Desarrollo industrial de combustibles 100% renovables

Las plantas C-43 de Cartagena y P-70 de Puertollano

Carolina Ibañez Cacho · Repsol

Los combustibles renovables permiten descarbonizar todos los modos de transporte (carretera, aviación y marítimo) aprovechando las infraestructuras y motores actuales.

Los combustibles renovables permiten reducir entre un 70 % y un 90 % las emisiones frente a los combustibles fósiles y son reconocidos como cero emisiones en uso en la normativa europea.

Se obtienen a partir de residuos orgánicos (aceites vegetales usados, residuos de la industria agroalimentaria, residuos agroforestales, etc.) y tienen similar rendimiento, propiedades y usos que los combustibles convencionales.

1 Residuos orgánicos

Aceites usados, residuos agroalimentarios, residuos agroforestales y otras materias primas renovables.

2 Complejos industriales

Transformamos nuestros complejos industrials en hubs multinenergéticos

3 Combustibles 100% renovables

HVO, SAF y gasolina de origen 100% renovable.

4 Descarbonizan todos los modos de transporte

Carretera, aviación y marítimo, con los motores e infraestructuras actuales.

Cartagena · Puesta en marcha en 2024

C-43

La primera planta industrial del país dedicada exclusivamente a la producción de combustibles 100 % renovables.



250 M€	250.000 t/a	≈900.000 t
de inversión	capacidad de producción	de CO_2 evitadas al año

- Produce HVO (hidrobiodiésel) y SAF (combustible sostenible de aviación) a partir de residuos lipídicos.
- Decisión de inversión en 2020: operativa un año antes de la entrada en vigor de la normativa europea en aviación.
- Certificada por ISCC-EU y los sistemas nacionales de España e Italia; registrada en CARBURE (Francia) y NABISY (Alemania).

Puertollano · Puesta en marcha en 2026

P-70

Transformación de una antigua unidad de desulfuración de gasóleo en una planta de combustibles renovables.



+130 M€	+240.000 t/a	700.000 t
de inversión	capacidad de producción	de CO_2 evitadas al año

- Procesa aceites usados y residuos agroalimentarios.
- Primera reconversión de unidades de refino convencionales en instalaciones dedicadas a la producción de combustibles renovables.
- Demuestra la capacidad de reconvertir activos existentes para liderar la transición energética.

La carretera como mercado tractor

Aporta la escala necesaria para acelerar los combustibles renovables en sectores de difícil electrificación, como el aéreo y el marítimo.

Producción integrada

Una misma infraestructura coproduce para carretera, aviación y marítimo, aprovechando economías de escala.

Aprovechamiento de activos existentes

Uno de los sistemas de refino más avanzados y eficientes de Europa, reconvertido para producir combustibles renovables.

Economía circular

Los residuos se transforman en combustibles, y su aprovechamiento impulsa nuevas cadenas de valor en zonas rurales.



Despliegue comercial

Nexa origen 100 % renovable

- Diésel Nexa origen 100 % renovable disponible en más de 1.700 estaciones de servicio. Repsol se ha consolidado como el mayor distribuidor de HVO100 en Europa.
- Octubre de 2025: primera producción a escala industrial de gasolina 100 % renovable.
- Sin modificar los vehículos ni las infraestructuras de repostaje.

70–90 %
menos emisiones frente a los combustibles fósiles

+1.700
estaciones de servicio con la gama Nexa origen 100 % renovable

1,6 Mt
de CO_2 evitadas al año entre el C-43 y el P-70

2050
objetivo de cero emisiones netas

Repsol ha creado la primera red industrial capaz de producir y distribuir combustibles renovables a gran escala en España.

© Repsol, SA (Madrid, 2026). Todos los derechos reservados.