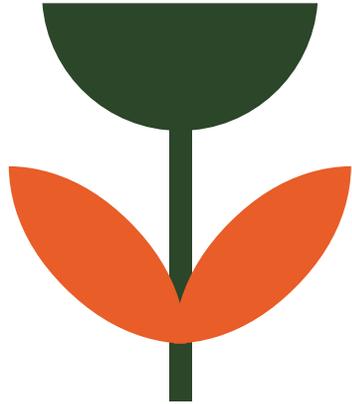


#CONAMA2024

CONFIANZA
COLABORACIÓN
CORRESPONSABILIDAD



La gobernanza de la movilidad metropolitana en España

Mariona Tomàs

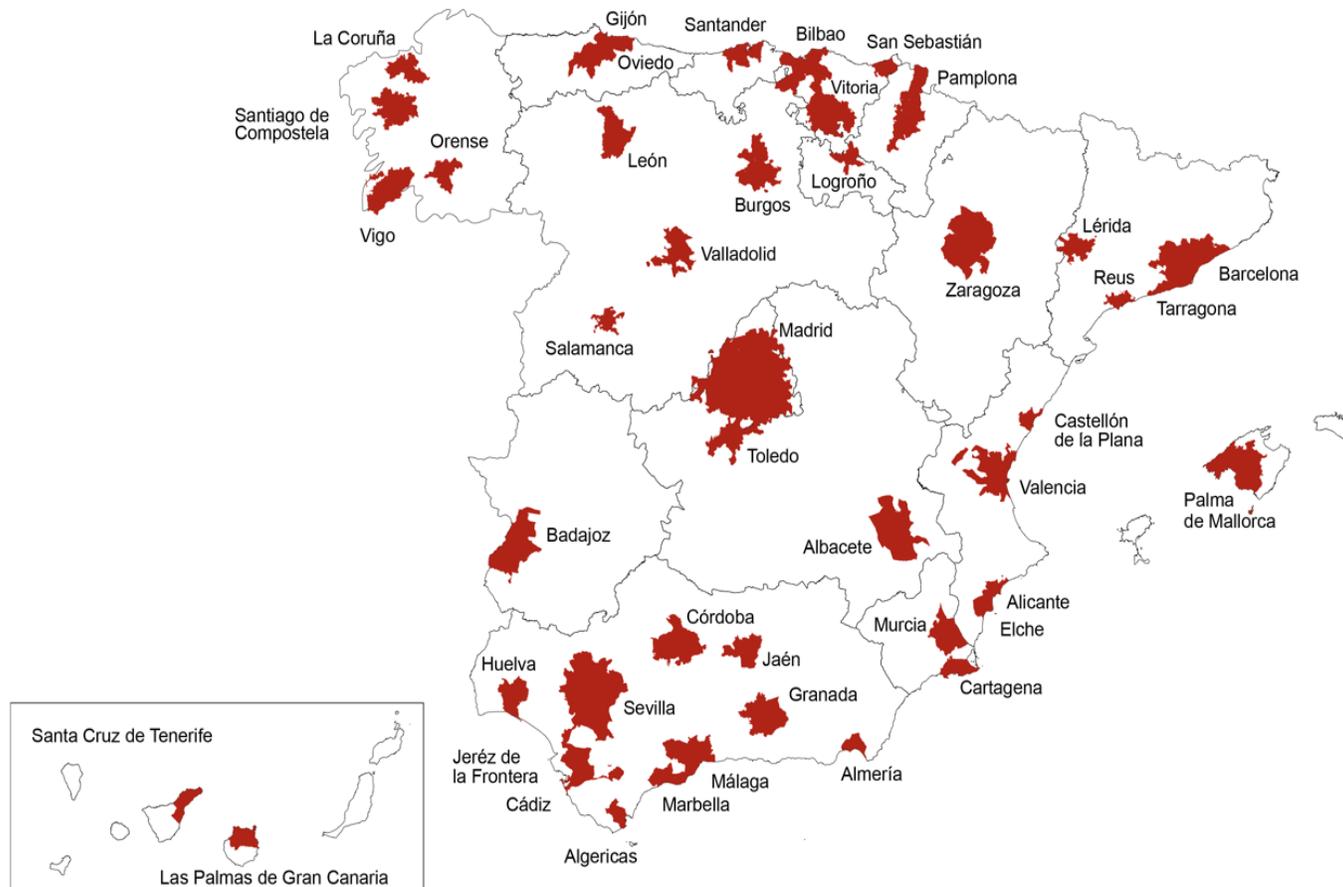
Profesora Agregada. Universitat de Barcelona

Gobernanza de la movilidad metropolitana y en áreas funcionales





AUFs grandes en 2021



Fuente: Elaboración propia a partir de TOMÁS (2023: 51).



Instrumentos de gobernanza metropolitana

Grado de institucionalización	Tipo de instrumento
Alto	Gobierno metropolitano
	Agencia metropolitana
	Legislación sobre áreas metropolitanas
Elevado	Mancomunidad
	Consorcio
	Empresa pública/mixta
Intermedio	Plan territorial o urbanístico
	Plan de movilidad
	Plan de gestión o tratamiento de residuos
Bajo	Comarcas
	Asociación de municipios
	Plan estratégico
	Mesa o grupo de trabajo
	Proyectos europeos
	Otros

Fuente: Elaboración propia a partir de TOMÁS (2023: 56).



Gobernanza metropolitana en España

- **384 instrumentos** de gobernanza metropolitana repartidos de forma desigual en el territorio.
- Más de la mitad de los instrumentos son **consorcios, mancomunidades y empresas** y relacionados con *hard policies*.
- **61,7% de los instrumentos son monotemáticos vs 16% integrales**
> ausencia de un enfoque metropolitano integral.
- Más de la mitad de los instrumentos cubren solo el **25% del AUF** vs 17% cubren entre el 75 y 100% del AUF
> **decalaje entre territorio e instituciones.**



Gobernanza metropolitana en España

- **Resistencia municipal** a perder competencias y autonomía, **desconfianza entre socios de gobierno** y temor a crear un nuevo actor político.
- **Ausencia por parte de las CCAA** de enfoque estratégico, voluntad política e impulso de planes territoriales para superar visiones sectoriales e integrar las políticas.
- **Sin tradición** ni cultura política de **cooperación metropolitana** por parte de la AGE.



Falta de conciencia y evaluación de los costes de no hacer nada: **no se han valorado los costes de la no metrópolis.**



Gobernanza movilidad (METROMOV): OBJETIVOS

1. Establecer los modelos de gobernanza de movilidad de las **45 aglomeraciones urbanas españolas**:
 - legislación estatal y autonómica
 - agencias metropolitanas, consorcios, mancomunidades y empresas
 - planes de movilidad metropolitana
 - asociaciones voluntarias, grupos de trabajo
2. Determinar el **avance de las políticas de movilidad sostenible** vinculadas a los instrumentos de gobernanza metropolitana:
 - su grado de integración metropolitana (alcance territorial; coordinación actores y planes; capacidad de dar coherencia metropolitana a los planes y políticas)
 - incorporación de la perspectiva de la movilidad sostenible (cohesión social y territorial; digitalización y avance tecnológico; sostenibilidad y lucha contra el cambio climático)
3. Identificar **los factores políticos e institucionales que facilitan y dificultan** el avance de las políticas.

¿Hasta qué punto difieren de las tendencias observadas en METROGOV?

¡Gracias! 

marionatomas@ub.edu