

Actualización del PNIEC

Los objetivos de descarbonización del transporte

Miriam Bueno Lorenzo
Oficina Española de Cambio Climático
Las políticas de transporte para su descarbonización





- 1 - Contexto
- 2 - Proceso de actualización
- 3 - Objetivos
- 4 - Impacto socioeconómico
- 5 - Descarbonización del sector transporte
- 6 - Conclusiones



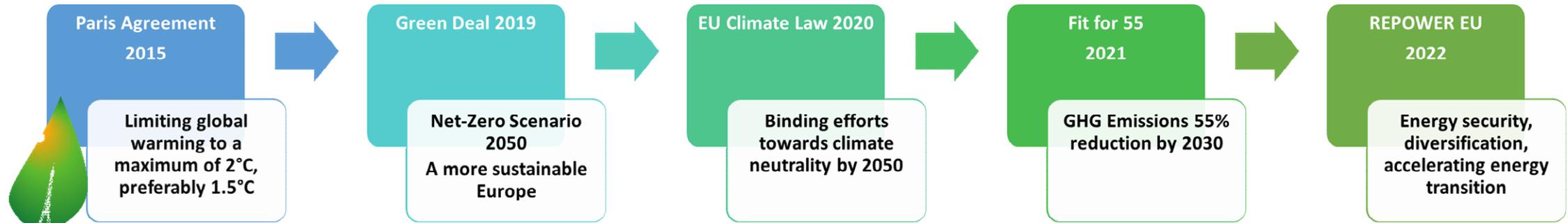
01

Contexto

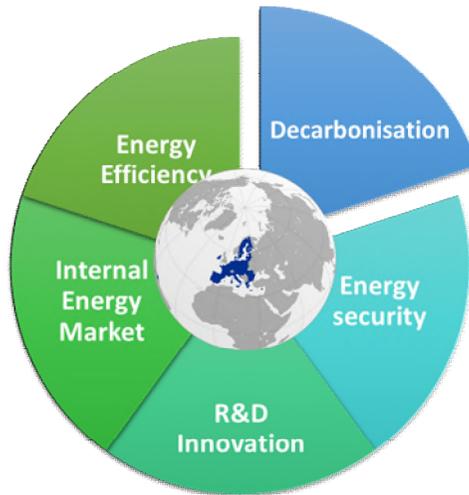




Contexto



PARIS2015
UN CLIMATE CHANGE CONFERENCE





02

Proceso de actualización





Actualización

12/2018
Reglamento (UE) 2018/1999
Gobernanza

PNIEC
—
2020

02/2019
Consulta previa borrador PNIEC

02/2019
Envío borrador a la COM

03/2019
Consulta pública

03/2020
Envío PNIEC COM



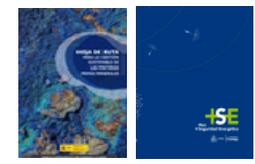
10/2020
Evaluación COM

8/2022
Consulta pública previa actualización

04/2023-05/2023
Jornadas de trabajo

28/06/23
Borrador PNIEC COM

06/2023-09/2023
Consulta pública del borrador



12/2023
Recomendaciones COM

09/2024
Evaluación ambiental Estratégica

PNIEC
—
2023

Amplia Participación: Consulta Pública (+10,000 contribuciones), EsAE (+650 contribuciones)



