



# VENTAJAS DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR FERROCARRIL

Isabel Núñez. Transfesa Logistics S.A.  
Mesa 3. Desafíos y oportunidades del transporte  
de mercancías por ferrocarril  
#CONAMA2022

**CONAMA2022**



PALACIO MUNICIPAL  
DE IFEMA, MADRID

CONAMA2022.ORG

# Índice

---

- 01** El riesgo climático.
- 02** El sector transporte.
- 03** Cuotas modales.
- 04** Ventajas del transporte por ferrocarril.
- 05** Iniciativa MERCANCÍAS AL TREN.



**01 EL RIESGO CLIMÁTICO.**

## El riesgo climático.

### Top 10 Global Risks by Severity

Over the next 10 years



■ Economic ■ Environmental ■ Geopolitical ■ Societal ■ Technological

Source: World Economic Forum Global Risks Report 2022

ipcc  
INTERGOVERNMENTAL PANEL ON climate change

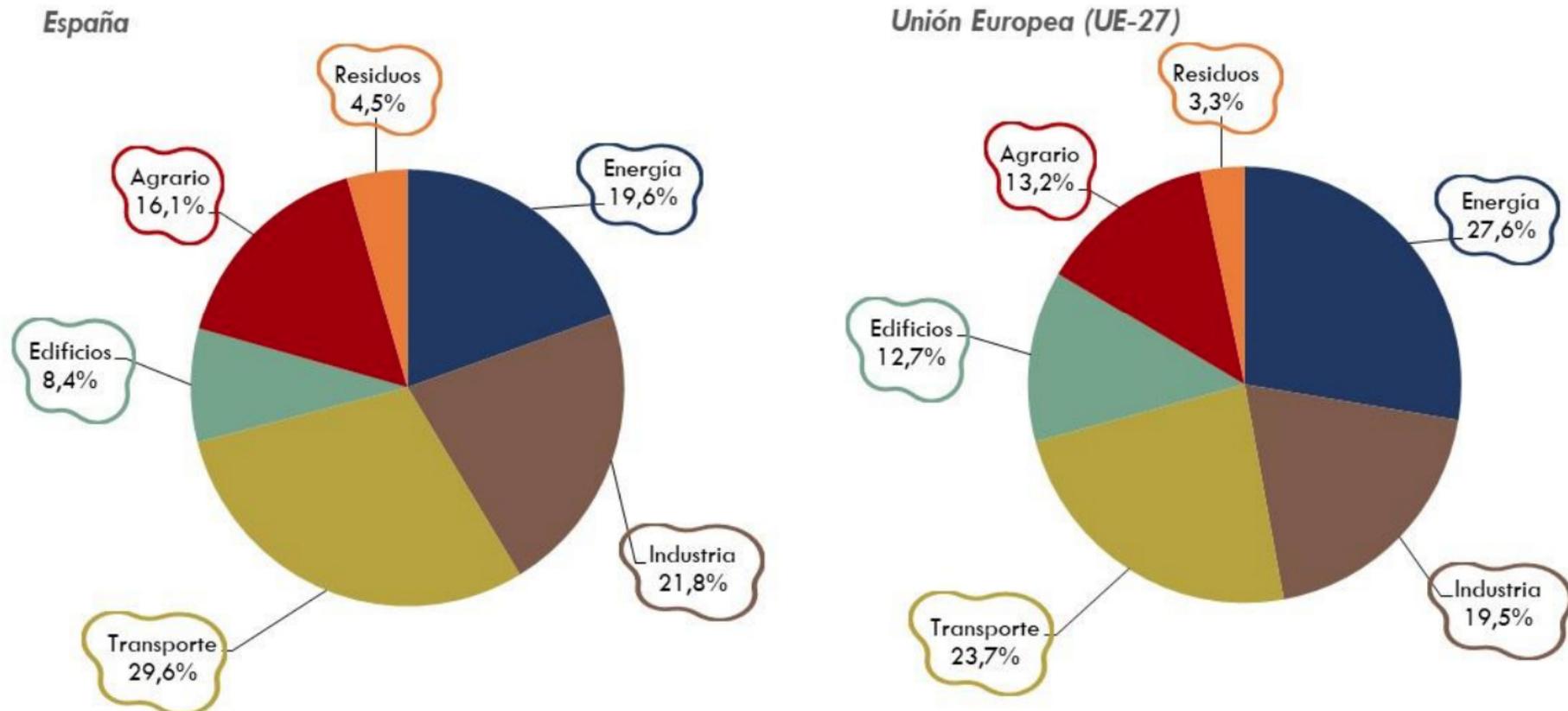
- 1- Los objetivos globales actuales son insuficientes.
- 2- Ya se han producido efectos irreversibles
- 3- Los riesgos ambientales son cada vez más adversos y la ventana para actuar es cada vez más estrecha



