

BARÓMETRO DE LA BICICLETA EN ESPAÑA

PRESENTACIÓN

Diciembre 2024



GESOP

GESOP, Gabinet d'Estudis Socials i Opinió Pública, S. L.
c/ Provença 385-387 Entl. 1a 08025 Barcelona • Tel. 93 300 07 42 • www.gesop.net • [www.twitter.com/_GESOP](https://twitter.com/_GESOP)


Red**Bici**.org

Presentación y objetivos

A continuación, se presenta el informe de resultados de la novena edición del **Barómetro de la Bicicleta en España**, que la Red de Ciudades por la Bicicleta ha encargado a GESOP, y que se viene realizando periódicamente desde el 2008.

Objetivos:

Analizar la evolución del uso de la bicicleta y la percepción que tiene de ella la ciudadanía, tanto como medio de transporte urbano, como para la práctica del ciclismo deportivo y lúdico.

- 1 Conocer el **perfil de los usuarios** de la bicicleta.
- 2 Analizar la **relación de los españoles con la bicicleta y sus hábitos de uso**
- 3 Conocer la **imagen** que se tiene de la bicicleta y como se percibe **su uso en ciudad**
- 4 El **papel de la administración pública** en el fomento de uso de la bicicleta

CONTENIDO

01 Uso de la bicicleta

02 Imagen de la bicicleta

03 La bicicleta en las ciudades

04 Las políticas sobre la bicicleta

Ficha técnica

Técnica de investigación: Entrevistas telefónicas y online.

Ámbito geográfico: España.

Población objetivo: Población entre 14 y 70 años residente en España*. (35.512.401 de personas según datos del INE 2023).

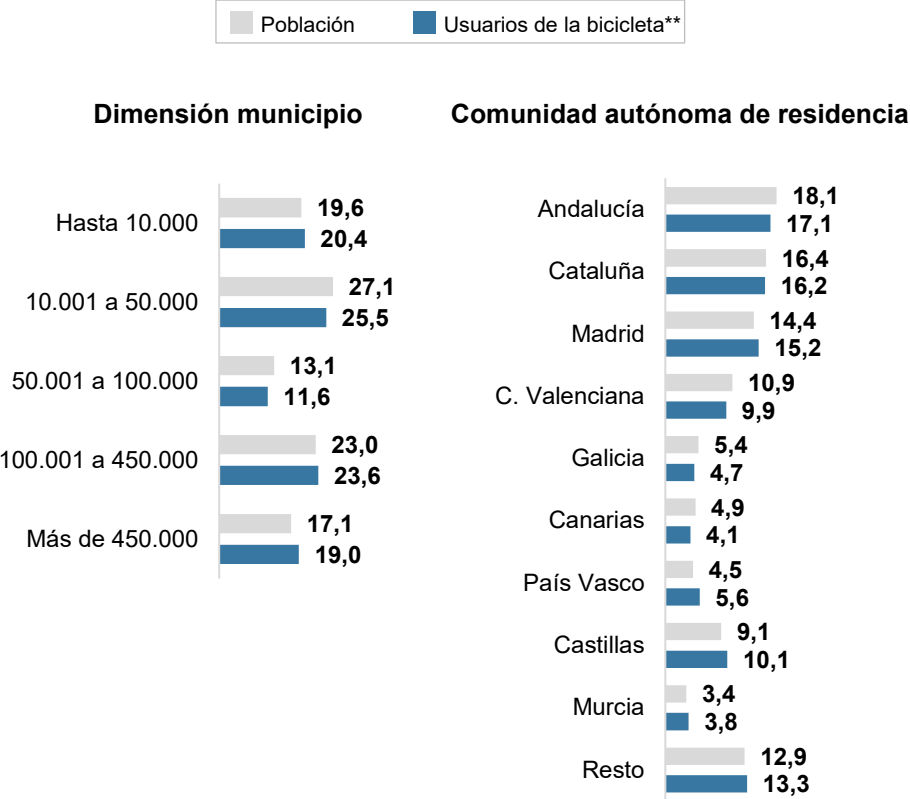
Número de entrevistas: 4.005 entrevistas (2.803 telefónicas y 1202 online).

Tipo de muestreo: Afijación no proporcional de 400 entrevistas en cada una de las siete grandes ciudades del país (Madrid, Barcelona, Valencia, Sevilla, Málaga, Zaragoza y Murcia). El resto de las entrevistas, 1.201, se han distribuido proporcionalmente según población por CCAA y dimensión de municipio. Dentro de cada estrato territorial la selección de los individuos a entrevistar se ha hecho según cuotas cruzadas por sexo y edad siguiendo la distribución real de la población. Los resultados se han ponderado de acuerdo con el peso real de cada territorio.

Margen de error: Para un nivel de confianza del 95,5% y $p=q=0,5$, el margen de error es de +/- 2,4%.

Trabajo de campo: Del 17 de junio al 19 de julio de 2024.

DISTRIBUCIÓN DE LA MUESTRA SEGÚN EL LUGAR DE RESIDENCIA



* En el 2008 la población objetivo era de personas de 16 a 74 años residentes en España. Del 2009 hasta el 2019 era de personas de 12 a 74 años. ** Se entiende por usuarios de la bicicleta aquellos que dicen utilizar la bicicleta con alguna frecuencia: cada día o casi, al menos una vez a la semana, sólo los fines de semana, alguna vez al mes o con menor frecuencia.



