



VENTAJAS DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR FERROCARRIL

Isabel Núñez. Transfesa Logistics S.A.
Mesa 3. Desafíos y oportunidades del transporte
de mercancías por ferrocarril
#CONAMA2022

CONAMA2022



PALACIO MUNICIPAL
DE IFEMA, MADRID

CONAMA2022.ORG

Índice

- 01** El riesgo climático.
- 02** El sector transporte.
- 03** Cuotas modales.
- 04** Ventajas del transporte por ferrocarril.
- 05** Iniciativa MERCANCÍAS AL TREN.



01 EL RIESGO CLIMÁTICO.

El riesgo climático.

Top 10 Global Risks by Severity

Over the next 10 years



■ Economic ■ Environmental ■ Geopolitical ■ Societal ■ Technological

Source: World Economic Forum Global Risks Report 2022

ipcc
INTERGOVERNMENTAL PANEL ON climate change

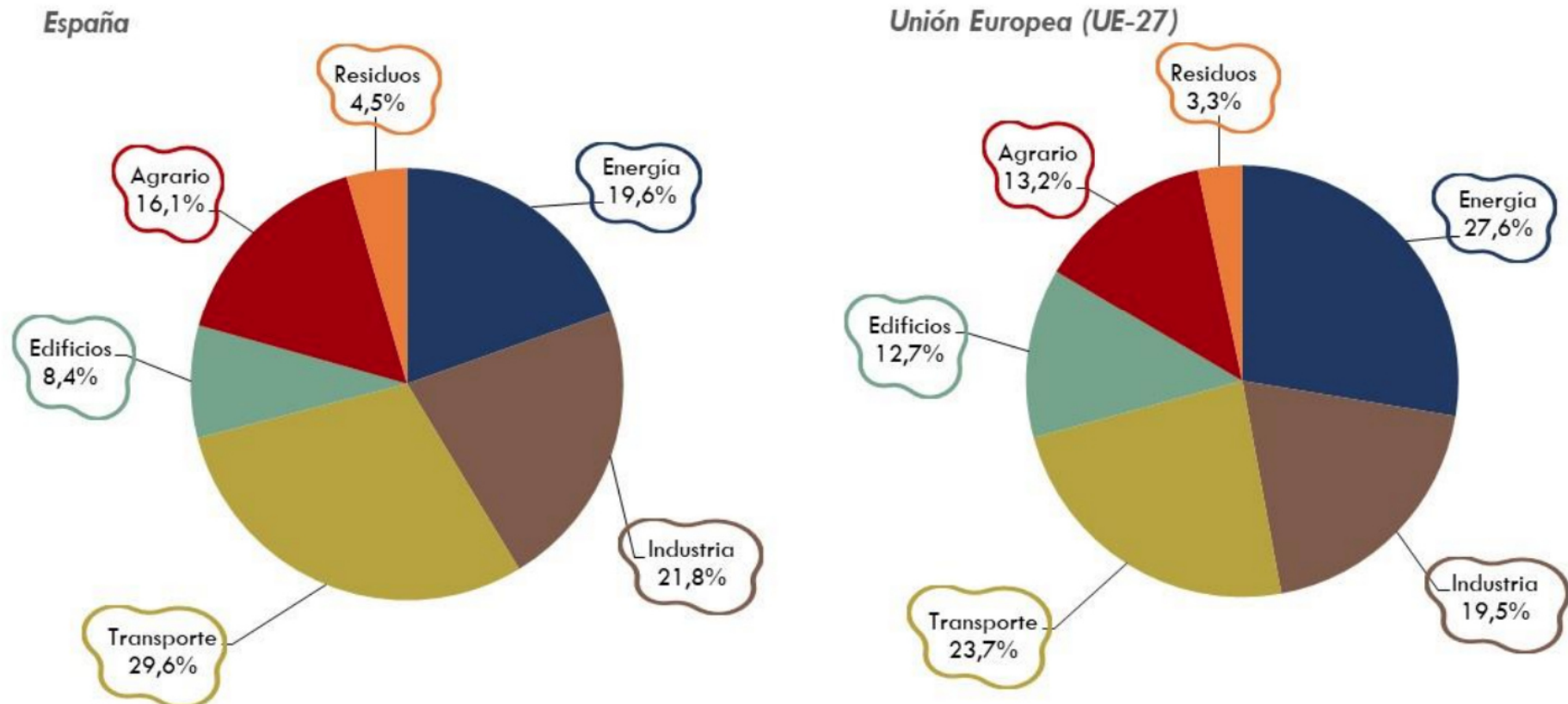
- 1- Los objetivos globales actuales son insuficientes.
- 2- Ya se han producido efectos irreversibles
- 3- Los riesgos ambientales son cada vez más adversos y la ventana para actuar es cada vez más estrecha



02 EL SECTOR TRANSPORTE.

El sector transporte.

