

Nuevas inversiones ferroviarias en Cataluña

**Mesa de debate: Desafíos y oportunidades del tren de pasajeros
CONGRESO NACIONAL DEL MEDIO AMBIENTE (CONAMA)**

3 de diciembre de 2024



Contexto

Cataluña tiene una superficie equivalente al 0,7% de la Unión Europea y alberga al 1,5% de sus habitantes.

La densidad de población es más del doble del promedio europeo: mientras que en Cataluña es de 243 hab./km², el promedio de la UE es de 109 hab./km².

Su población se concentra en el área metropolitana de Barcelona, las principales ciudades y la franja costera.



32.108 km²

área



8.016.606 hab.

Población 1 enero 2024



978,6 M

Desplazamientos en transporte público 2022



947 Ayuntamientos

2023



246 hab./km²

Densidad población 2022

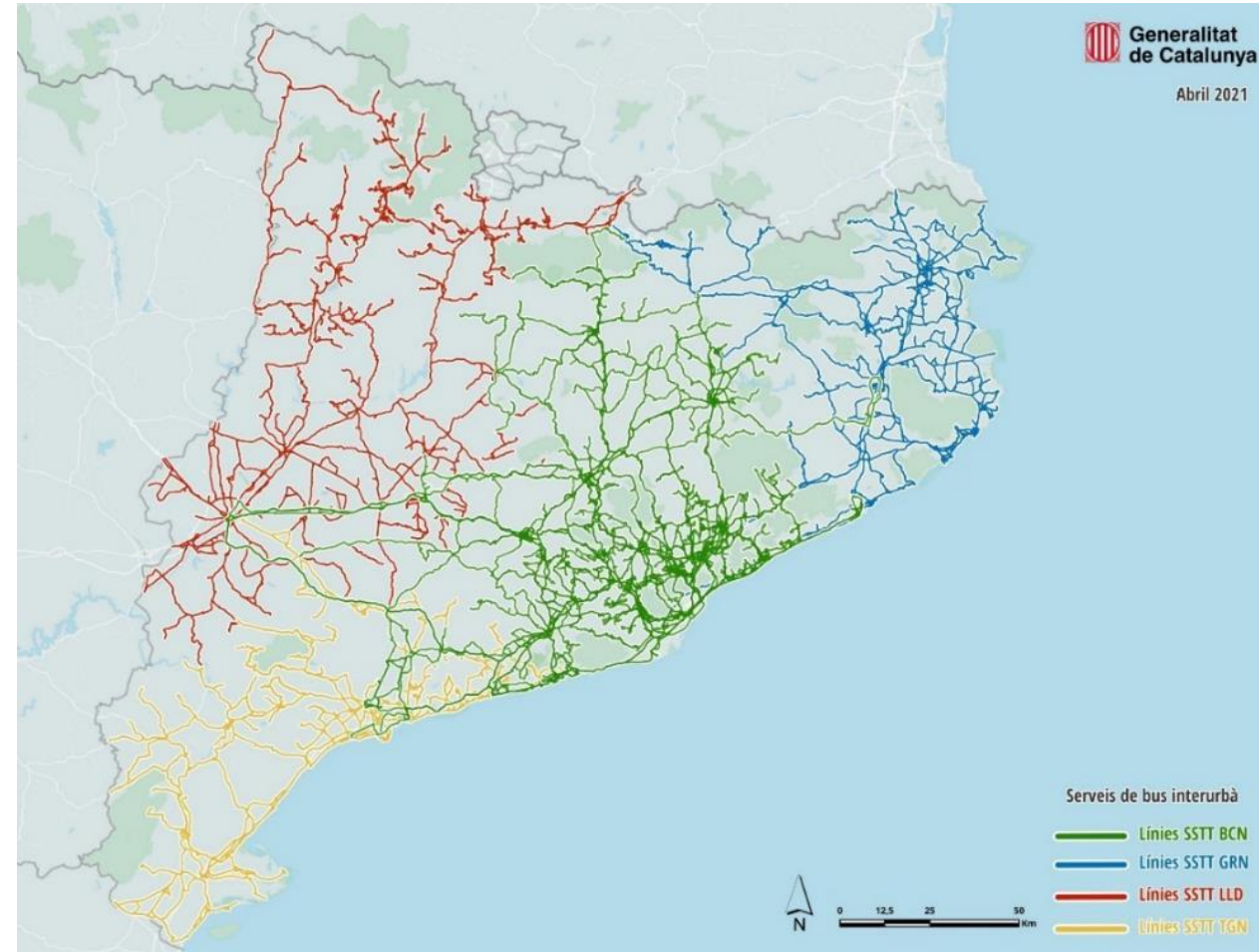
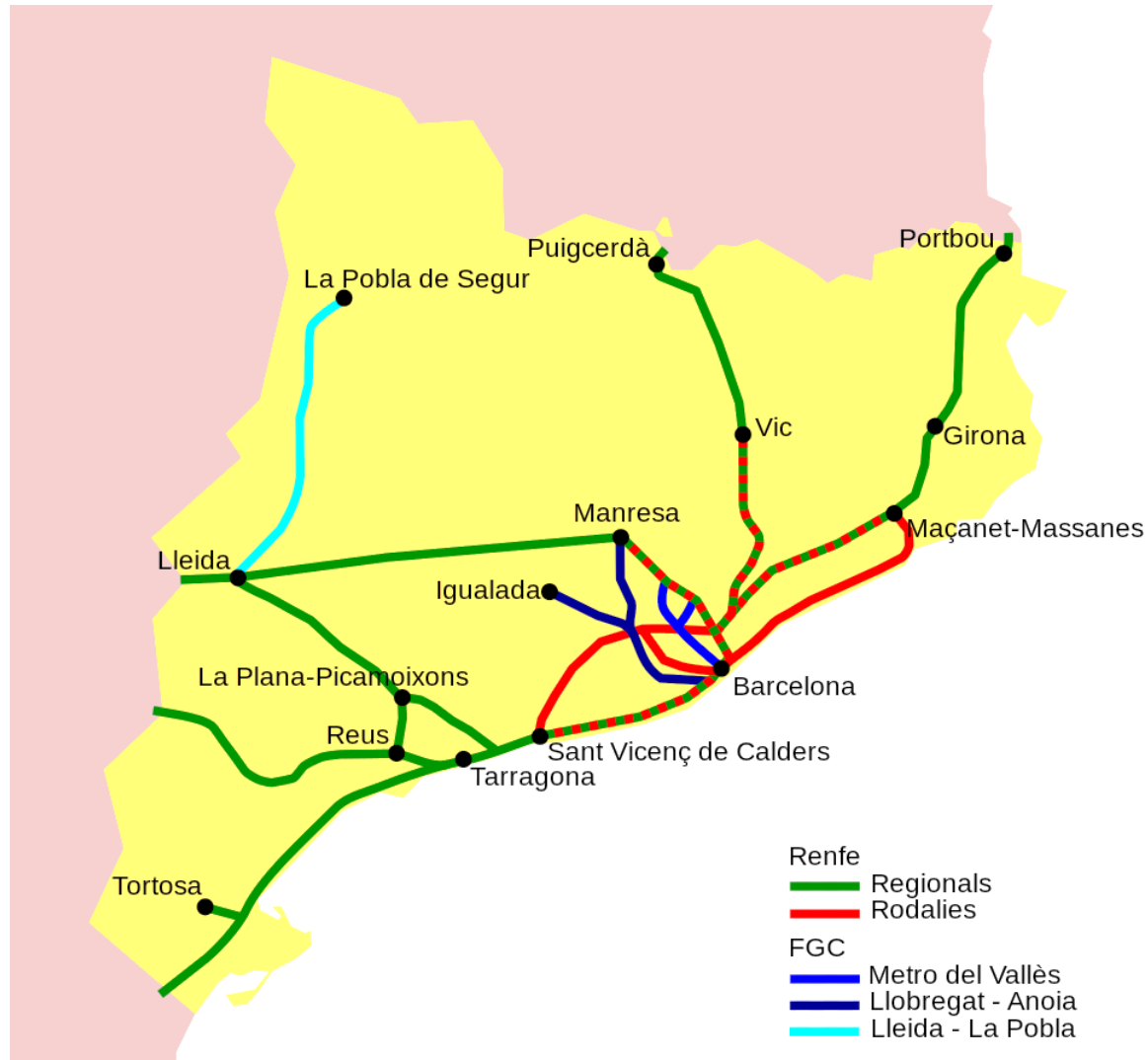