USO DE LA BICICLETA

FRECUENCIA DE USO DE LA BICICLETA

¿Con qué frecuencia utiliza la bicicleta?*



No usuarios
(No van nunca + no saben montar en bici)

51,8



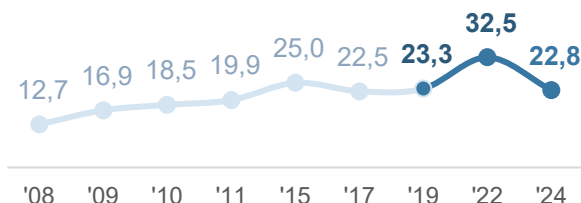
Usuarios
(van en bicicleta con alguna frecuencia)

48,2

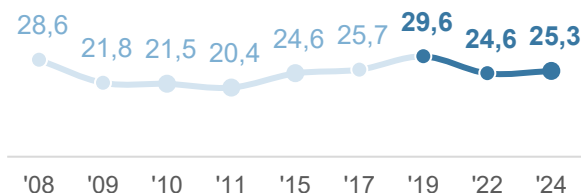
	2008	2009	2010	2011	2015	2017	2019	2022	2024
CICLISTAS HABITUALES	12,7	16,9	18,5	19,9	25,0	22,5	23,3	32,5	22,8
Cada día o casi	5,2	7,0	6,6	7,4	10,0	7,0	7,8	11,9	7,9
Al menos una vez a la semana	7,6	9,9	11,9	12,5	15,0	15,5	15,5	20,6	14,9
CICLISTAS ESPORÁDICOS	28,6	21,8	21,5	20,4	24,6	25,7	29,6	24,6	25,3
Sólo los fines de semana	6,3	4,7	6,3	6,8	8,2	8,2	10,2	7,7	7,2
Alguna vez al mes	6,3	6,6	7,4	8,6	11,3	12,2	11,0	10,4	9,4
Menor frecuencia	16,0	10,5	7,8	5,0	5,1	5,3	8,4	6,5	8,7
NO CICLISTAS	58,7	61,3	60,0	59,6	50,4	51,9	47,2	42,8	51,8
Nunca o casi nunca	46,5	50,9	49,5	47,1	39,6	40,6	37,8	35,4	44,4
No sabe montar	12,2	10,4	10,5	12,5	10,8	11,3	9,4	7,4	7,4

* Hasta el 2019 la población objetivo era de 12 a 79 años. Para el año 2019 se han recalculado los datos teniendo en cuenta solo las personas entrevistadas de 14 a 70 años.

Ciclistas habituales



Ciclistas esporádicos

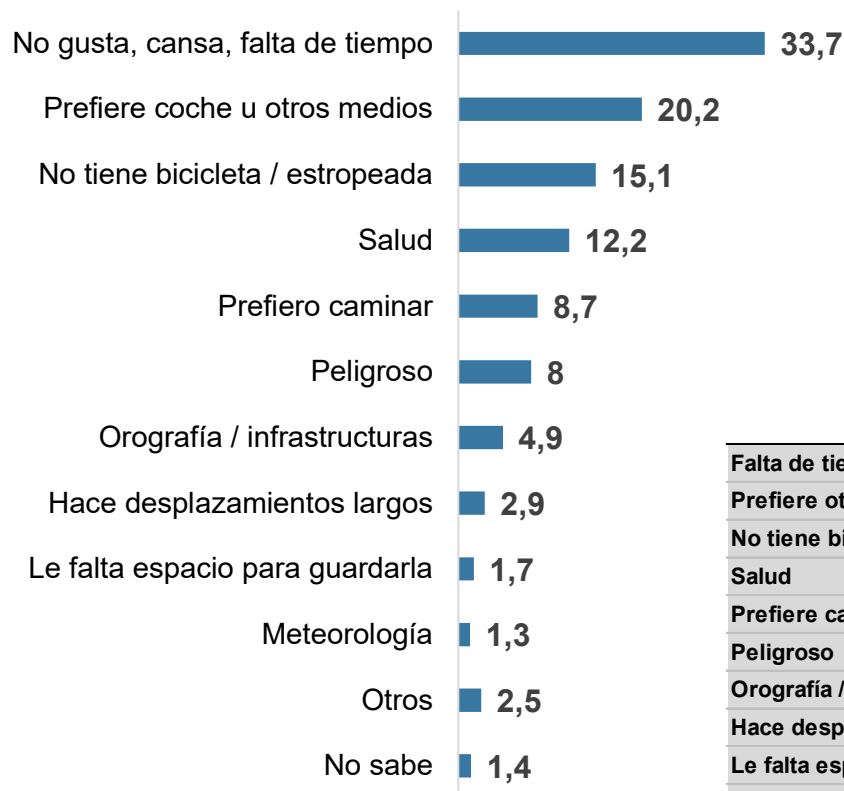


No utiliza la bicicleta

MOTIVOS PARA NO USAR LA BICICLETA

¿Por qué no utiliza la bicicleta?

