



MOVILIDAD CICLISTA Y GÉNERO

Un análisis feminista interseccional

MOVILIDAD CICLISTA Y GÉNERO

¿Cómo el hecho de ser mujer influye la movilidad en bicicleta?

2 fases del análisis:

- Revisión documental y de encuesta existentes
- Encuestas a **2.235 personas entre 16 y 75 años**
- **6 grupos de discusión con mujeres (usuarias como no usuarias de la bici) de diferentes comunidades autónomas en el territorio español.**

MOVILIDAD CICLISTA Y GÉNERO

Municipio	Comunidad Autónoma
Almansa	Castilla-La Mancha
Alaquàs	Comunitat Valenciana
Vigo	Galicia
Pamplona	Navarra
Vic	Catalunya
Bilbao	Euskadi



MOVILIDAD CICLISTA Y GÉNERO

Un análisis feminista interseccional

DIAGNÓSTICO PIONERO EN EL CONTEXTO ESPAÑOL

*Analiza el USO como los motivos del
NO USO de la bicicleta, más
generalizado entre las mujeres*

MOVILIDAD CICLISTA Y GÉNERO

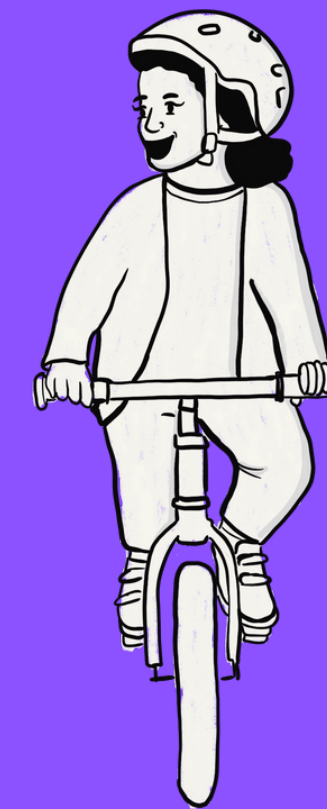
Un análisis feminista interseccional



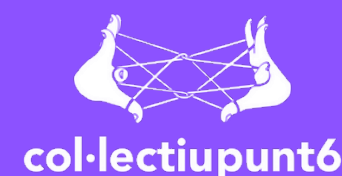
Analiza la *movilidad ciclista* desde una perspectiva feminista interseccional destacando cómo el género influye en el uso de la bicicleta.

