

Reflexiones en 10 ciudades españolas sobre movilidad e implantación de Zonas de Bajas Emisiones.

Cristian Quílez, responsable de transporte y movilidad

CONAMA 2022 - 24 de noviembre de 2022



Quien somos

Buscamos cómplices en la ciudadanía, las organizaciones de la sociedad civil, las empresas y las administraciones públicas, para acelerar la transición a una economía verde, inclusiva y responsable enmarcada en una nueva gobernanza, mediante la innovación y la creación de puentes y alianzas.

De lo global a lo local, haciendo frente a los desafíos ambientales, sociales, económicos y éticos a los que se enfrenta la soc



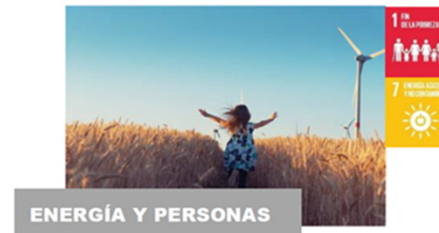
TALENTO
más de 50 personas



PROYECTOS EJECUTADOS
Más de 180 sólo en 2021

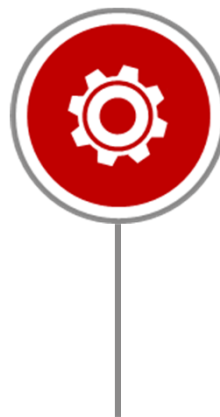


EQUIPO
60% MUJERES /
40% HOMBRES



Campaña *Clean Cities*

ecodes
tiempo de actuar



CleanCities



CONAMA2022



Contexto

Reflexiones en 10 ciudades españolas sobre movilidad e implantación de Zonas de Bajas Emisiones

Predominio de los vehículos a motor, principalmente de combustión interna

Alta emisión de GEI

Ocupación y uso del espacio público

Contaminación acústica

Problemas de calidad del aire

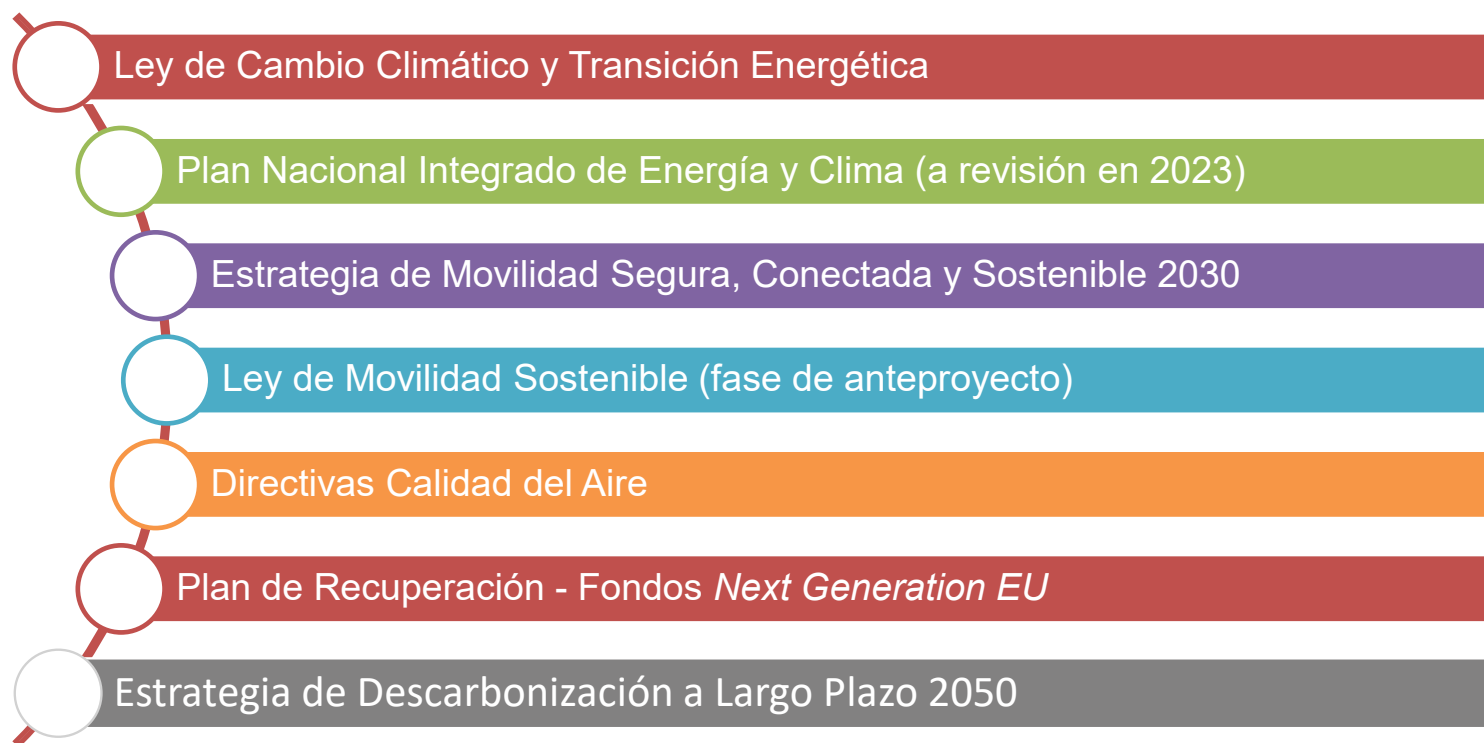
Transporte público ineficiente y contaminante