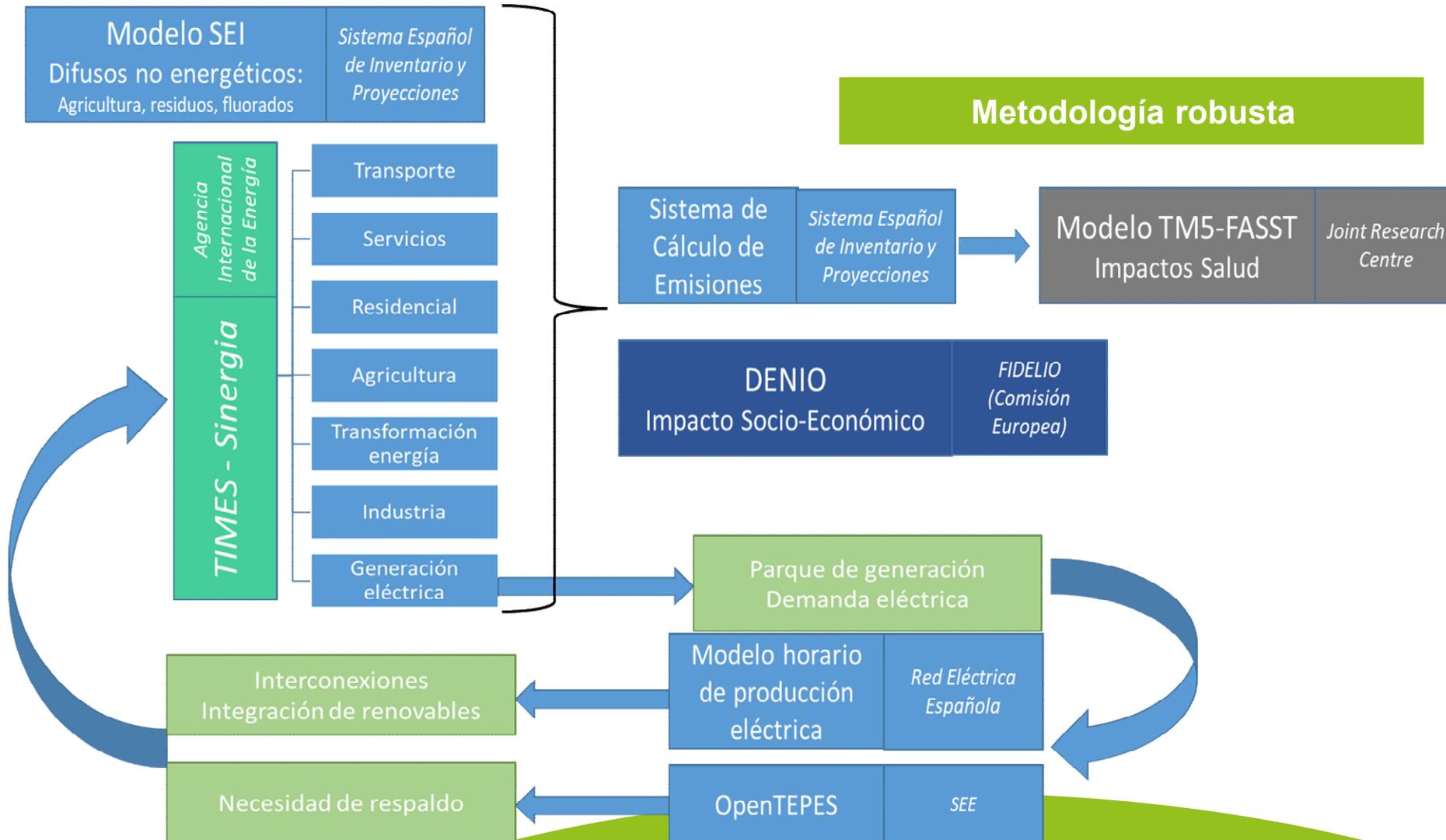
Novedades de la actualización del PNIEC 2023-2030

