

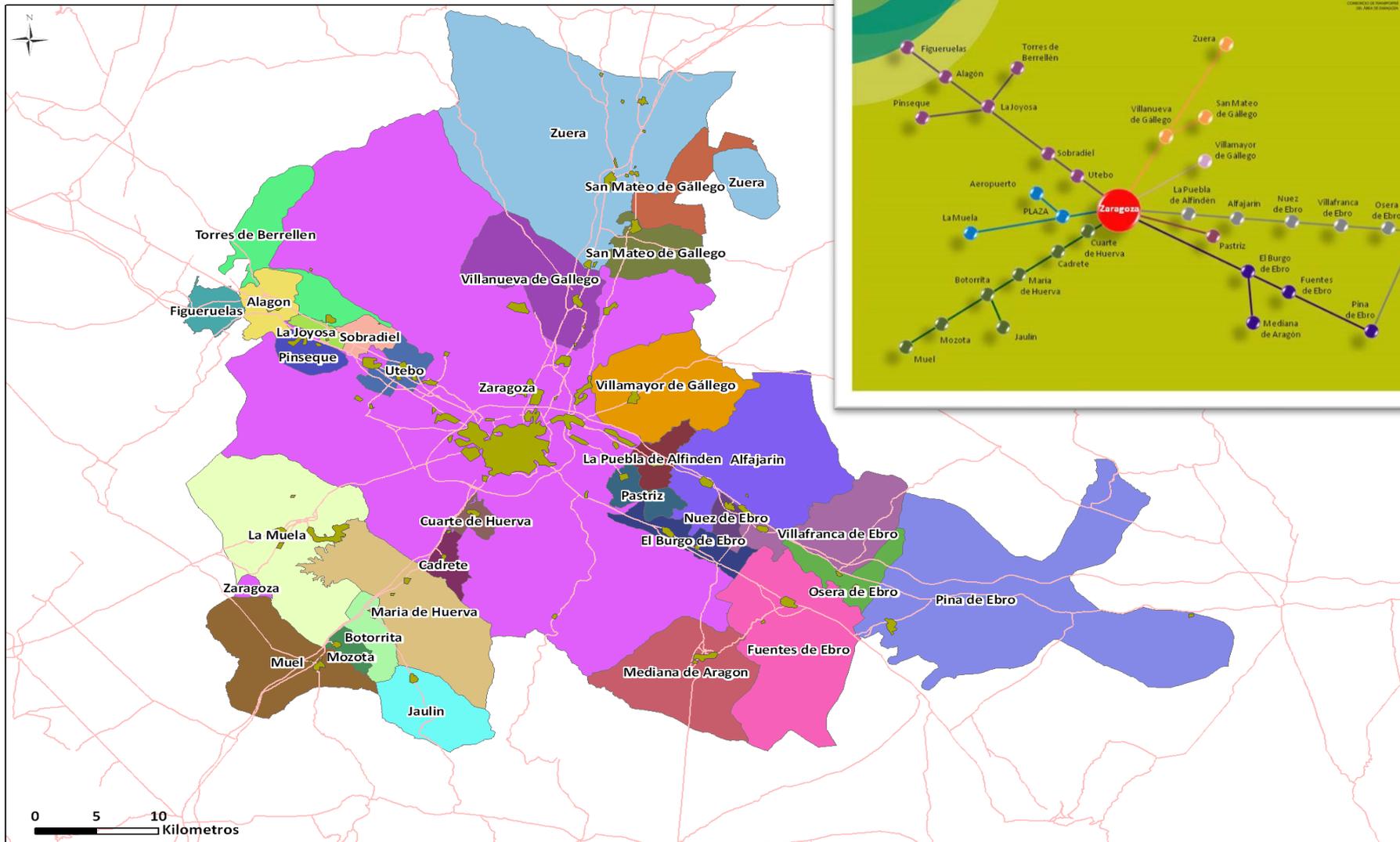


CONAMA
03/12/2024

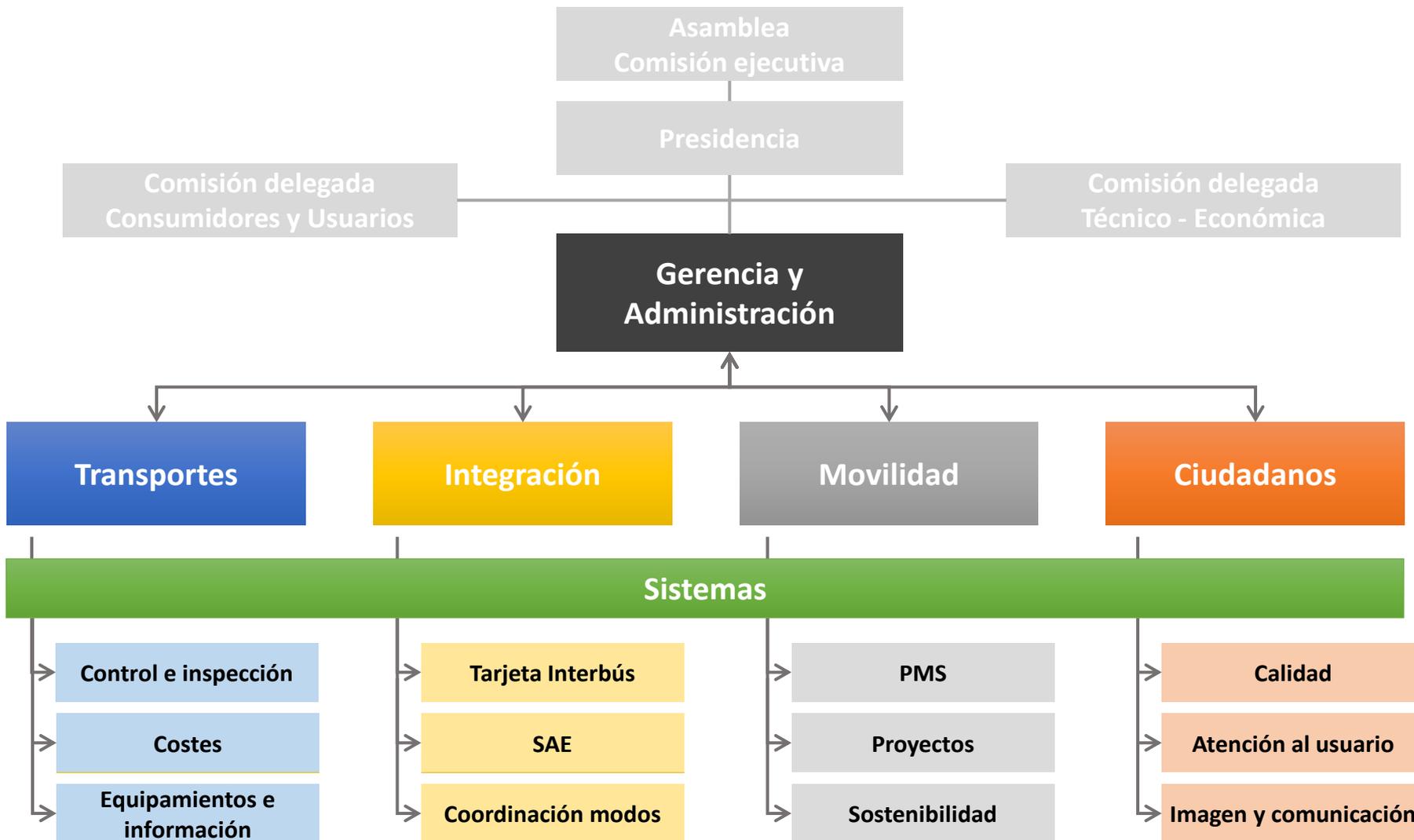


- ✓ Los estatutos vigentes del CTAZ, asignan como misión:
 - Articular la **cooperación económica, técnica y administrativa entre las entidades**, así como en su caso, con la Administración General del Estado, a fin de **COORDINAR** el ejercicio de las competencias en materia de **planificación, creación y gestión de infraestructuras y servicios de transporte.**