Congestión del tráfico

Falta de espacios verdes

Escasa implementación de la movilidad activa

Reflexiones en 10 ciudades españolas sobre movilidad e implantación de Zonas de Bajas Emisiones



Reflexiones en 10 ciudades españolas sobre movilidad e implantación de Zonas de Bajas Emisiones



Salud y bienestar ciudadano:
la hora de la **ciudadanía**

CONAMA2022

03

01 Medida de movilidad:
hacerla **sostenible** y limpia

02 Modelo de ciudad:
el **rol decisivo** de las ciudades

Perspectivas de la transformación de la movilidad urbana en el estudio



Estudio y proceso participativo

Reflexiones en 10 ciudades españolas sobre movilidad e implantación de Zonas de Bajas Emisiones

¿Por qué?

Queremos **conocer de primera mano la opinión de la ciudadanía, expertos y representantes municipales** respecto a la movilidad local y las futuras Zonas de Bajas Emisiones. Dialogo, reflexión y propuestas para avanzar hacia la transformación de las ciudades.

Objetivos



- Diagnosticar la situación de la movilidad en las ciudades seleccionadas.
- Identificar pautas comunes que permitan avanzar hacia la implantación de zonas de bajas emisiones que sean realmente un elemento transformador de la ciudad.
- Conectar a la ciudadanía y la sociedad civil organizada con el fin de promover futuras sinergias en el ámbito de la movilidad sostenible.

Reflexiones en 10 ciudades españolas sobre movilidad e implantación de Zonas de Bajas Emisiones

¿Cómo?

Sesiones participativas en formato **online** independientes para ayuntamientos y ciudadanía. Tres sesiones participativas con una duración entre 1.5h y 2h cada una.



Diagnóstico



Ayuntamientos



Sociedad civil



Propuestas



Sociedad civil



Cada ayuntamiento decidió las concejalías que participaban y el perfil (político o técnico) de sus representantes.

¿Con quien?

Talleres diferenciados: representantes municipales y sociedad civil / ciudadanía

Peatones, ciclistas, usuarios y empresas de vehículos de movilidad personal, personas con especiales necesidades de movilidad, personas mayores, organizaciones ecologistas, empresas y cooperativas de car-sharing, comerciantes, asociaciones vecinales, colegios y AMPAS, entidades sanitarias, representantes del sector del taxi, compañías de logística, personas expertas en urbanismo y movilidad, colegios profesionales, etc.



Convocatoria ciudadana a través de redes sociales, correos y llamadas telefónicas.

Reflexiones en 10 ciudades españolas sobre movilidad e implantación de Zonas de Bajas Emisiones

¿Dónde?

10 ciudades

+ de 50.000 habitantes

Seleccionadas por población, ubicación, y partido político gobernante.



