



EL FOMENTO DEL TREN PARA LA DESCARBONIZACIÓN DEL TRANSPORTE

Josep Vicent Boira. ADIF

Comisionado del gobierno para el Corredor del Mediterráneo

#CONAMA2022

CONAMA2022

21
NOV

24
NOV

PALACIO MUNICIPAL
DE IFEMA, MADRID

CONAMA2022.ORG

¿Qué es el Corredor Mediterráneo?

OBJETIVOS DEL CORREDOR MEDITERRÁNEO

6
países

3.500
kilómetros



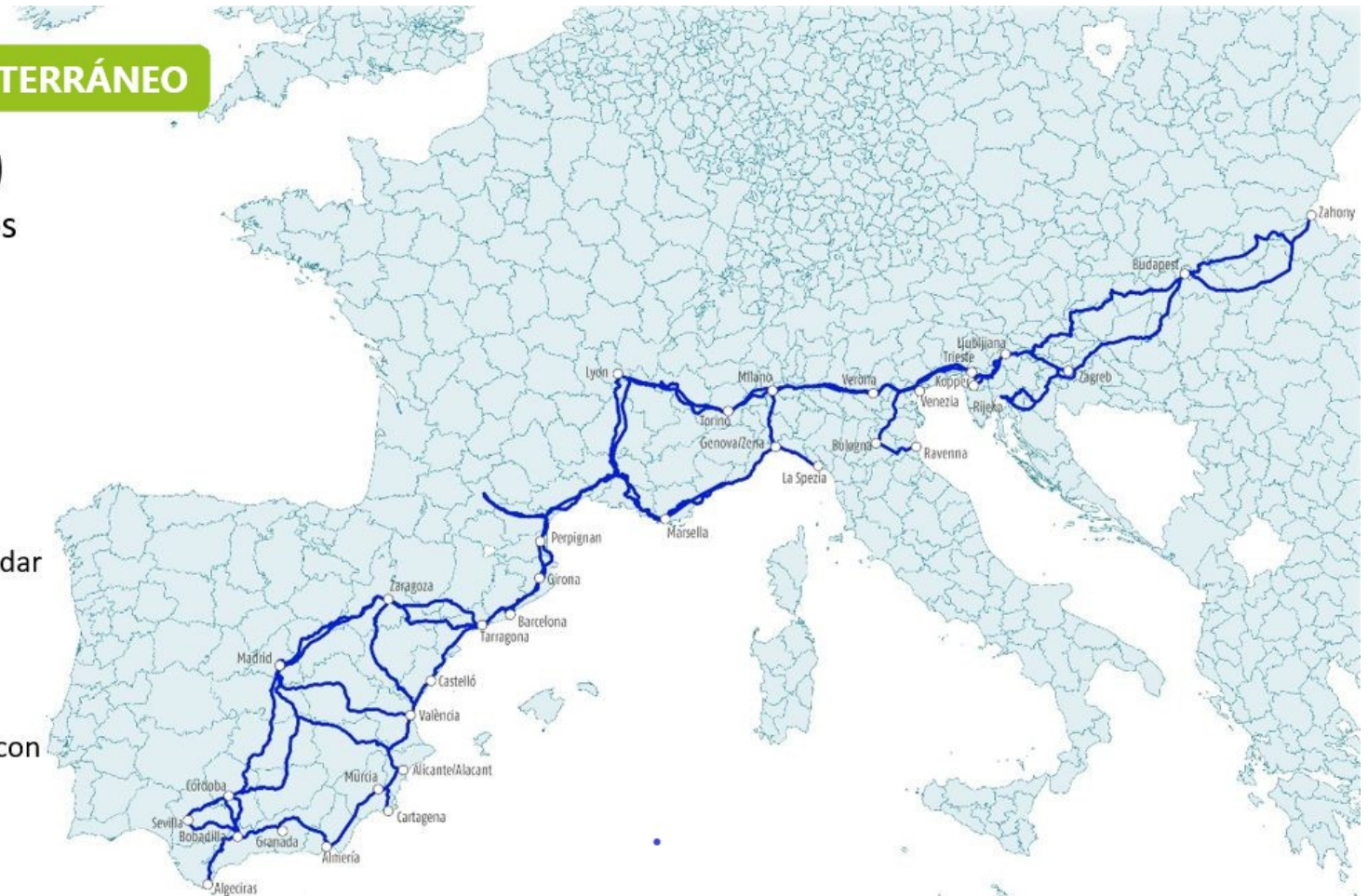
Integración modal

- Planificación adecuada



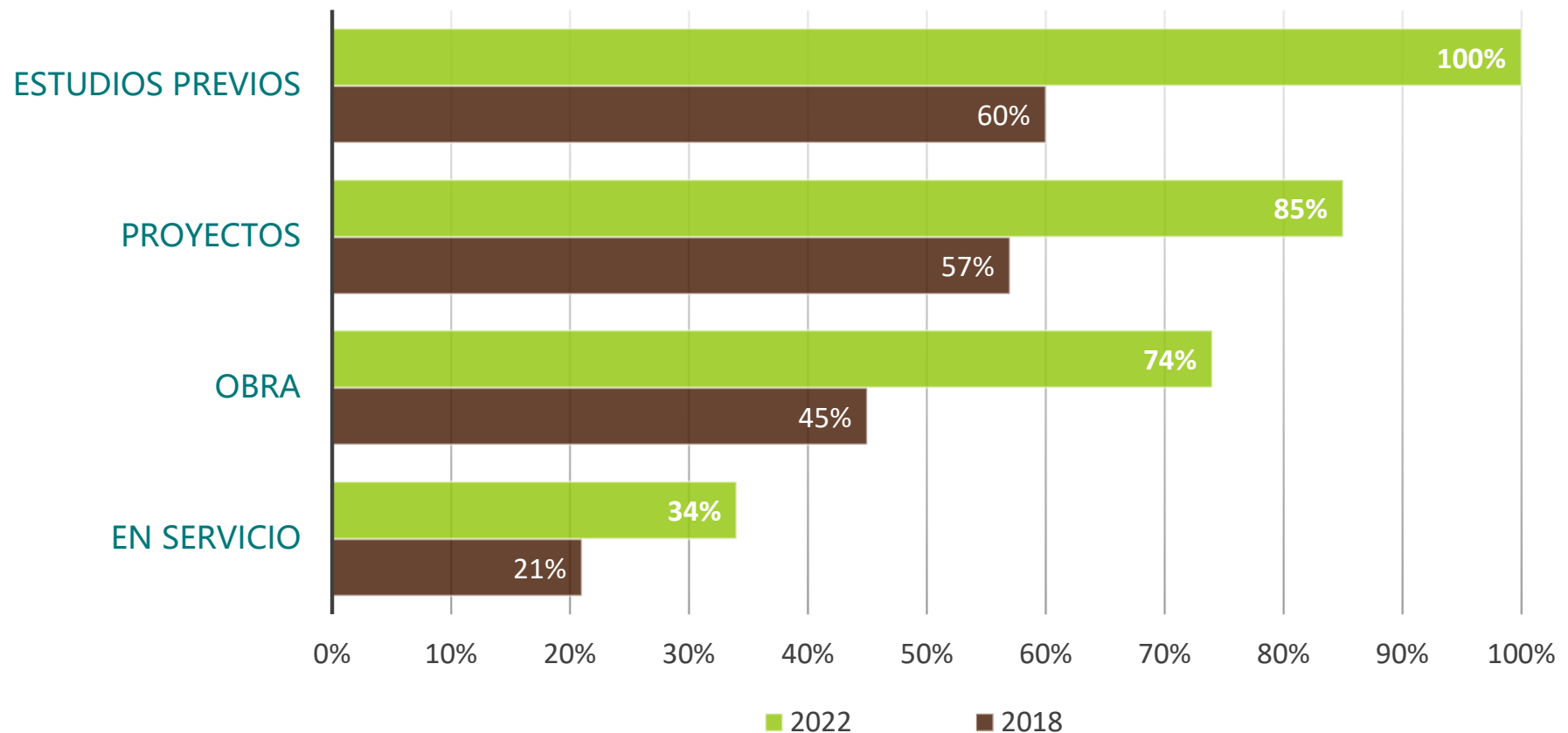
Interoperabilidad

- Implementación del ancho estándar
- Trenes de 750 m
- ERTMS
- Carga por eje > 22,5T
- Mejorar conexiones ferroviarias con puertos y terminales