ÁMBITO TERRITORIAL

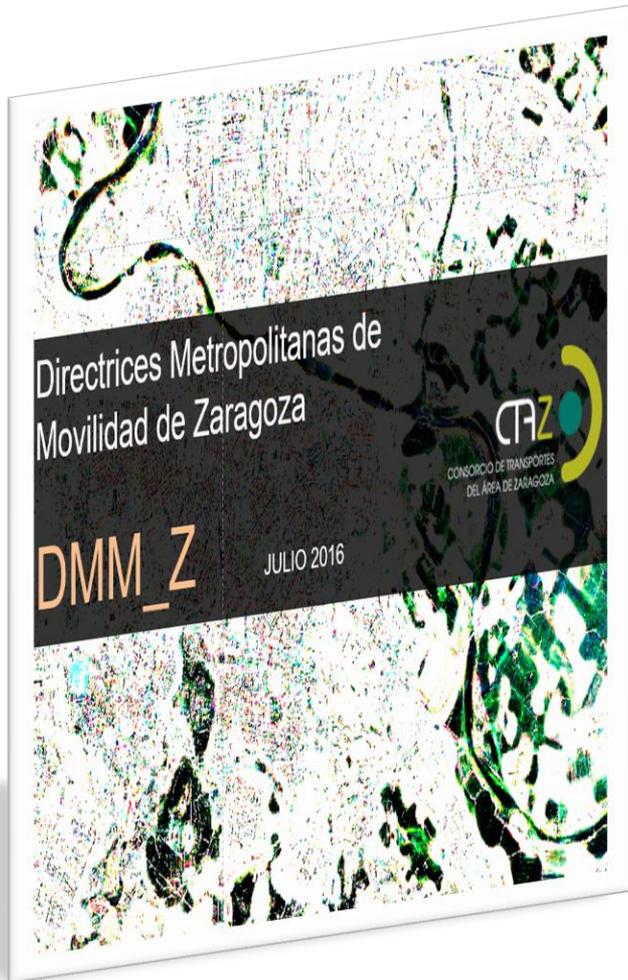


ESTRUCTURA FUNCIONAL



Directrices Metropolitanas de Movilidad de Zaragoza [DMM_Z]

