



es.movilidad



Mesa de  
Movilidad Rural

# MESA DE MOVILIDAD RURAL

UN INSTRUMENTO DE GOBERNANZA PARA DOTAR DE SOLUCIONES  
INNOVADORAS A LAS ZONAS DE RETO DEMOGRÁFICO



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANA

CONAMA2022

21 de noviembre de 2022



## Eje 1: MOVILIDAD PARA TODOS



Línea de actuación 3.  
Movilidad en el ámbito rural



Mesa de  
Movilidad  
Rural





## EJE 2

### TRANSICIÓN DIGITAL Y PLENA CONECTIVIDAD TERRITORIAL

2.7 Conectividad territorial innovadora



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO

Estrategia de Movilidad

Segura



Sostenible



Conectada

## IDEAS DE CONTEXTO SOBRE MOVILIDAD RURAL



Mesa de  
Movilidad Rural

- Más del 80% de la **población se concentra en ciudades**, y la tendencia es creciente. Dificultad de ofrecer soluciones de movilidad en entornos de baja densidad de población.
- Es necesario dotar a todo el territorio de **alternativas al vehículo privado** que sean sostenibles económica, ambiental y socialmente.
- El desarrollo de **infraestructura no garantiza per sé el fijar población**
- La **digitalización y otras tecnologías permiten implantar soluciones novedosas**, que provean alternativas al vehículo privado adaptándose a las necesidades de los ciudadanos (transporte a la demanda, movilidad compartida, movilidad colaborativa...)
- Además, igual que en el ámbito urbano, se ve **margen para ampliar el uso de la bicicleta** y otros VMP en entornos rurales.
- La movilidad entre pequeños pueblos y sus cabeceras de comarca suele ser competencia autonómica. No obstante, MITMA quiere tener un **rol de facilitador**.



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANA

MINISTERIO  
PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA  
Y EL RETO DEMOGRÁFICO

Estrategia de Movilidad



Segura



Sostenible



Conectada



## A. Órgano de cooperación constituido mediante acta firmada el 17 de febrero de 2022

- Participación, coordinación e impulso de las distintas administraciones con competencias en la materia: La Administración General del Estado, las CCAA y las entidades locales.
  - Copresidida por Sec. Gral. Transportes y Movilidad (MITMA) y Sec. Gral. Reto Demográfico (MITERD)
  - Vocales de Política Territorial, todas las CCAA, FEMP
  - Labor de Secretaría de la DGTT (SGTM-MITMA).

## B. Funciones

- a) Promover la **colaboración y coordinación entre administraciones** y la participación de representantes de la sociedad civil en materia de movilidad rural
- b) Promover el desarrollo de acciones de **recopilación, análisis, elaboración y difusión de estudios e información**
- c) **Impulso y seguimiento de experiencias piloto** para la mejora de la movilidad en los entornos rurales
- d) **Desarrollo de las líneas de trabajo** acordadas en el ámbito de la propia mesa.



## C. Objetivos

- Constituirse como **foro estable de participación** entre sus miembros para abordar los retos de la movilidad en entornos de baja densidad de población.
- **Abordar el diagnóstico de la situación actual** en materia de movilidad en zonas de baja densidad de población, con objeto de conocer las necesidades y posibles carencias en este ámbito.
- Establecimiento de un **sistema de indicadores de calidad de la movilidad en el ámbito rural**: construir un índice de Movilidad Rural (IMR) que evalúe y monitorice la movilidad en las diferentes zonas rurales en España.
- **Estudio comparado de soluciones de movilidad** en zonas de baja densidad de población o en despoblamiento, tanto a nivel europeo como a nivel nacional.
- **Diseño e impulso de propuestas de conectividad territorial innovadora**
- **Facilitar la comunicación y participación con la Comisión Europea** y otras instituciones comunitarias.
- Facilitar la **participación y divulgación** a través de la organización de jornadas, talleres y otros eventos.





### D. Programa de trabajos 2022-2023

1. Elaboración de un **Mapa de Accesibilidad de la red viaria**
2. Elaboración de un **Sistema de Indicadores de Movilidad Rural** (oferta y demanda)
3. Elaboración de una **página web divulgativa y participativa**
4. Elaboración de una **Guía de Buenas Prácticas** de soluciones de movilidad en entornos rurales
5. **Participación, sensibilización y difusión** en materia de movilidad rural en el Congreso “Global Mobility Call”



# LÍNEAS DE TRABAJO



Mesa de  
Movilidad Rural



## Elaboración de un **mapa de accesibilidad** a la red viaria



### Alcance de los trabajos

- Analizar la distancia de cada núcleo de población a una autovía/autopista o a una carretera principal



### Objetivo final

- Contribuir al diagnóstico de la situación actual en materia de movilidad en zonas de baja densidad de población, con objeto de conocer las necesidades y posibles carencias en este ámbito, analizando la conectividad con la red viaria



### Situación actual

- Trabajos ya desarrollados por parte del IGN.