1.794 km

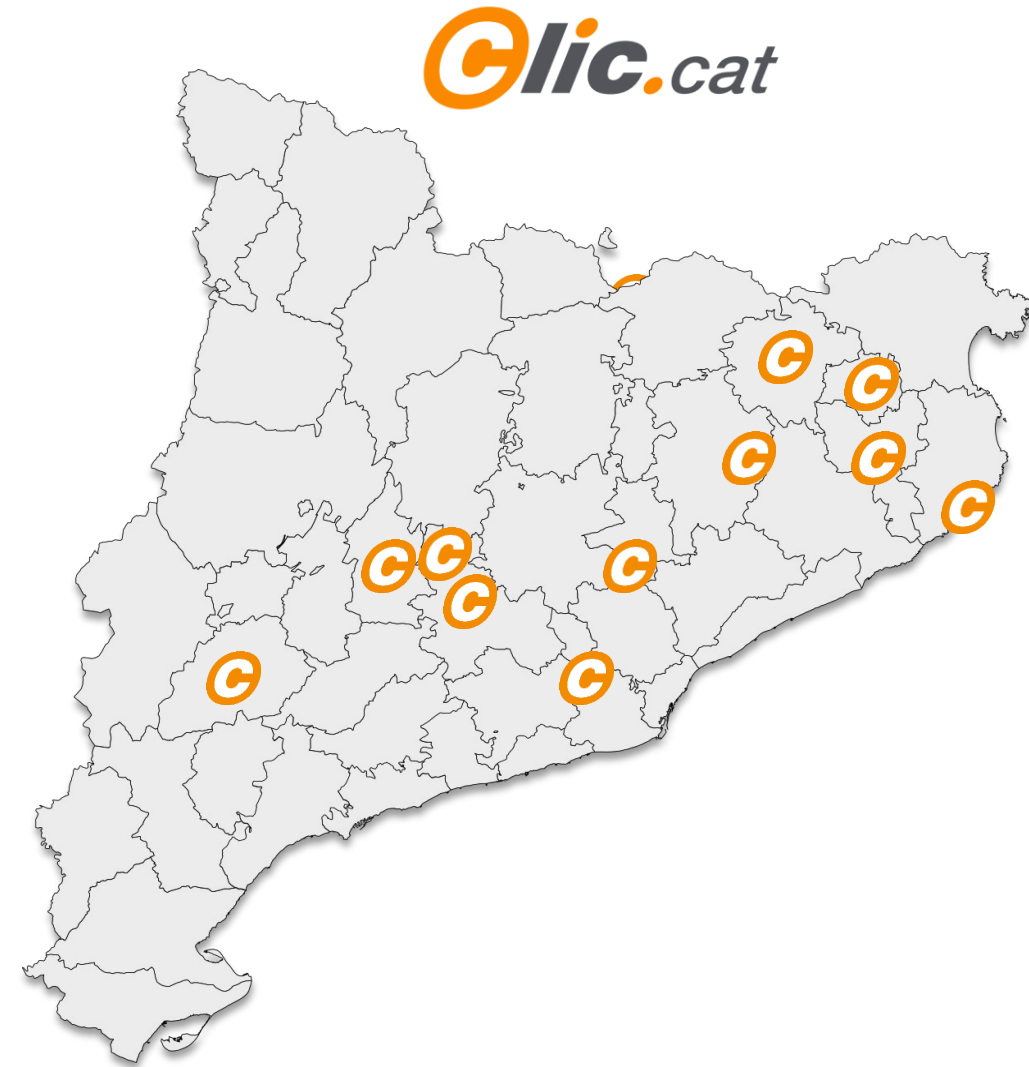
Longitud de línea de ferrocarril 2022



Red ferroviaria y de autobuses



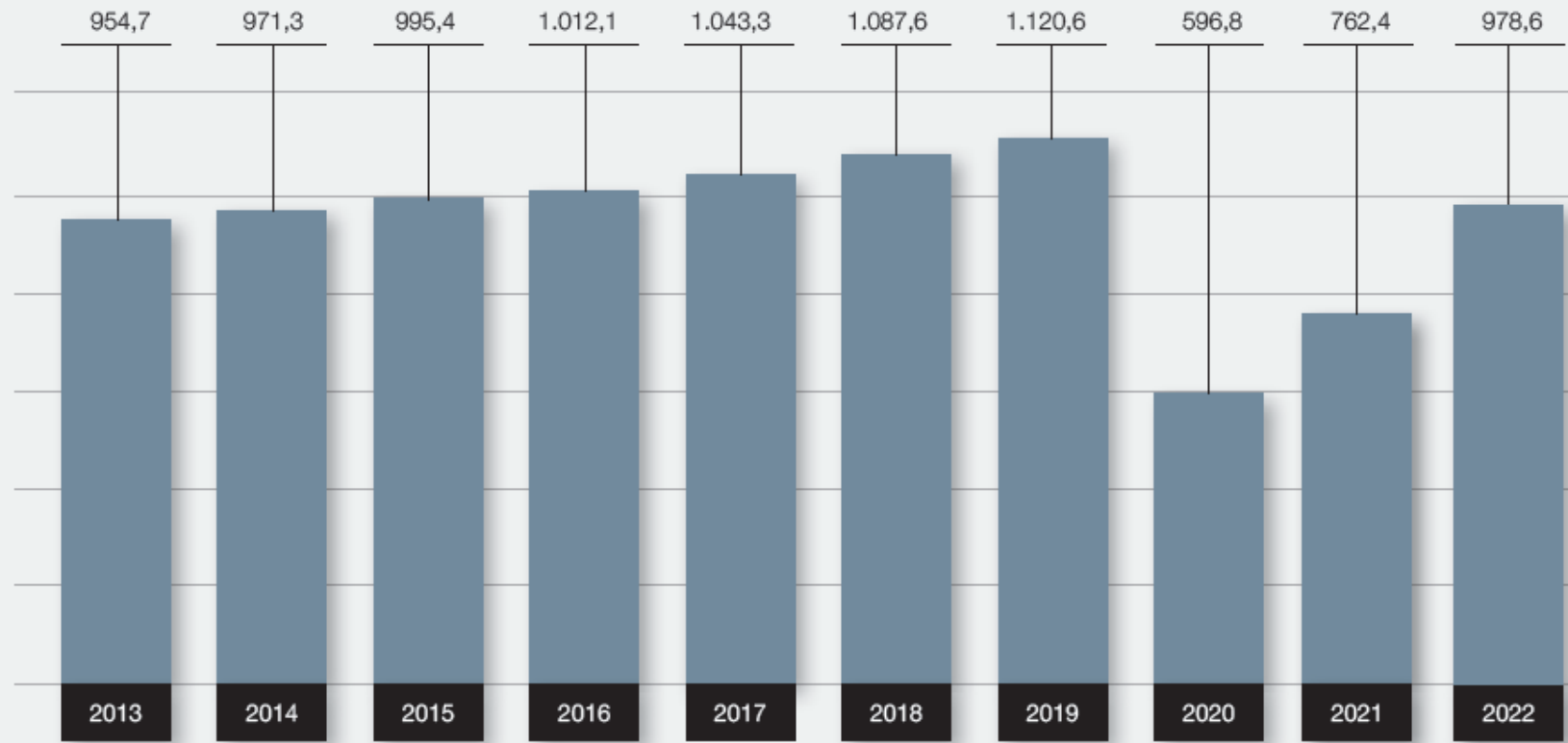
Zonas de baja densidad: transporte a la demanda



Demanda del transporte público

Evolució de la demanda global en transport públic

En milions de viatges

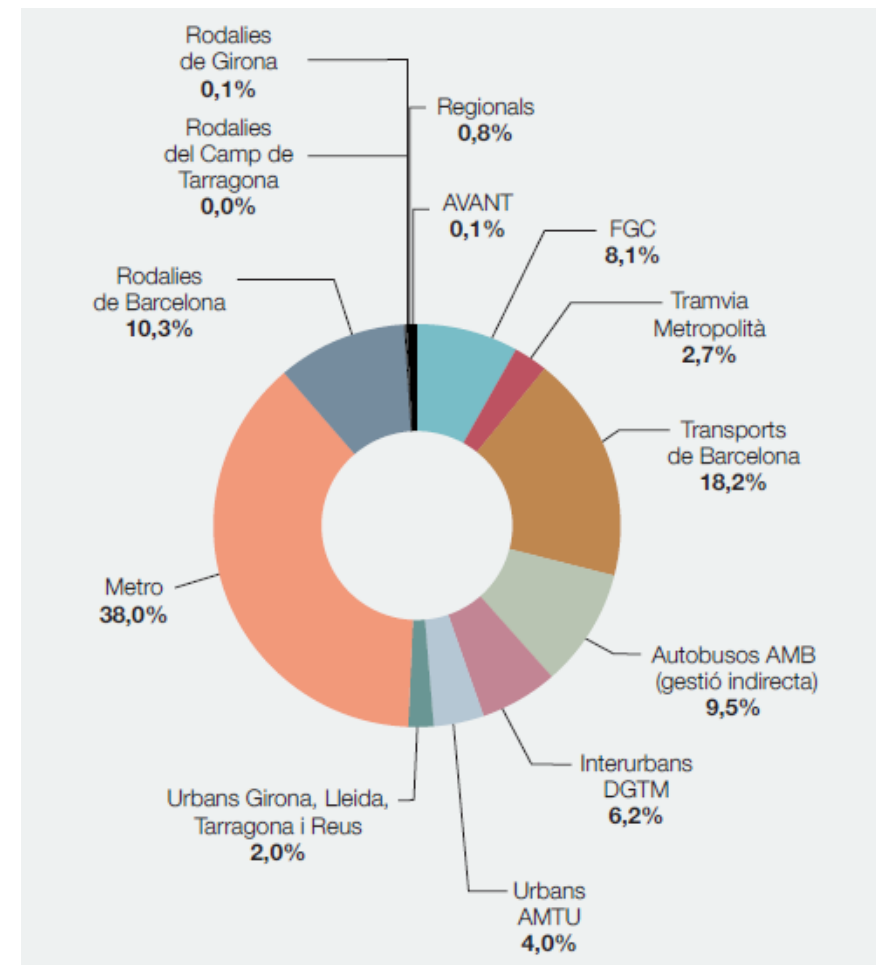
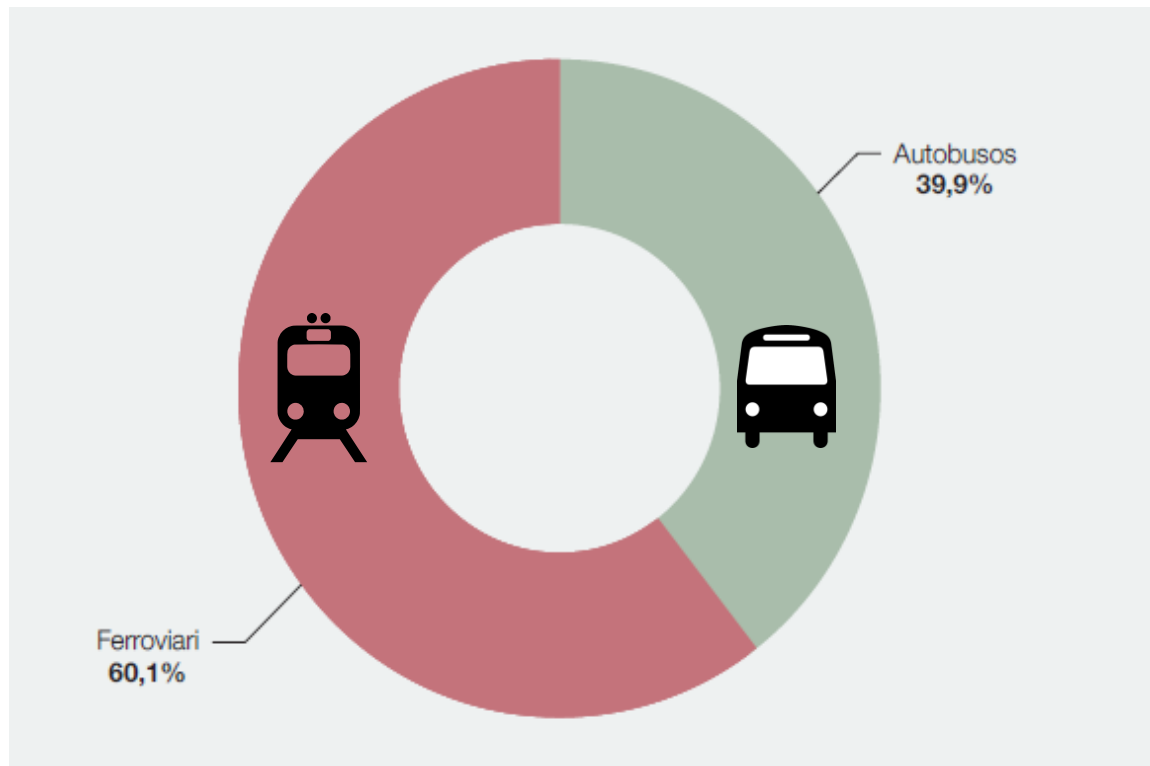