**110
Medidas**





Modelos utilizados





03

Objetivos





Objetivos



55%

reducción emisiones GEI

respecto a 2005
vs. 49% en PNIEC 2020

32%

respecto a 1990
vs. 23% en PNIEC 2020



48%

renovables en uso final de energía vs.
42% de en PNIEC 2020



81%

generación eléctrica renovable vs.
74% en PNIEC 2020



43%

mejora eficiencia energética final
vs. 41,7% en PNIEC 2020



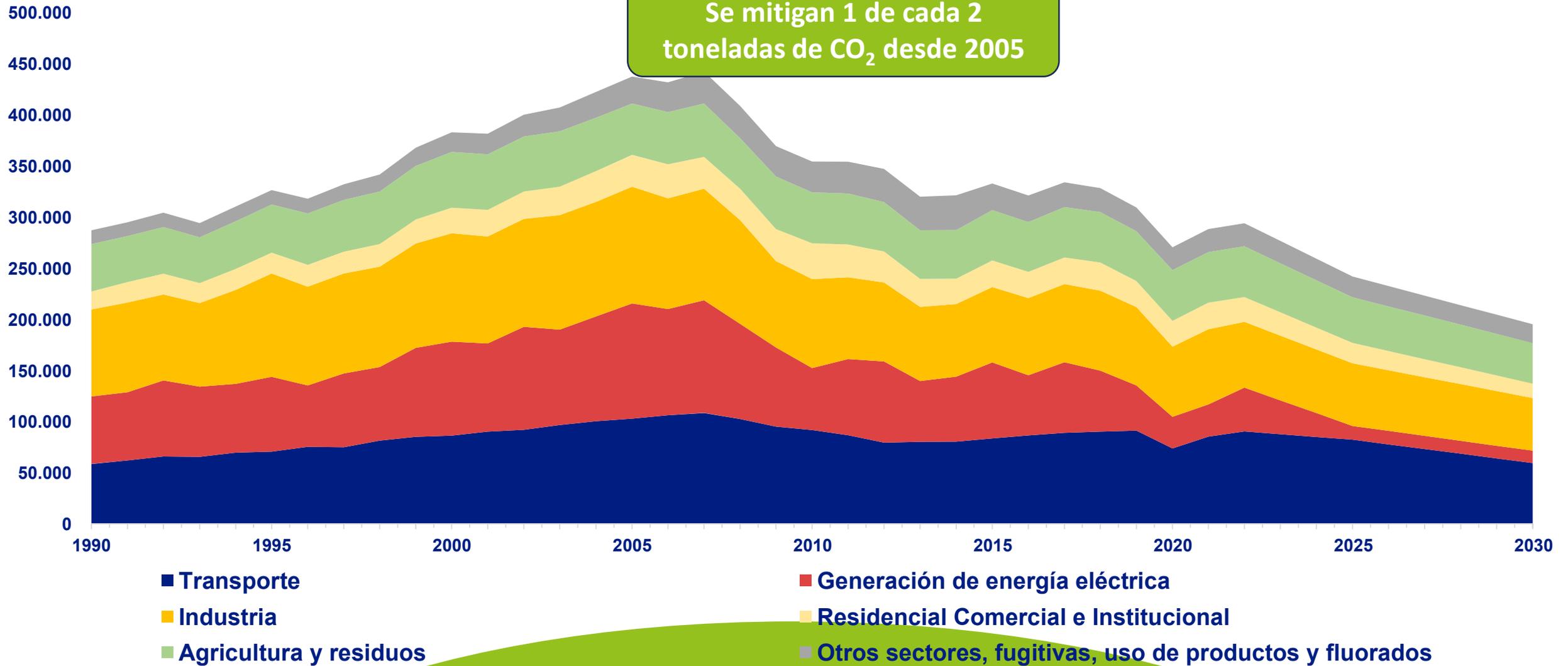
50%

independencia energética
vs. 39% en PNIEC 2020



Contexto

Se mitigan 1 de cada 2 toneladas de CO₂ desde 2005





Resultados del sector energético – Objetivos y resultados sectoriales y por tecnología

	2030	PNIEC 2020/ Hojas de ruta	PNIEC 2023
 Eólica Incluida eólica offshore		50 GW 1-3 GW	62 GW 3 GW
 Solar FV Incluido Autoconsumo		39 GW 9 – 14 GW	76 GW 19 GW
Hidrógeno renovable: potencia electrolizadores		4 GW	12 GW
Biogás		10,4 TWh	20 TWh
Almacenamiento		20 GW	22,5 GW
Eficiencia en la edificación. Rehabilitación de viviendas		1.200.000	1.377.000
Vehículo eléctrico		5 millones	5,5 millones
Electrificación (% sobre energía final)		32%	35%
Demanda eléctrica (vs. 2019)		+ 4,2%	+ 36,2%
Interconexiones con FR		8 GW	5 GW





Objetivos Fitfor55

Objetivos generales

		Fit for 55	PNIEC 2023
Reducción GEI respecto al año 2005	ETS	-62% (UE)	-70% ✓
	ESR	-40% (UE) / -37,7% (ES)	-42% ✓
Porcentaje renovables en el consumo de energía final		42,5% + 2,5%	48% ✓
Eficiencia Energética (RS2007) FEC		-38% (UE)	-43% ✓

