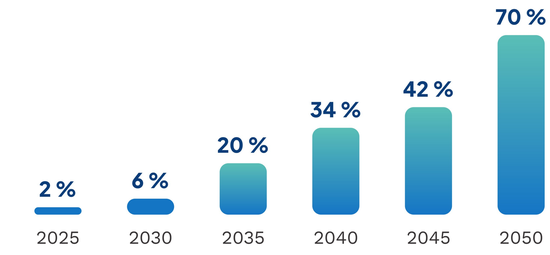
REBOUND

Un proyecto emblemático para la descarbonización del transporte aéreo

160.000 t SAF al año	**500.000 t** CO_2 evitadas al año	**≥70 %** Reducción de GEI
>1.000 M€ Inversión	**2032** Producción comercial	**280** Empleos directos e indirectos

UN MERCADO QUE DESPEGA

Cuota mínima de SAF obligatoria en la UE



2032 REBOUND llega justo cuando la demanda despega.

ETHANOL-TO-JET

Una vía escalable para producir SAF

HEFA

La más madura, limitada por los aceites y grasas residuales

E-SAF

Alto potencial, pero muy intensivo en electricidad e H_2

ETHANOL-TO-JET · LA APUESTA DE REBOUND

Materia prima industrial disponible y mucho menos H_2

UN PROYECTO EUROPEO

Dunkerque, una ubicación estratégica para el SAF



- **~23 ha** rehabilitadas de la antigua refinería SRD, dentro del Grand Port Maritime de Dunkerque (*brownfield*)
- Entorno industrial consolidado, con experiencia en plantas de proceso
- Infraestructura logística multimodal: puerto, ferrocarril y carretera
- Ubicación privilegiada para abastecer los mercados de SAF de Francia, Benelux, Alemania y Reino Unido

TRANSFORMANDO BIOETANOL EN SAF

Bioetanol avanzado ~300.000 t/año → **Deshidratación** Etanol → etileno → **Oligomerización** Cadenas jet → **Hidrogenación** H_2 bajo en carbono → **Fraccionamiento** Separación y calidad → **SAF (SPK)** ~160.000 t/año

LA HOJA DE RUTA

2025–26 Viabilidad y creación de la JV

Nov 26–Feb 27 Consulta pública

2027–28 Ingeniería y permisos

2029 Decisión final de inversión

2032 Producción comercial

4 SOCIOS, UNA MISMA AMBICIÓN

TECHNIP ENERGIES · Tereos · AIRBUS · SAFRAN

Desarrollando la primera referencia Ethanol-to-Jet a escala industrial

Technip Energies es el accionista mayoritario y líder del proyecto, aportando su experiencia en gestión de proyectos, ingeniería, integración tecnológica y proyectos de transición energética para contribuir al desarrollo del mercado europeo de SAF.

Las cifras son objetivos actuales del proyecto en desarrollo; no constituyen garantías de operación.