a. Introducción



consorciozaragoza.es

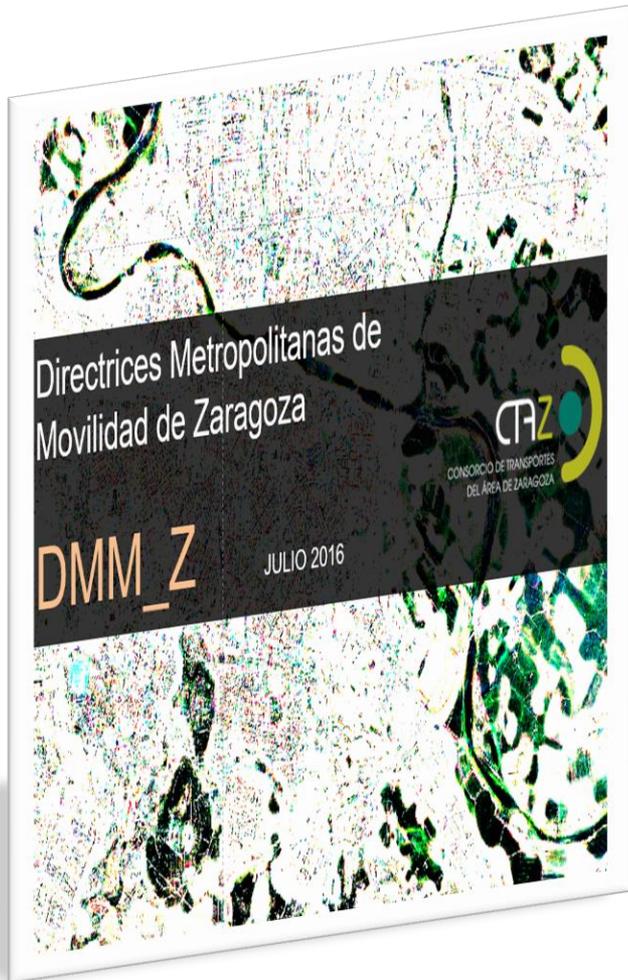
Plan de ámbito supramunicipal

>>> ***Consolidar un sistema de movilidad y transporte público colectivo de alcance metropolitano, multimodal e integrado.***

Horizonte temporal 2022

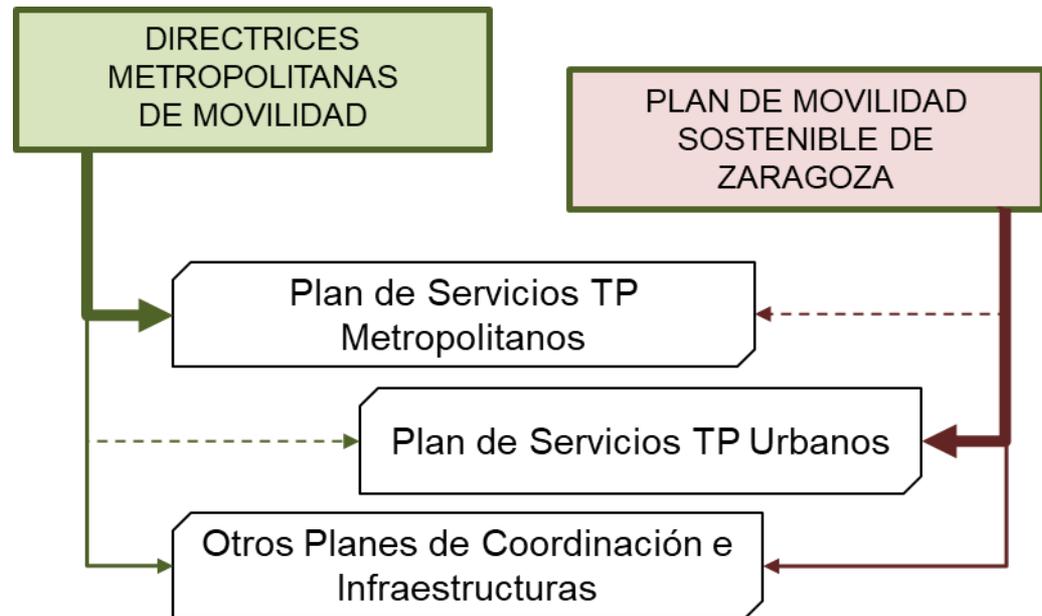
Directrices Metropolitanas de Movilidad de Zaragoza [DMM_Z]

a. Introducción



consorciozaragoza.es

Afronta una jerarquización de planes:



a. Introducción

> un ámbito de competencias propio:



Potenciar un sistema unificado de billeteaje y una estructura tarifaria armonizada entre ámbitos urbano y metropolitano



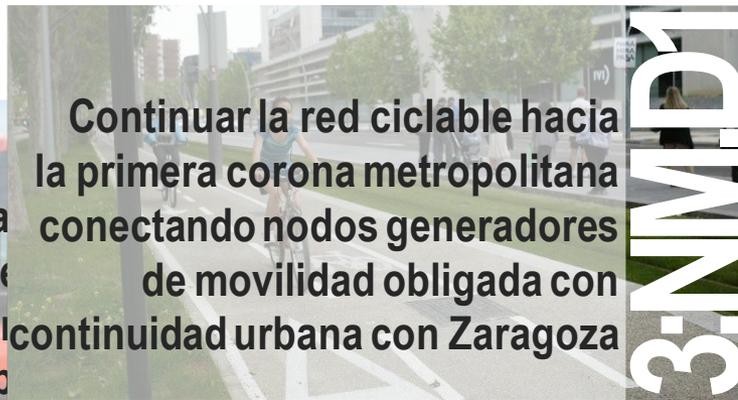
Consolidar en 2018 una red de transporte público metropolitana, homogénea y equilibrada