>1.100

Millones de desplazamientos en
transporte público en 2024



Demanda del transporte público



Operado por TMB



**Personas viajeras
2023:**



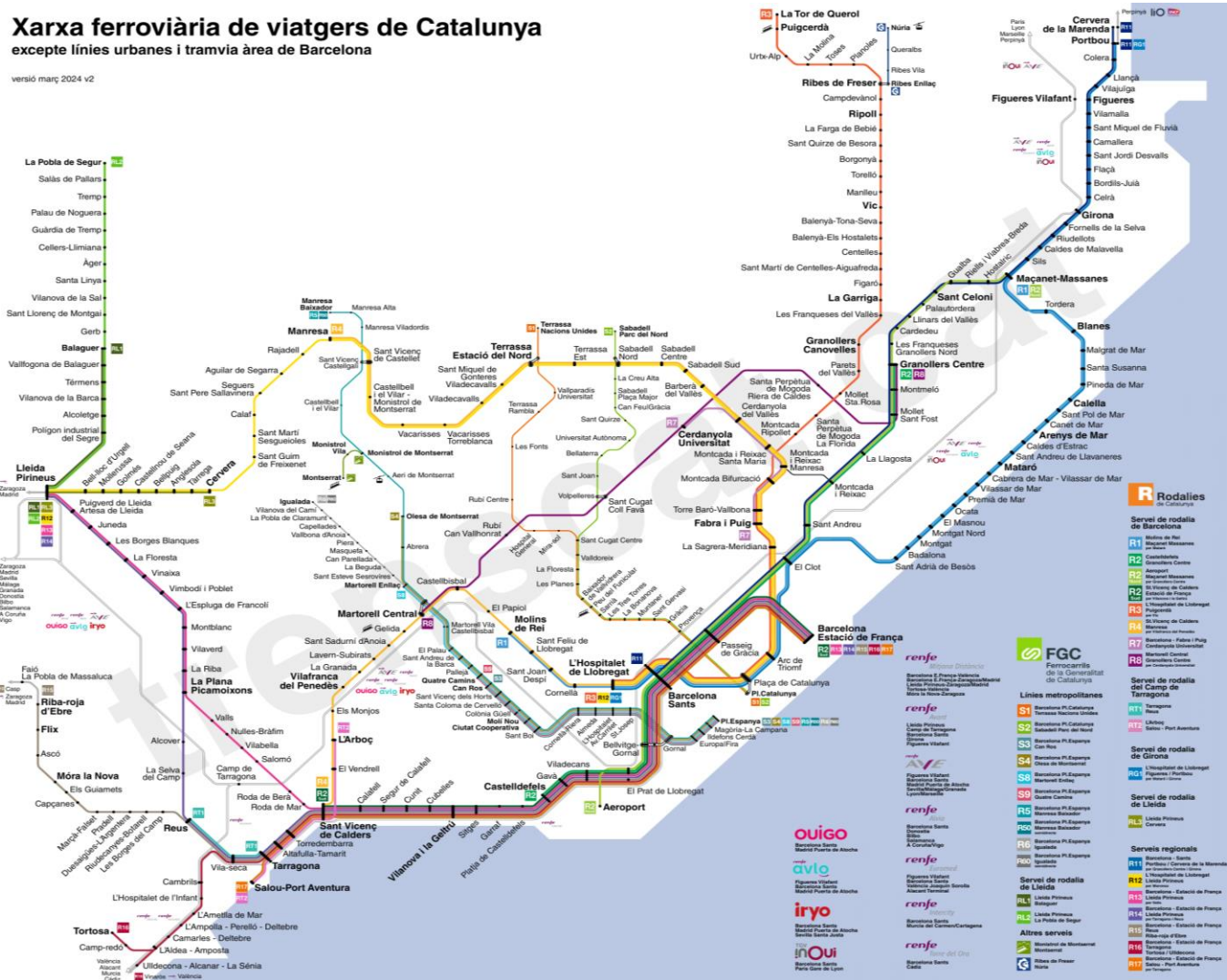
**440
millones**



Rodalies de Catalunya: operado por Renfe

Xarxa ferroviària de viatgers de Catalunya excepte línies urbanes i tramvia àrea de Barcelona

versió març 2024 v2



Personas viajeras
2023:



130
millones



Operado por FGC



**Personas viajeras
2023:**



**87
millones**

1

FGC

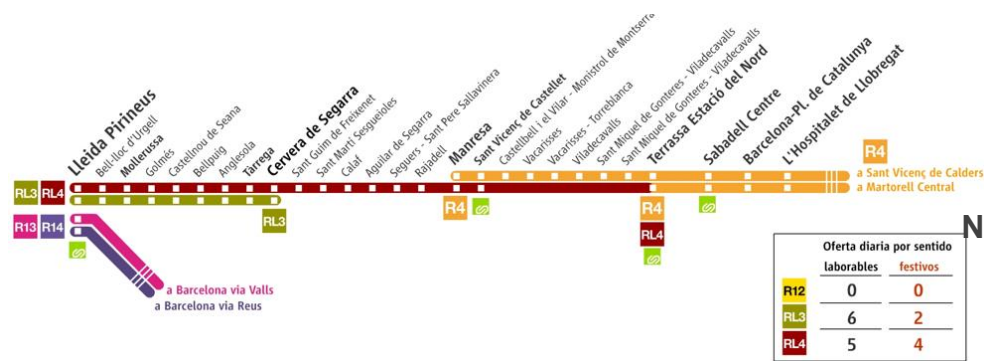
Nuevos proyectos

R-Aeroport



Nuevos proyectos

Rodalia Lleida

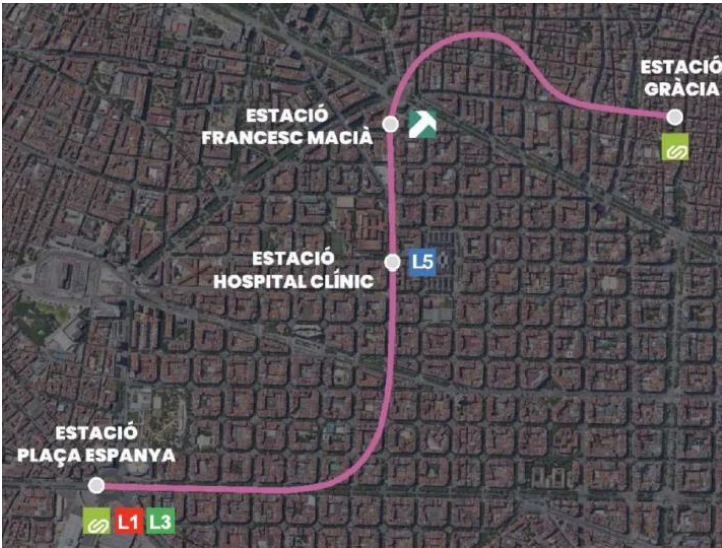


Nuevos proyectos



Nuevos proyectos

Conexión de las líneas Vallès i Llobregat



Nuevo trazado de 4 km

Línea Llobregat - Anoia

Longitud: 99 km
41 estaciones
Ancho métrico
23M viajeros anuales

Línea Barcelona - Vallès

Longitud: 51 km
39 estaciones
Ancho estándar
64 M viajeros anuales

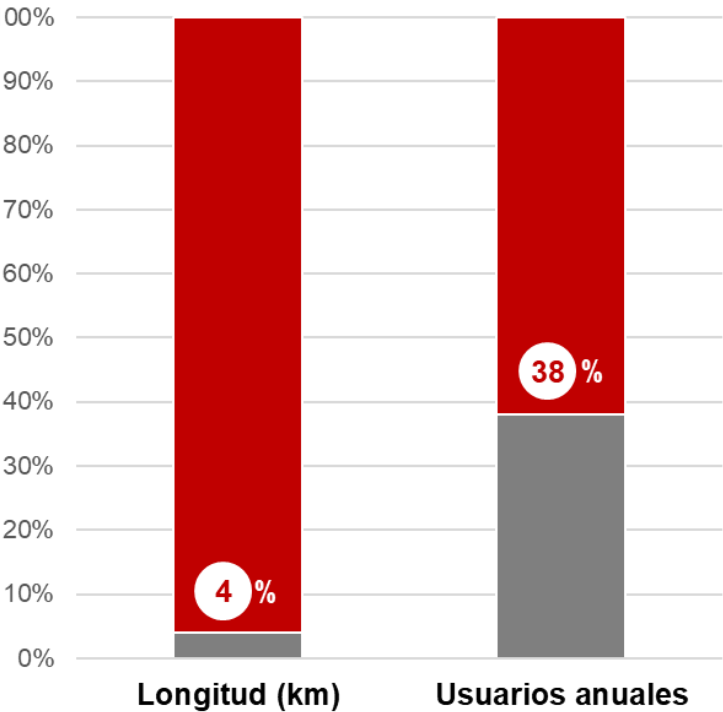


Sin conexión entre las dos líneas

Nuevos proyectos

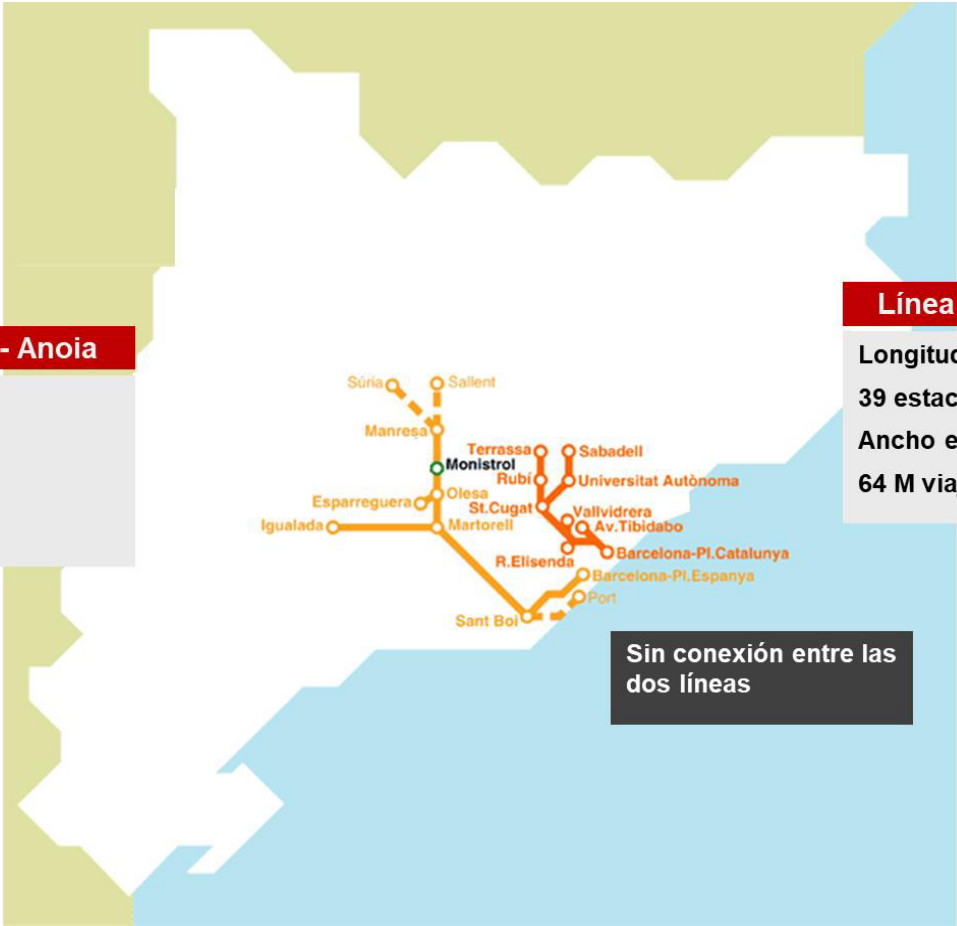
Datos de demanda esperada

La Línea Llobregat – Anoia pasaría de tener una demanda de 23,7 millones a 38,2 millones viajeros anuales



Línea Llobregat - Anoia
Longitud: 99 km
41 estaciones
Ancho métrico
23M viajeros anuales

FGC actual + Prolongación
Prolongación

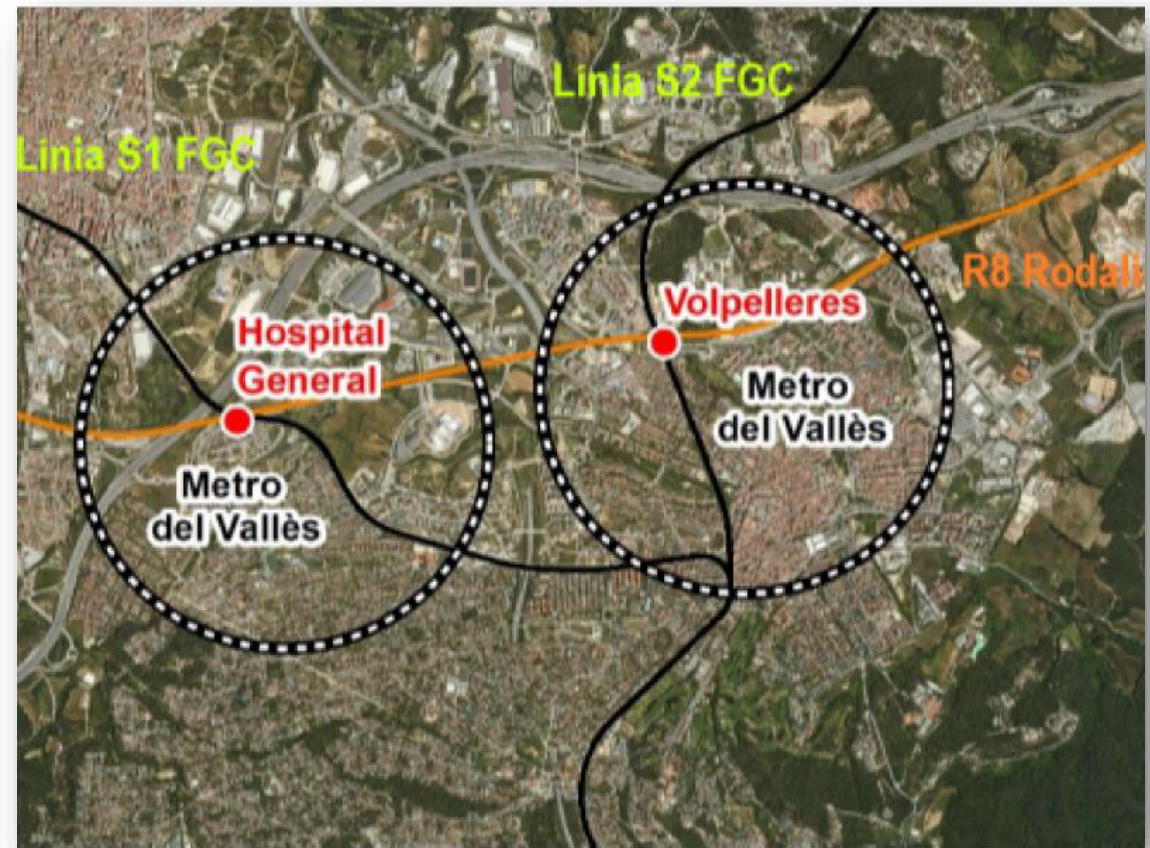


Línea Barcelona - Vallès
Longitud: 51 km
39 estaciones
Ancho estándar
64 M viajeros anuales



Nuevos proyectos

Futuro de la línea Barcelona - Vallès: intercambiadores Hospital General y Volpelleres.