Objetivos Sectoriales



Reducción de emisiones ✓

Combustibles renovables ✓



Renovables ✓

Hidrógeno verde ✓



Renovables en edificios ✓

Renovables en calefacción y refrigeración ✓



04

Impacto socio-económico

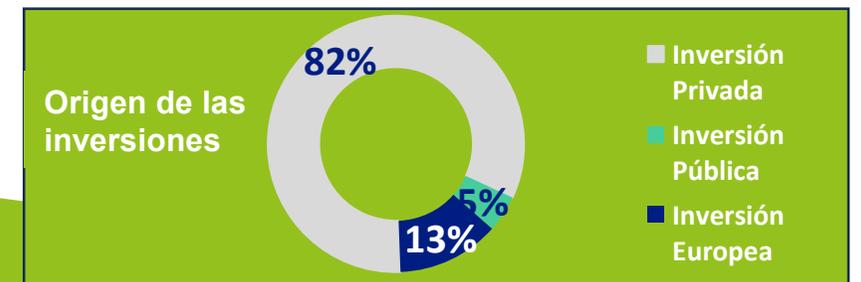
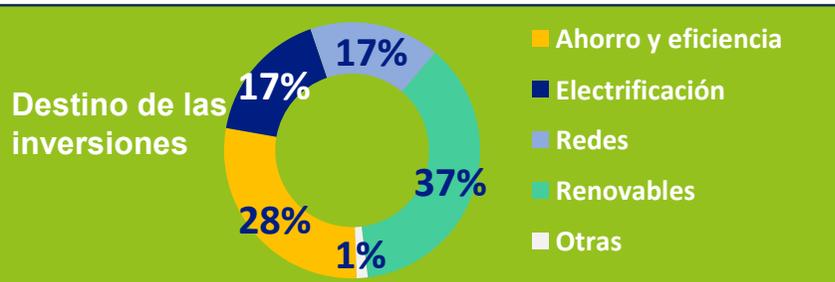




Contexto



2030	PNIEC 2020	PNIEC 2023
Inversiones (M€)	241.000	308.000
Incremento del PIB en 2030 respecto a un escenario sin medidas (M€/año)	+1,8%	+3,2%
Ahorro en importaciones de combustibles fósiles (M€)	67.300	86.750
Empleo (personas/año)	348.000	560.000
Empleo industrial	61.000	77.000
Salud (reducción de muertes prematuras respecto a 2030)	- 27%	- 49%





05

Descarbonización del sector transporte





Medidas sector transporte

-35% con respecto a 2019

Reducción
emisiones



Mercancías



- Eficiencia energética
- Combustibles alternativos
- Cambio modal
- PRTR

- ZBE
- Cambio modal
- Pobreza en transporte
- Planes sociales para el Clima
- PRTR

Factores
transversals



Transporte
marítimo y
aéreo



- Electrificación de puertos
- Combustibles de aviación sostenibles
- Promoción del hidrógeno renovable

- Mezcla de biocarburantes en la venta
- Combustibles sostenibles
- Movilidad eléctrica: 5,5 M de VE
- Infraestructura de punto de recarga
- PERTE VEC

Transporte
por
carretera



Ferrocarril



- Electrificación
- Hidrógeno renovable
- Transporte de mercancías
- Eficiencia energética
- Transporte público



06

Conclusiones





Alineado con la neutralidad climática



- ✓ Reducción 55% emisiones GEI respecto a 2005
- ✓ Cumplimiento *Fit for 55*

Avance transición energética



Objetivos más ambiciosos de:

- ✓ Renovables y autoconsumo
- ✓ Almacenamiento
- ✓ H2 renovable y biogás
- ✓ Electrificación
- ✓ Eficiencia energética
- ✓ I+i+c

Más autonomía estratégica



- ✓ 50% energía primaria autóctona
- ✓ Ahorro de 86.750 M€ en importaciones combustibles fósiles

Refuerzo ambiental y social



Incorpora medidas de:

- ✓ Renovables compatibles con biodiversidad, territorio y desarrollo social
- ✓ Lucha contra pobreza energética
- ✓ Transición Justa
- ✓ Políticas transversales

Mayor beneficio socioeconómico



- ✓ 308.000 M€ de inversión
- ✓ +3,2% crecimiento del PIB con respecto al escenario tendencial
- ✓ 560.000 empleos en 2030
- ✓ Se evitarán 5.800 muertes prematuras

#CONAMA2024

Congreso Nacional del Medio Ambiente

¡Gracias! 