Base: Utiliza poco o nada la bicicleta (n=2.033)



Falta de tiempo, no gusta, cansa...
Prefiere otros medios de transporte
No tiene bicicleta / estropeada
Salud
Prefiere caminar
Peligroso
Orografía / infraestructuras
Hace desplazamientos largos
Le falta espacio para guardarla
Meteorología
Otros
NS/NC

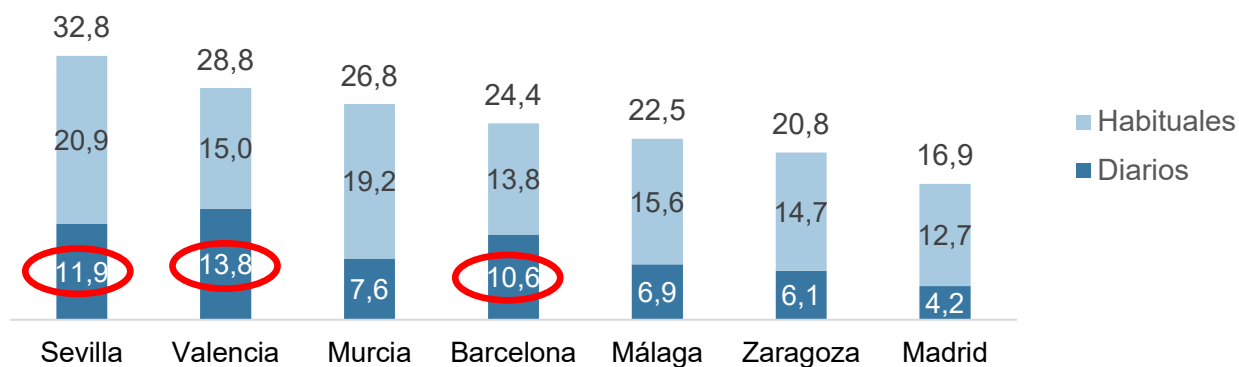
EDAD

De 14 a 24 (n=295)	De 25 a 39 (n=493)	De 40 a 54 (n=641)	De 55 a 70 (n=604)
28,0	33,4	39,1	30,3
43,7	20,7	17,0	11,8
14,1	18,7	15,3	12,1
1,0	2,7	9,7	28,3
8,0	8,5	7,3	10,6
4,7	4,7	8,0	12,5
0,1	6,7	4,9	5,7
2,0	6,1	2,7	1,1
2,5	1,9	2,1	0,6
1,2	1,4	2,0	0,5
1,2	4,2	3,1	1,2
1,9	0,8	1,4	1,6

FRECUENCIA DE USO DE LA BICICLETA

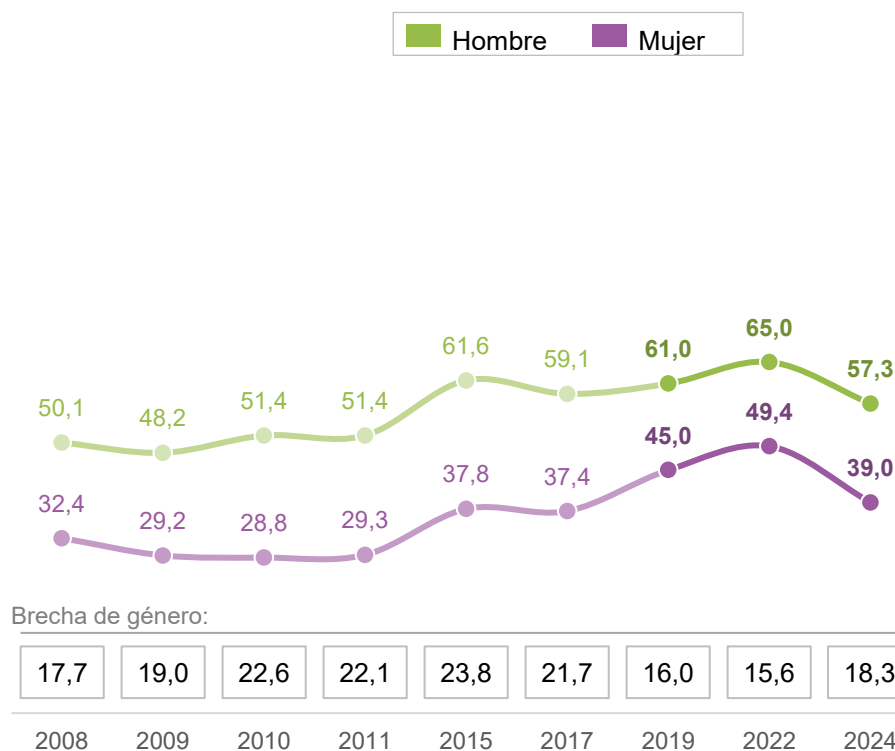
¿Con qué frecuencia utiliza la bicicleta?

	LUGAR DE RESIDENCIA								
	Total (n=4005)	BCN (n=404)	MAD (n=400)	MÁL (n=400)	MUR (n=400)	SEV (n=400)	VAL (n=400)	ZGZ (n=400)	Resto (n=1201)
CICLISTAS HABITUALES	22,8	24,4	16,9	22,5	26,8	32,8	28,8	20,8	22,9
Cada día o casi	7,9	10,6	4,2	6,9	7,6	11,9	13,8	6,1	8,0
Semanalmente	14,9	13,8	12,7	15,6	19,2	20,9	15,0	14,7	14,9
ESPORÁDICOS	25,3	31,0	35,0	23,5	26,6	27,1	28,6	31,2	24,2
Sólo los fines de semana	7,2	7,1	9,5	6,2	6,0	6,5	6,3	6,9	7,1
Alguna vez al mes	9,4	11,0	10,0	9,8	8,9	10,8	12,8	12,5	9,2
Menor frecuencia	8,7	12,9	15,5	7,5	11,7	9,8	9,5	11,8	7,9
NO USUARIOS	51,8	44,6	48,1	53,9	46,5	40,2	42,7	48,1	52,9
Nunca o casi nunca	44,4	37,4	38,8	42,3	40,0	32,5	36,0	41,8	45,7
No sabe montar	7,4	7,2	9,3	11,6	6,5	7,7	6,7	6,3	7,2

