

La Estrategia Nacional de Infraestructura Verde y de la Conectividad y Restauración Ecológicas en España: Avances, desafíos y oportunidades

Manuel Oñorbe Esparraguera

Jefe de Servicio. Subdirección General Biodiversidad Terrestre y Marina.
Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
Infraestructura verde autonómica. (ST-22)





- 1 - La Estrategia Nacional de Infraestructura Verde y de la Conectividad y Restauración Ecológicas en España**
- 2 - Avances**
- 3 - Desafíos**
- 4 - Oportunidades**



01



ESCALAS de la INFRAESTRUCTURA VERDE

ESCALA ESTATAL Y EUROPEA



ESCALA MUNICIPAL



ESCALA PROVINCIAL



ESCALA AUTONÓMICA



La infraestructura verde será **UNICA**, e incluirá la escala municipal, provincial, autonómica, estatal y europea.

ELEMENTOS de la INFRAESTRUCTURA VERDE



La **INFRAESTRUCTURA VERDE** es una red ecológicamente coherente y estratégicamente planificada de zonas naturales y seminaturales y de otros elementos ambientales, diseñada y gestionada para la conservación de los **ECOSISTEMAS** y el mantenimiento de los **SERVICIOS** que nos proveen.



¿QUÉ ES LA ESTRATEGIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA VERDE Y DE LA CONECTIVIDAD Y RESTAURACIÓN ECOLÓGICAS?

Un documento clave de planificación estratégica que regula la implantación y el desarrollo de la Infraestructura Verde en España, estableciendo un marco administrativo y técnico armonizado para el conjunto del territorio español.



¿QUÉ ES LA INFRAESTRUCTURA VERDE?

Es una red de zonas naturales y seminaturales y de otros elementos ambientales de nuestro territorio que nos provee servicios ecosistémicos al mismo tiempo que conserva la biodiversidad y mejora la conectividad.



¿DÓNDE ESTÁ?

En todo nuestro. Integra zonas terrestres y marinas tanto naturales como rurales y urbanas.



¿A QUIÉN BENEFICIA?

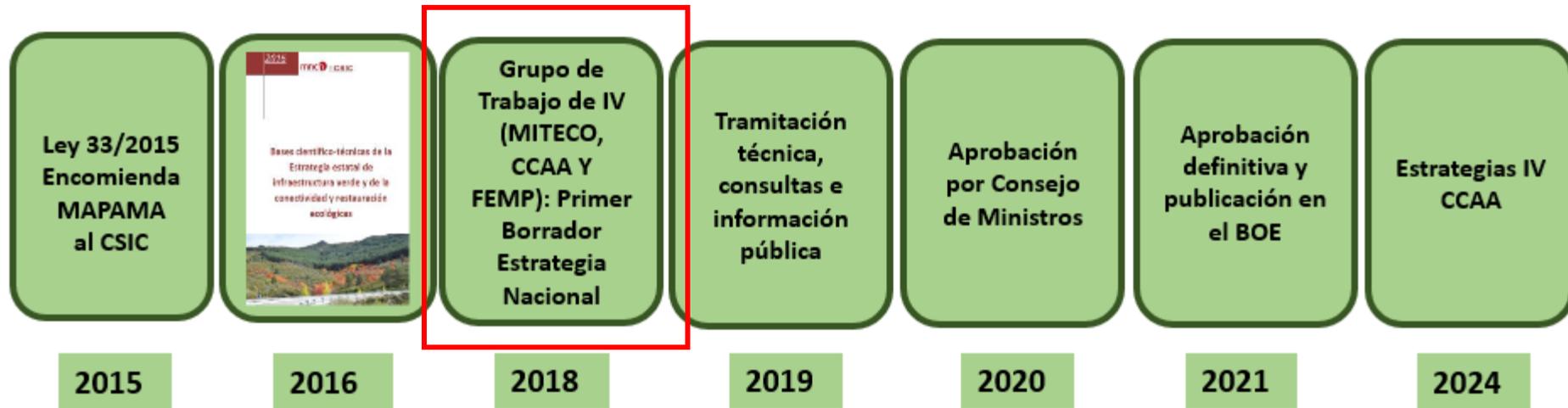
A todos, al prestarnos una extensa gama de servicios económicos, ecológicos y sociales.



¿PARA QUÉ SIRVE?

Es una herramienta para organizar el cuidado del capital natural y con ello, garantizar la provisión de bienes ecosistémicos mediante soluciones naturales. Nos ayuda a comprender el valor que la naturaleza aporta a la sociedad y a movilizar inversiones para sostenerlos y reforzarlos.

