



¡MERCANCÍAS AL TREN!

CÓMO DESCARBONIZAR EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS.

CONAMA2022



PALACIO MUNICIPAL
DE IFEMA, MADRID

CONAMA2022.ORG

Índice

- 01** Situación general del transporte terrestre de mercancías en España.
- 02** Cómo se mueven las mercancías por carretera en España
- 03** La estadística del transporte ferroviario de mercancías en España
- 04** ¿Cuántas mercancías son traspasables al ferrocarril?
- 05** Los activos del sistema ferroviario español
- 06** Las prioridades en la acción pública

Diferenciando el tráfico por carretera del ferroviario y el tráfico

Con datos de 2019, el tráfico ferroviario representaba en España solo el 5,1% del tráfico terrestre interno y únicamente el 1,3% del internacional.

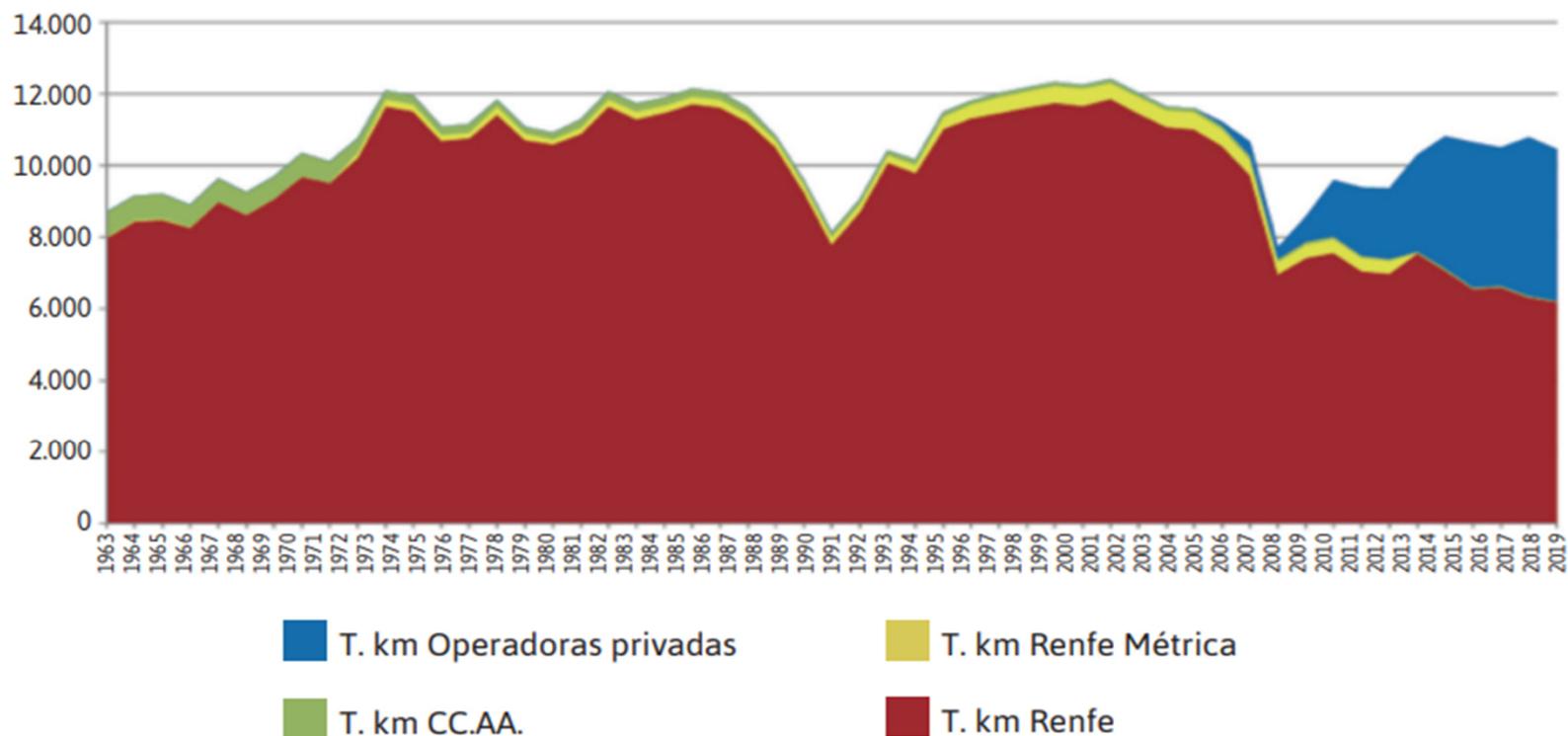
El tráfico por carretera nacional e internacional representaba el 94,9% y 98,7% respectivamente.