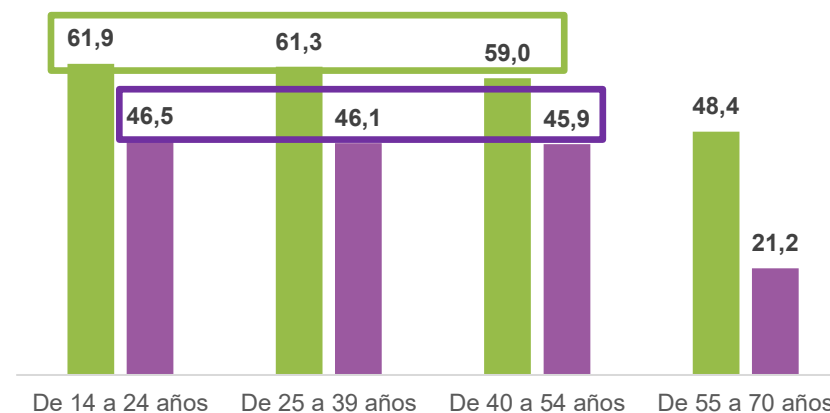


BRECHA DE GÉNERO

¿Con qué frecuencia utiliza la bicicleta?*



USUARIOS DE LA BICICLETA SEGÚN GÉNERO Y EDAD



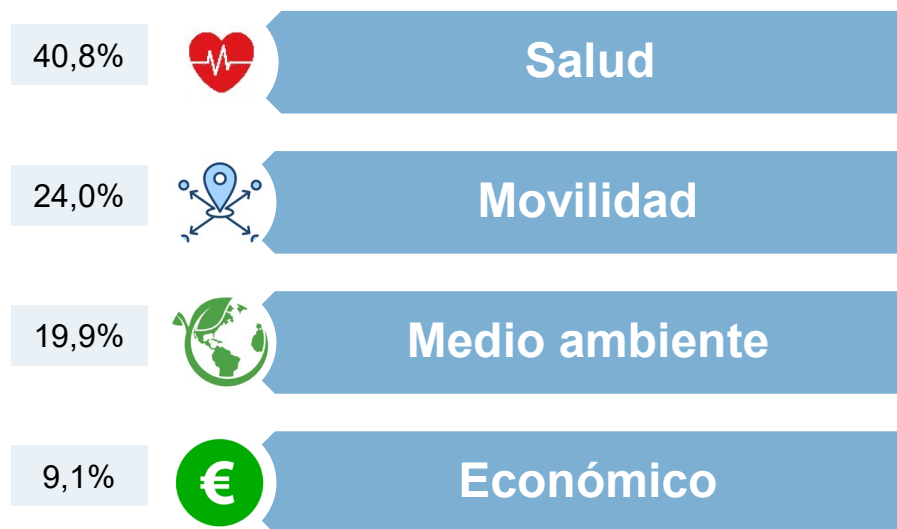
* Hasta el 2019 la población objetivo era de 12 a 79 años. Para el año 2019 se han recalculado los datos teniendo en cuenta solo las personas entrevistadas de 14 a 70 años.



IMAGEN DE LA BICICLETA

VENTAJAS VS INCONVENIENTES DE IR EN BICICLETA

VENTAJAS



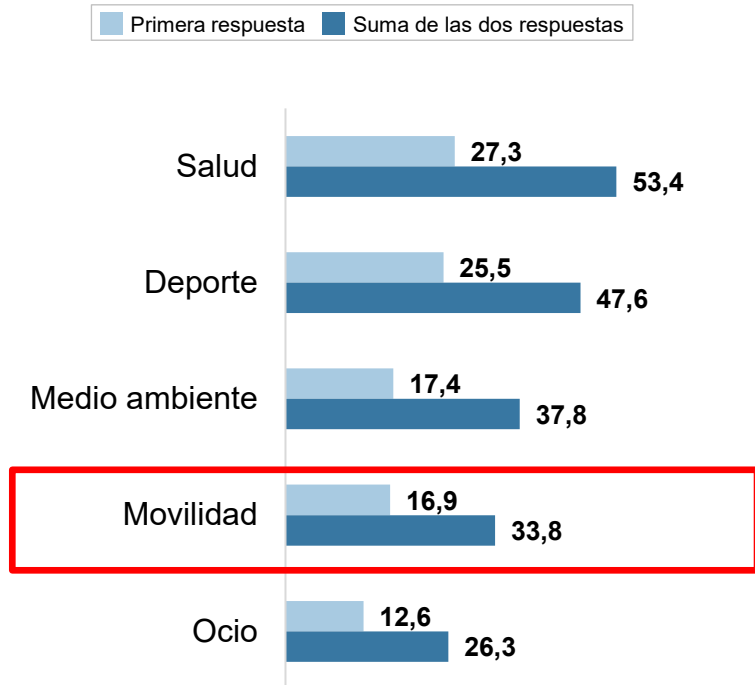
INCONVENIENTES



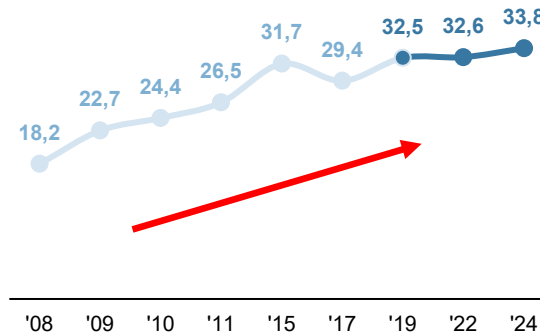
A QUÉ SE ASOCIA LA BICICLETA

De las siguientes palabras, ¿cuál relaciona más con ir en bicicleta? ¿Y la segunda?*