- ALGUNOS EJEMPLOS**
-  Colmenares
 -  Ríos y arroyos
 -  Corrientes marinas
 -  Jardines y huertos comunitarios
 -  Áreas de biodiversidad
 -  Rutas Migratorias



GRUPO DE TRABAJO DE IV

Representantes 17 CCAA y 2 Ciudades Autónomas; Representantes FEMP; AGE

2019: Acuerdo ENIVCRE

2020-Actualidad: Seguimiento trabajos Estrategias autonómicas

Talleres

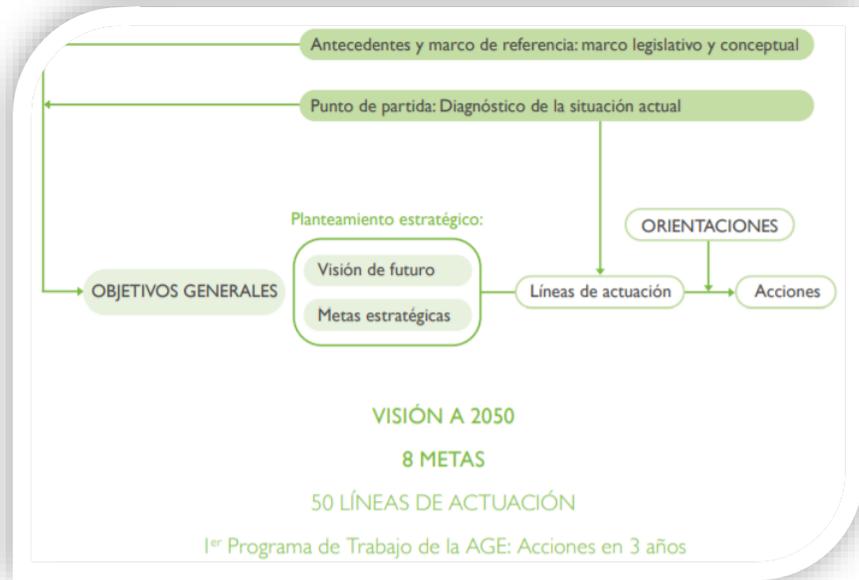
Intercambio información

EU WORKING GROUP ON GREEN INFRASTRUCTURE

Representantes COM + AEMA + 27 EEMM + Otros

UE ST GI (2013) Implementar // ST BD UE 2030: Establecer corredores ecológicos.

Promover y apoyar inversiones en IV/IA. Cooperación transfronteriza.



LAS 8 METAS que permitirán **CONSTRUIR** la **INFRAESTRUCTURA VERDE** en España





02

Avances



Agencia Estatal Boletín Oficial del Estado

Castellano

Buscar

Mi BOE

Menú

está Vd. en > Inicio > BOE > Calendario > 30/01/2024 > Documento BOE-A-2024-1750

< anterior siguiente >

Resolución de 29 de enero de 2024, de la Subsecretaría, por la que se publica la Resolución conjunta de 13 de noviembre de 2023, de la Secretaría de Estado de Medio Ambiente, la Secretaría de Estado de Defensa, la Secretaría de Estado de Turismo y la Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, por la que se aprueba el primer Programa de Trabajo de la Administración General del Estado de la Estrategia Nacional de Infraestructura Verde y de la Conectividad y Restauración Ecológicas (2022-2024).

Publicado en: «BOE» núm. 26, de 30 de enero de 2024, páginas 11414 a 11481 (68 págs.)

