



***Los incentivos económicos por Km recorrido en los desplazamientos en bici al trabajo, como herramienta para crecer en la movilidad activa en los desplazamientos obligados al trabajo***

Manel Ferri Tomàs  
Diputación de Barcelona  
#CONAMA2022

**CONAMA2022**



PALACIO MUNICIPAL  
DE IFEMA, MADRID

CONAMA2022.ORG

## Como incentivar el uso de la bicicleta al trabajo

El objetivo de estas medidas fiscales, es compensar económicamente el uso de los modos alternativos de los desplazamientos domicilio trabajo para incentivar y premiar su uso, es decir, utilizar la **política fiscal** como una herramienta más para fomentar la movilidad sostenible, segura y equitativa en los **desplazamientos** de los **trabajadores y trabajadoras a los centros de trabajo.**

## **Promoción de la movilidad activa en bicicleta en los desplazamientos al trabajo**

Las medidas de promoción de la bicicleta tienen más impacto si hay una proporción importante de personas que acude en el centro de trabajo en coche y reside a una distancia de hasta 10 kilómetros y que tenga cerca con vías ciclistas o condicionadas para la circulación segura de bicicletas. El potencial de cambio modal es muy importante y tiene fuertes beneficios económicos, ambientales para la empresa, ahorro en combustibles fósiles y en materia de salud para el conjunto de las personas trabajadoras.

## Incentivos acciones de promoción de los desplazamientos en bicicleta

- **Formación para un uso más efectivo y seguro de la bicicleta**
- **Aparcamiento cubierto de bicicletas seguro y recarga de bicicletas eléctricas**

Una medida interesante puede ser transformar plazas de aparcamiento de coches en espacios reservados a las bicicletas. Conviene también habilitar puntos de recarga para bicicletas eléctricas.

- **Taller de reparación y ayudas para el mantenimiento de la bicicleta**

Esta iniciativa favorece el uso de la bicicleta al ofrecer la posibilidad de hacer el mantenimiento en el mismo centro mientras se trabaja, llevado a cabo, además, por especialistas.

- **Subvencionar trabajos de mantenimiento** recurriendo a concertaciones con empresas del sector, estableciendo un ayudas de la empresa a los trabajadores que se desplacen en bicicleta en el centro trabajo.

- **Duchas - vestuarios - armarios**

Esta medida fomenta el uso de la bicicleta a personas que, por varias razones, se encuentran más cómodas usando una indumentaria para el trayecto y otra para desarrollar su trabajo.

- **Ayuda a la compra de bicicleta e indumentaria adecuada**

## Incentivos acciones de promoción de los desplazamientos en bicicleta II

- **Aplicar reducción de días de trabajo o ampliación días de vacaciones a los empleados que se desplacen en bici al trabajo**
- **Bicicletas de empresa a disposición de empleados**
- **Bonificar temporalmente el acceso a bicicletas de sharing o de alquiler a los empleados para animar su uso en los desplazamientos al trabajo.**
- **Servicio de acompañamiento a los primeros viajes al trabajo**
- **Fiesta de acudir al trabajo en bici** . La empresa puede consistir a difundir la actividad, permitir que aquel día las personas trabajadoras puedan acudir al trabajo con vestimenta menos formal o dar flexibilidad en los horarios de llegada y salida para evitar altas intensidades de tráfico o la oscuridad, además de organizar los días previos un seminario de promoción de la bicicleta.”Campaña “Agafa la Bici” de la Diputación de Barcelona
- **Participación de la empresa en retos como los 30 días en bici**
- **Certificación de edificios amigos con la bicicleta.** Acción que desarrolla el Ayuntamiento de Barcelona, para el conjunto de sedes municipales.
- **Incentivos económicos y bonificaciones fiscales.** En algunos países como por ejemplo Holanda, Bélgica, Francia, Austria, Alemania, etc.. esta medida está regulada y los beneficios fiscales reconocidos por ley.

## Pagar a quién va al trabajo en bicicleta

**Pagar a quién va al trabajo en bicicleta** Liberty Seguros fue una empresa pionera en España introduciendo esta medida. La empresa tiene una bonificación de 0,41 €/km recorrido por trayectos en bicicleta in itinere. Es la persona trabajadora quién introduce los datos diarios de movilidad y cada mes pasa una nota de gastos en el departamento de finanzas.