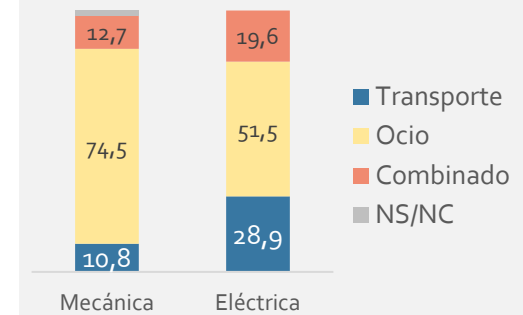
—Respuesta múltiple—



MOVILIDAD



Bicicleta mecánica vs. eléctrica

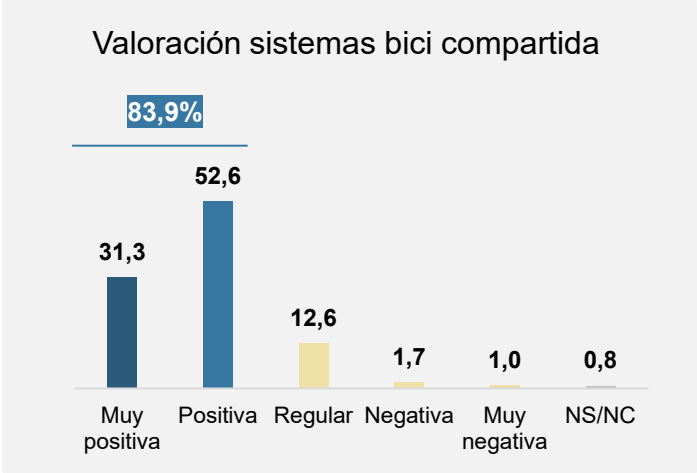
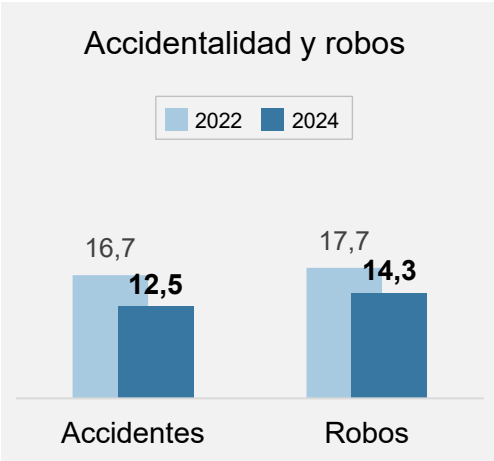
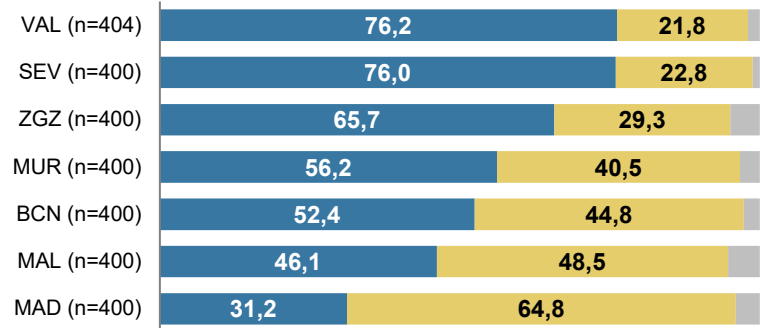
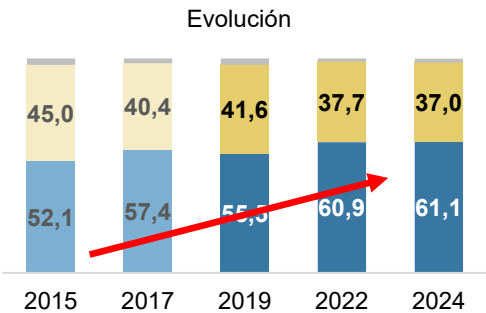
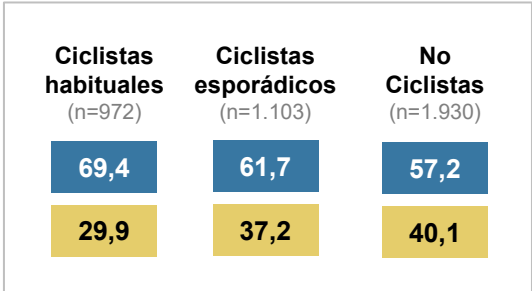
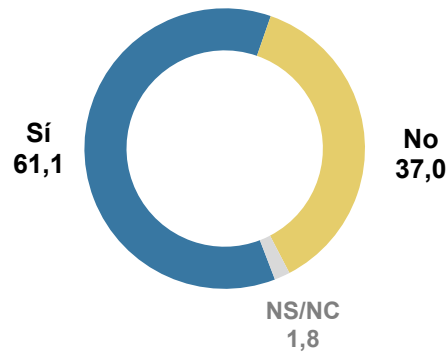




