



es.movilidad



Mesa de
Movilidad Rural

MESA DE MOVILIDAD RURAL

UN INSTRUMENTO DE GOBERNANZA PARA DOTAR DE SOLUCIONES
INNOVADORAS A LAS ZONAS DE RETO DEMOGRÁFICO



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

CONAMA2022

21 de noviembre de 2022



Eje 1: MOVILIDAD PARA TODOS

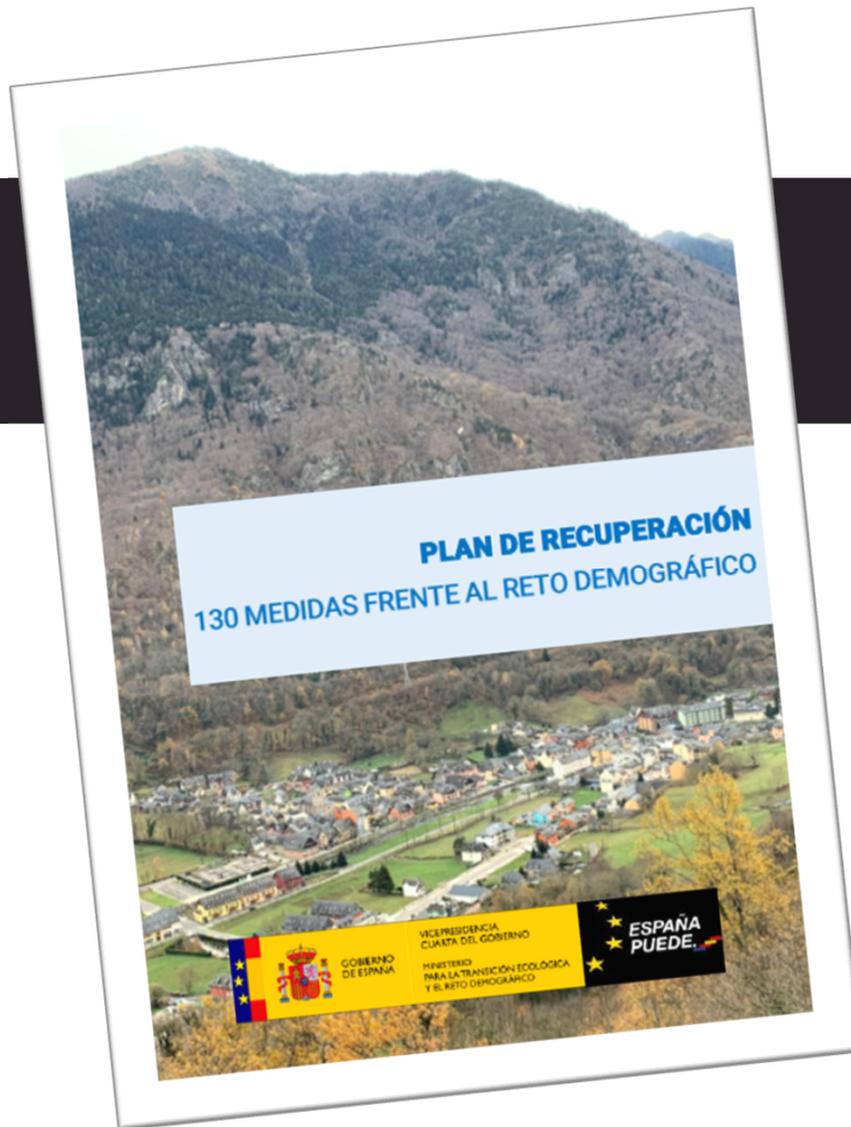


Línea de actuación 3.
Movilidad en el ámbito rural



Mesa de
Movilidad
Rural





EJE 2

TRANSICIÓN DIGITAL Y PLENA CONECTIVIDAD TERRITORIAL

2.7 Conectividad territorial innovadora



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO

Estrategia de Movilidad

Segura

Sostenible

Conectada

IDEAS DE CONTEXTO SOBRE MOVILIDAD RURAL



Mesa de
Movilidad Rural

- Más del 80% de la **población se concentra en ciudades**, y la tendencia es creciente. Dificultad de ofrecer soluciones de movilidad en entornos de baja densidad de población.
- Es necesario dotar a todo el territorio de **alternativas al vehículo privado** que sean sostenibles económica, ambiental y socialmente.
- El desarrollo de **infraestructura no garantiza per sé el fijar población**
- La **digitalización y otras tecnologías permiten implantar soluciones novedosas**, que provean alternativas al vehículo privado adaptándose a las necesidades de los ciudadanos (transporte a la demanda, movilidad compartida, movilidad colaborativa...)
- Además, igual que en el ámbito urbano, se ve **margen para ampliar el uso de la bicicleta** y otros VMP en entornos rurales.
- La movilidad entre pequeños pueblos y sus cabeceras de comarca suele ser competencia autonómica. No obstante, MITMA quiere tener un **rol de facilitador**.