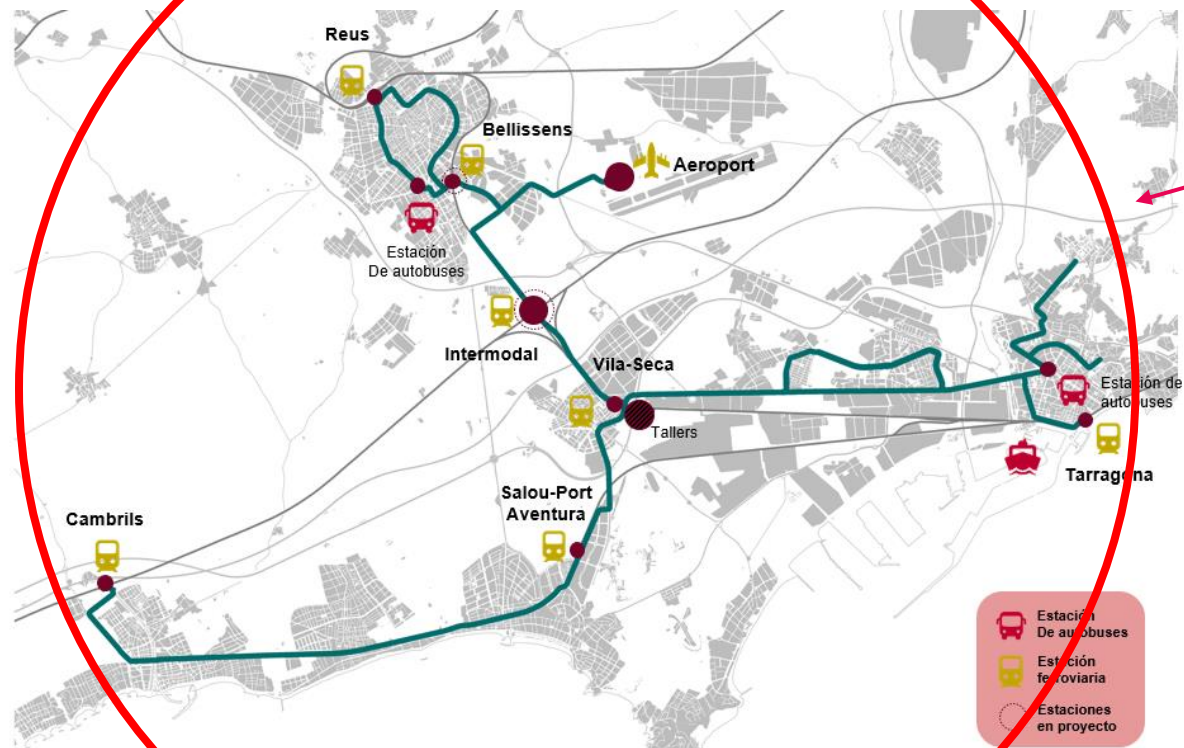
Nuevos proyectos

Futuro de la línea Barcelona - Vallès: Nuevo túnel de Collserola



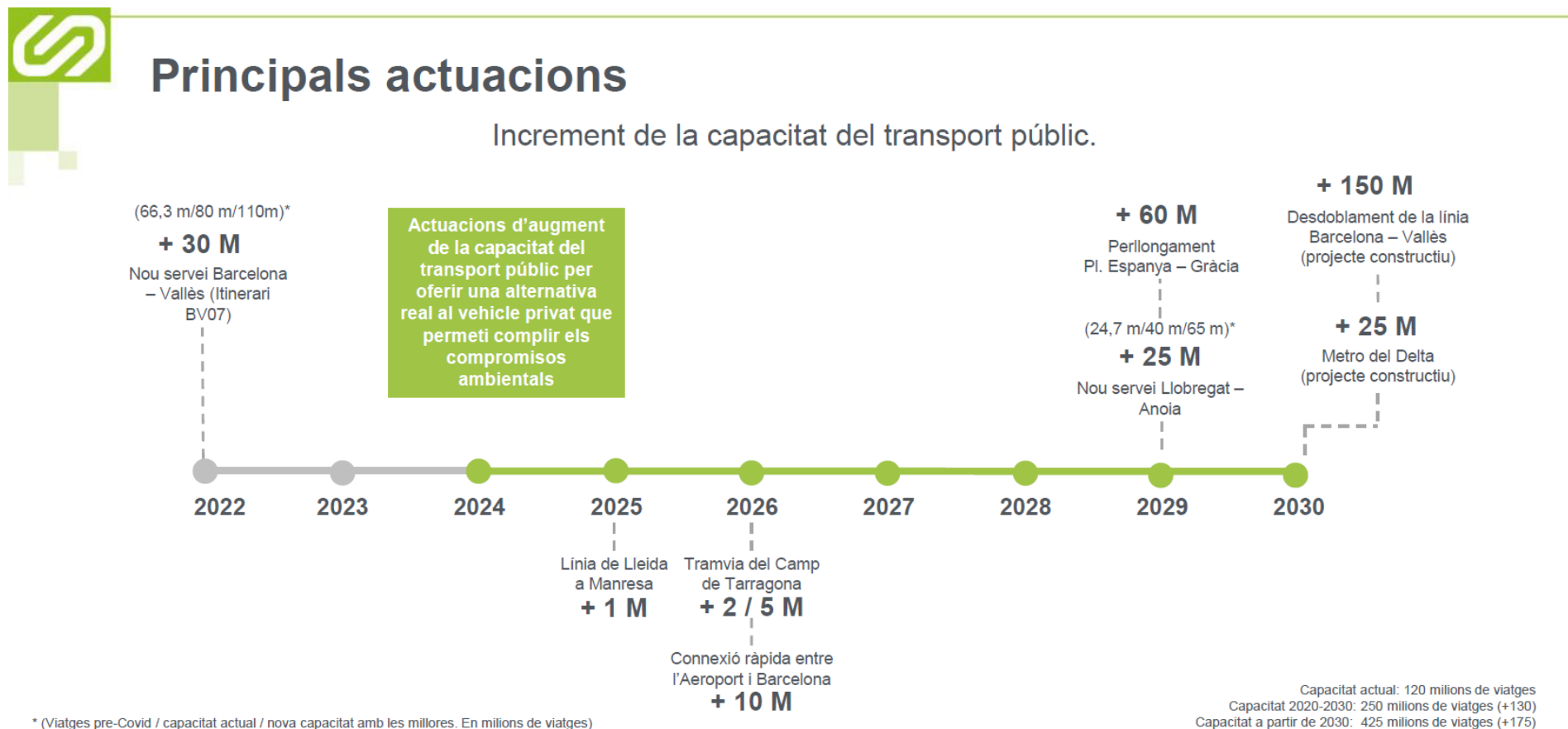
Nuevos proyectos

Tramvia del Camp de Tarragona



Nuevos proyectos

Capacidad futura de la red operada por FGC



2

Renfe-Adif

Proyectos estratégicos

Traspaso de Rodalies de Catalunya

Los Reales Decretos 2034/2009 y 1598/2010 establecen que la Generalitat de Catalunya es titular de los servicios ferroviarios de cercanías y regionales de transporte de viajeros sobre la red de ancho ibérico de la red ferroviaria de interés general, que conforman las Rodalies de Catalunya.

GT Traspaso Operadora

- Definición, constitución y dotación de recursos para la nueva empresa operadora
- Entrada progresiva del servicio prestado a través de la nueva empresa operadora

GT Servicios Ferroviarios

- Definir cuál debe ser la producción del servicio base de Rodalies Catalunya actual y su evolución
- Determinar la relación con el administrador de la infraestructura
- Plan de acción para la mejora de la calidad y la comunicación del servicio

Plan de Servicios Ferroviarios - Mirada hacia el futuro

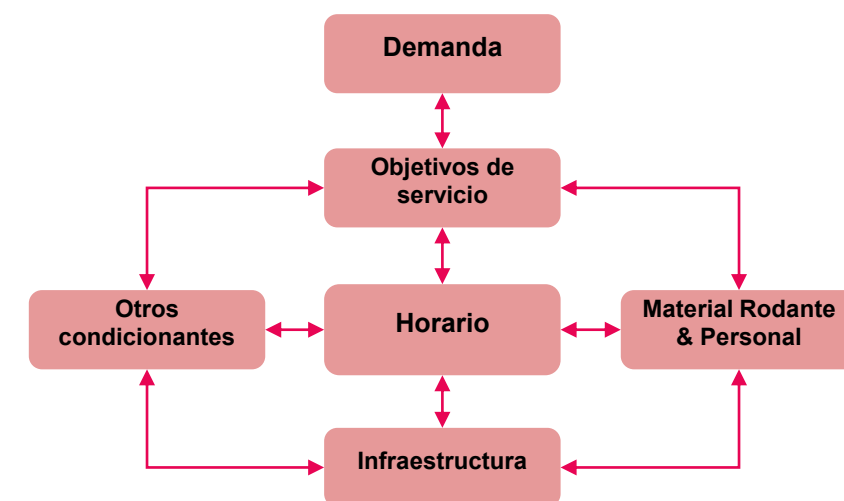
Definir la configuración y el modo de funcionamiento óptimos, a medio y largo plazo, de los servicios ferroviarios titularidad de la Generalitat de Catalunya, atendiendo a las futuras necesidades de movilidad de las personas en Catalunya, y promoviendo la generación de un sistema de transporte fiable, robusto y resiliente, proponiendo una estrategia de implementación realista y sostenible para adoptar esta nueva configuración y funcionamiento de los servicios ferroviarios.



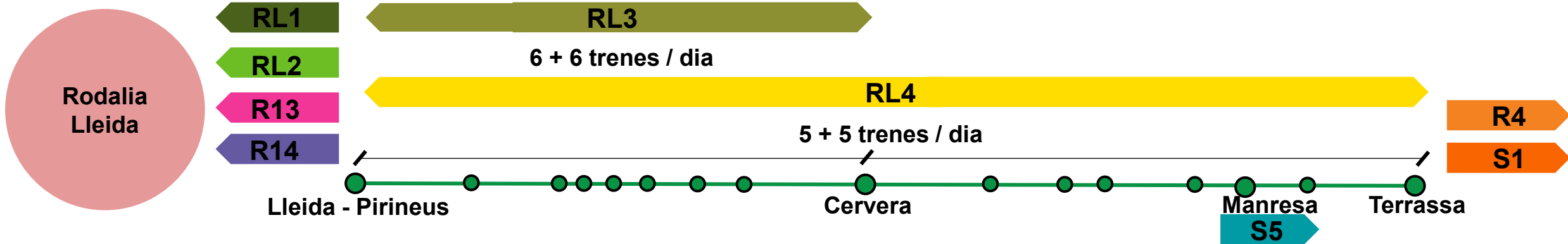
GT Traspaso Infraestructuras

GT Plan de Rodalies

GT Traspaso Económico



Mejoras del Servicio ferroviario



Plan de Medidas Urgentes para Rodalies de Catalunya

Seguridad

- Plan integral de seguridad ciudadana en Rodalies de Catalunya
- Soluciones para reducir pintadas en los trenes y actos vandálicos
- Soluciones para reducir atropellos
- Soluciones para reducir el acoso desde una perspectiva de género y las agresiones

Estaciones

- Protocolo de detección de fallos y mejora de los plazos de resolución de incidencias en sistemas de elevación
- Revisar y mejorar el plan de mantenimiento de las estaciones
- Mejora de la accesibilidad

Comunicación

- Implementación de un protocolo de comunicación integral
- Mejora de la megafonía en estaciones y trenes
- Mejora de los datos sobre el estado del servicio para comunicar mejor
- Automatización de procedimientos
- Pantallas y teleindicadores
- Canal de WhatsApp

3

Tranvía

Tranvía región metropolitana de Barcelona

Tram

El tranvía de la región metropolitana de Barcelona está en servicio desde 2004 a través de dos redes, el TRAMBAIX y el TRAMBESÒS.