LA BICICLETA EN LAS CIUDADES

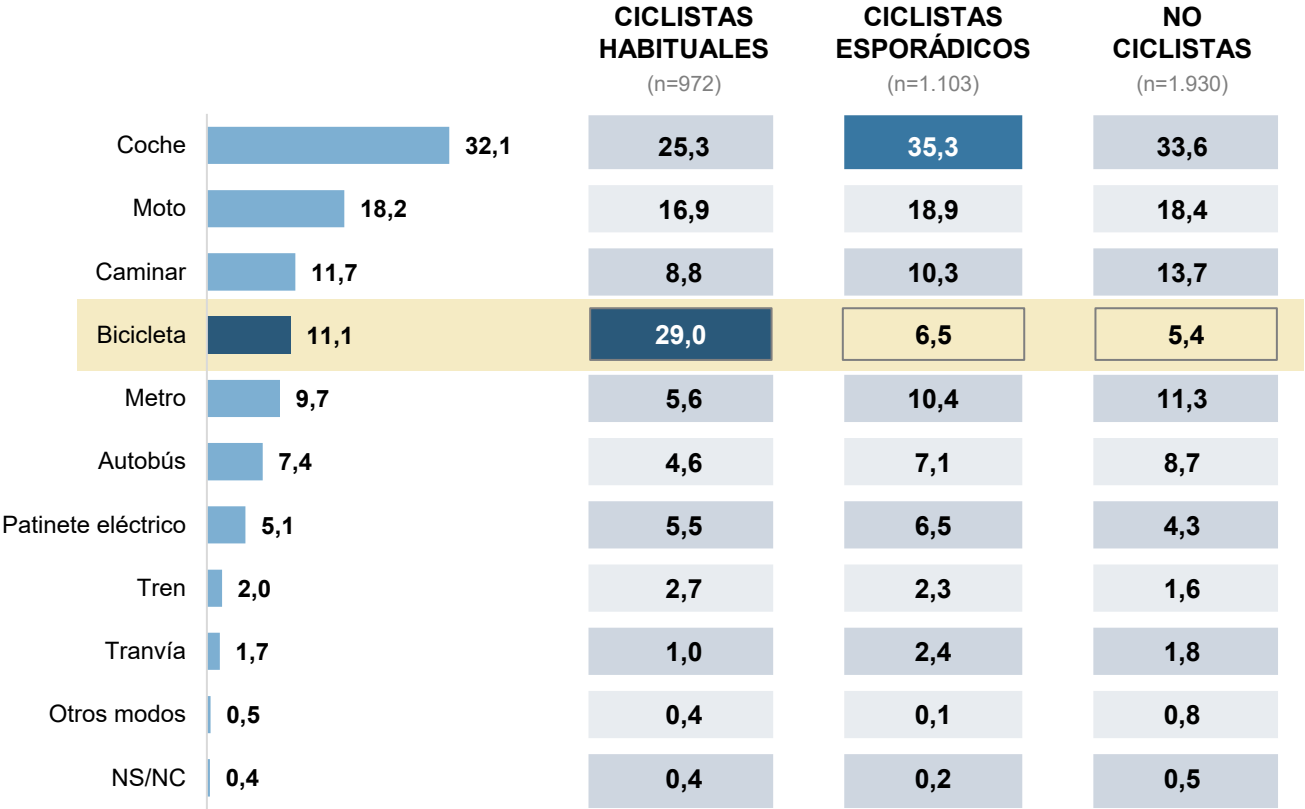
¿LOS MUNICIPIOS SON AMABLES / SEGUROS PARA LA BICICLETA?

¿Considera que su municipio es amable/seguro para la bicicleta?



