

**22 de septiembre, Día Europeo sin coches**

## **El debate sobre la movilidad se para en CONAMA 8**

Debatir el modelo de ciudad, analizar sus infraestructuras, conocer sus efectos, buscar alternativas, compensar las emisiones de CO<sub>2</sub> y saber qué opina la sociedad al respecto, son algunos de los objetivos marcados en la octava edición del Congreso Nacional del Medio Ambiente (CONAMA 8). Con actividades como *'Movilidad. Modelos e infraestructuras de transporte de personas y mercancías'*, *'Incorporación de criterios de ahorro, eficiencia y energías renovables: el caso del transporte'*, *'Contaminación atmosférica'*, *'Contaminación acústica'* o *'Retos de sostenibilidad en el desarrollo de infraestructuras'*, entre otras, esta iniciativa pretende informar y concienciar a la ciudadanía en la tarea de mejorar la calidad de vida de las ciudades. Será del 27 de noviembre al 1 de diciembre en el Palacio Municipal de Congresos del Campo de las Naciones de Madrid.

En total serán **más de 120 actividades** encuadradas en ocho temáticas generalizadoras: agua, cambio climático, desarrollo rural y conservación de la naturaleza, energía, residuos y contaminación, economía sostenible, sociedad y política de actuación e infraestructuras y transporte. En relación con este último aspecto, en CONAMA 8 se fomentará el debate sobre el transporte público y los problemas de accesibilidad de las grandes ciudades a través de una veintena de actividades, que abordan la problemática desde distintos puntos de vista.

Dichas actividades estarán organizadas en forma de reflexiones, jornadas técnicas, mesas redondas, grupos de trabajo, salas dinámicas o comunicaciones técnicas, dependiendo del tema tratado y de los objetivos marcados en cada uno de los casos.

Algunas de las actividades más representativas relacionadas con el debate sobre la movilidad son las siguientes:

Reflexiones: *'Retos de sostenibilidad en el desarrollo de infraestructuras'*, *'El modelo de ciudad a debate'*.

Mesas redondas: *'Movilidad. Modelos e infraestructuras de transporte de personas y mercancías'*, *'Fiscalidad como herramienta de la gestión ambiental: el caso de los residuos, la energía solar y el transporte'*, *'El debate de la internalización de los costes externos de la movilidad'*..

Grupos de trabajo: *'Percepción social de la problemática ambiental en el desarrollo de infraestructuras'*, *'Alternativas de combustibles en el sector de la automoción'*, *'Incorporación de criterios de ahorro, eficiencia y energías renovables: el caso del transporte'*, *'Contaminación atmosférica'*, *'Contaminación acústica. Mapas de ruido y ordenanzas municipales'*.

Del mismo modo, y gracias al **Proyecto CeroCO2** que desarrolla la Fundación ECODES y la Fundación Natura, todos los asistentes al Congreso tendrán la posibilidad de compensar las emisiones de CO<sub>2</sub> generadas en el marco de este congreso. Esta inversión por el medio ambiente tendrá su proyección posterior en un proyecto MDL en Sudamérica; así pues, los participantes pueden, de forma institucional o personal, paliar sus emisiones de GEI y contribuir a hacer de **CONAMA 8** un congreso limpio y respetuoso con el medio ambiente.