TRAMBAIX

3 líneas 23 tranvías 29 paradas

15,1 km vía 7 municipios

+24 millones de viajes estimados para el 2024



TRAMBESÒS

3 líneas 18 tranvías 29 paradas

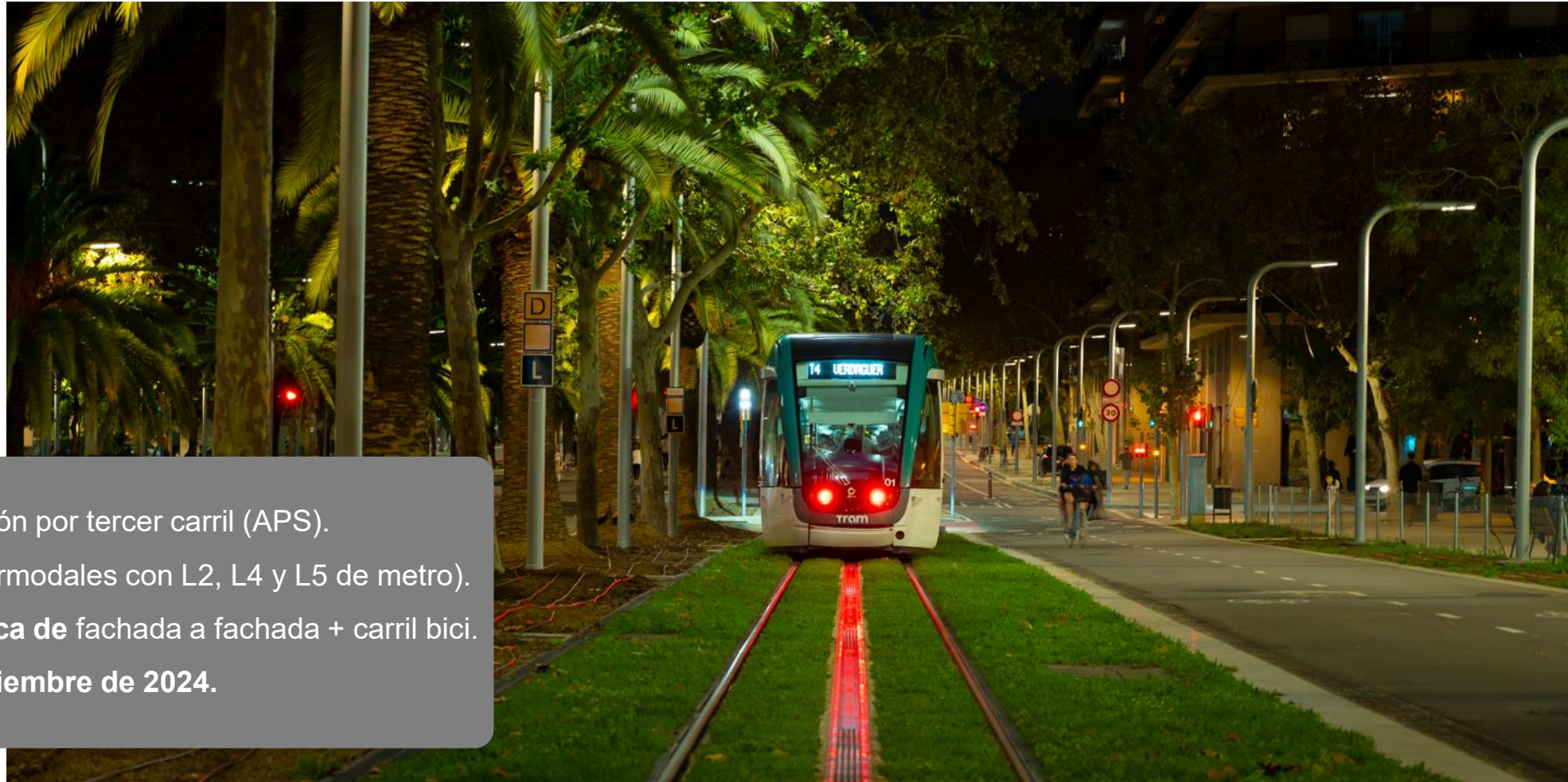
15,9 km vía 3 municipios

+11 millones de viajes estimados para el 2024



Red Tranviaria Unificada – Fase 1

La Red Tranviaria Unificada está planificada para llevarse a cabo en dos fases. La primera fase, ya ejecutada, consiste en la extensión de la red del TRAMBESÒS desde Glòries hasta Verdaguer.



Sin catenaria. Alimentación por tercer carril (APS).

3 nuevas paradas (2 intermodales con L2, L4 y L5 de metro).

Remodelación urbanística de fachada a fachada + carril bici.

Inaugurado el 10 de noviembre de 2024.

Red Tranviaria Unificada – Fase 2

Las dos redes están separadas por solo 2 km a lo largo de la Avenida Diagonal. Una vez que esta distancia quede cubierta con la Fase 2, supondrá:



 **+65M** de viajeros anuales

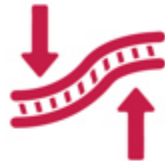
 **9** municipios conectados

 **59** tranvías

 **62** paradas

 **33,16** km de línea

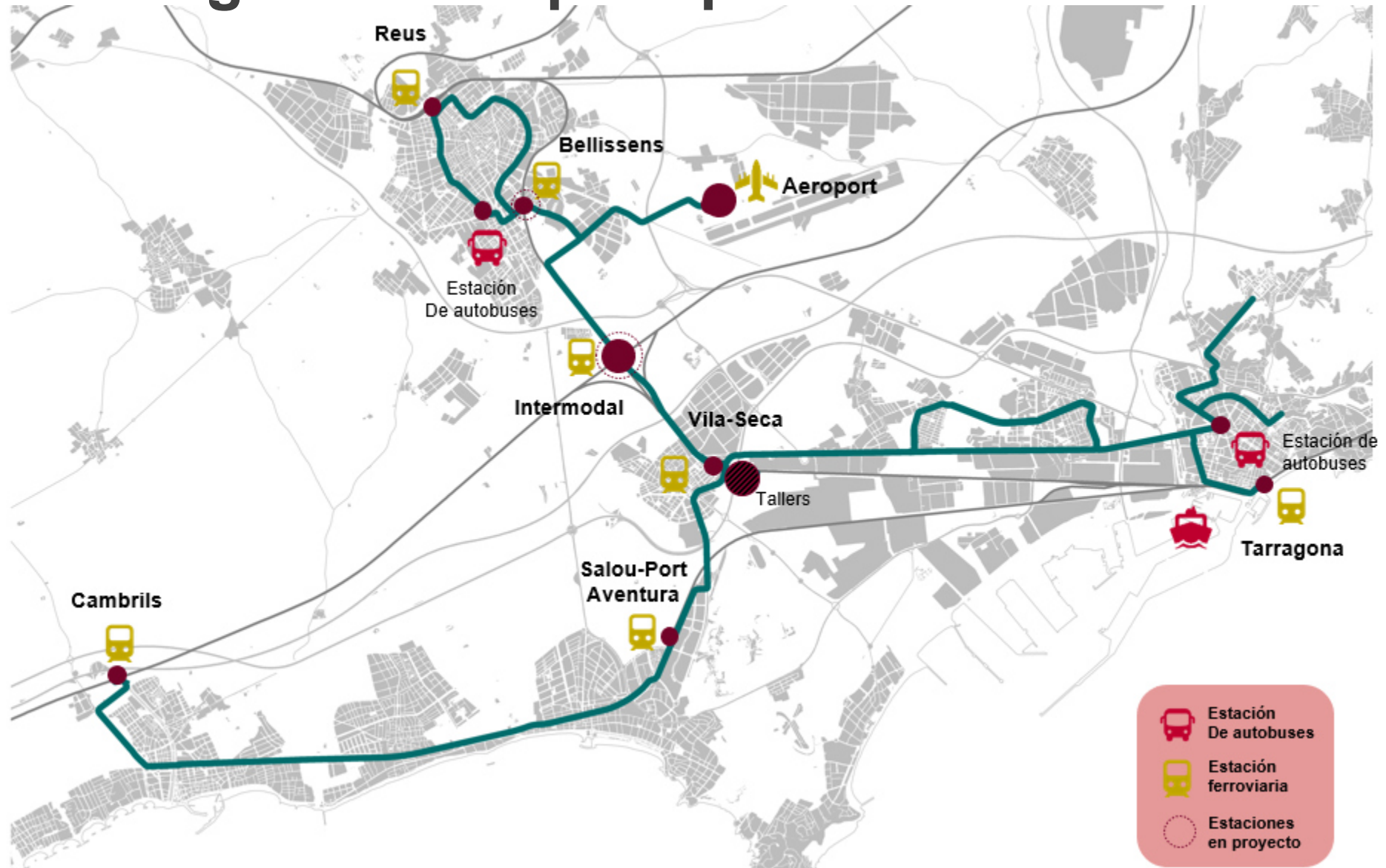
Tranvía Camp de Tarragona: datos principales

