



# MOVILIDAD AL TRABAJO: CÓMO INCENTIVAR EL USO DE LA BICICLETA (ST-9)

Rodrigo Pérez. INECO

Nombre de la actividad en la que participa

#CONAMA2022

**CONAMA2022**



PALACIO MUNICIPAL  
DE IFEMA, MADRID

CONAMA2022.ORG

# Índice

---

- 01** La Estrategia de Movilidad Sostenible de INECO
- 02** Incentivos al uso de la bicicleta
- 03** Próximos pasos

**01**

**LA ESTRATEGIA DE MOVILIDAD  
SOSTENIBLE DE INECO**

## La Estrategia de Movilidad Sostenible de INECO

### Objetivos

**1**

Contribuir a alcanzar los compromisos medioambientales asumidos por España en el marco de la Unión Europea

**2**

Consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (a los que INECO se ha adherido)

**3**

Incentivar la movilidad sostenible entre los empleados

## La Estrategia de Movilidad Sostenible de INECO

### Medidas ya implantadas (PTT 2018)

- Designación del responsable de la movilidad de la empresa.
  - Ayudas al pago de la Tarjeta de Transporte Público.
  - Flexibilidad horaria en la entrada y salida.
  - Incentivos a la eliminación de los desplazamientos al mediodía para comer.
  - Teletrabajo
  - Sistemas para videoconferencia
  - Sistemas e-learning
- } PREVIAMENTE A LA PANDEMIA

## La Estrategia de Movilidad Sostenible de INECO

### Medidas

1. Acciones en la Semana Europea de la Movilidad:
  - Ineco se ha sumado al reto **Urban Challenge Ciclogreen**
  - Curso de movilidad urbana en bicicleta y vehículos de movilidad personal.
  - Curso de mecánica básica de bicicleta.
2. Instalación de **duchas, vestuarios y taquillas**
3. Servicio de **aparcabicis**
4. Incorporación de **vehículos 0 emisiones** en la flota de la compañía
5. Accesibilidad a **puntos de recarga** de vehículos eléctricos
6. Condiciones especiales a empleados en **vehículos sostenibles**
7. Plan de **formación** continuado en Movilidad Sostenible.

*La EMS de Ineco ha sido reconocida con la distinción especial "Madrid Mobility 360" en la XV edición de los premios 'Muévete Verde' del Ayuntamiento de Madrid (EMT).*

**02**

**INCENTIVOS AL USO DE LA  
BICICLETA**

## Incentivos al uso de la bicicleta

- **Aparcamiento interior seguro:**

- Av. Partenón: 15 plazas
- Pº Habana: 8 plazas

- **Aparcabicis exterior:**

- Av. Partenón: 12 + 10 plazas
- Pº Habana: 6 plazas

- **Vestuarios:**

- Av. Partenón: 2 vestuarios / 4 duchas
- Pº Habana: 2 vestuarios / 2 duchas

### Instalaciones para facilitar el uso de la bicicleta

- Aparcamiento adicional a la dotación municipal en la calle.
- Vestuarios para que los empleados puedan cambiarse y paliar la sudoración causada por el pedaleo.



Incentivos al uso de la bicicleta



**Aparcamiento seguro sede de Av. Partenón**  
Capacidad para 15 bicicletas



## Incentivos al uso de la bicicleta



### Aparcamientos sede de Av. Partenón

12 plazas exterior propio +  
10 plazas exterior municipal



## Incentivos al uso de la bicicleta



**Aparcamientos sede de Pº Habana**  
8 plazas interior + 6 plazas exterior propio

## Incentivos al uso de la bicicleta



### Sede de Av. Partenón

2 vestuarios / 4 duchas / 12 taquillas

### Sede de Pº Habana

2 vestuarios / 2 duchas / 16 taquillas



**02 PRÓXIMOS PASOS**

## Próximos pasos

### Flota de bicis compartidas (bici sharing)

- Está en estudio la implantación de una **flota de bicicletas eléctricas compartidas** en las principales sedes para su utilización por los empleados de INECO.

### Aplicación de gestión de movilidad

- Está en estudio el desarrollo de una **APP** para que los empleados puedan:
  - **Planificar sus viajes**, comparando tiempos y costes, incluyendo: a pie, **bici pública**, transporte público, **bici sharing**, car sharing, taxi, VTC, vehículo privado y aparcamientos.
  - **Realizar el pago** con imputación al código de proyecto asignado por el trabajador (el empleado no adelanta el dinero).
- Se prevé que la aplicación incluya el pago de los viajes en **BiciMAD**.

# ¡Gracias!

Rodrigo Pérez Senderos  
rodrigo.perez@ineco.com