Este programa también se puede disponer de aplicaciones de plataformas app , móviles para registrar los Km recorridos en bicicleta. Plataformas como Ciclogren o Pinbike, son expertos en estas soluciones.

## Incentivos económicos y bonificaciones fiscales

### Incentivos económicos y bonificaciones fiscales

El objetivo de estas **medidas fiscales** es compensar económicamente el **uso de la bicicleta** como opción **alternativa al uso del coche privado** en los **desplazamientos domicilio trabajo** para **incentivar y premiar** su uso, es decir, utilizar la política tributaria como una herramienta más, para fomentar la movilidad sostenible, segura y equitativa en los desplazamientos de los trabajadores y trabajadoras a los centros de trabajo.

La política fiscal para apoyar el ahorro en energía y especialmente energía fósil.

La política fiscal como herramienta para promocionar una movilidad, unos desplazamientos domicilio trabajo bajo en carbono.

## Una mirada europea sobre de incentivos y bonificaciones fiscales aplicado a los desplazamientos al trabajo en bicicleta I

### Bélgica

En Bélgica, donde ir al trabajo en bicicleta garantiza una **devolución de 0,23 € por km** . Más de 400.000 personas lo han elegido, el 9% de los trabajadores. En total recorrieron más de 420 millones de km en 2015 trayendo beneficios en la reducción de CO2 y tráfico. El coste del incentivo *bici al trabajo* es de 93 millones de euros al año.

### Luxemburgo

Luxemburgo ha introducido una reforma fiscal que también incluye **incentivos para ir en bicicleta entre el hogar y el trabajo**. Para particulares 300€ por la compra de una bicicleta (incluso eléctrica) mientras que las empresas pueden adquirir bicicletas para empleados tanto para uso privado como para movilidad hogar-trabajo, libres de impuestos para los ciudadanos. Además, la misma reforma prevé impuestos sobre vehículos calculados en función del tipo de combustible y las emisiones de CO2.



## Una mirada europea sobre de incentivos y bonificaciones fiscales aplicado a los desplazamientos al trabajo en bicicleta II

### Francia

**En Francia**, el reembolso de kilometraje es similar al belga, pero con un gasto máximo anual de **200€** por persona, empresas privadas.

LOI n° 2019-1428 du 24 décembre 2019 d'orientation des mobilités

### Empleados públicos

Los agentes que acudan a su lugar de trabajo en bicicleta o en coche compartido podrán ahora beneficiarse de una indemnización de 200 euros cada año , según decreto de 9 de mayo de 2020 Este paquete de “movilidad sostenible” se aplica desde el 11 de mayo de 2020 los desplazamientos casa trabajo de los funcionarios del Estado (FPE) y de los funcionarios locales, realizados en bicicleta o en coche compartido, incluso si el agente es el conductor del vehículo.

## Una mirada europea sobre de incentivos y bonificaciones fiscales aplicado a los desplazamientos al trabajo en bicicleta III

### **Países Bajos**

Cada kilómetro recorrido en bicicleta 0,22 euros, libres de impuestos, que se pagarán directamente en nomina.

En el **Reino Unido**, el esquema Cycle to Work opera un modelo de arrendamiento con opción a compra que permite a los empleados obtener bicicletas y equipos con descuento a través de su empleador.

El empleador compra la bicicleta y se la alquila al empleado durante un período determinado, generalmente 12 meses. Los pagos mensuales se deducen de los ingresos brutos, lo que significa un ahorro efectivo del 32% para los contribuyentes de tasa básica. También hay una asignación de kilometraje disponible para los ciclistas británicos que usan sus bicicletas con fines comerciales, de alrededor de 0,26 euros por milla.

## Una mirada europea sobre de incentivos y bonificaciones fiscales aplicado a los desplazamientos al trabajo en bicicleta IV

### Austria

Las empresas proporcionan a los empleados una "bicicleta de empresa" que es adecuada para el uso diario y se puede utilizar tanto para fines comerciales como privados.

A cambio, el empleado se compromete a utilizar la bicicleta con regularidad, si es posible, para el camino al trabajo y para viajes de negocios.

Las empresas pueden adaptar el modelo **JobRad** según sus ideas o las necesidades de sus empleados.