MOVILIDAD CICLISTA Y GÉNERO

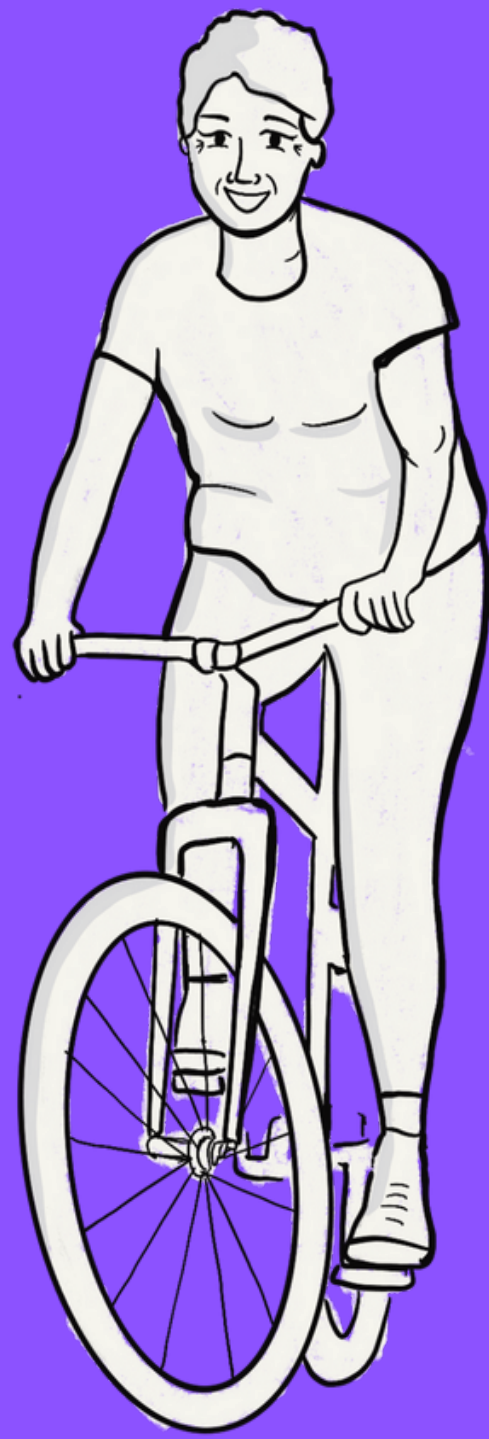
Un análisis feminista interseccional



*Analiza en detalle la seguridad percibida,
el acoso vial y el acoso sexual o por razón
de sexo en el uso de la bicicleta*



MOVILIDAD CICLISTA Y GÉNERO



Datos desagregados por sexo de personas LGBTI, con dependientes a cargo, migrantes, personas con discapacidad, familias monomarentales, o pertenencia a minoría étnica, entre otros factores.

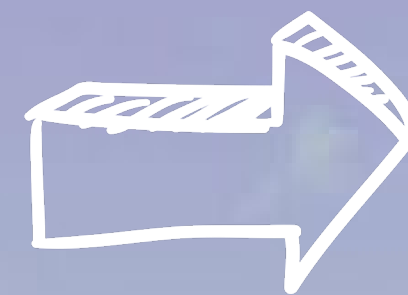
MOVILIDAD
CICLISTA Y
GÉNERO

Atendiendo a una diversidad territorial.

Con territorios muy densos y poblados como a zonas de menor población.



MOVILIDAD CICLISTA Y GÉNERO



La brecha de género en el uso de la bicicleta es significativa dentro del estudio:*

64% de mujeres
81% de hombres

*Personas que han hecho la encuesta y que utilizan la bicicleta en sus desplazamientos cotidianos.



ConBici
COORDINADORA EN
DEFENSA DE LA BICI



col·lectiupunt6



MINISTERIO
DE IGUALDAD



UN PAÍS
FEMINISTA
EN MARCHA



MOVILIDAD
CICLISTA Y
GÉNERO



PERSONAS NO USUARIAS

Las largas distancias, falta de infraestructuras y miedo al robo desincentivan los desplazamientos en bicicleta.

Las mujeres también enfrentan la responsabilidad de los cuidados que afectan el *cómo* se mueven.



ConBici
COORDINADORA EN
DEFENSA DE LA BICI



col·lectiupuntó



MINISTERIO
DE IGUALDAD

40

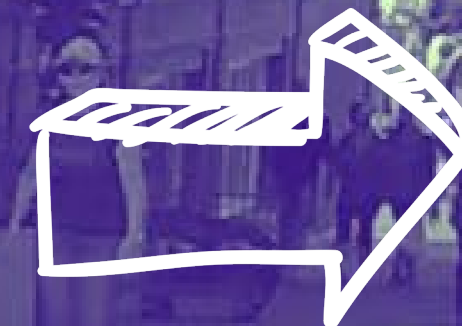
INSTITUTO
MUJERES

UN PAÍS
FEMINISTA
EN MARCHA



U
23

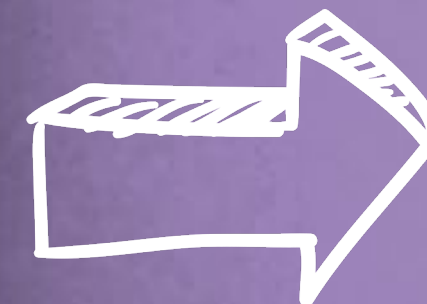
MOVILIDAD CICLISTA Y GÉNERO



El 49% de las NO usuarias manifiestan que ser mujer con posibilidad de moverse en bicicleta, sufren acoso verbal

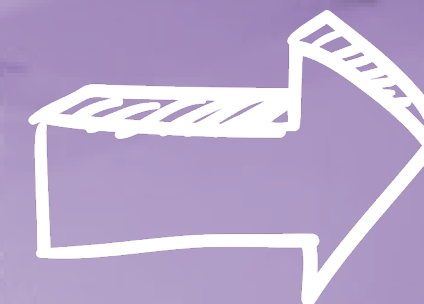
Las mujeres LGTBI, migradas y monomarentales enfrentan tasas de acoso que desincentiva el uso.