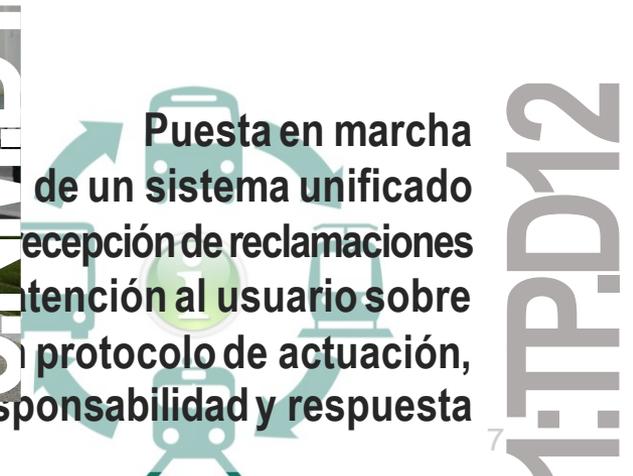
Impulsar la integración funcional de las redes de transporte público sobre un anillo de 3 terminales de intercambio



Fijar las bases para la coordinación técnica de sistemas de explotación y composición de la flota de la red de transporte público de Zaragoza y su área



Continuar la red ciclable hacia la primera corona metropolitana conectando nodos generadores de movilidad obligada con la continuidad urbana con Zaragoza



Puesta en marcha de un sistema unificado de recepción de reclamaciones y atención al usuario sobre un protocolo de actuación, responsabilidad y respuesta

En fase de adjudicación el nuevo CONTRATO de TRANSPORTE METROPOLITANO DEL ÁREA de ZARAGOZA:

- **De 23 a 30** los municipios servidos por la nueva Red Metropolitana de Zaragoza, además de los 8 Barrios rurales de Zaragoza.
- Las líneas diurnas pasan **de 20 a 32** primando la mejora de la comunicación al usuario.
- Los kilómetros ofertados pasan **de 4,88 millones a 6,10 millones**, un **25% más**.
- Los municipios y localidades con frecuencias máximas en hora punta de 30' minutos pasan **de 8 a 13**.
- Los municipios y localidades que aumentan el número de expediciones respecto a la situación actual son **34**.

TRANSPORTES

- Los contratos prevén la renovación de los **58** buses previstos para los servicios,
 - 30 buses de biometano y
 - 28 eléctricos

El área metropolitana de Zaragoza será la primera de España con una flota de transporte público 100% neutra en GEI.

- Edad máxima de los vehículos de 10 años
- 100% flota nueva.