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANA

MINISTERIO  
PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA  
Y EL RETO DEMOGRÁFICO

Estrategia de Movilidad



Segura



Sostenible



Conectada





# MAPAS DE ACCESIBILIDAD DE IGR



Mesa de Movilidad Rural

Calculo de distancias a través de la red viaria de IGR - RT

IGR - Redes de Transporte

A la autovía o autopista más próxima | A la carretera de la red básica más próxima | Al hospital más próximo | Al núcleo de más de 5.000 hab. más próximo | Al núcleo de más de 20.000 hab. más próximo | Al núcleo de más de 50.000 hab. más próximo

Municipio: 8131	10 - 25 Min: 2637	45 - 60 Min: 333	<b>Tiempo Promedio de Ruta</b> 
< 10 Min: 3528	25 - 45 Min: 1361	> 60 Min: 224	
<b>Autovías y autopistas</b>			

Municipio	INE	Población	Coste (Km)	Coste (Min)	Vial	ID Vial
A Arnoia	32003	952	10,33	9,22	A-52	60000000077
A Baña	15007	3389	15,37	17,35	AG-56	612000010975
A Bola	32014	1075	0,90	0,79	AG-31	612000012174
A Cañiza	36009	5115	0,76	1,25	A-52	60000000077
A Capela	15018	1242	9,90	8,58	AP-9F	60000000506
A Coruña	15030	245.468	3,57	10,90	AC-14	60000000108
A Estrada	36017	20.261	10,88	10,00	AP-53	60000000013
A Fonsagrada	27018	3328	38,40	31,40	A-6	60000000081
A Guarda	36023	9991	2,08	2,70	CG-4.2	612000060003
A Gudiña	32034	1232	1,07	1,61	A-52	60000000077
A Illa de Aro...	36901	4951	15,57	17,82	AG-41	612000011355
A Lama	36025	2410	21,89	20,91	PO-10	600000000213
A Laracha	15041	11.521	2,26	3,87	AG-55	612000011270
A Merca	32047	1939	1,80	1,73	AG-31	612000012174
A Mezquita	32048	1006	3,54	3,07	A-52	60000000077



# LÍNEAS DE TRABAJO



## Elaboración de un sistema de indicadores sobre oferta y demanda de movilidad rural



### Alcance de los trabajos

- Elaboración de un sistema de indicadores básicos que permita caracterizar la oferta y la demanda de movilidad en los municipios afectados por el reto demográfico.
- Estos indicadores, podrán partir de parámetros básicos y ampliarse progresivamente en función de la disponibilidad de los datos.



### Objetivo final

- Identificar los municipios o zonas geográficas en los que la oferta de movilidad presenta una mayor limitación para sus residentes, con objeto de poder plantear soluciones específicas y analizar la evolución de los índices con el tiempo.



### Situación actual

- Se cuenta ya con trabajos previos (como el mapa de accesibilidad a la red viaria) y otros :
  - MITERD: BBDD SIDAMUN e indicador INSISTE
  - MITMA: matrices O/D con datos de telefonía móvil y mapa de red ciclista nacional (en curso) y NAP



# SISTEMA DE INDICADORES

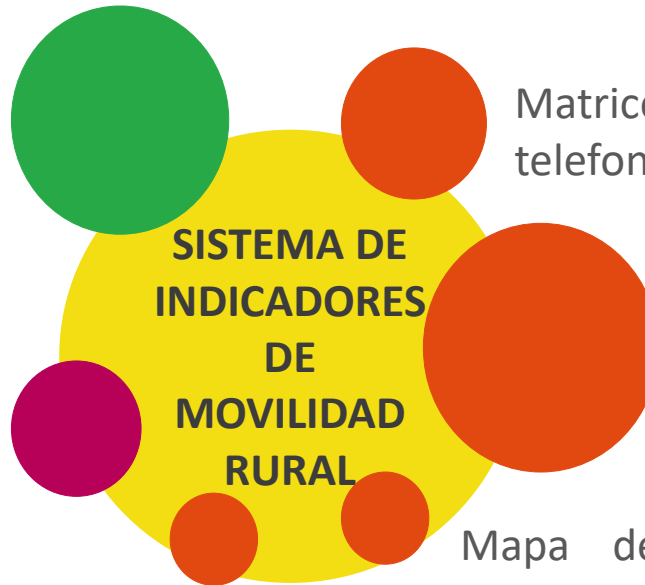
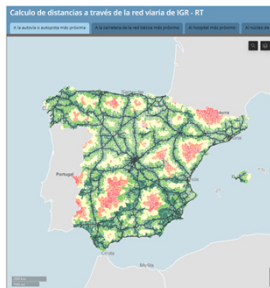


