Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

Financiado por la Unión Europea
NextGenerationEU

Programa de ayudas a municipios para la implantación de ZBE y la transformación sostenible y digital del transporte urbano.

CONAMA

24 noviembre 2022

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Retos en movilidad y transporte

Impacto en cambio climático

27% emisiones GEI

Efectos en la salud

20.000 muertes prematuras anuales por mala calidad del aire

Dependencia energética

40% de la energía final consumida en España

Retos en movilidad y transporte

Asequibilidad
13% gasto hogares en 2019

Cohesión social y no discriminación
Movilidad como derecho para todas las personas: PMR, infancia, perspectiva de género…

Hasta el 80% del espacio público se destina al automóvil

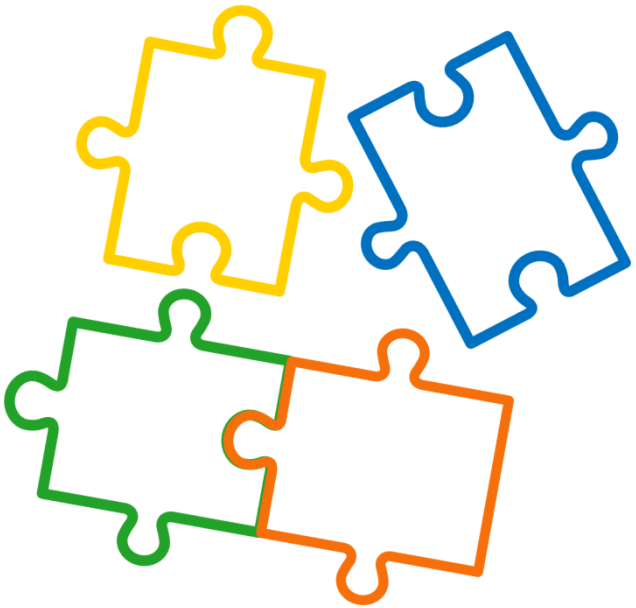
Otros efectos en la calidad de vida y salud: ruido, siniestralidad, congestión…

80% de población en ciudades

Retos en movilidad y transporte

Necesidad de sumar a todos

- Distintas **políticas sectoriales**
- Distintas **administraciones** (Estado, CCAA, entidades locales…)
- Necesidad de implicar a todos los **actores del ecosistema** (sector privado, industria, academia, asociaciones y ONGs…)
- Y sensibilizar y formar a los **ciudadanos**



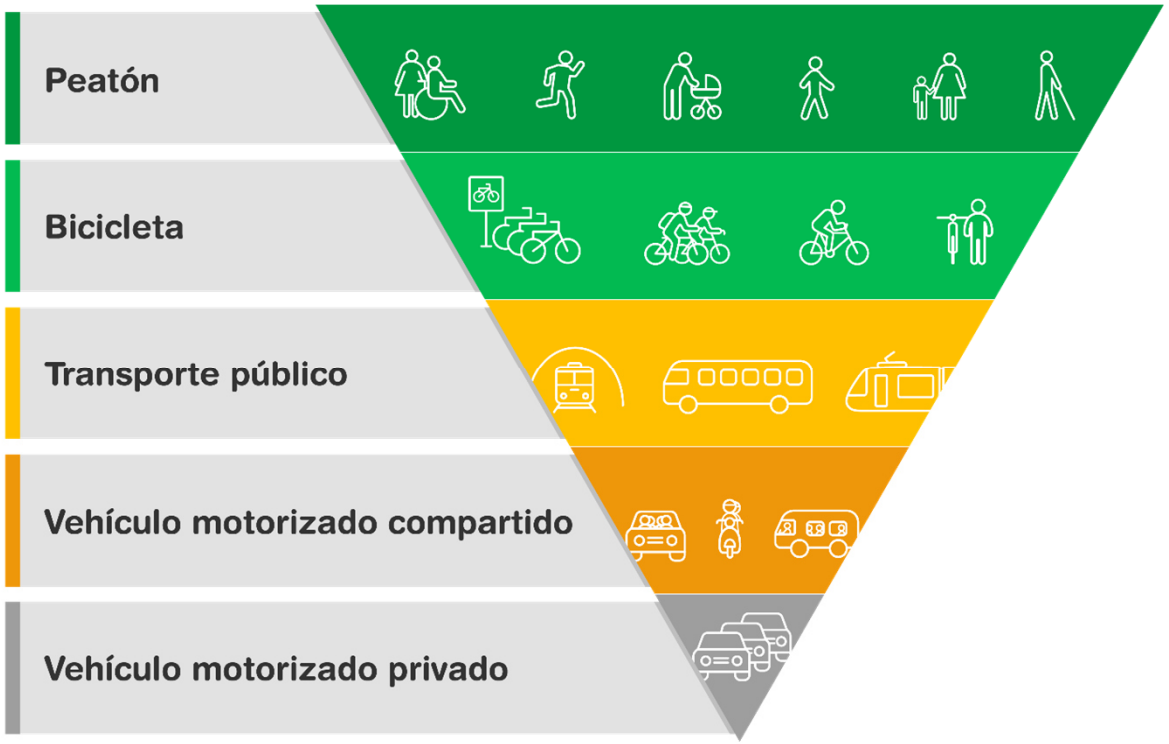
Visión del MITMA en movilidad urbana

de la ciudad dedicada a los coches → a la ciudad que prioriza a las personas

Hacia una movilidad respetuosa con el medio ambiente y la salud, que mejore la calidad de vida en nuestras ciudades.