MOVILIDAD
CICLISTA Y
GÉNERO



El 9% de las mujeres no usan la bicicleta porque tienen personas dependientes a su cargo. Este es un factor importante que limita su movilidad.

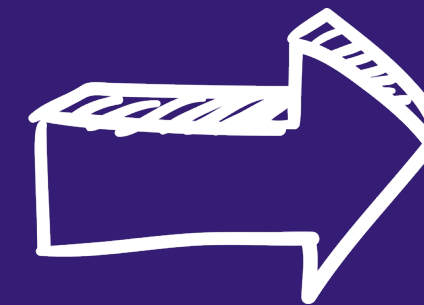
MOVILIDAD
CICLISTA Y
GÉNERO



El diseño de la infraestructura ciclista no ha dado
respuesta a la cadena de desplazamientos
cotidianos
Porque representa un porcentaje pequeño entre
los motivos de desplazamiento

MOVILIDAD CICLISTA Y GÉNERO

PERCEPCIÓN DE INSEGURIDAD

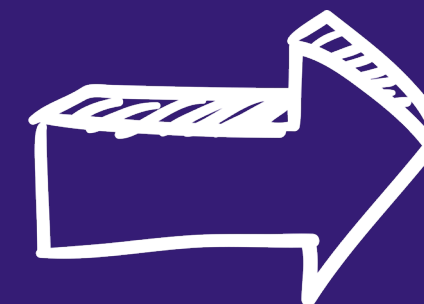


Amplia diferencia entre mujeres y hombres en la percepción de inseguridad:

- Mujeres, asciende al 51%,
- Mientras que en el caso de los hombres la percepción de inseguridad se sitúa más baja, en un 35%

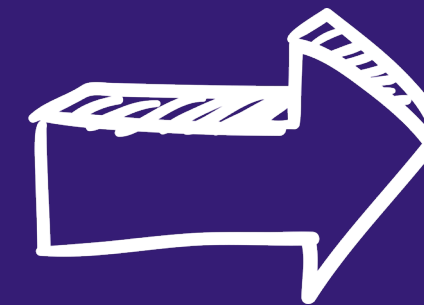
MOVILIDAD
CICLISTA Y
GÉNERO

A LOS HOMBRES, LES
IMPACTÓ MENOS
QUE A LAS MUJERES
LOS SINIESTROS
VIVIDOS.



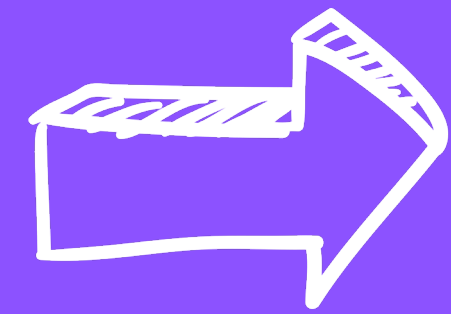
El 65% frente al 53% de mujeres
no han cambiado de actitud.
Las mujeres cambian para
sentirse más seguras.
El 8% ha dejado de ir en bici,
frente al 2,3% de los hombres.

MOVILIDAD CICLISTA Y GÉNERO

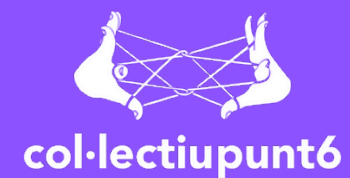


El 45% de las ciclistas manifiestan haber vivido una situación de acoso verbal o físico de carácter sexual o por razón de sexo.