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

MINISTERIO
PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA
Y EL RETO DEMOGRÁFICO

Estrategia de Movilidad



Segura



Sostenible



Conectada





A. Órgano de cooperación constituido mediante acta firmada el 17 de febrero de 2022

- Participación, coordinación e impulso de las distintas administraciones con competencias en la materia: La Administración General del Estado, las CCAA y las entidades locales.
 - Copresidida por Sec. Gral. Transportes y Movilidad (MITMA) y Sec. Gral. Reto Demográfico (MITERD)
 - Vocales de Política Territorial, todas las CCAA, FEMP
 - Labor de Secretaría de la DGTT (SGTM-MITMA).

B. Funciones

- a) Promover la **colaboración y coordinación entre administraciones** y la participación de representantes de la sociedad civil en materia de movilidad rural
- b) Promover el desarrollo de acciones de **recopilación, análisis, elaboración y difusión de estudios e información**
- c) **Impulso y seguimiento de experiencias piloto** para la mejora de la movilidad en los entornos rurales
- d) **Desarrollo de las líneas de trabajo** acordadas en el ámbito de la propia mesa.





C. Objetivos

- Constituirse como **foro estable de participación** entre sus miembros para abordar los retos de la movilidad en entornos de baja densidad de población.
- **Abordar el diagnóstico de la situación actual** en materia de movilidad en zonas de baja densidad de población, con objeto de conocer las necesidades y posibles carencias en este ámbito.
- Establecimiento de un **sistema de indicadores de calidad de la movilidad en el ámbito rural**: construir un índice de Movilidad Rural (IMR) que evalúe y monitorice la movilidad en las diferentes zonas rurales en España.
- **Estudio comparado de soluciones de movilidad** en zonas de baja densidad de población o en despoblamiento, tanto a nivel europeo como a nivel nacional.
- **Diseño e impulso de propuestas de conectividad territorial innovadora**
- **Facilitar la comunicación y participación con la Comisión Europea** y otras instituciones comunitarias.
- Facilitar la **participación y divulgación** a través de la organización de jornadas, talleres y otros eventos.



D. Programa de trabajos 2022-2023

1. Elaboración de un **Mapa de Accesibilidad de la red viaria**
2. Elaboración de un **Sistema de Indicadores de Movilidad Rural** (oferta y demanda)
3. Elaboración de una **página web divulgativa y participativa**
4. Elaboración de una **Guía de Buenas Prácticas** de soluciones de movilidad en entornos rurales
5. **Participación, sensibilización y difusión** en materia de movilidad rural en el Congreso “Global Mobility Call”

LÍNEAS DE TRABAJO



Mesa de
Movilidad Rural



Elaboración de un **mapa de accesibilidad** a la red viaria



Alcance de los trabajos

- Analizar la distancia de cada núcleo de población a una autovía/autopista o a una carretera principal



Objetivo final

- Contribuir al diagnóstico de la situación actual en materia de movilidad en zonas de baja densidad de población, con objeto de conocer las necesidades y posibles carencias en este ámbito, analizando la conectividad con la red viaria



Situación actual

- Trabajos ya desarrollados por parte del IGN.



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

MINISTERIO
PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA
Y EL RETO DEMOGRÁFICO

Estrategia de Movilidad



Segura



Sostenible



Conectada



8

MAPAS DE ACCESIBILIDAD DE IGR



Mesa de Movilidad Rural

Calculo de distancias a través de la red viaria de IGR - RT

IGR - Redes de Transporte

A la autovía o autopista más próxima | A la carretera de la red básica más próxima | Al hospital más próximo | Al núcleo de más de 5.000 hab. más próximo | Al núcleo de más de 20.000 hab. más próximo | Al núcleo de más de 50.000 hab. más próximo

Municipio: 8131	10 - 25 Min 2637	45 - 60 Min 333	Tempo Promedio de Ruta
< 10 Min 3528	25 - 45 Min 1361	> 60 Min 224	

Autovías y autopistas	Municipio	INE	Población	Coste (Km)	Coste (Min)	Vial	ID Vial
	A Arnoia	32003	952	10,33	9,22	A-52	60000000077
	A Baña	15007	3389	15,37	17,35	AG-56	612000010975
	A Bola	32014	1075	0,90	0,79	AG-31	612000012174
	A Cañiza	36009	5115	0,76	1,25	A-52	60000000077
	A Capela	15018	1242	9,90	8,58	AP-9F	60000000506
	A Coruña	15030	245.468	3,57	10,90	AC-14	60000000108
	A Estrada	36017	20.261	10,88	10,00	AP-53	60000000013
	A Fonsagrada	27018	3328	38,40	31,40	A-6	60000000081
	A Guarda	36023	9991	2,08	2,70	CG-4.2	612000060003
	A Gudiña	32034	1232	1,07	1,61	A-52	60000000077
	A Illa de Aro...	36901	4951	15,57	17,82	AG-41	612000011355
	A Lama	36025	2410	21,89	20,91	PO-10	600000000213
	A Laracha	15041	11.521	2,26	3,87	AG-55	612000011270
	A Merca	32047	1939	1,80	1,73	AG-31	612000012174
	A Mezquita	32048	1006	3,54	3,07	A-52	60000000077





