



VÍAS VERDES DE GIRONA: movilidad y conectividad entre territorios

Àngel Planas. Consorci Vies Verdes de Girona
Movilidad Rural
#CONAMA2022

CONAMA2022



PALACIO MUNICIPAL
DE IFEMA, MADRID

CONAMA2022.ORG

Índice

01 El Consorci VVGi

02 Las rutas como eje de desarrollo local

01

El Consorci 2003-2022

Y crecimiento proyectado

El Consorci de les Vies verdes de Girona

Ente público que **gestiona recorridos de Vías Verdes y Pirinexus.**

● MANTENIMIENTO

Acciones habituales: desbroce, limpieza, reposición del firme, vallas...

Obras puntuales. Señalización.

● PROMOCIÓN

● Acciones nacionales y mercados internacionales: ferias, presstrips y famtrips, jornadas, material informativo, actividades, ...

● Mapa turístico, Redes sociales y webs

● Sello de calidad **Bed&Bike**

● Señalización a pie de ruta

● **AMPLIACIÓN RED y Promoción del uso de la bicicleta en general.**



Financiación

- Cuotas Municipios / Ayuntamientos
- Diputación de Girona:
presupuesto anual ordinario
+ extraordinario
(caso temporal Gloria)
- Gobierno autonómico
- Ministerios – Estado español
- Fondos europeos



Reparar los efectos del temporal Gloria en las vías verdes de Girona costará más de 1.150.000 euros, según una primera estimación técnica

30/01/2020

El puente del arroyo de Osor, la plataforma de la vía en El Pastoral, la retirada de diferentes tipos de materias que se desmoronaron y la reposición de sablón y muros de contención serán las tareas principales

El Consorci Vies Verdes de Girona, organismo de la Diputació de Girona que gestiona rutas de senderismo y cicloturismo, ha hecho una primera valoración de los daños que el temporal Gloria ha causado en sus rutas y ha contabilizado el coste de reparar las principales incidencias. Este cálculo suma unos costes de más de 1.150.000 euros.

La borrasca que afectó las comarcas gerundenses entre los días 21 y 23 de enero y el desbordamiento del río Ter el día 24 a causa de la acumulación de agua del temporal han provocado importantes desperfectos en las vías verdes, especialmente en los municipios próximos a ríos y arroyos. Según la estimación de daños de los principales puntos que hay que reparar para poder garantizar la seguridad de los usuarios de las rutas, la valoración económica de los trabajos de reparación ascenderá, como mínimo, a 1.155.800 euros.

Estas afectaciones se centran en cinco grandes áreas de trabajo: reconstruir el puente de Anglès – La Cellera, que colapsó por la rotura de un pilar; rehacer la plataforma de la vía en El Pastoral, desaparecida por las inundaciones; retirar la tierra, los arcones, los árboles, etc. que se desmoronaron y que afectaron especialmente la Ruta del Hierro y del Carbón (Ripoll – Sant Joan de les Abadesses) y la Ruta del Carrilet I (Dlot-Girona); arreglar los hoyos en el firme y colocar sablón en más de 20 kilómetros a lo largo de las rutas, y reponer los rompeolas y muros de contención que quedaron desplazados.



Rutas gestionadas en los inicios
2003 – 2008
 120 km vías verdes

Crecimiento 2022



- Vías verdes: 216 km
- Pirinexus: 353 km
- Rutas ciclables: 108 km

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
i Sostenibilitat

Generalitat de Catalunya
Departament d'Empresa
i Coneixement

Diputació de Girona



- Vies verdes actuals
- Traçat Bicitranscat
- Ruta Pirinexus
- Vies verdes en execució DDGI - Consorci
- Vies verdes en execució Generalitat

- Actuacions convocatòria TES**
- Bescanó - Sant Gregori: passar la connexió marges riu Ter
 - Platja d'Aro - Sant Antoni de Calonge: connexió entre nuclis urbans
 - Celrà: connexió del carril bici (de Celrà) amb Girona
 - Sant Joan de les Abadesses: connexió nucli urbà amb Pont del Planès
 - La Vall d'en Bas: connexió dels diferents nuclis del municipi
 - Aiguaviva: connexió municipi amb Vilablareix i aeroport
 - Cassà de la Selva - Campllong - Fornells - Llambilles: connexió entre municipis i enllaç amb Girona