Visión del MITMA en movilidad urbana

+ movilidad activa, transporte público
+ penetración de vehículos limpios
+ minorar necesidades de movilidad: ciudad compacta



AGENDA URBANA ESPAÑOLA

¿Cómo lograr esta transformación?

- PMUS
- Zonas de bajas emisiones
- Fomento del transporte público: tarifas, flotas, digitalización…
- Impulso movilidad activa: peatonalizaciones, carriles bici, …
- Electrificación: infraestructura de recarga, incentivos…
- Reordenación espacio público, calmado de tráfico
- …

Actores:

- Rol principal: Ayuntamientos y CCAA
- ¿Papel del MITMA? Facilitador, gobernanza, impulso, coordinación, sensibilización, financiación.

Instrumentos del MITMA para el desarrollo de la política de transportes y movilidad

Estrategia de movilidad, segura, sostenible y conectada 2030	Ley de movilidad sostenible	Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

es.movilidad

Ley de Movilidad Sostenible

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

la visión — **la norma** — **la financiación**

La Estrategia y la Ley son reformas incluidas en el Plan de Recuperación

Componente 1: Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos (4.500 Mill MITMA + 2.000 Mill MITERD)

ZONAS DE BAJAS EMISIONES

MOVILIDAD ELÉCTRICA

FOMENTO DEL USO DEL TRANSPORTE PÚBLICO Y MOVILIDAD ACTIVA

TRANSFORMACIÓN DIGITAL DEL TRANSPORTE PÚBLICO

MEJORA DE LOS SERVICIOS DE CERCANÍAS

GESTIÓN DIGITAL DE LA MOVILIDAD

REDUCCIÓN DEL USO DEL VEHÍCULO PRIVADO

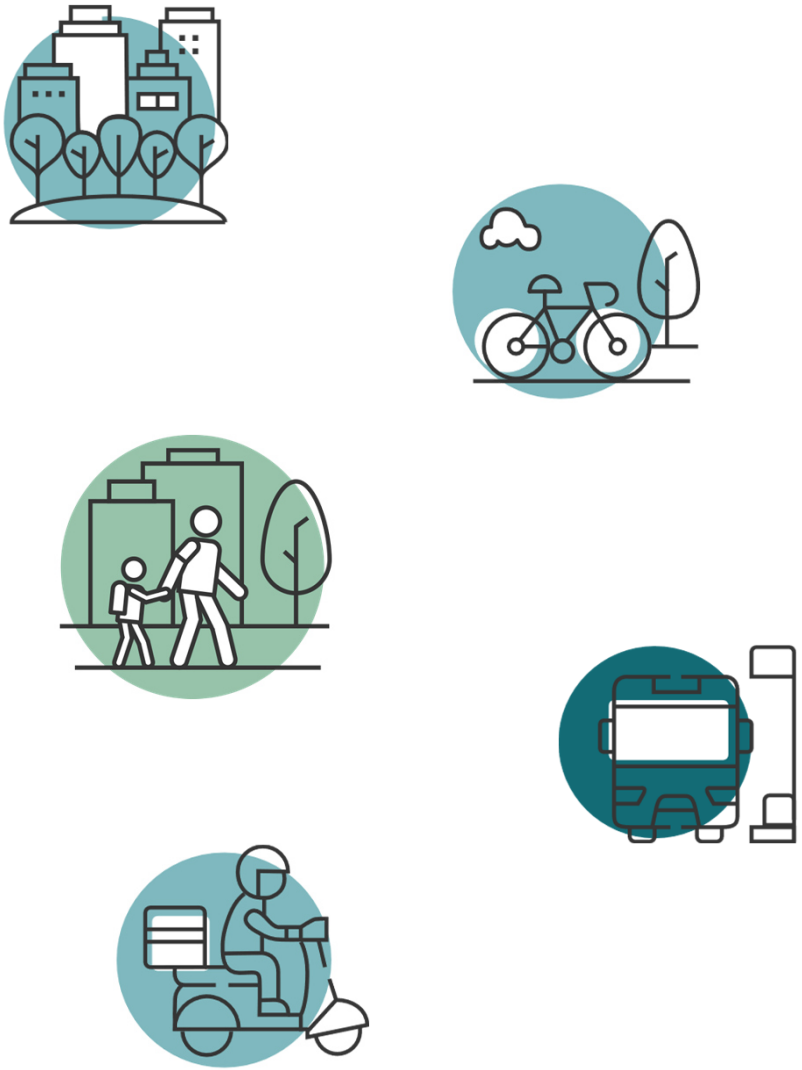
Actuaciones en curso con impacto en movilidad urbana

