



El papel de la gobernanza dentro de la Ley de movilidad sostenible

José Alfonso Gálvez Salinas

Director General de Estrategias de Movilidad / Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible Mesa 1: ¿Qué es la gobernanza de la movilidad? ¿Cuáles son sus atributos?







¿Por qué ahora?

Reto social



La movilidad es esencial para el funcionamiento de la sociedad.

Reto ambiental



Es urgente reducir las emisiones. mejores servicios.

Reto digital

La digitalización nos permite ofrecer



Reto institucional

Se debe garantizar que las inversiones públicas generan un mayor valor social.

COMPLEJA GOBERNANZA

- Transversalidad de políticas públicas
- Participación de todas las Administraciones
- Necesaria colaboración con el sector y la sociedad en su conjunto

NECESARIA EVOLUCIÓN





• Lecciones aprendidas durante la pandemia COVID-19:

Falta de un sistema más estructurado de colaboración

• Recomendaciones de organismos nacionales e internacionales:

Coordinación reforzada entre distintos niveles de gobierno

Creación de mecanismos de cooperación entre administraciones

• Necesidad de la Administración de colaborar con el sector privado y la sociedad





Refuerzo del sistema de gobernanza de la movilidad



Sistema Nacional de Movilidad Sostenible





Sistema Nacional de Movilidad Sostenible

Basado en:

- > Acción coordinada y cooperativa AGE, CCAA, EELL
- Pleno respeto al reparto competencial
- Participación en la definición de las políticas de transporte y movilidad





Objetivo: Cooperación/Coordinación



Un instrumento

digital

Espacio de Datos

Sistema Nacional de Movilidad Sostenible (SNMS)

Tres órganos institucionales

Conferencia Sectorial de Transportes Foro Administrativo de Movilidad Sostenible (FAMOS)

Consejo Superior de Movilidad Sostenible

Órgano de cooperación

Relación entre administraciones

AGE+CCAA

Regulada en la LOTT

Órgano de cooperación

Relación entre administraciones

AGE+CCAA+EELL

Órgano Consultivo

Relación entre sectores económicos, organizaciones sociales, personas usuarias y Administraciones Un instrumento estratégico

Documento de Orientaciones para la Movilidad Sostenible (DOMOS)

Integrado de Movilidad (EDIM)

Marco esencial de orientaciones para facilitar la colaboración, cooperación y coordinación de AAPP y servicios implicados

Participación de todas las AAPP, operadores de transporte y gestores infraestructuras

Disponibilidad de datos para todas las Administraciones y la ciudadanía.





DOMOS es el documento que establecerá **el marco esencial de orientaciones sobre movilidad sostenible o condiciones** orientativas de una planificación y gestión sostenible del transporte y la movilidad, que haga posible la colaboración, cooperación y coordinación en la actuación de las Administraciones Públicas y los servicios implicados.

CONTENIDO



Directrices para movilidad urbana, metropolitana, rural



Objetivos, sendas e hitos cuantitativos y cualitativos de las políticas de las Admi. **Públicas**



Orientaciones sobre los criterios de planificación de infraestructuras de transporte



Sistema de indicadores para seguimiento de objetivos



Ámbitos temáticos de otros instrumentos de la movilidad sostenible



Elementos de las estrategias y planes de las Admin. Públicas

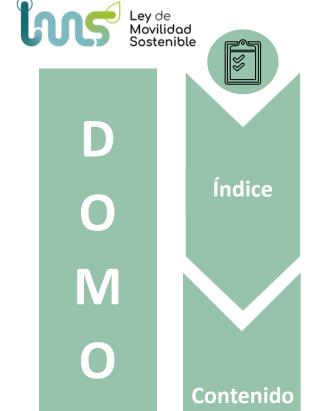
Documentos complementarios

Directrices Metodológicas

Guías de buenas prácticas

Revisiones del DOMOS cada 10 años máximo





Idea subyacente para la elaboración y aprobación del DOMOS

- MITMS elabora propuesta básica de índice
- Se piden aportaciones a otros Ministerios
- Se presenta al Foro Administrativo y al Consejo Superior para Informe
- Con el Informe de ambos órganos se elabora el índice definitivo que se envía para aprobación del Foro Administrativo y conocimiento del Consejo Superior
- Se crea una Comisión Técnica para la elaboración del anteproyecto de DOMOS (coordinada por MITMS, con varios Ministerios, representantes de algunas CCAA y de EELL)
- MITMS coordina la Comisión Técnica de elaboración del anteproyecto (con una asistencia técnica)
- El borrador se somete a informe preceptivo del Foro Administrativo y del Consejo Superior
- Con las observaciones recibidas, se adapta y se somete a información pública
- El **texto definitivo se aprueba por Consejo de Ministros previo informe de la CDGAE** y en ese momento pasa a ser **obligatorio para el Estado y condicionar las ayudas del Estado en materia de movilidad**
- El texto aprobado por Consejo de Ministros se vota en el ámbito de Conferencia Sectorial/Foro Administrativo y su aprobación condiciona o solo a los que voten a favor (se asume voluntariamente)





E D I

Se pondrá en marcha bajo la dirección del **MITMS** y en coordinación con la Secretaría de Estado de Digitalización e Inteligencia Artificial (**SEDIA**)

- Uno de los instrumentos del SNMS será el disponer de un Espacio de Datos Integrado de Movilidad (EDIM), digitalizado y en tiempo real, entre las Administraciones
- Objetivo: garantizar la disponibilidad de información para optimizar el diseño de políticas públicas, facilitar los procesos de toma de decisiones, ofrecer soluciones de movilidad sostenibles y eficientes, mejorar su capacidad de respuesta ante crisis y emergencias
- Datos a incluir: información oferta de transporte, demanda de transporte, costes de la prestación del sistema, inversiones, inventario de infraestructuras y terminales,...
- A disposición de las Administraciones, gestores y profesionales, organizaciones, asociaciones y ciudadanos (según niveles de acceso)
- Será modular, escalable y gradual (a desarrollar en varios años)





- La gobernanza de la movilidad es compleja, al participar todas las administraciones en ella.
- La futura Ley de movilidad sostenible incluye la creación del Sistema Nacional de Movilidad Sostenible como instrumento de gobernanza de la movilidad, y con pleno respeto competencial.
- > El SNMS se dota de **3 órganos institucionales** (2 de cooperación y 1 consultivo) y 2 instrumentos (DOMOS –de planificación– y EDIM – instrumento digital-).