Se pueden utilizar tanto bicicletas sin accionamiento eléctrico como bicicletas eléctricas. Las empresas pueden permitir que sus empleados usen las bicicletas de forma gratuita o por una tarifa (mensual).

Desde el 1 de enero de 2020, el uso privado de bicicletas de empresa y bicicletas eléctricas de empresa está exento del impuesto sobre el salario, al igual que los coches eléctricos, es decir, la prestación en especie está exenta del impuesto sobre el salario.

## Una mirada europea sobre de incentivos y bonificaciones fiscales aplicado a los desplazamientos al trabajo en bicicleta V



Tax breaks for bike commuters - a European trend

<https://ecf.com>

## Propuestas para incentivar los desplazamientos en bicicleta al trabajo

### Objetivo

La política fiscal como una herramienta más para fomentar la movilidad sostenible, segura y equitativa en los desplazamientos de los trabajadores y trabajadoras a los centros de trabajo.

La política tributaria, como herramienta climática para descarbonizar el transporte, mediante el ahorro del consumo de energía fósil.

## **Regulación a incluir anteproyecto de Ley de Movilidad Sostenible y Financiación del Transporte Publico.**

### **Regulación a incluir anteproyecto de Ley de Movilidad Sostenible y Financiación del Transporte Publico.**

Capitulo dedicado a política fiscal, incentivos a la bici para ir al trabajo, con un esquema similar al francés a 0,15 euros, 100 días mínimo de desplazamientos en bici al trabajo, con anotación mediante app y un montante máximo de 200 euros, año libres de impuestos.

Fijar el concepto de presupuesto de movilidad, tal como tienen en Bélgica, Luxemburgo y Francia.

## **Regulación a incluir anteproyecto de Ley de Movilidad Sostenible y Financiación del Transporte Público.**

Capítulo dedicado a política fiscal, incentivos a la bici para ir al trabajo, con un esquema similar al francés a 0,15 euros, 100 días mínimo de desplazamientos en bici al trabajo, con anotación mediante app y un montante máximo de 200 euros, año libres de impuestos.

Fijar el concepto de presupuesto de movilidad, tal como tienen en Bélgica, Luxemburgo y Francia.

## MOVES I

Próxima convocatoria del MOVES, con inclusión de la bicicleta como opción modal necesaria en un contexto energético de escasez de combustibles como el diésel y la gasolina.

Contexto de descarbonización del transporte

Línea de ayudas a acciones y programas en pro de la bicicleta convencional, aparcamientos en empresas, servicios, plataformas de incentivos o eléctrica de igual o similar cuantía de las dedicadas al vehículo eléctrico.

Creación de una agencia específica para promocionar la bici, siguiendo el modelo francés de ADEME <https://employeurprovelo.fr/>



## MOVES II



Objectif Employeur Pro-Vélo ▾

Le label

Rejoindre le programme ▾

Actualité ▾

En savoir plus ▾

Évaluer ma politique vélo

Employeur, inscrivez-vous ici !

Je suis employeur

Je suis salarié

Je suis prestataire

## Pourquoi le programme OEPV ?

Le programme Objectif Employeur Pro-Vélo (OEPV) est un programme CEE (Certificats d'Economies d'Energie) qui vise à accompagner 4500 employeurs (publics, privés et associatifs) dans le développement d'une culture vélo au sein de leurs établissements. Il a pour vocation de répondre à un enjeu écologique fort, en accompagnant les employeurs dans la promotion de la mobilité active auprès de leurs salariés.

## Comment ça fonctionne ?

Le programme propose aux employeurs un parcours d'accompagnement sur mesure par des experts. Après avoir réalisé un auto-diagnostic et bénéficié de conseils personnalisés pour améliorer sa politique cyclable, **l'employeur pourra utiliser une prime pour mettre en place des services proposés dans le**



## Empresas públicas y privadas

Incorporar la bicicleta entre las estrategias de movilidad sostenible de la empresa para reducir la huella ambiental del transporte, recogidas en los planes de movilidad de empresa o PTT.

Activando entre otras acciones, los programas de incentivos km para los desplazamientos al trabajo en bici como salario flexible.