Primera convocatoria subvenciones a ayuntamientos por 1000 millones en 2021
Segunda convocatoria subvenciones por 500 millones adicionales en 2022

Transferidos 900 millones a Comunidades Autónomas para proyectos propios

Dotación de 400 millones para la convocatoria de subvenciones para la transformación de flotas de transporte de empresas privadas (autobuses y camiones)

Proyectos de humanización de travesías de la Red de Carreteras del Estado y proyectos de mejora del servicio de Cercanías.



¡guau!

2022: 3.000 millones de € movilizados para llevar a cabo la transformación de la movilidad urbana

Programa de ayudas a municipios para ZBE y transformación de la movilidad urbana

a) Acelerar la implantación de zonas de bajas emisiones.

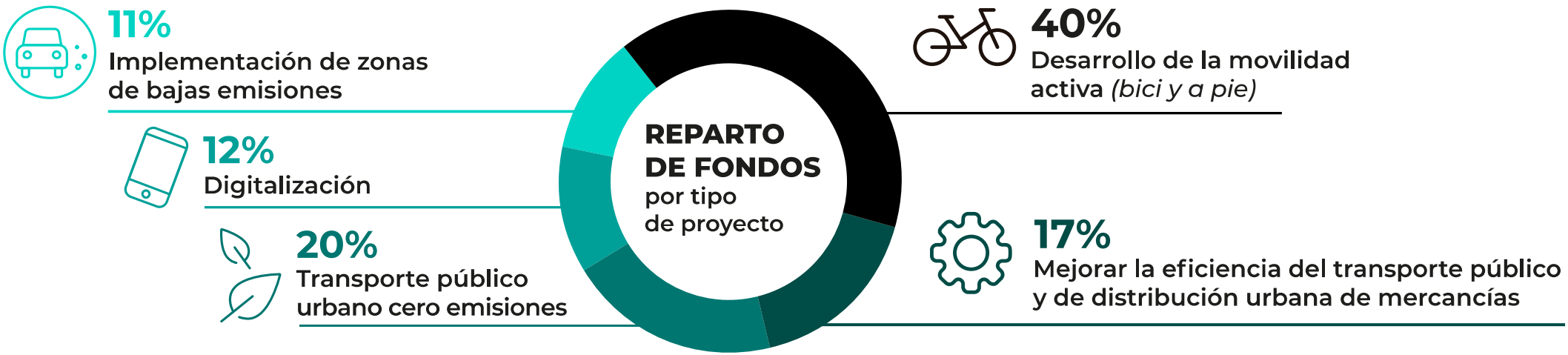
b) Fomentar el cambio modal hacia modos de transporte más sostenibles

c) Fomentar la transformación del transporte público de viajeros y mercancías hacia una actividad de cero emisiones

d) Impulsar la digitalización de la actividad de los servicios públicos de transporte

Resultados primera convocatoria

- **Beneficiarios 170 municipios y 2 entes supramunicipales, donde viven 24,5 millones de personas**
- **659 actuaciones financiadas que deben culminar en diciembre de 2024**



Resultados primera convocatoria

1.000 M€ para descarbonizar y digitalizar la movilidad de aquí a 2024

+500 Km
nuevos de carriles bici

+450km
de refuerzo y mejora de vías ciclistas ya existentes

243 M€
para peatonalizar calles

62 proyectos
de implantación de ZBE (Zona de Bajas Emisiones)

49 M€
para sistemas públicos de alquiler de bicicletas

27 actuaciones
para aparcamientos disuasorios

hasta 650 autobuses
urbanos de cero emisiones

+45 vehículos eléctricos
para la recogida de residuos

Avance segunda convocatoria

- 188 Ayuntamientos han solicitado **730 millones** para implementar **678 actuaciones**

- Proyectos más solicitados:
  - Implementación de zonas e **itinerarios peatonales y mejora de la accesibilidad**: solicitadas 164 actuaciones por unos 220 millones
  - **Adquisición de autobuses** cero emisiones y vehículos pesados para recogida de residuos: solicitadas 42 actuaciones por 95 millones.
  - Actuaciones para **calmar el tráfico:** solicitadas 100 actuaciones, por 91 millones.

es.movilidad

segura · sostenible · conectada 2030

Ley de Movilidad Sostenible

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Financiado por la Unión Europea

NextGenerationEU