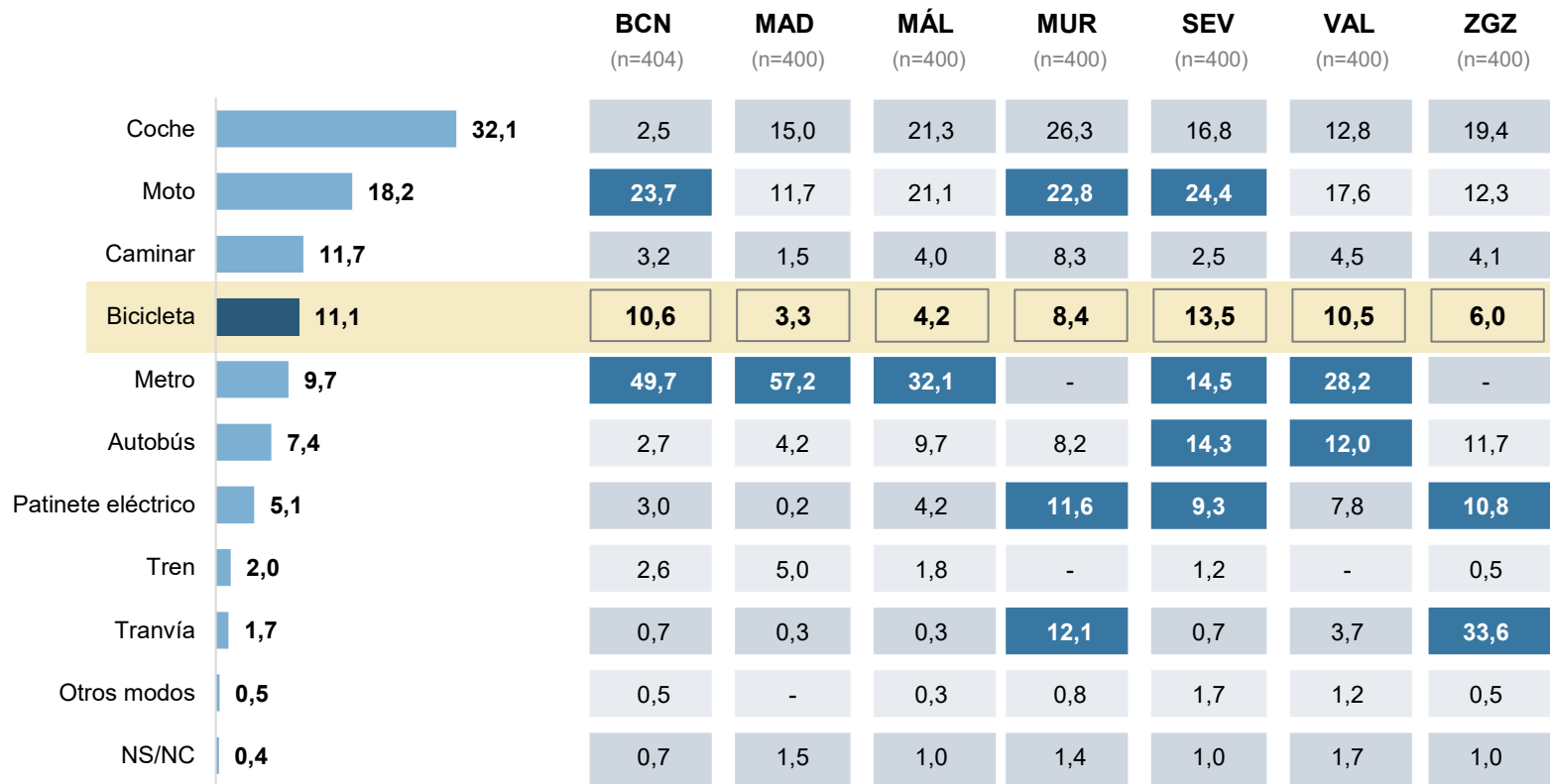
LOS MEDIOS DE TRANSPORTE QUE SE PERCIBEN MÁS RÁPIDOS PARA DESPLAZARSE EN CIUDAD

¿Qué medio de transporte le parece más rápido para moverse por su municipio? –Sugerida–



LOS MEDIOS DE TRANSPORTE QUE SE PERCIBEN MÁS RÁPIDOS PARA DESPLAZARSE EN CIUDAD

¿Qué medio de transporte le parece más rápido para moverse por su municipio? –Sugerida–





LAS POLÍTICAS SOBRE LA BICICLETA

MEDIDAS PARA PROMOCIONAR LA BICICLETA

■ Sí ■ No ■ NS/NC

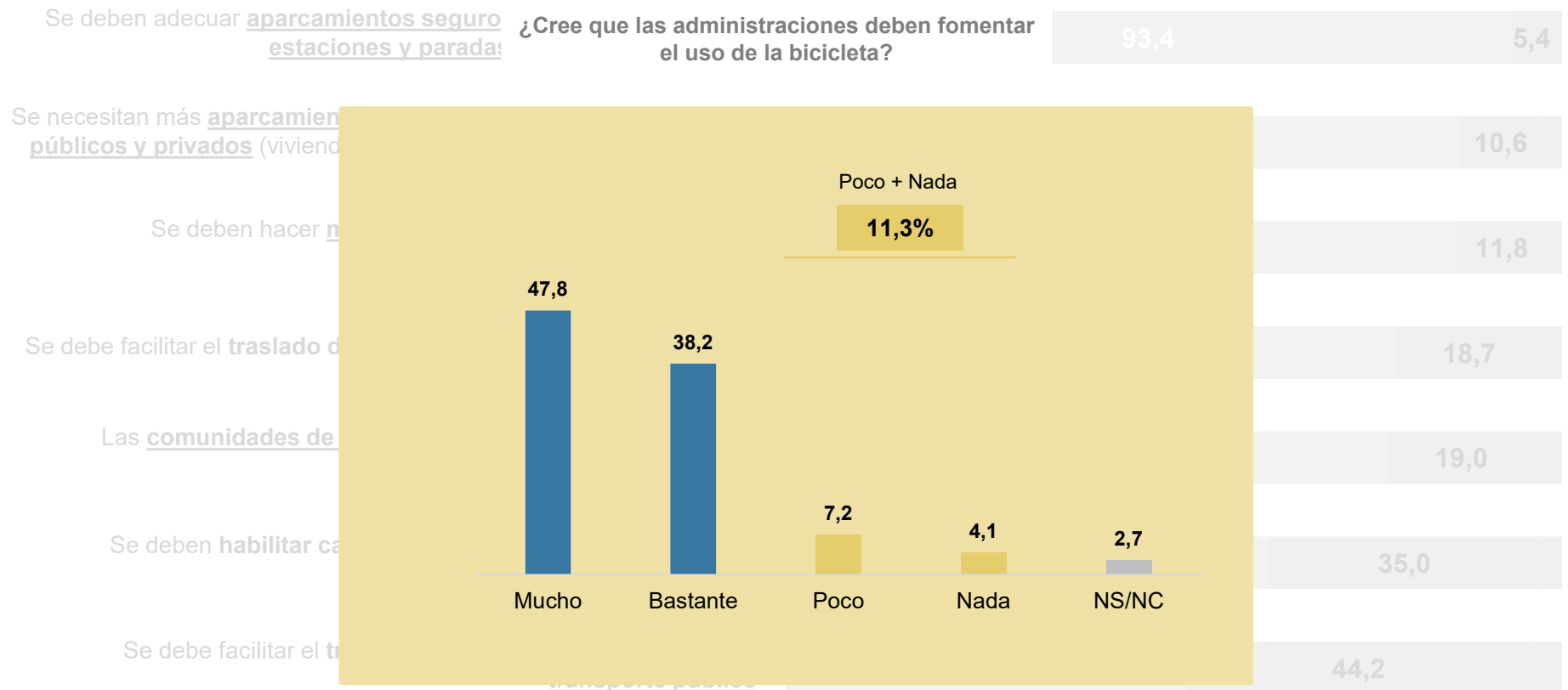
Se deben adecuar aparcamientos seguros para bicicletas en las estaciones y paradas de transporte público