Radiografía global del tráfico terrestre de mercancías en España. 2019

Millones t-km	Nacional	Internacional	Total España
Carretera	163.660	123.318	286.978
% relativa	57%	43%	100%
Ferrocarril	8.846	1.613	10.459
% relativa	85%	15%	100%
Terrestre (Carretera + ffcc)	172.506	124.931	297.437
Cuota ffcc ESP	5,1%	1,3%	3,5%
Cuota carretera ESP	94,9%	98,7%	96,5%

Fuente: elaboración propia a partir de la estadística del Ministerio de Transportes.

Evolución del tráfico de mercancías por ferrocarril. Período 1963-2019



Fuente: Observatorio del ferrocarril en España. 2019

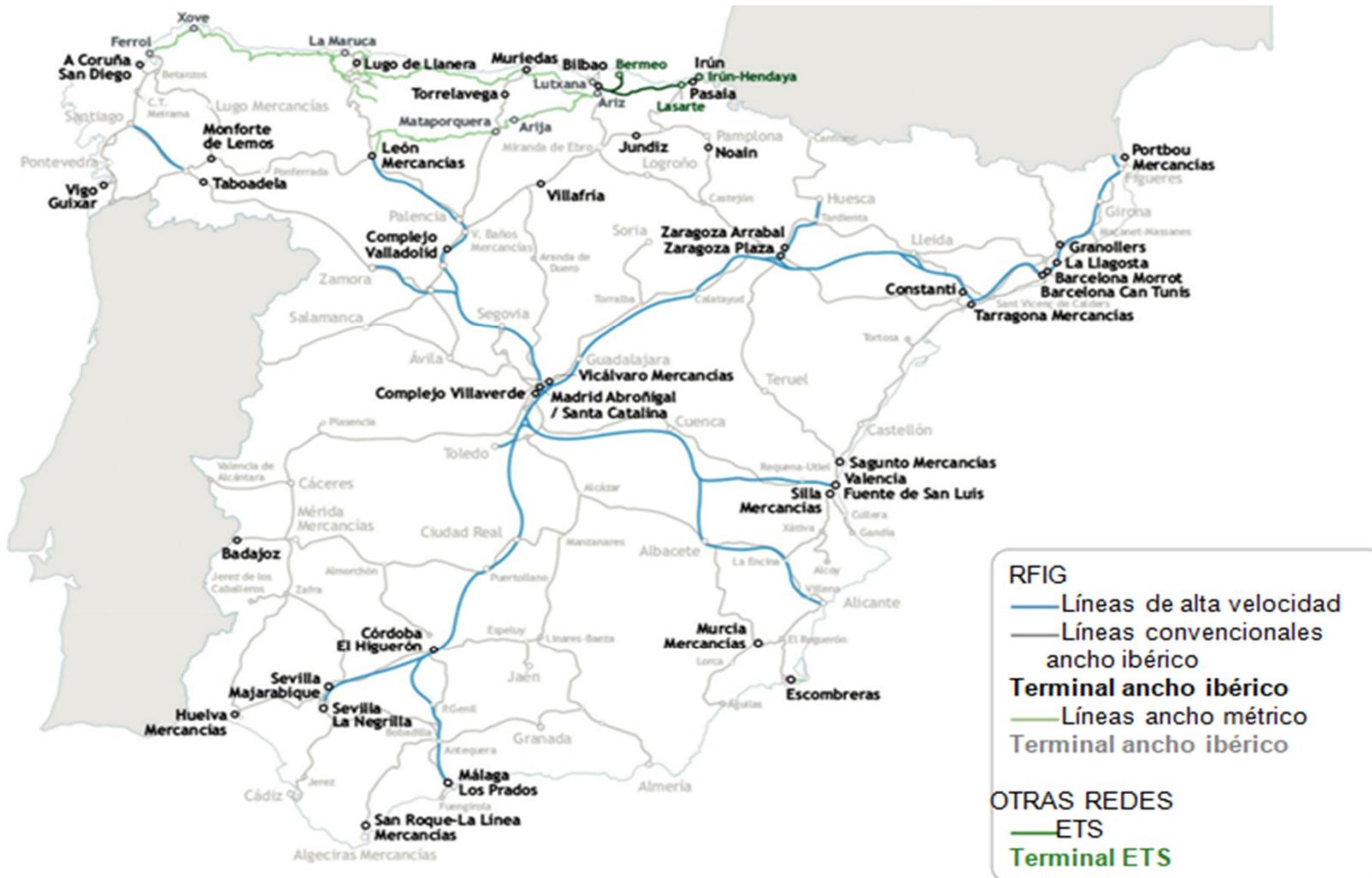
Ranking mundial y europeo de países en cuanto a su cuota ferroviaria de mercancías