MOVILIDAD
CICLISTA Y
GÉNERO

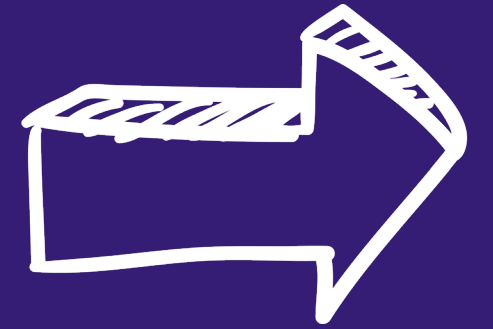


RECOMENDACIONES Y PROPUESTAS



LEGISLACIÓN Y GOBERNANZA

MOVILIDAD
CICLISTA Y
GÉNERO

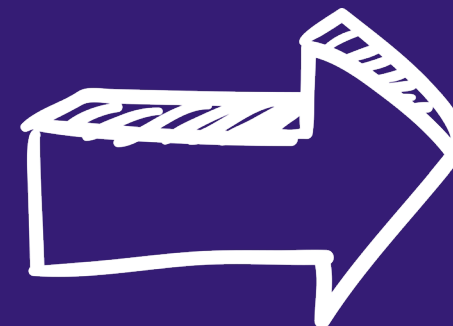


- Sustitución del adjetivo "vulnerables" por "prioritarias" en políticas de movilidad y de seguridad vial.
- Más diagnósticos con perspectiva feminista
- Mayor presencia y participación de mujeres

MOVILIDAD
CICLISTA Y
GÉNERO

MOVILIDAD

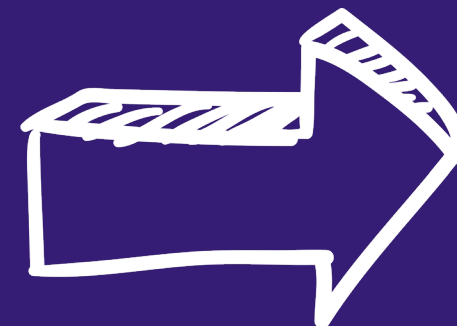
- Transformación del urbanismo de la ciudad y Territorio
- Mejora de infraestructuras ciclistas Atender la accesibilidad para todas
- Mejora de la seguridad e información en la red parca-bicis



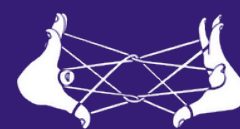
MOVILIDAD CICLISTA Y GÉNERO

PROMOCIÓN Y FORMACIÓN

- Prevención y abordaje del acoso viario, sexual y por razón de sexo en bicicleta
- Formación urbana ciclista para todos los niveles de habilidad con experiencia práctica positiva



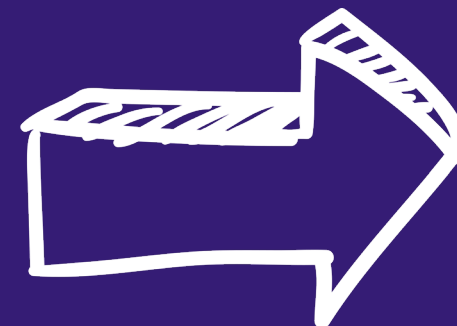
ConBici
COORDINADORA EN
DEFENSA DE LA BICI



col·lectiupunt6



MOVILIDAD
CICLISTA Y
GÉNERO

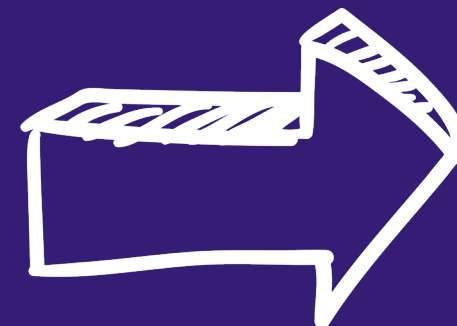


SALUD Y MEDIO AMBIENTE

Recomendación del uso de la
bicicleta como activo de salud
para todas las etapas de la vida de
las mujeres.

MOVILIDAD
CICLISTA Y
GÉNERO

CICLOTURISMO



- Formación dirigida a mujeres que impulsen su confianza y la experiencia práctica en el cicloturismo.
- Apoyo en la creación de redes de impulso de cicloturismo específicas para mujeres
- Mujeres referentes del cicloturismo

Download the report



MOVILIDAD CICLISTA Y GÉNERO

Un análisis feminista interseccional

www.conbici.org