 **46**
km

 **47**
estaciones

 **10**
intercambiadores

 **543M€**
De inversión prevista



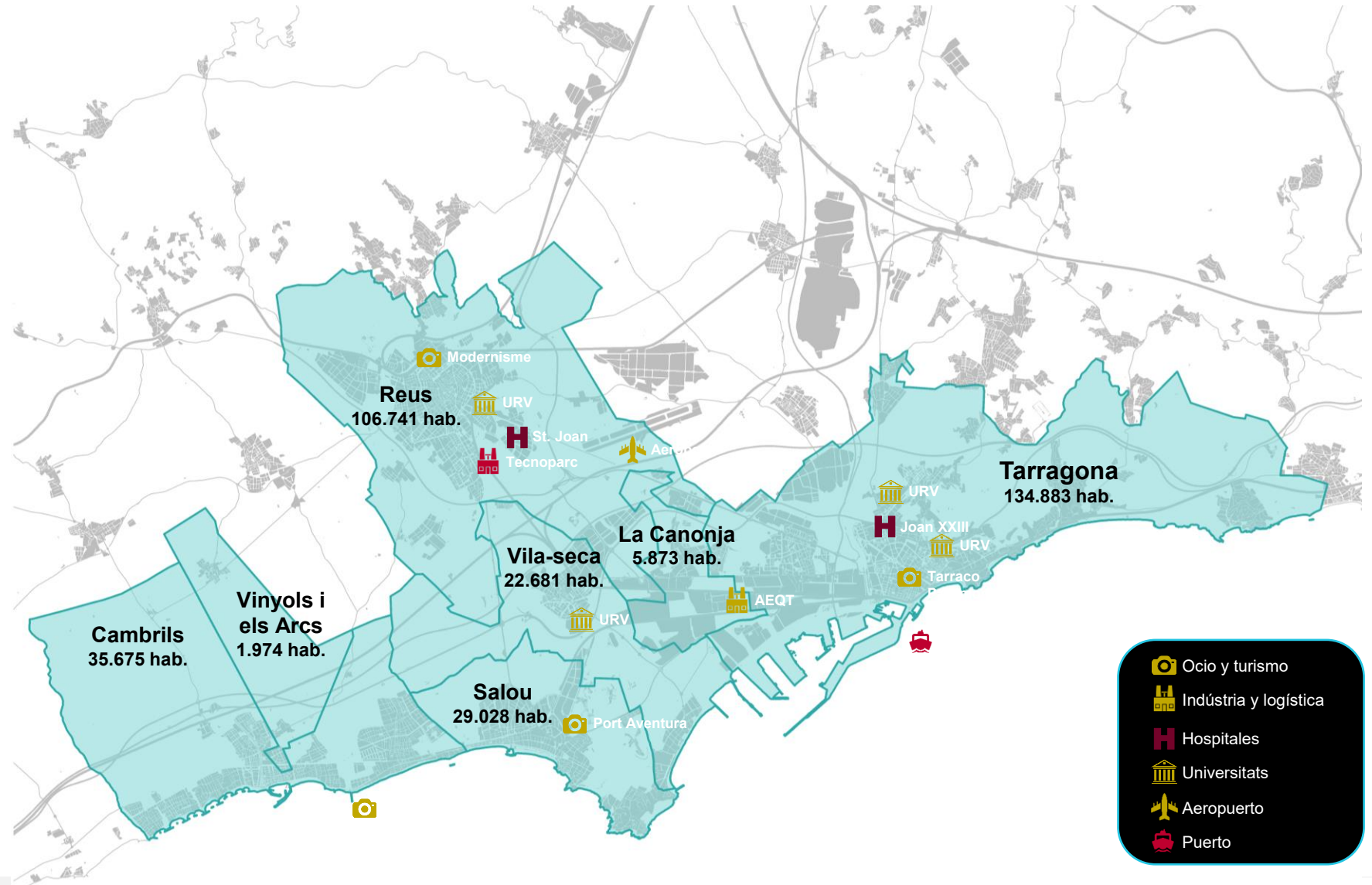
Potencialidad del Camp de Tarragona

2ª

Àrea
metropolitana
de Catalunya

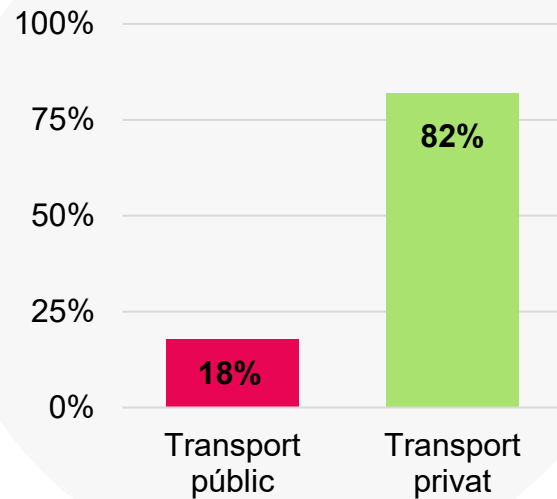
Población ámbito
334.881
habitants

3,6M
turistas
anuales
Año 2019



Red de transporte público incompleta

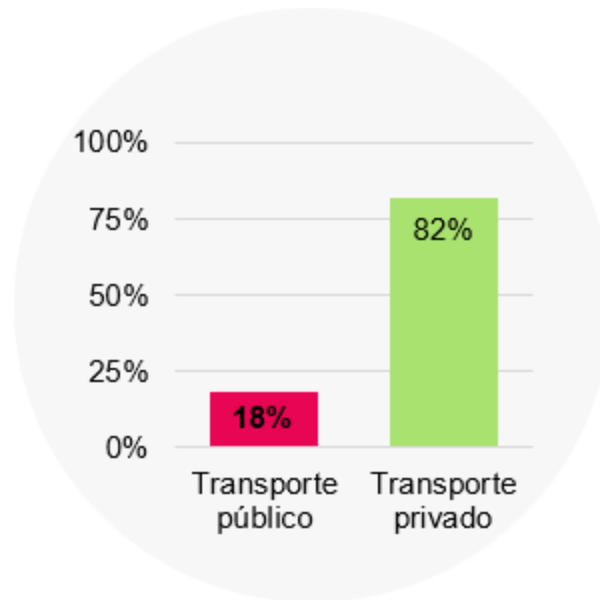
Àmbito central
Camp de Tarragona



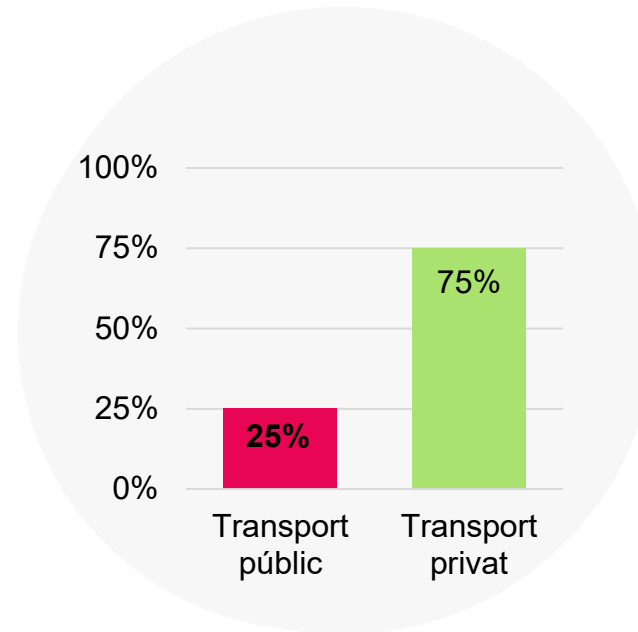
 Estació ferroviària

Impacto de la cuota modal

Escenario actual



Escenario con tranvía



9,5 M de viajeros
Año de la puesta en servicio



12,8 M de viajeros
15º año del servicio



Avenida Països Catalans,
Campus Sescelades URV,
Tarragona



Passeig de Mata,
Reus

4

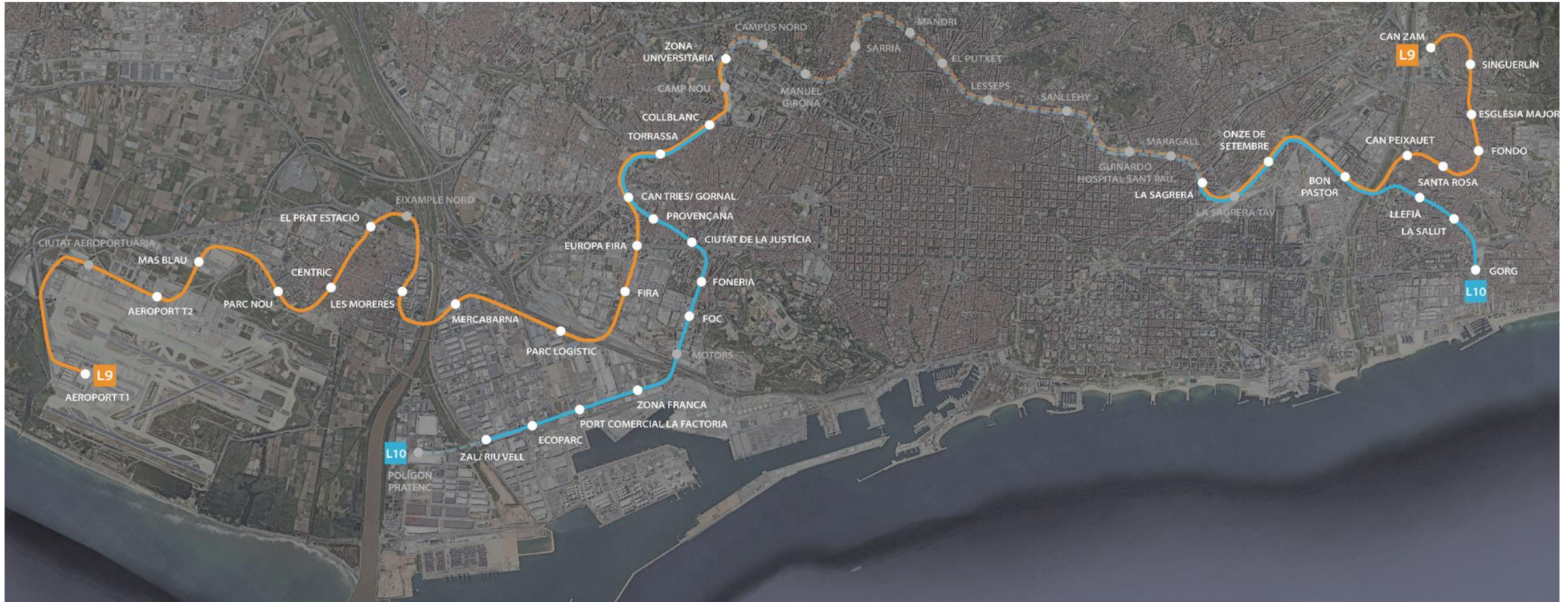
Metro



Las líneas L9 y L10. Situación actual.



Las líneas L9 y L10. Puesta en servicio parcial.



Las líneas L9 y L10



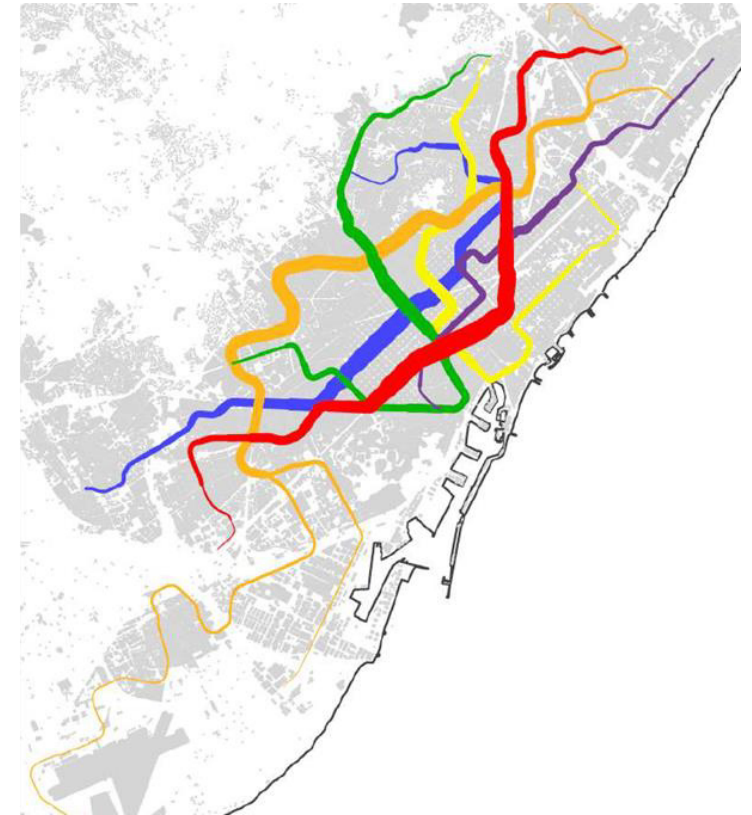
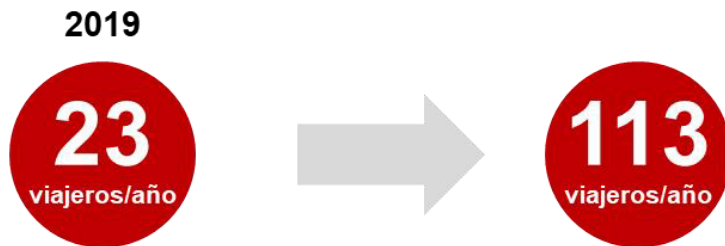
Longitud	Estaciones	Intercambiadores
48 km	50	17