Proyectos de futuro 2022 - 2024

Ejes programáticos	Actuaciones	Anualidad 2022	Anualidad 2023	Anualidad 2024	Total	
Eje 1. Transición verde y sostenible	1	Implementación de un carril bici entre Garrigàs y Arenys d'Empordà		229.214,32	229.214,32	
	2	Adecuación de la vía verde de Onyar	31.795,21		31.795,21	
	3	Señalización del itinerario ciclable entre Vilablareix y Fornells de la Selva	58.199,11		58.199,11	
	4	Conexión de la vía verde de Sant Joan de las Abadeses (modificació tram urbà)		682.583,51	682.583,51	1.365.167,01
	Total EJE 1		89.994,32 €	911.797,83 €	682.583,51 €	1.684.375,65 €
Eje 2. Mejora de la eficiencia energética	5	Instalación de puntos de auto-reparación y recarga para bicicletas eléctricas		7.750,00	7.750,00	15.500,00
	6	Conectividad entre el Valle del Ter y del Llémena	369.493,50	369.493,50		738.986,99
	Total EJE 2		369.493,50 €	377.243,50 €	7.750,00 €	754.486,99 €
Eje 3. Transición digital	7	Ampliación del alumbrado público en las vías verdes de la Ruta del "Ferro i el Carbó"			96.991,35	96.991,35
	8	Ampliación del alumbrado público en las vía verde de Quart			140.000,00	140.000,00
	9	Take your selfie en la ruta "Pirinexus"	29.085,00			29.085,00
	10	Adaptación de tramos de vía verde para personas con deficiencia visual		12.250,00	12.250,00	24.500,00
	11	Implementación de estrategia de comunicación integral	40.000,00	40.000,00	40.000,00	120.000,00
	Total EJE 3		69.085,00 €	52.250,00 €	289.241,35 €	410.576,35 €
Eje 4. Competitividad	12	Implantación de via ciclable entre Sant Pere Pescador y Sant Martí d'Empúries (l'Escala)		175.672,26		175.672,26
	13	Construcción de carril bici entre los núcleos de Pals y "Els Masos de Pals" (Costa Brava)		127.859,40		127.859,40
	14	Mejora de la vía verde de Campllong a Fornells de la Selva (Girona-Aeropuerto)	57.401,37			57.401,37
	15	Asesoramiento especializado para la ejecución de la operación	45.000,00	45.000,00	45.000,00	135.000,00
	16	Mejora del tramo inicial de la vía verde Carrilet II	16.894,00			16.894,00
	17	Implementación de paso elevado en el río Ter		73.778,37		73.778,37
	18	Adecuación de la vía verde a la altura de l'Illa del Ter en la ciudad de Girona		31.977,81	31.977,81	63.955,62
	Total EJE 4		119.295,37 €	454.287,84 €	76.977,81 €	650.561,02 €
	TOTAL		647.868,19 €	1.795.579,16 €	1.056.552,67 €	3.500.000,00 €

Finançat per



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU



GOBIERNO
DE ESPAÑA

Plan de Recuperación,
Transformación
y Resiliencia



Next Generation
Catalunya



Generalitat de Catalunya
Departament d'Empresa
i Treball

02

**Las rutas como eje de
desarrollo local**

Vías verdes = desarrollo local

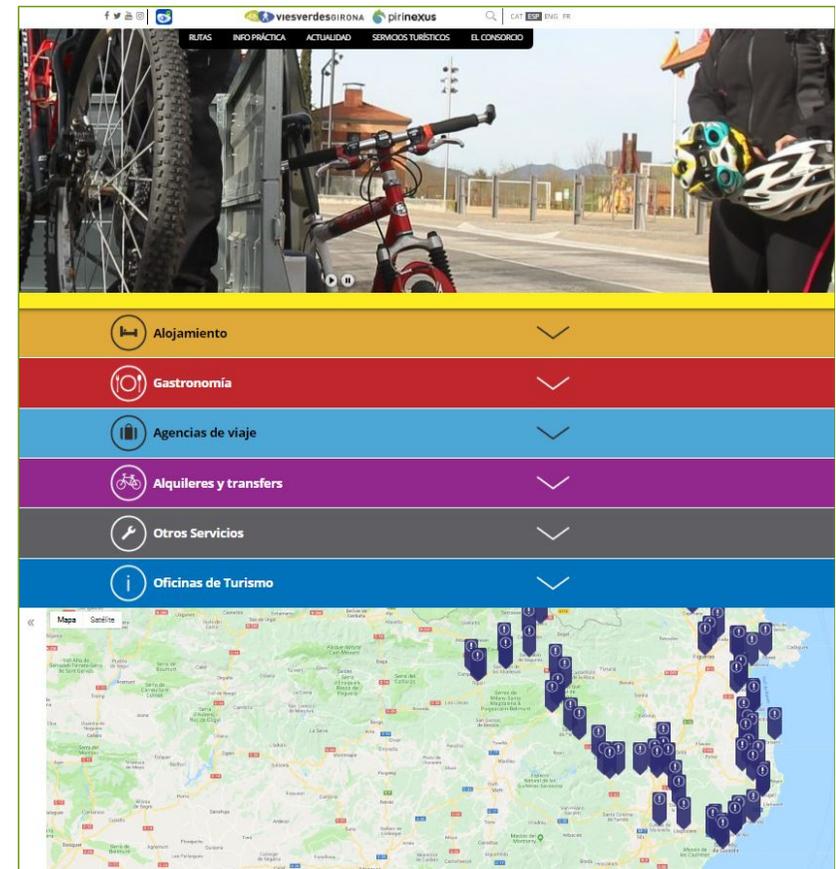
Club de agentes económicos / servicios turísticos,
sector privado:

Aumento proporcional a acción comercial

- ✓ 2004: 8 empresas
- ✓ 2007: 40 empresas
- ✓ 2010: 50 empresas
- ✓ 2013: 90 empresas
- ✓ Hasta 2020: mantenimiento en unas 100 empresas

✓ 2021: traspaso de la gestión de los servicios turísticos al Patronato de Turismo, por una coordinación más amplia y mayor servicios al usuario.

+ Empresas no asociadas (indeterminadas)



Recuperación de patrimonio

Rehabilitación antiguas estaciones

- Locales públicos: oficinas de información, exposición, puntos de info juvenil / promoción económica, sede policía municipal, escuela de arte, centros de interpretación de la ruta.
- Cesión a gestión privada: servicios turísticos
Bar – restaurante, albergue, wc y duchas,
Centro btt / alquiler material



Conservación de elementos del tren

Puentes, túneles, vías, mobiliario, señalización...



Usos y usuarios

- Salud
- Deporte / Actividad física
- Ocio
- Turismo
- Movilidad sostenible / Intermodalidad
- Movilidad adaptada
- Integración social
- Educación medioambiental



Vías verdes = desarrollo económico



Promociones destacadas 2020-2022

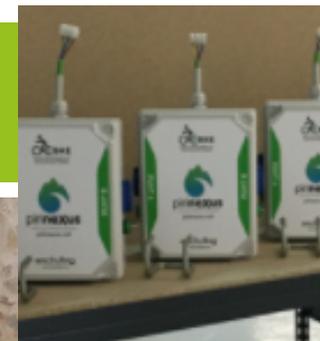
Colaboración Consorci – Municipios:

- Adquisiciones herramientas útiles para control de datos, servicios a usuarios:
 - Cargadores eléctricos
 - Tótems autoreparación
 - Selfies – TOURS

Datos mensuales de los **contadores** a los ayuntamientos. Publicación de resumen semestral en la web.

RUTA / TIPUS D'ÚS	GENER '22		FEBRER '22		MARÇ '22	
	🚶	🚲	🚶	🚲	🚶	🚲
Ruta del Ferro i del Carbó	3.848	3.506	3.108	4.193	2.406	2.691
Ruta del Carrilet I	2.371	1.742	1.916	1.856	1.550	1.222
Ruta del Carrilet II Nord	14.653	10.446	14.144	9.709	1.396	7.578
Ruta del Carrilet II Sud	8.052	2.400	8.019	2.429	8.211	1.469
Ruta Termal	993	862	1.563 ⁽¹⁾	903	1.176	559
Ruta del Tren Petit	5.254	2.716	4.622	2.632	3.406	1.985

RUTA / TIPUS D'ÚS	ABRIL '22		MAIG '22		JUNY '22	
	🚶	🚲	🚶	🚲	🚶	🚲
Ruta del Ferro i del Carbó	3.203	8.623	2.155 ⁽²⁾	6.810 ⁽²⁾	2.972	12.184
Ruta del Carrilet I	2.779	3.961	3.008	4.261	2.356	4.666
Ruta del Carrilet II Nord	15.989	12.923	20.178	14.800	32.987	12.174
Ruta del Carrilet II Sud	24.877	5.251	49534 ⁽¹⁾	5.209	1 ⁽¹⁾	5.872
Ruta Termal	987	1.314	741	1.366	569	1.307
Ruta del Tren Petit	8.127	6.021	7.265	6.926	7.138	10.755



Campañas de sensibilización

- Campaña de civismo #ViesVerdesSegures
 - Info en web + redes + mailing a ayuntamientos
 - Agentes cívicos en ruta
 - Información sobre usos y normativa a usuarios + recogida de datos
- Prueba piloto: 6 semanas – 4 tramos
- Aumento uso de las vías verdes en los tramos cercanos a los municipios POST PANDEMIA



Trazados para la población y el turismo

Las vías verdes son especialmente utilizadas por la población local. A partir de ahí se convierten en un recurso turístico que termina repercutiendo también positivamente en la población local.

Vías de comunicación

Vías de descubrimiento del territorio



¡Gracias!

Àngel Planas

agplanas@viesverdes.org

info@viesverdes.org

www.viesverdescat