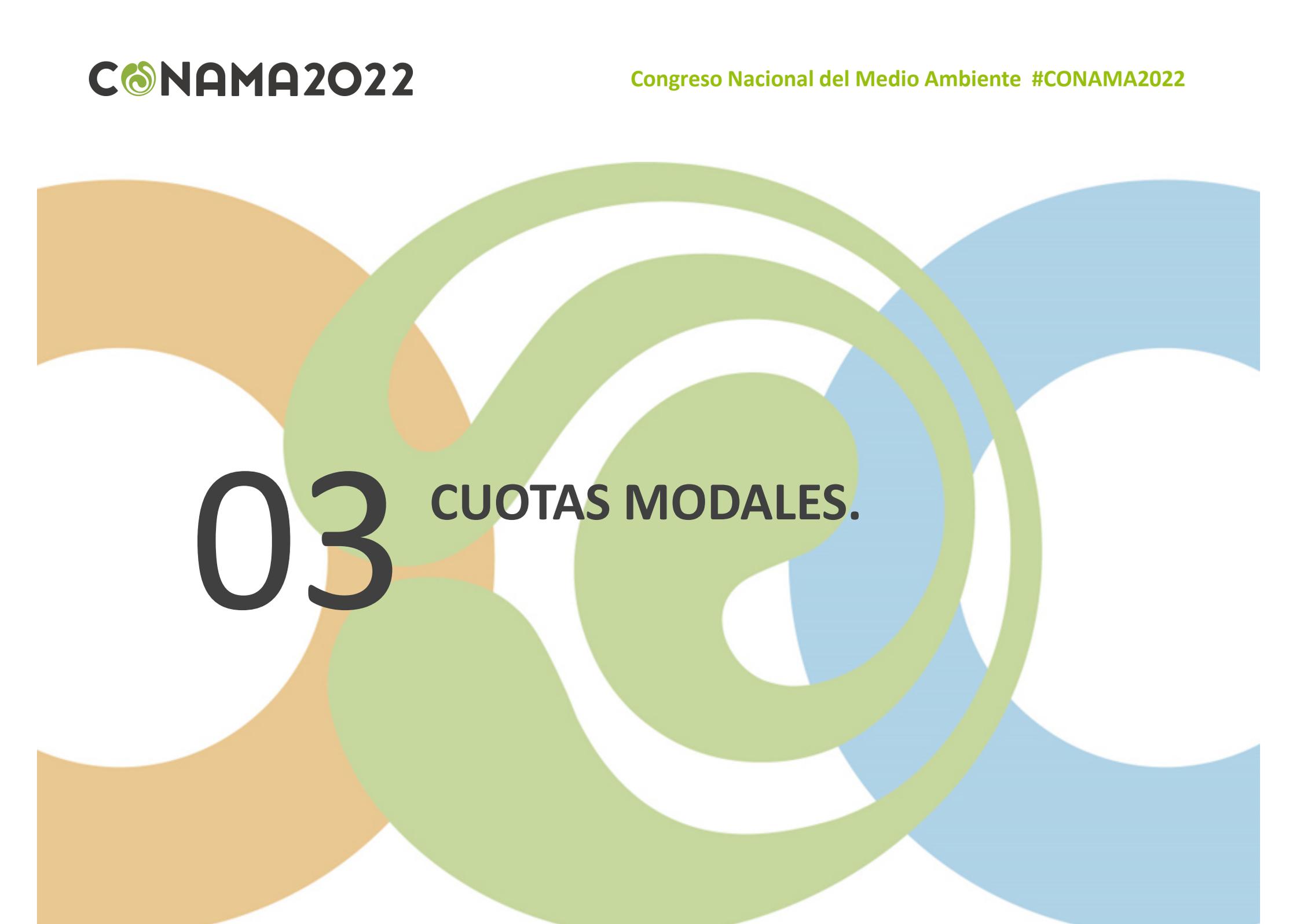
**02 EL SECTOR TRANSPORTE.**

## El sector transporte.

**Gráfico 221. Emisiones de GEI procedentes del transporte en relación con otros sectores. España y Unión Europea (UE-27). 2019**



