



MOVILIDAD AL TRABAJO: CÓMO INCENTIVAR EL USO DE LA BICICLETA (ST-9)

Rodrigo Pérez. INECO

Nombre de la actividad en la que participa

#CONAMA2022

CONAMA2022



PALACIO MUNICIPAL
DE IFEMA, MADRID

CONAMA2022.ORG

Índice

- 01** La Estrategia de Movilidad Sostenible de INECO
- 02** Incentivos al uso de la bicicleta
- 03** Próximos pasos

01

LA ESTRATEGIA DE MOVILIDAD SOSTENIBLE DE INECO

La Estrategia de Movilidad Sostenible de INECO

Objetivos

1

Contribuir a alcanzar los compromisos medioambientales asumidos por España en el marco de la Unión Europea

2

Consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (a los que INECO se ha adherido)

3

Incentivar la movilidad sostenible entre los empleados

La Estrategia de Movilidad Sostenible de INECO

Medidas ya implantadas (PTT 2018)

- Designación del responsable de la movilidad de la empresa.
 - Ayudas al pago de la Tarjeta de Transporte Público.
 - Flexibilidad horaria en la entrada y salida.
 - Incentivos a la eliminación de los desplazamientos al mediodía para comer.
 - Teletrabajo
 - Sistemas para videoconferencia
 - Sistemas e-learning
- } PREVIAMENTE A LA PANDEMIA

La Estrategia de Movilidad Sostenible de INECO

Medidas

1. Acciones en la Semana Europea de la Movilidad:
 - Ineco se ha sumado al reto **Urban Challenge Ciclogreen**
 - Curso de movilidad urbana en bicicleta y vehículos de movilidad personal.
 - Curso de mecánica básica de bicicleta.
2. Instalación de **duchas, vestuarios y taquillas**
3. Servicio de **aparcabicis**
4. Incorporación de **vehículos 0 emisiones** en la flota de la compañía
5. Accesibilidad a **puntos de recarga** de vehículos eléctricos
6. Condiciones especiales a empleados en **vehículos sostenibles**
7. Plan de **formación** continuado en Movilidad Sostenible.

La EMS de Ineco ha sido reconocida con la distinción especial "Madrid Mobility 360" en la XV edición de los premios 'Muévete Verde' del Ayuntamiento de Madrid (EMT).

02

**INCENTIVOS AL USO DE LA
BICICLETA**

Incentivos al uso de la bicicleta

- **Aparcamiento interior seguro:**

- Av. Partenón: 15 plazas
- Pº Habana: 8 plazas

- **Aparcabicis exterior:**

- Av. Partenón: 12 + 10 plazas
- Pº Habana: 6 plazas

- **Vestuarios:**

- Av. Partenón: 2 vestuarios / 4 duchas
- Pº Habana: 2 vestuarios / 2 duchas

Instalaciones para facilitar el uso de la bicicleta

- Aparcamiento adicional a la dotación municipal en la calle.
- Vestuarios para que los empleados puedan cambiarse y paliar la sudoración causada por el pedaleo.

Incentivos al uso de la bicicleta



Aparcamiento seguro sede de Av. Partenón
Capacidad para 15 bicicletas

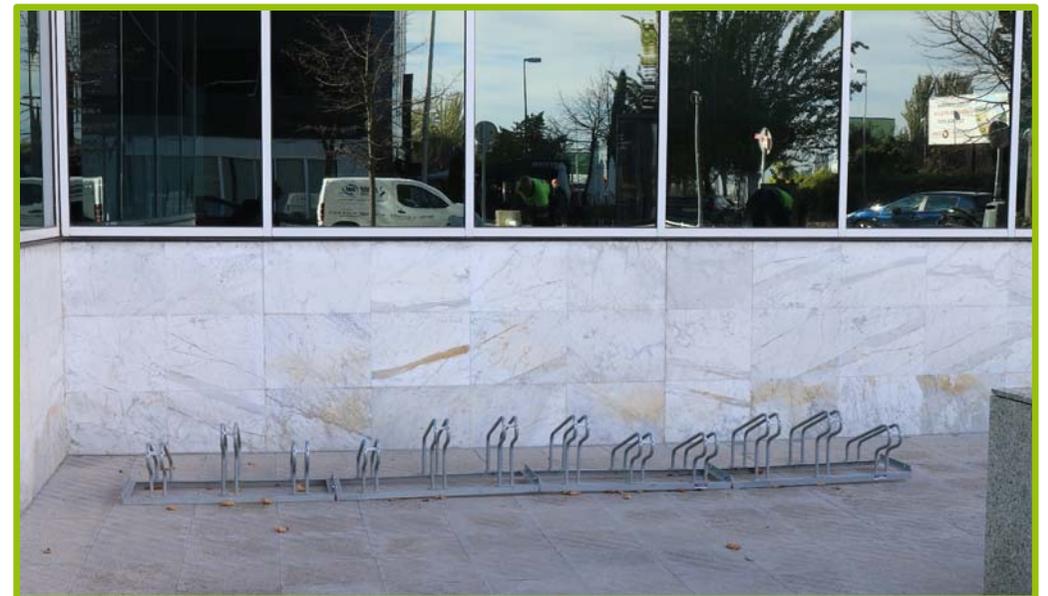


Incentivos al uso de la bicicleta



Aparcamientos sede de Av. Partenón

12 plazas exterior propio +
10 plazas exterior municipal



Incentivos al uso de la bicicleta



Aparcamientos sede de Pº Habana
8 plazas interior + 6 plazas exterior propio

Incentivos al uso de la bicicleta



Sede de Av. Partenón

2 vestuarios / 4 duchas / 12 taquillas

Sede de Pº Habana

2 vestuarios / 2 duchas / 16 taquillas



02 PRÓXIMOS PASOS

Próximos pasos

Flota de bicis compartidas (bici sharing)

- Está en estudio la implantación de una **flota de bicicletas eléctricas compartidas** en las principales sedes para su utilización por los empleados de INECO.

Aplicación de gestión de movilidad

- Está en estudio el desarrollo de una **APP** para que los empleados puedan:
 - **Planificar sus viajes**, comparando tiempos y costes, incluyendo: a pie, **bici pública**, transporte público, **bici sharing**, car sharing, taxi, VTC, vehículo privado y aparcamientos.
 - **Realizar el pago** con imputación al código de proyecto asignado por el trabajador (el empleado no adelanta el dinero).
- Se prevé que la aplicación incluya el pago de los viajes en **BiciMAD**.

¡Gracias!

Rodrigo Pérez Senderos
rodrigo.perez@ineco.com