- L9 38 km i 37 estaciones
- L10 26 km i 31 estaciones
- L9 L10 Tramo común: 16 km

Línea L9 - L10

Demanda prevista

Se estima que la L9 y L10 tengan una demanda total de 113 millones de usuarios anuales



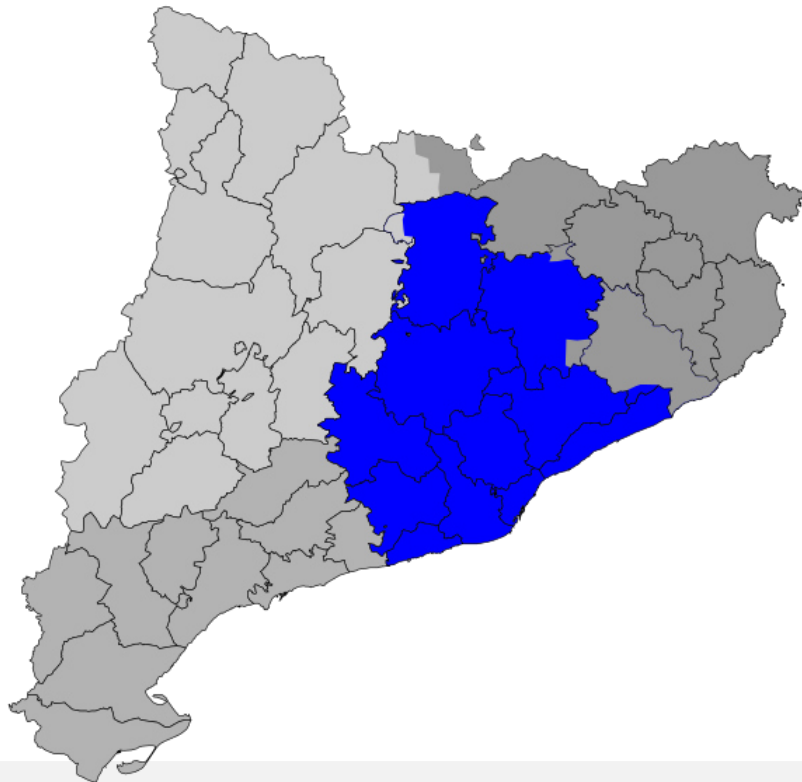
Sistema integrado de Barcelona



5,7 millones



75% población de Cataluña



20,2 Millones de viajeros día



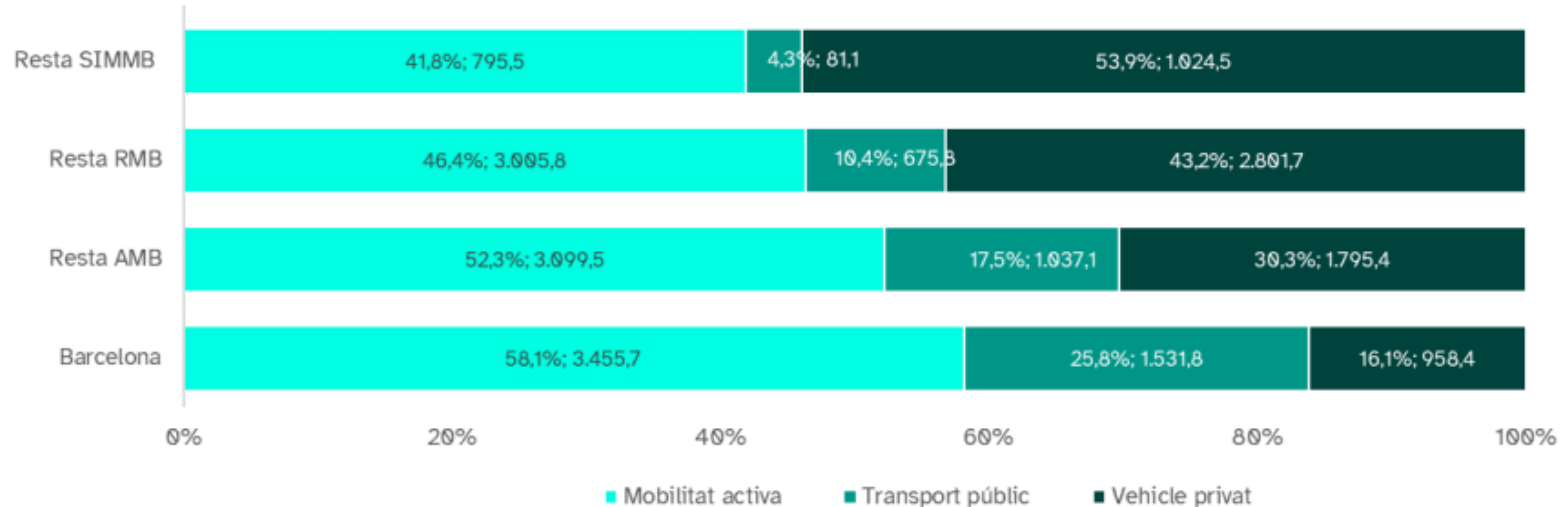
Sistema integrado de Barcelona



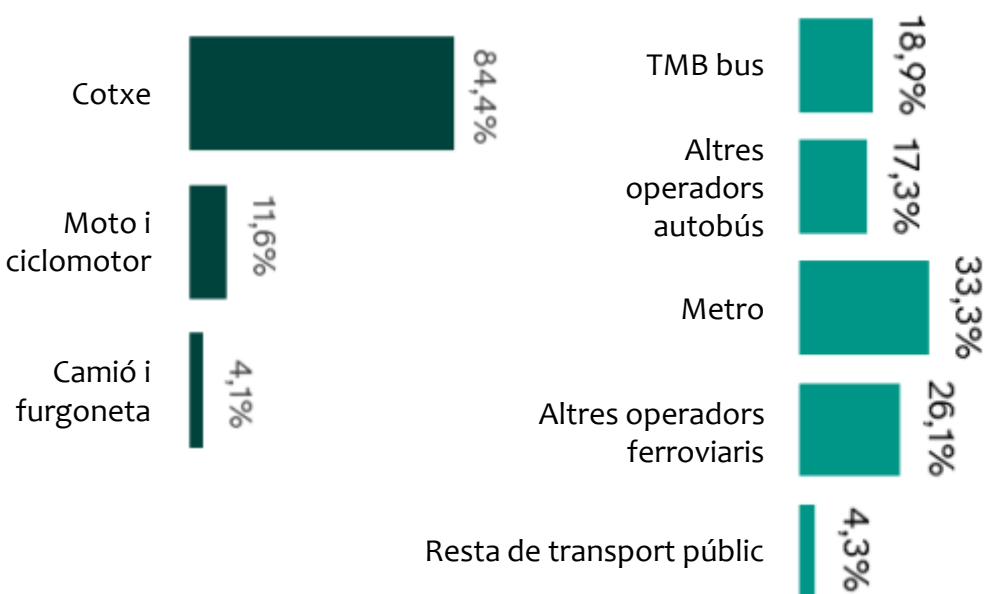
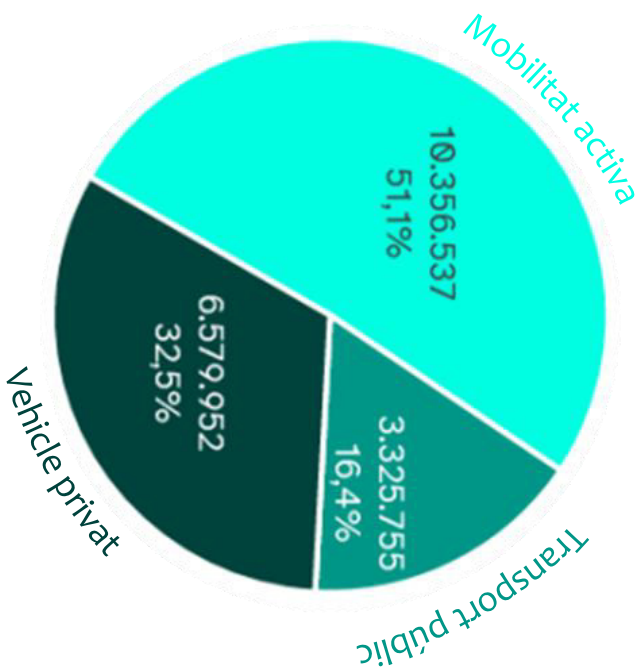
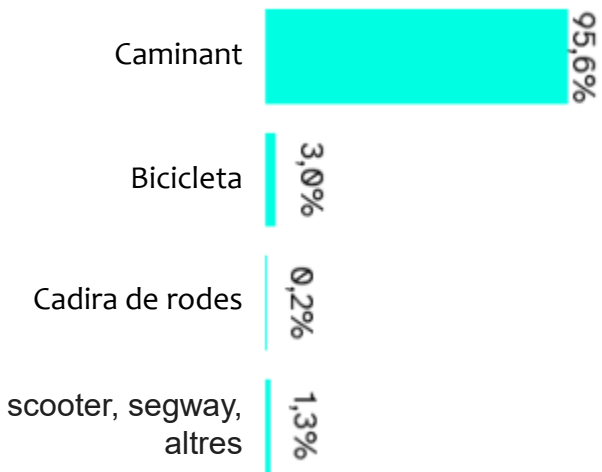
5,7 Milions



75% població de Catalunya



Sistema integrado de Barcelona





Gracias

Direcció general de Transports i Mobilitat



dgtm.territori@gencat.cat