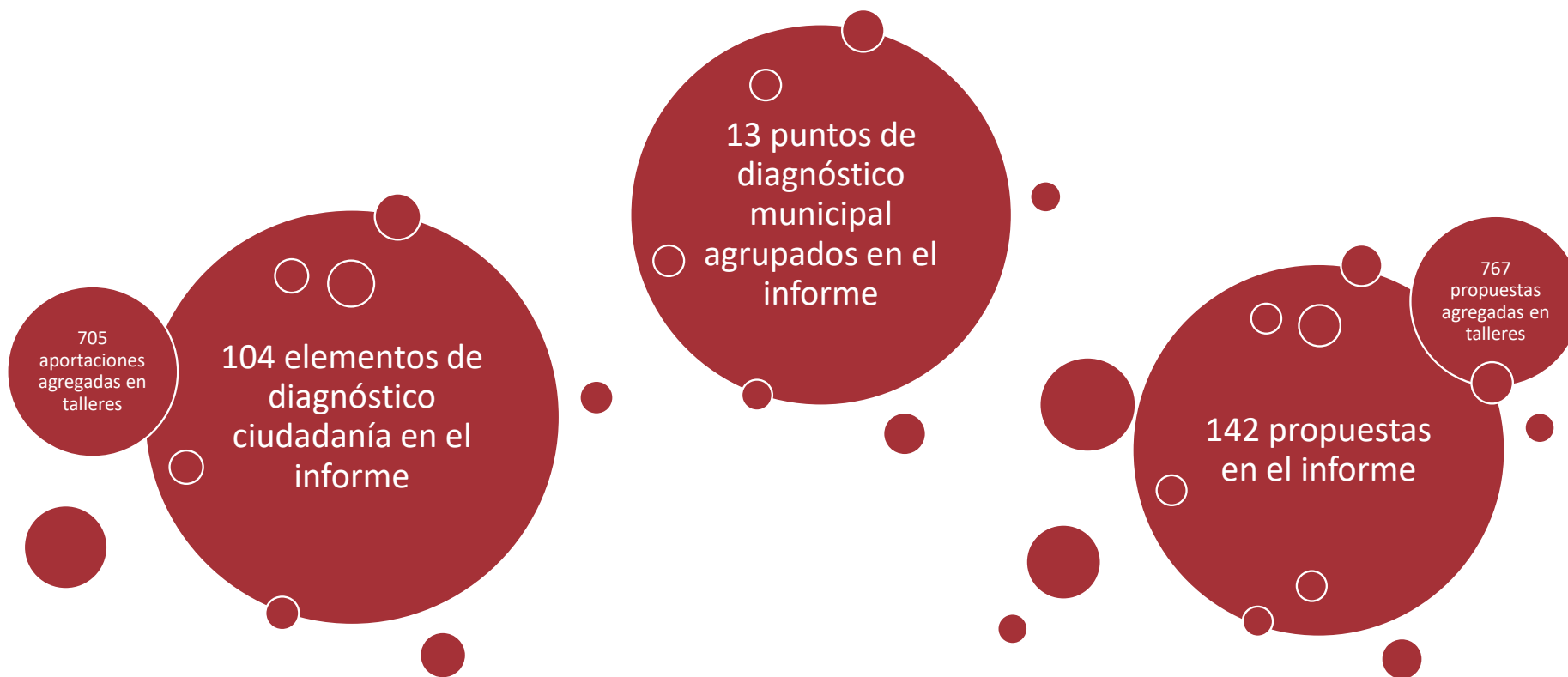
En Mérida no fue posible concertar una cita con el ayuntamiento.

En Logroño y Pontevedra las sesiones con la ciudadanía se concentraron en un solo taller de más duración.

Reflexiones en 10 ciudades españolas sobre movilidad e implantación de Zonas de Bajas Emisiones



Reflexiones en 10 ciudades españolas sobre movilidad e implantación de Zonas de Bajas Emisiones



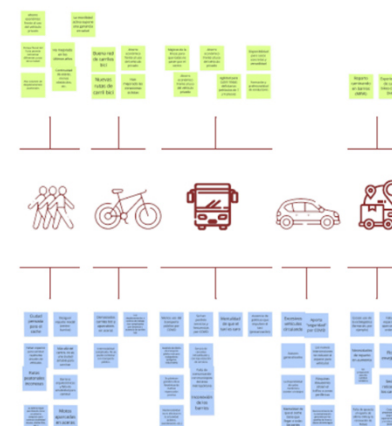


**Ideas fuerza /
Resultados destacados**

Reflexiones en 10 ciudades españolas sobre movilidad e implantación de Zonas de Bajas Emisiones

