



POR UN TREN PÚBLICO, SOCIAL Y SOSTENIBLE

Pablo Muñoz Nieto. Ecologistas en Acción

ST-10. El fomento del tren para la descarbonización del transporte

#CONAMA2022

CONAMA2022



PALACIO MUNICIPAL
DE IFEMA, MADRID

CONAMA2022.ORG

Índice

- 01** Un país ¿que da la espalda al tren?
- 02** Un servicio de calidad...
- 03** ...Público, social y sostenible
- 04** ¿Qué papel para la Alta Velocidad?
- 05** Conclusiones

1. Un país ¿que da la espalda al tren?

- En España, el ferrocarril tiene un papel central como modo de transporte en reducidos segmentos y localizaciones.
- Escasa penetración del tren en ciudades medianas y pequeñas, ámbito rural, etc.
- Empeoramiento progresivo del servicio como causa principal del descenso del número de personas usuarias.

El RETO es convertir al tren como medio de transporte de referencia para miles de personas de todo el Estado

2. Un servicio de calidad...

- Mejor aprovechamiento de las infraestructuras existentes y más inversión en la red de ferrocarril convencional.
- Necesitamos más frecuencias, más fiabilidad, más multimodalidad, más comodidad.
- Fortalecimiento de las redes de Cercanías existentes y creación de nuevas redes en todas las aglomeraciones urbanas.

Reapertura de líneas
cerradas: el caso de la línea
Aranjuez-Cuenca-Utiel



3. ...Público, social y sostenible

- La movilidad en tren como servicio **PÚBLICO** fuera de la lógica del mercado.
- Un medio de transporte con vocación **SOCIAL** que promueve la accesibilidad universal.
- **SOSTENIBLE** no solo en lo climático: también en lo ambiental y lo económico.



Multimodalidad: la
potencialidad del
binomio
tren+bicicleta

4. ¿Qué papel para la Alta Velocidad?

- La Alta Velocidad no puede ser el elemento central del sistema ferroviario en España.
- Sin embargo, aliado en la reducción de vuelos peninsulares (e incluso europeos) y desplazamientos en coche.
- La reducción de emisiones depende de eliminación de rutas aéreas con alternativa terrestre. El sinsentido del puente aéreo MAD-BCN.

Trenes nocturnos: el futuro de la noche a la mañana.

5. Conclusiones

- España no puede reducir su política ferroviaria a la Alta Velocidad.
- Existe una enorme demanda social de ferrocarril convencional. Decenas de miles de personas se movilizan cada año pidiendo trenes que paren en los pueblos. [#SemanaDeLuchaPorElTren](#)
- El tren es el medio de transporte ideal para reducir emisiones. Pero es mucho más que eso.



¡Gracias!

Pablo Muñoz Nieto
aviacion@ecologistasenaccion.org