## Planes de ahorro de energía gubernamentales

LA VANGUARDIA

OPORTUNIDAD PERDIDA

### La bicicleta se queda fuera del decreto de ahorro energético en España

- El Gobierno deja de lado el ciclismo en la aprobación de su último decreto



<https://www.lavanguardia.com/motor/vehiculos/bicicletas/20220829/8489771/bici-queda-fuera-decreto-ahorro-energetico-gobierno-espana.html>

## Planes de ahorro de energía gubernamentales

Línea ayudas para la compra de bicicletas sean estas convencionales, eléctricas o cargobike.



<https://www.lavanguardia.com/motor/vehiculos/bicicletas/20220823/8479369/francia-ayuda-subvenciona-compra-bicicletas.html>

## Planes de ahorro de energía gubernamentales

Elaboración de un plan de construcción de vías ciclables con objetivos medibles

Elaboración de una Ley específica de construcción de carriles bici, siguiendo el modelo suizo, que obliga a los municipios a construir carriles bici.

Ley Federal Suiza de construcción de carriles bici.

<https://www.parlament.ch/fr/ratsbetrieb/suche-curia-vista/geschaeft?AffairId=20210046>

- Ampliar los programas de rehabilitación energética, ayudas para incorporar aparcamientos en seguros zonas aparcamientos comunitarios vecinales.
- Modificación del IVA en la compra de bicicletas eléctricas.
- Programa de sustitución de vehículo viejo por una bicicleta eléctrica hasta un valor de 2000 euros.



The screenshot shows the top portion of a news article on the EL PAÍS website. At the top left is a hamburger menu icon. The page title 'EL PAÍS' is centered. Below it, the section 'Clima y Medio Ambiente' is highlighted. To the right, there are navigation links: 'CAMBIO CLIMÁTICO · MEDIO AMBIENTE · VIDA ECO · ÁREA DE EXPERTOS · ÚLTIM'. A blue 'AVANCE' button is followed by the text 'Consulte la portada de EL PAÍS, Edición Nacional, del 23 de noviembre'. The main headline reads: 'MOVILIDAD URBANA > Francia se propone dar ayudas para cambiar coches viejos por bicis mientras España lo fía todo al coche eléctrico'.

<https://elpais.com/clima-y-medio-ambiente/2021-04-16/francia-propone-ayudas-para-cambiar-coches-viejos-por-bicis-mientras-espana-lo-fia-todo-al-coche-electrico.html#?rel=mas>

## Administraciones públicas

- Plan de adaptación y promoción de la bicicleta en el conjunto de los edificios de la administración pública
- Formación ciclista
- Creación de la figura de embajador o embajadora de la bicicleta, en conjunto de distritos administrativos
- Puesta en marcha del incentivo Km entre los empleados públicos por desplazamientos al trabajo de la distancia recorrida en bicicleta
- Reconversión de plazas de aparcamiento para coches en espacios para aparcamiento para bicicletas

## Administraciones públicas

Ejemplo de la Comisión Europea: La Comisión Europea acaba de transformar un aparcamiento para coches en estacionamientos para bicicletas, con espacio para más de 700 vehículos.

La Comisión Europea ,situada en Bruselas, quien ha llevado a cabo una acción que **puede beneficiar a más de 600 trabajadores de sus oficinas**. Donde antes había 117 plazas de aparcamiento para coches, ahora **hay aparcamientos para bicicletas y patinetes y un espacio para que sus usuarios puedan utilizar estos medios de transporte con mayor comodidad**.

Tal y como indica Lucas Demuelenare, experto en política climática y asesor del ministro para la transición Climática, Medio Ambiente, Energía, Acción Social y Salud dela región de Bruselas, la Comisión Europea a reconvertido una planta completa de aparcamiento para coches en **704 aparcamientos para bicicletas, 24 aparcamientos para patinetes, 246 taquillas y 22 duchas**.



# ¡Gracias!

**Manel Ferri Tomas**

Oficina Tècnica de Canvi Climàtic i Sostenibilitat

Gerència Acció Climàtica

**Àrea de Territori i sostenibilitat**

C/ Comte d'Urgell 187, 08036 Barcelona

Telèfon 934022222 ext 37286

[feritm@diba.cat](mailto:feritm@diba.cat) · [www.diba.cat/tema-medi-ambient](http://www.diba.cat/tema-medi-ambient)