Elaboración de un sistema de indicadores sobre oferta y demanda de movilidad rural



Alcance de los trabajos

- Elaboración de un sistema de indicadores básicos que permita caracterizar la oferta y la demanda de movilidad en los municipios afectados por el reto demográfico.
- Estos indicadores, podrán partir de parámetros básicos y ampliarse progresivamente en función de la disponibilidad de los datos.



Objetivo final

- Identificar los municipios o zonas geográficas en los que la oferta de movilidad presenta una mayor limitación para sus residentes, con objeto de poder plantear soluciones específicas y analizar la evolución de los índices con el tiempo.



Situación actual

- Se cuenta ya con trabajos previos (como el mapa de accesibilidad a la red viaria) y otros :
 - MITERD: BBDD SIDAMUN e indicador INSISTE
 - MITMA: matrices O/D con datos de telefonía móvil y mapa de red ciclista nacional (en curso) y NAP



SISTEMA DE INDICADORES



Mesa de
Movilidad Rural

Integración de trabajos existentes y en desarrollo



BBDD SIDAMUN e
Indicador INSISTE
(MITERD)

Mapa de
Accesibilidad de las
carreteras del Estado
(IGN)



Matrices O/D con datos de
telefonía móvil (MITMA)

Indicadores
de Transporte
Público

Mapa de redes
ciclistas
nacionales
(MITMA)

Otros
indicadores de
movilidad rural



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

MINISTERIO
PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA
Y EL RETO DEMOGRÁFICO

Estrategia de Movilidad



Segura



Sostenible



Conectada



LÍNEAS DE TRABAJO



Mesa de
Movilidad Rural



Publicación de una plataforma web 2.0 sobre movilidad rural divulgativa y participativa



Alcance de los trabajos

- Creación de una plataforma abierta y participativa en materia de movilidad rural, vinculada a la web esmovilidad.mitma.es, pero con una imagen corporativa específica
- La web permitirá a los usuarios interactuar y colaborar entre sí, constituyendo una plataforma de trabajo colaborativo. Algunos aspectos que recogerá la web podrán ser: experiencias de éxito, herramientas que ofrecen las empresas, cursos de formación o eventos, etc



Objetivo final

- Disponer de un espacio digital divulgativo y participativo que contribuya a la implantación de soluciones innovadoras de movilidad en el territorio



Situación actual

- Ya se dispone del diseño de la imagen y se ha publicado una web, si bien de momento solo con contenido estático: <https://esmovilidad.mitma.es/mesa-de-movilidad-rural>



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

MINISTERIO
PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA
Y EL RETO DEMOGRÁFICO

Estrategia de Movilidad



Segura



Sostenible



Conectada



LÍNEAS DE TRABAJO



Mesa de
Movilidad Rural



Elaboración de una **Guía de Buenas Prácticas** de **soluciones de movilidad** en entornos rurales



Alcance de los trabajos

- Estudio comparado de soluciones de movilidad en zonas de baja densidad de población, tanto a nivel europeo como nacional
- Identificar barreras para la implantación de nuevas soluciones



Objetivo final

- Facilitar a las administraciones que quieran diseñar o implantar nuevas soluciones de movilidad el conocimiento de las mejores prácticas implantadas tanto en España como en Europa



Situación actual

- Constituido un grupo de trabajo el 6 de junio de 2022



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

MINISTERIO
PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA
Y EL RETO DEMOGRÁFICO

Estrategia de Movilidad



Segura



Sostenible



Conectada



13

LÍNEAS DE TRABAJO



Participación, sensibilización y difusión en materia de movilidad rural en el Congreso “Global Mobility Call”



Alcance de los trabajos

- Organizar un foro específico destinado visibilizar y sensibilizar sobre la relevancia de la movilidad rural en un foro internacional como el Global Mobility Call
- Participación de diversos actores para aportar a esta temática.



Objetivo final

- Incrementar la sensibilización sobre la temática de movilidad rural y fomentar la participación y la difusión de buenas prácticas por parte de los diversos actores



Situación actual

- Celebrado el foro “Rural Challenge” en Junio de 2022 en el marco del Global Mobility Call. Contó con intervenciones de diversas administraciones públicas y empresas, incluyendo ponentes internacionales.
- Además se presentaron los resultados de una “competición de ideas” realizada por grupos de jóvenes.



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO

Estrategia de Movilidad



Segura



Sostenible



Conectada





Mesa de Movilidad Rural



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

MINISTERIO
PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA
Y EL RETO DEMOGRÁFICO