Estado del Corredor Mediterráneo

CORREDOR MEDITERRÁNEO % AVANCES 2018-2022



Factores clave para el cambio modal

La infraestructura es necesaria pero no suficiente

INFRAESTRUCTURA

DESARROLLO DE TRAMOS Y
NODOS

AYUDAS DE ESTADO

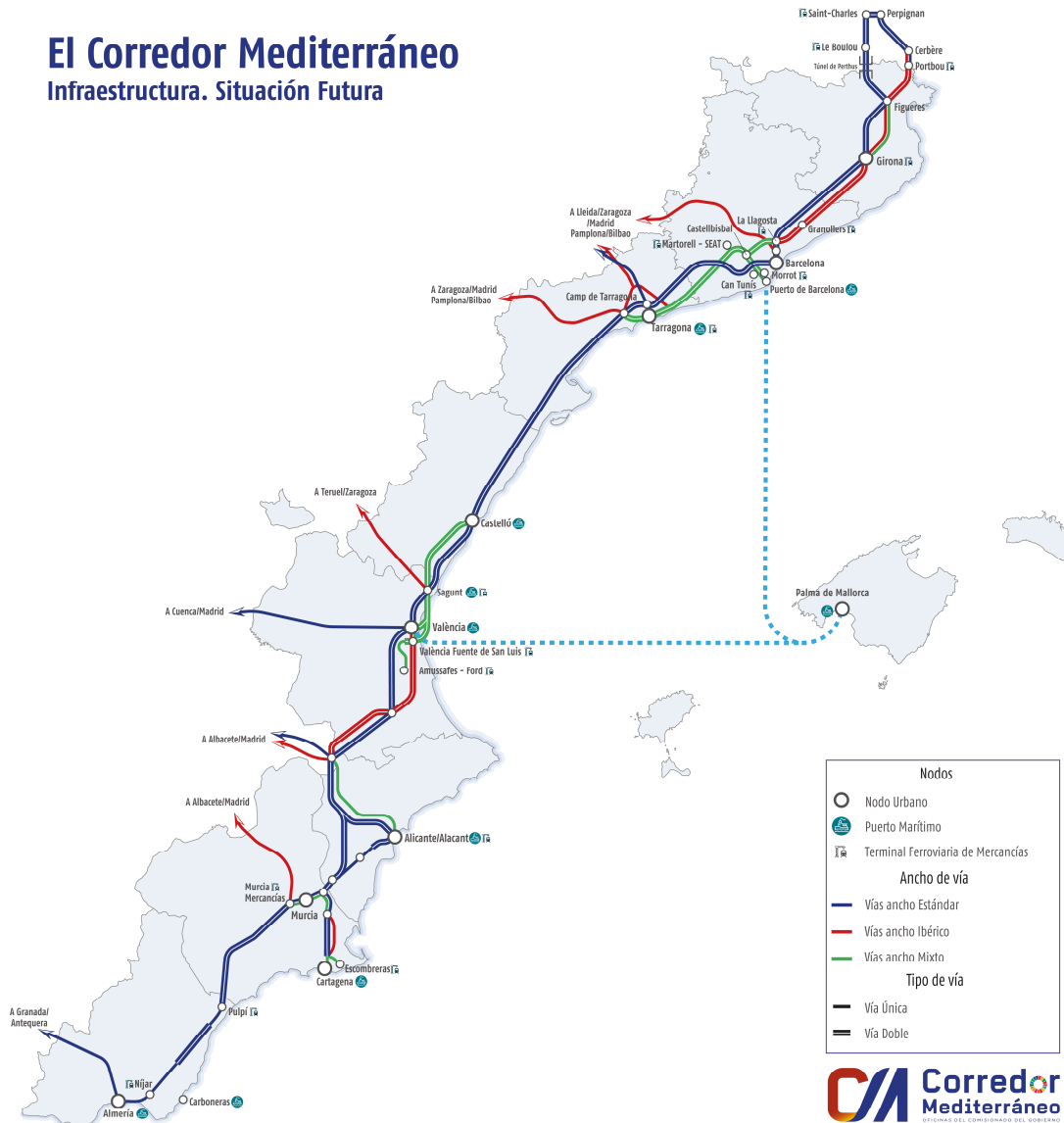
TRANSPORTE SOSTENIBLE Y
DIGITAL EN ESPAÑA 460 M€

ECO - INCENTIVOS

ECO INCENTIVOS AL TRANSPORTE
FERROVIARIO DE MERCANCÍAS 60 M€

Capilaridad

El Corredor Mediterráneo Infraestructura. Situación Futura



Terminales y puertos como garantía de capilaridad en el CM

Beneficios medioambientales



Reducir emisiones de CO2 a la atmosfera



Ahorro energético



Impacto paisajístico bajo



Respeto y valoración de las áreas protegidas



Mejora de la calidad del aire

Ahorros CM=9,8 millones de toneladas de CO2 en el plazo de 30 años, equivalente a 326.000 por año.

TON. AHORRADAS/PLAZO	TOTAL (30 AÑOS)	AHORRO MEDIO ANUAL
VEH. PRIVADO	6.657.038	221.901
AUTOBÚS	62.163	2.072
TREN CONVENCIONAL	481.266	16.042
AVIÓN	995.237	33.175
CAMIÓN	2.642.791	88.093
TON EMITIDOS DEL TREN	- 1.045.024	- 34.834
TOTAL AHORRO CO2	9.793.471	326.449