La realidad de los municipios entrevistados es muy dispar, pero se pueden extraer conclusiones comunes:

- Los municipios **no tienen intención de realizar grandes intervenciones a corto plazo** porque la implantación de las ZBE coincide con el fin de la legislatura.
- Medidas similares a las ZBE se integran en otras actuaciones más generales ligadas a la **planificación municipal** (PGOU, PMUS, etc.)
- Algunos municipios no van a desarrollar acciones específicas y **aprovecharán zonas ya pacificadas o peatonalizadas**.
- Teniendo en cuenta los **criterios de acceso mediante etiquetas de la DGT**, las **áreas de tráfico restringido o de prioridad peatonal** propuestas en algunas localidades pueden ser más efectivas para reducir el tráfico que las ZBE debido a las deficiencias de este sistema de etiquetado.



La apuesta no tiene que ser únicamente cambiar los vehículos de combustión interna por eléctricos, pero este sistema debe pasar a ser coherente o los municipios utilizar otros criterios de restricción.



Reflexiones en 10 ciudades españolas sobre movilidad e implantación de Zonas de Bajas Emisiones

- Para que las ZBE sean efectivas no podemos aislarlas de forma quirúrgica. El **resto de la ciudad** y el **área metropolitana** deben de integrarse en la planificación.
- No podemos reducir las emisiones generando desigualdades. Es necesario aportar soluciones a las **personas que residen o disponen de negocios** en las ZBE, así como a los colectivos más vulnerables.
- Un servicio de **transporte público** (colectivo) adecuado, **movilidad compartida** y la mejora de la **logística** son claves para la correcta implantación de las ZBE y la nueva movilidad urbana.
- La **bicicleta** debe de tener un gran protagonismo en el transporte individual y la logística, pero es necesario que **conviva** y respete a las personas que caminan.



Los ciclocarriles desincentivan su elección al convivir con una "jungla" de vehículos a motor: segregación y convivencia peatonal.



Reflexiones en 10 ciudades españolas sobre movilidad e implantación de Zonas de Bajas Emisiones

- La ciudadanía precisa **información** clara de la situación actual y de las actuaciones previstas. Fomentar los cambios de hábitos.
- La transformación de la movilidad urbana y la implementación de ZBE u otro tipo de áreas no tienen futuro sin **participación**.
- Itinerarios peatonales sin obstáculos (cruces a distinta rasante, semáforos interminables, cambios de acera, etc.), accesibilidad y **devolución del espacio público** a la personas. Facilitar la continuidad en los desplazamientos a pie.
- Caminos y **entornos escolares seguros y sin emisiones** + Infraestructura verde
- Enfoque **holístico**: Es necesario contemplar aspectos más allá de la simple movilidad: política de vivienda y alquiler de locales, condiciones laborales de profesionales de la logística, etc.

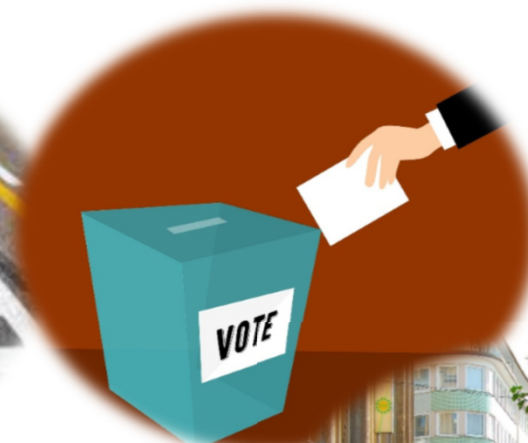




Recomendaciones

Reflexiones en 10 ciudades españolas sobre movilidad e implantación de Zonas de Bajas Emisiones





2023: tiempo de compromisos de ciudad



PROTAGONIZA LA TRANSFORMACIÓN

#CONAMA2022

¡Gracias!

Cristian Quílez Saleté
cristian.quilez@ecodes.org





Plaza San Bruno, 9
50001 – Zaragoza (España)

www.ecodes.org

Telf.: +34 976 29 82 82

ecodes@ecodes.org