Rank	Country	Modal share (%)	Data year
1	Canada	68 ^[78]	2009
2	Latvia	61 ^[79]	2012
3	Russia	59 ^[78]	2010
4	Estonia	47 ^[79]	2012
5	Switzerland	46 ^[80]	2012
6	United States	44 ^[78]	2008
7	Austria	41 ^[79]	2012
8	Sweden	40 ^[79]	2012
9	Australia	40 ^[81]	2009
10	Lithuania	38 ^[79]	2012
12	India	33 ^[82]	2016
11	China	31 ^[78]	2009
13	Finland	27 ^[79]	2012
14	Brazil	25 ^[83]	2005
15	Romania	24 ^[79]	2012
16	Germany	23 ^[79]	2012
17	Czech Republic	22 ^[79]	2012
18	Hungary	21 ^[79]	2012
19	Slovakia	20 ^[79]	2012
20	Poland	18 ^[79]	2012
21	Belgium	18 ^[79]	2012
22	France	15 ^[79]	2012
23	Italy	14 ^[79]	2012
24	United Kingdom	12 ^[79]	2012
25	Bulgaria	9 ^[79]	2012
26	Japan	6.2 ^[78]	2010
27	Netherlands	5 ^[79]	-
28	Ireland	0.7 ^[84]	2007

Fuente: Wikipedia

● España 5%

Mapa de las instalaciones ferroviarias logísticas en España (sin los puertos).



Acción pública del ferrocarril

- Igualar los costes de operación del ferrocarril
- Apuesta por las autopista ferroviarias
- Promover el vagón individual
- Aumentar de una forma muy significativa las capacidades de las terminales ferroviarias
- Aprobar y ejecutar prioritariamente un plan de mejoras de las conexiones ferroviarias con los puertos
- Recuperar para el ferrocarril los tráficos postales de la entidad pública Correos
- Dedicar 1.000 millones de euros al año a resolver cuellos de botella.
- Aumentar la electrificación de la red de ADIF. Antes de 2030, el 90% del tráfico de mercancías
- Diseñar un programa de subvención a la t-km transportada en ferrocarril de aquí al 2025
- Obligación de servicio público. Servicios como las autopista ferroviarias y el vagón individual deben ser declarados de servicio público.
- Realizar todo ello mediante creación de empleo en puestos de trabajo decente y con derechos.

¡Gracias!

Mariano Sanz Lubeiro

msanz@ccoo.es