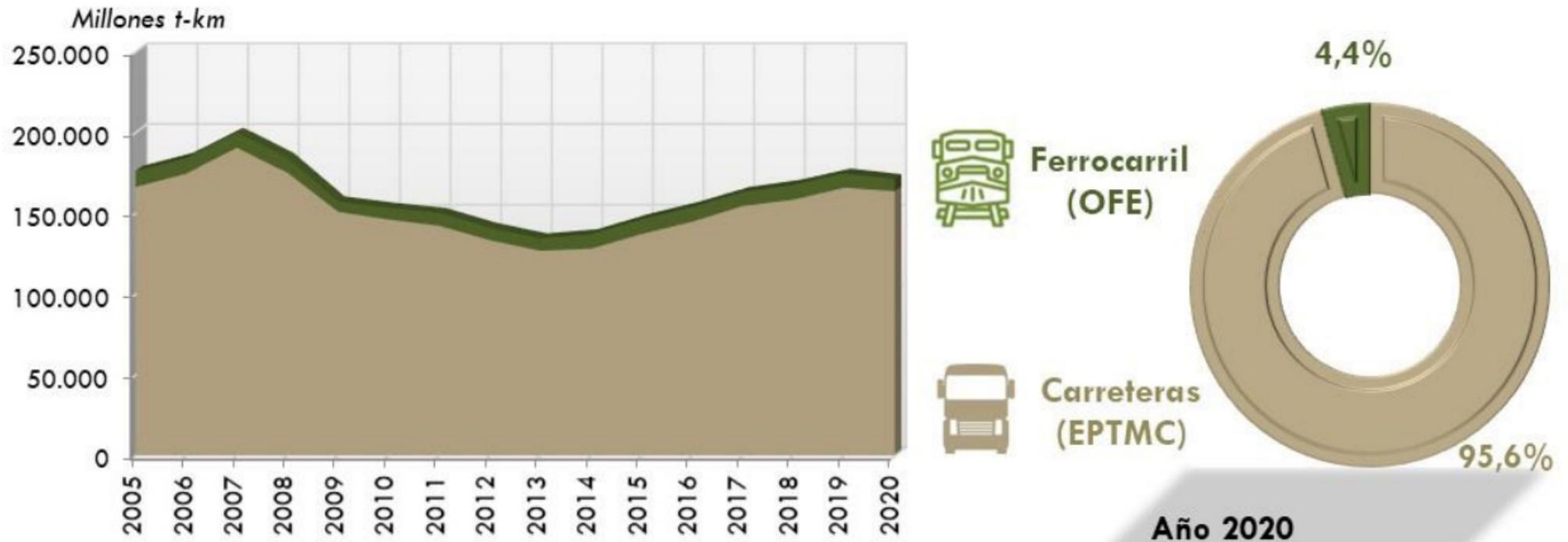
Fuente: Elaboración propia del OTLE con datos de Eurostat  
 Informe anual del Observatorio del Transporte y la Logística en España 2021 (edición mayo 2022)



**03 CUOTAS MODALES.**

Cuotas modales.

**Gráfico 78. Cuotas modales del transporte de mercancías (millones de toneladas-kilómetro) en ámbito nacional para los modos terrestres. Año 2020 y evolución**



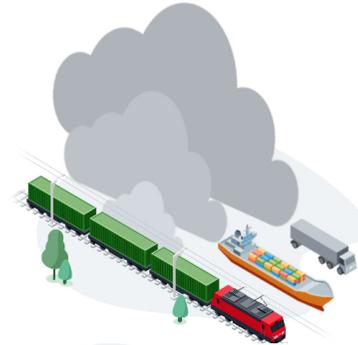
Fuente: Elaboración propia del OTLE con datos de la EPTMC y del OFE. Fundación de los Ferrocarriles Españoles y Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana



**04** **VENTAJAS DEL  
TRANSPORTE POR FERROCARRIL**

## Ventajas del transporte por ferrocarril.

El tren **emite hasta un 80% menos CO<sub>2</sub>** que el camión.



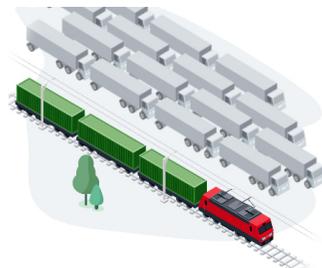
El ferrocarril **emite 8 veces menos contaminantes atmosféricos**, que el camión.

El ferrocarril supone hasta un **50% de reducción de costes externos** frente al camión.



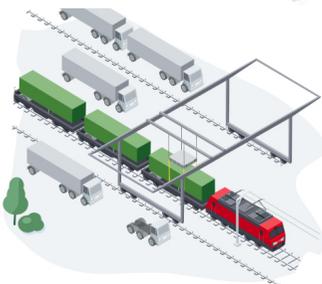
El ferrocarril **consume 6 veces menos energía** que el camión.

Un tren de mercancías **sustituye hasta 52 camiones** en la carretera.



El tren **genera 3 veces menos ruido** que el camión.

Los camiones también pueden transportar por ferrocarril



!Y es una **SOLUCIÓN** que **ya está disponible!**.



**05** INICIATIVA  
MERCANCÍAS AL TREN

## Iniciativa MERCANCÍAS AL TREN.



# ¡Gracias!

Isabel Núñez

isabel.nunez@transfesa.com