Vehículos con menos emisiones contaminantes



Sistema de climatización y renovación de aire con filtración de virus



Accesibilidad para personas con movilidad reducida



Elementos de información para personas con visibilidad reducida

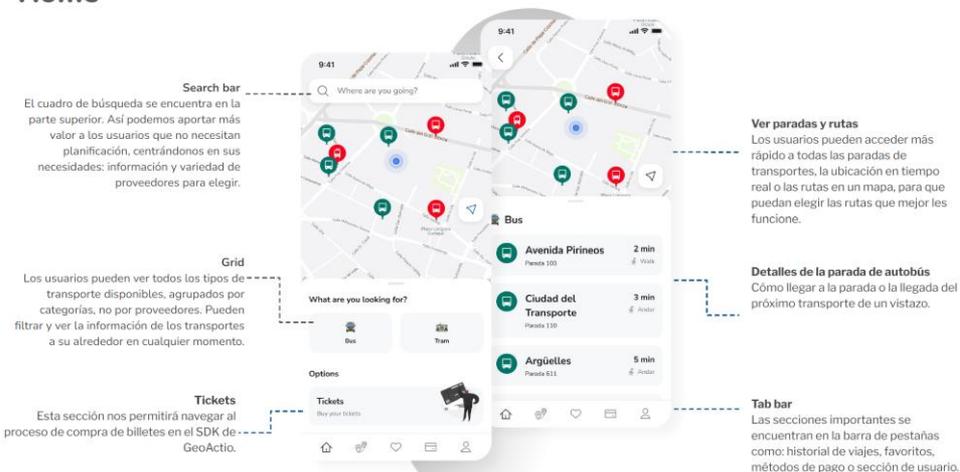


Opción de Vehículos de Movilidad Personal (VMP) a bordo

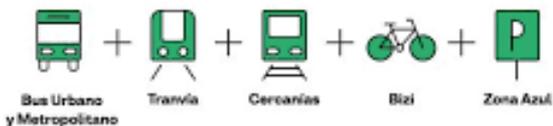


INTEGRACIÓN

Home



- En ejecución con cargo a fondos PRTR-NextGeneration, el desarrollo de una plataforma MaaS.
- Lanzamiento en mayo de 2018 de la **tarjeta LAZO** unificando servicios del CTAZ y de la tarjeta ciudadana del Ayto. de Zaragoza.
- En ejecución proyecto de migración tecnológica a Mifare Plus SL3, con cargo a fondos PRTR-NextGeneration.
- En ejecución proyecto de plataforma de control y supervisión de servicios en tiempo real, con cargo a fondos PRTR-NextGeneration.