MEDIDAS PARA PROMOCIONAR LA BICICLETA

■ Sí ■ No ■ NS/NC

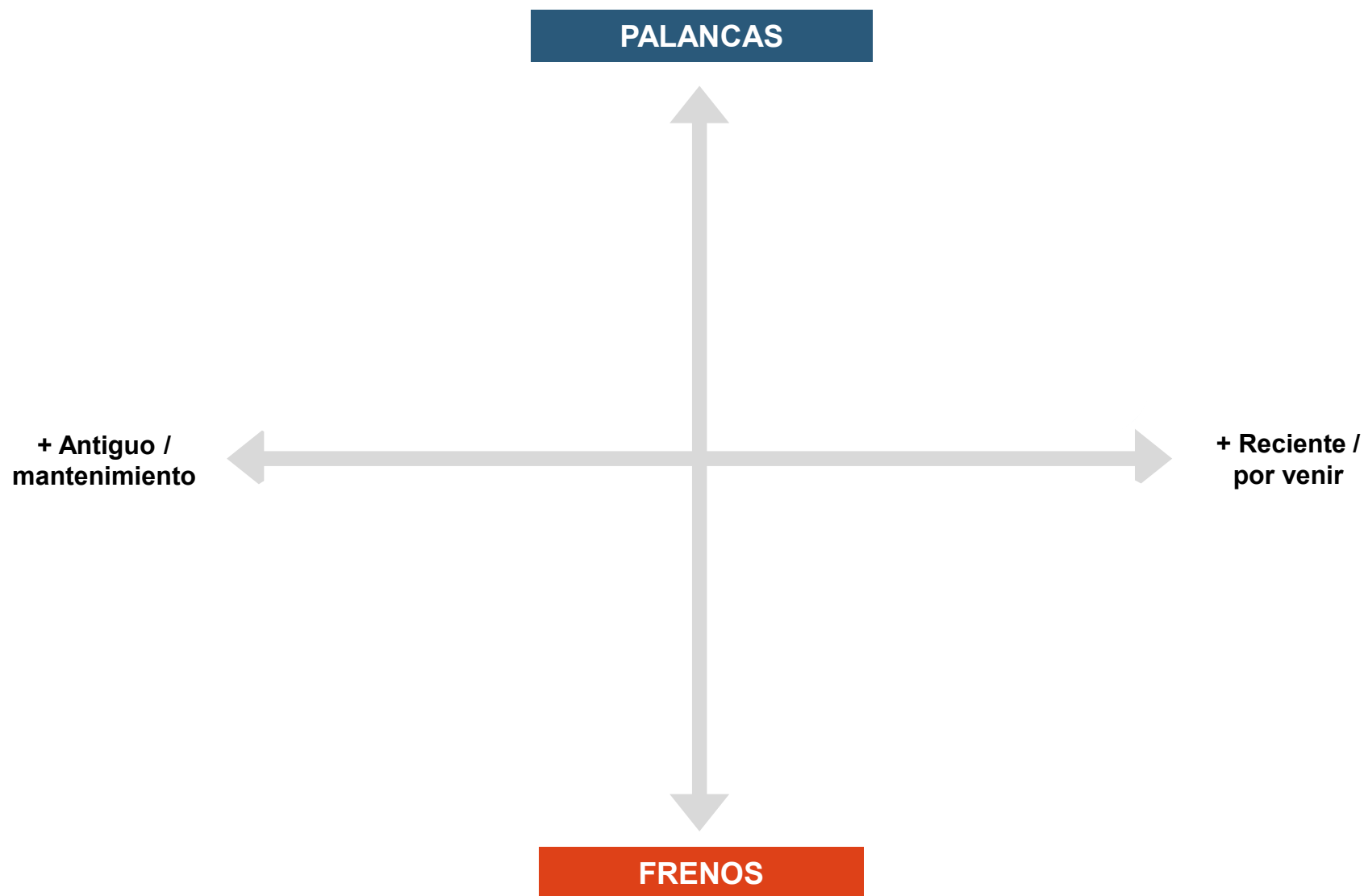
FOMENTO DEL USO DE LA BICICLETA



CONCLUSIONES

CONCLUSIONES

- La mayoría de la población cree que **se debe fomentar el uso de la bicicleta**.
- Vuelve a crecer el número de personas que asocian **la bicicleta a la movilidad cotidiana y ya son más de un tercio**.
- **Las bicicletas eléctricas** contribuyen a un mayor uso de la bici en **la movilidad cotidiana. También alargan la vida de los ciclistas**.
- **Crecen** los españoles que **califican sus municipios de amables con la bicicleta**, con opiniones positivas sobre los sistemas de bici compartida. Bajan los robos y la accidentalidad.
- **La mitad de la población usa la bicicleta en alguna ocasión**. Se reducen los usuarios en relación con barómetro post pandémico, retornando a los valores anteriores. Detrás de este retroceso están los **cambios que han afectado a la movilidad** de las personas en los últimos tiempos: **la extensión del teletrabajo, el cambio de las tarifas en el transporte público o el uso del patinete**.
 - El retroceso ha afectado de forma similar a los diferentes segmentos de población, también a los más jóvenes.
 - De hecho, **el número de personas que utilizan la bici es similar entre las personas más jóvenes y las de los grupos de edad que les siguen**. Precisamente, entre los más jóvenes crecen los que no utilizan la bicicleta porque prefieren otros medios de transporte.







Gabinet d'Estudis Socials i Opinió Pública, S.L.
c/ Provença 385-387 Entl. 1a 08025 Barcelona
Tel. 93 300 07 42 www.gesop.net
www.twitter.com/_GESOP