## Integración de trabajos existentes y en desarrollo



BBDD SIDAMUN e  
Indicador INSISTE  
(MITERD)

Mapa de  
Accesibilidad de las  
carreteras del Estado  
(IGN)



Matrices O/D con datos de  
telefonía móvil (MITMA)

Indicadores  
de Transporte  
Público

Mapa de redes  
ciclistas  
nacionales  
(MITMA)

Otros  
indicadores de  
movilidad rural



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANA

MINISTERIO  
PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA  
Y EL RETO DEMOGRÁFICO

Estrategia de Movilidad



Sostenible



Conectada



## LÍNEAS DE TRABAJO



Mesa de  
Movilidad Rural



### Publicación de una plataforma web 2.0 sobre movilidad rural divulgativa y participativa



#### Alcance de los trabajos

- Creación de una plataforma abierta y participativa en materia de movilidad rural, vinculada a la web esmovilidad.mitma.es, pero con una imagen corporativa específica
- La web permitirá a los usuarios interactuar y colaborar entre sí, constituyendo una plataforma de trabajo colaborativo. Algunos aspectos que recogerá la web podrán ser: experiencias de éxito, herramientas que ofrecen las empresas, cursos de formación o eventos, etc



#### Objetivo final

- Disponer de un espacio digital divulgativo y participativo que contribuya a la implantación de soluciones innovadoras de movilidad en el territorio



#### Situación actual

- Ya se dispone del diseño de la imagen y se ha publicado una web, si bien de momento solo con contenido estático: <https://esmovilidad.mitma.es/mesa-de-movilidad-rural>



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANA

MINISTERIO  
PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA  
Y EL RETO DEMOGRÁFICO

Estrategia de Movilidad



Segura



Sostenible



Conectada



# LÍNEAS DE TRABAJO



Mesa de  
Movilidad Rural



## Elaboración de una **Guía de Buenas Prácticas** de **soluciones de movilidad** en entornos rurales



### Alcance de los trabajos

- Estudio comparado de soluciones de movilidad en zonas de baja densidad de población, tanto a nivel europeo como nacional
- Identificar barreras para la implantación de nuevas soluciones



### Objetivo final

- Facilitar a las administraciones que quieran diseñar o implantar nuevas soluciones de movilidad el conocimiento de las mejores prácticas implantadas tanto en España como en Europa



### Situación actual

- Constituido un grupo de trabajo el 6 de junio de 2022



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANA

MINISTERIO  
PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA  
Y EL RETO DEMOGRÁFICO

Estrategia de Movilidad



Segura



Sostenible



Conectada



13

## LÍNEAS DE TRABAJO



### Participación, sensibilización y difusión en materia de movilidad rural en el Congreso “Global Mobility Call”



#### Alcance de los trabajos

- Organizar un foro específico destinado visibilizar y sensibilizar sobre la relevancia de la movilidad rural en un foro internacional como el Global Mobility Call
- Participación de diversos actores para aportar a esta temática.



#### Objetivo final

- Incrementar la sensibilización sobre la temática de movilidad rural y fomentar la participación y la difusión de buenas prácticas por parte de los diversos actores



#### Situación actual

- Celebrado el foro “Rural Challenge” en Junio de 2022 en el marco del Global Mobility Call. Contó con intervenciones de diversas administraciones públicas y empresas, incluyendo ponentes internacionales.
- Además se presentaron los resultados de una “competición de ideas” realizada por grupos de jóvenes.



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANA

MINISTERIO  
PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA  
Y EL RETO DEMOGRÁFICO

Estrategia de Movilidad



Segura



Sostenible



Conectada





# Mesa de Movilidad Rural



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANA

MINISTERIO  
PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA  
Y EL RETO DEMOGRÁFICO