INTEGRACIÓN

Gerencia y
Administración

Transportes

Integración

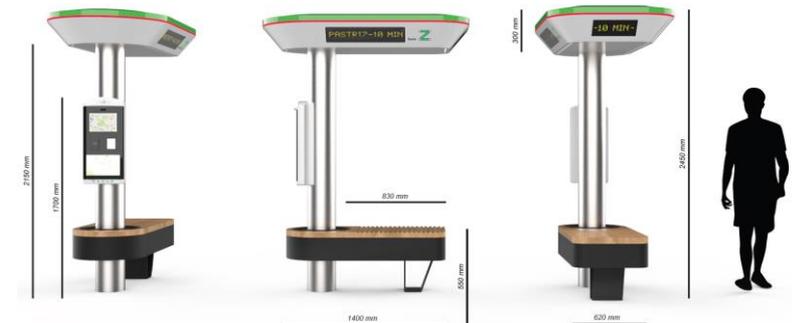
Movilidad

Ciudadanos

Sistemas

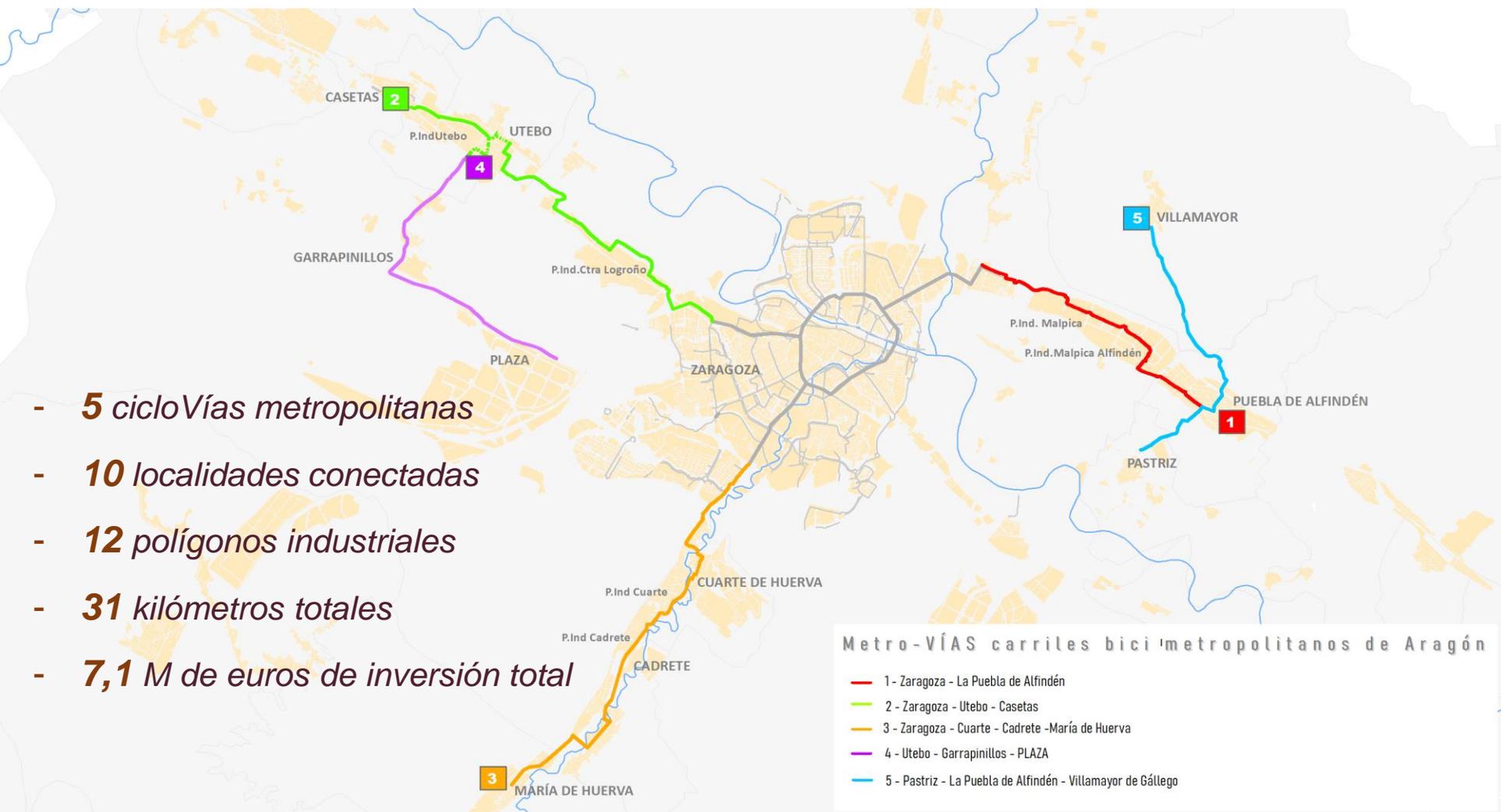


CONCEPTO MODULAR
-PARADA INTERACTIVA URBANA SIMPLE



- Programa de inversión en paradas inteligentes e intercambiadores, con cargo a fondos PRTR-NextGeneration.

Despliegue de la red de **cicloVías metropolitanas de Aragón**:



- **5** cicloVías metropolitanas
- **10** localidades conectadas
- **12** polígonos industriales
- **31** kilómetros totales
- **7,1** M de euros de inversión total

Metro-VÍAS carriles bici metropolitanos de Aragón

- 1 - Zaragoza - La Puebla de Alfindén
- 2 - Zaragoza - Utebo - Casetas
- 3 - Zaragoza - Cuarte - Cadrete - María de Huerva
- 4 - Utebo - Garrapinillos - PLAZA
- 5 - Pastriz - La Puebla de Alfindén - Villamayor de Gállego

Directrices Metropolitanas de Movilidad de Zaragoza [DMM_Z]

d. Contexto de la revisión

- Concluida la vigencia temporal de las DMM_Z → 2022
- Elevado grado de cumplimiento del Plan:

- **Iniciadas hasta la fecha el 80,8% de las medidas de las DMM_Z.**
 - ✓ **Completadas o en ejecución avanzada la totalidad de las medidas vinculadas al ámbito competencial propio del CTAZ.**
 - ✓ **Completadas o en ejecución avanzada el 48,3% de las medidas vinculadas al ámbito de coordinación e impulso del CTAZ.**



Juan Ortiz Taboada
Director Gerente

jortiz@ctaz.es

+34 976 201 070