Gráfico 221. Emisiones de GEI procedentes del transporte en relación con otros sectores. España y Unión Europea (UE-27). 2019



Fuente: Elaboración propia del OTLE con datos de Eurostat

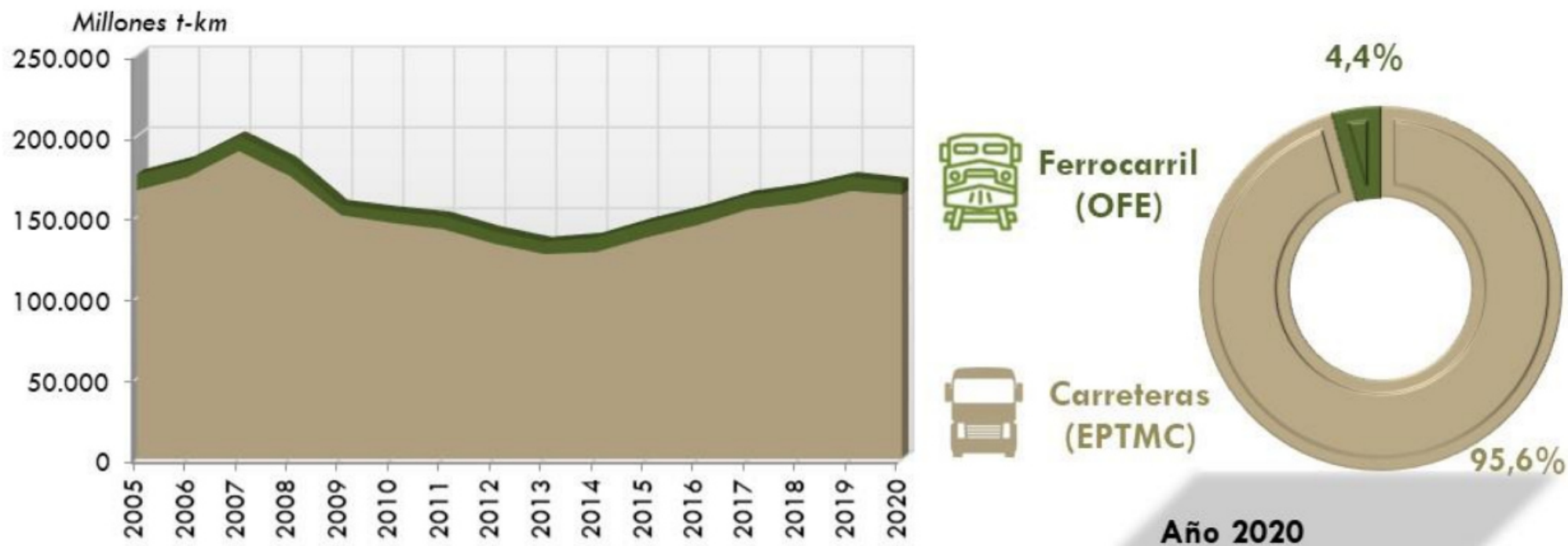
Informe anual del Observatorio del Transporte y la Logística en España 2021 (edición mayo 2022)



03 CUOTAS MODALES.

Cuotas modales.

Gráfico 78. Cuotas modales del transporte de mercancías (millones de toneladas-kilómetro) en ámbito nacional para los modos terrestres. Año 2020 y evolución



Fuente: Elaboración propia del OTLE con datos de la EPTMC y del OFE. Fundación de los Ferrocarriles Españoles y Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana



**04 VENTAJAS DEL
TRANSPORTE POR FERROCARRIL**

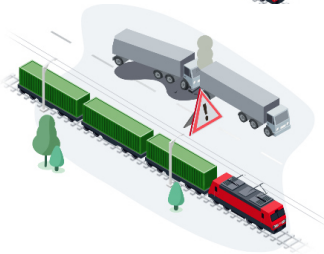
Ventajas del transporte por ferrocarril.

El tren **emite hasta un 80% menos CO₂** que el camión.



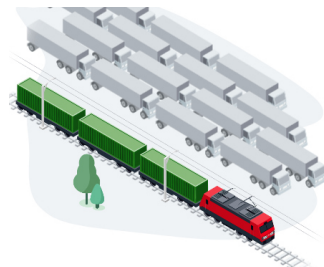
El ferrocarril **emite 8 veces menos contaminantes atmosféricos**, que el camión.

El ferrocarril supone hasta un **50% de reducción de costes externos** frente al camión.



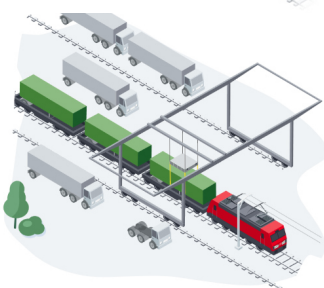
El ferrocarril **consume 6 veces menos energía** que el camión.

Un tren de mercancías **sustituye hasta 52 camiones** en la carretera.



El tren **genera 3 veces menos ruido** que el camión.

Los camiones también pueden transportar por ferrocarril



!Y es una **SOLUCIÓN** que **ya está disponible!**.



05 INICIATIVA
MERCANCÍAS AL TREN

Iniciativa MERCANCÍAS AL TREN.



¡Gracias!

Isabel Núñez

isabel.nunez@transfesa.com