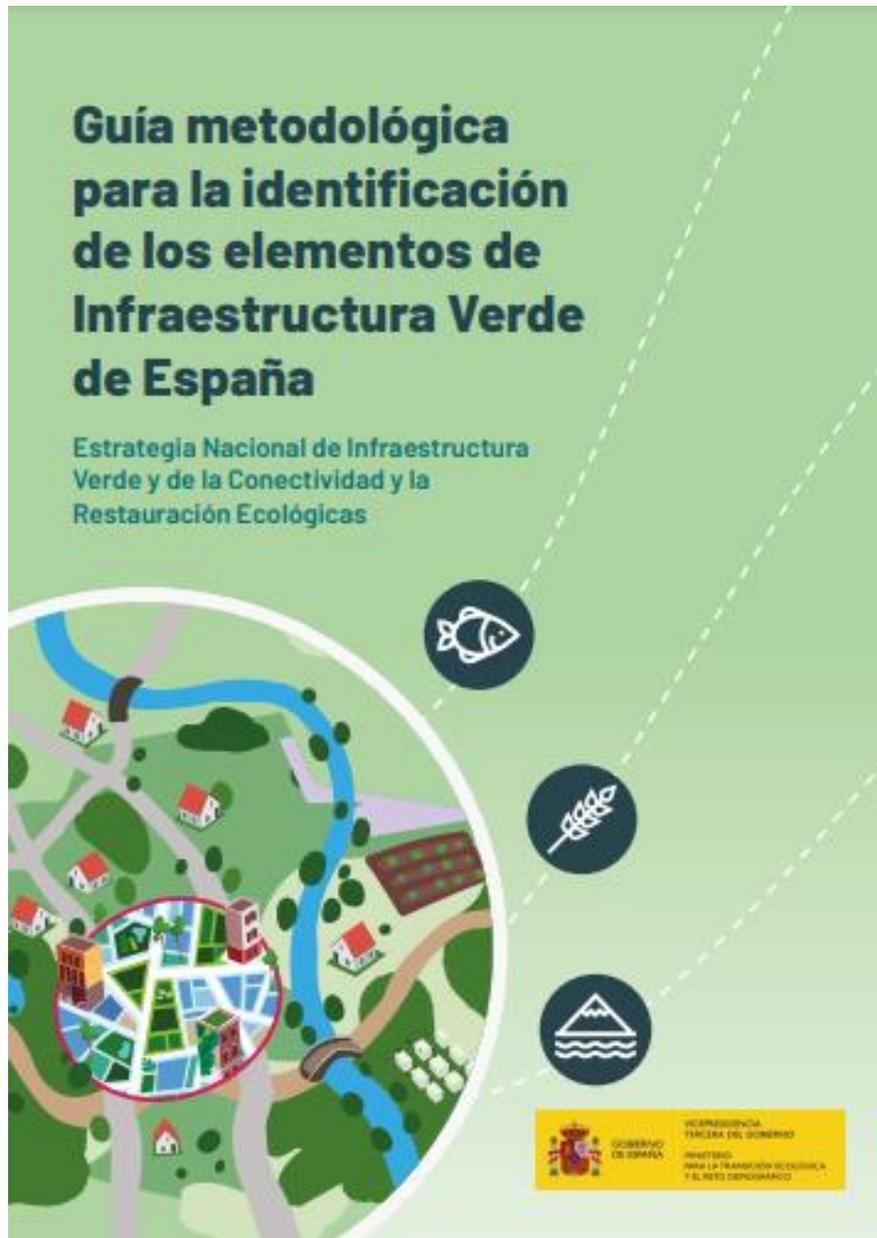
Sección: III. Otras disposiciones

Departamento: Ministerio de la Presidencia, Justicia y Relaciones con las Cortes

Referencia: BOE-A-2024-1750

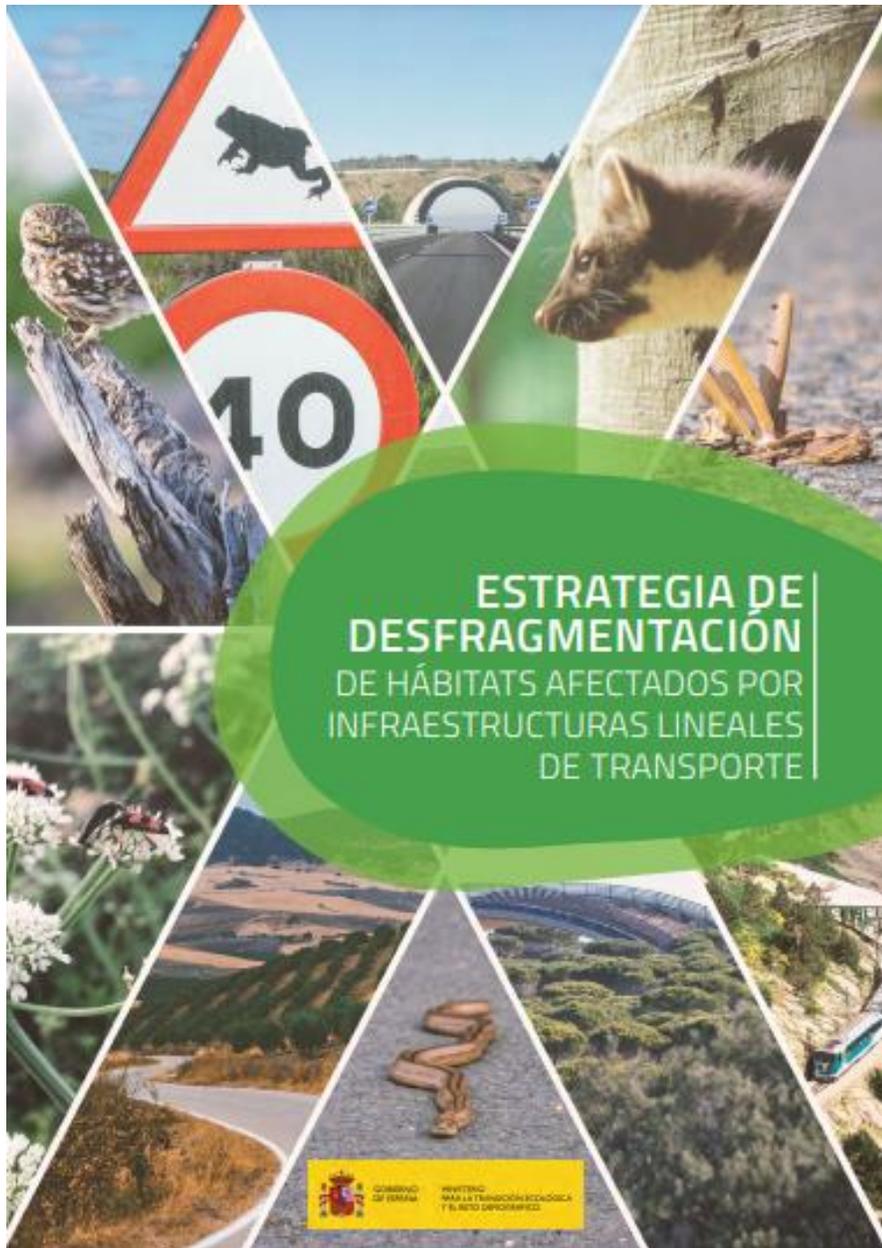
Otros formatos:

CONTRIBUCIONES AL II PT ENIVCRE 2025



Proporcionar criterios normalizados para la identificación de elementos y componentes territoriales a incorporar a la iv

- Permite identificar una Infraestructura Verde coherente para el conjunto del territorio.
- Carácter dinámico que permita abordar en el futuro posibles mejoras de información y conocimiento.
- Establecerá recomendaciones y orientaciones para procurar la coherencia de la Infraestructura Verde, con independencia de los límites administrativos.



APROBADA EN JULIO

- Establece el marco estratégico nacional para reducir los efectos negativos de las infraestructuras de transporte en la conectividad ecológica y la biodiversidad.
- Ha involucrado a especialistas administraciones nacionales y autonómicas, además de recibir contribuciones del ámbito académico, ONGs y sector privado.
- Se sustenta en 8 ejes estratégicos y 37 acciones: Desde la localización de áreas clave hasta el fomento de la colaboración entre los diferentes actores implicados.



03 Desafíos



❑ Retrasos en la implementación

- Ya existía antes -> Adaptación
- No existía -> han usado modelo ENIVCRE
- No han empezado

❑ Coordinación territorial y sectorial

- Entre las diferentes administraciones (municipal, autonómica, estatal)
- Armonización inter-autonómica e inter-fronteriza
- Integración de la IV en políticas sectoriales

❑ Normativos

- Regulación dispersa
- “Soft law”
- “Desarrollo” Estrategias CCAA + ¿declaración formal? -> Consecuencias legales p.e: LEIA



❑ Comunicativos / Educativos

- Baja percepción del valor ecosistémico
- Resistencia al cambio
- Uso sesgado del concepto
- Puesta en valor casos de éxito
- Capacitación multidisciplinaria

❑ Metodológicos:

- Necesidad de armonización
- Carencias de información y cartográficas
- Necesidad de avances metodológicos para identificación y valoración
- Escenarios climáticos



04

Oportunidades





Acceso a financiación y recursos

- Posición ventajosa captar fondos
- Reglamento restauración naturaleza
- Inversión privada

Innovación tecnológica y científica

- SbN
- Generación de conocimiento
- Monitoreo

Mejora resiliencia climática

- Adaptación al cambio climático

Preservación de servicios ecosistémicos

- Fomento de la conectividad ecológica
- Mejora de la conservación de la biodiversidad



- ❑ Renaturalización de ciudades
 - Mejora de la calidad de vida
 - Recuperación de zonas degradadas

- ❑ Cumplimiento de objetivos internacionales
 - Políticas europeas y globales
 - Imagen positiva

- ❑ Reducción costes a largo plazo
 - Gestión eficiente
 - Alternativa a la infraestructura gris

- ❑ Potencial educativo y cultural
 - Espacios de aprendizaje
 - Identidad local

#CONAMA2024

Congreso Nacional del Medio Ambiente

¡Gracias! 