



SITUACIÓN ACTUAL DE LA MOVILIDAD EN BICICLETA

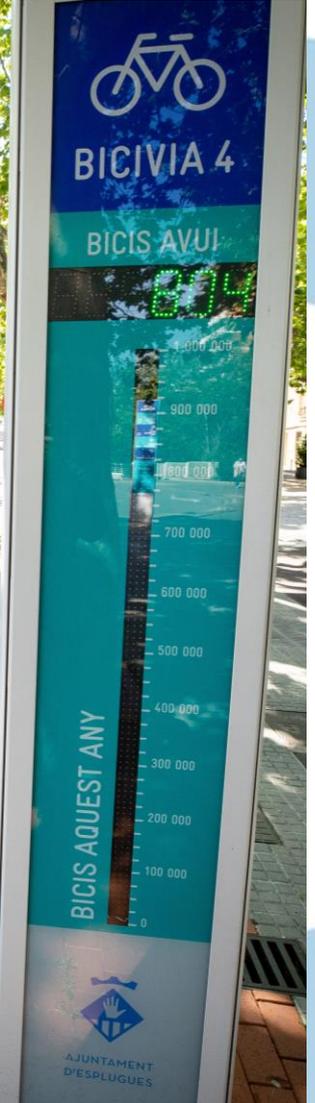
Ruth Lamas Borraz. Red de Ciudades por la Bicicleta
Movilidad al trabajo: cómo incentivar el uso de la bicicleta
#CONAMA2022

CONAMA2022

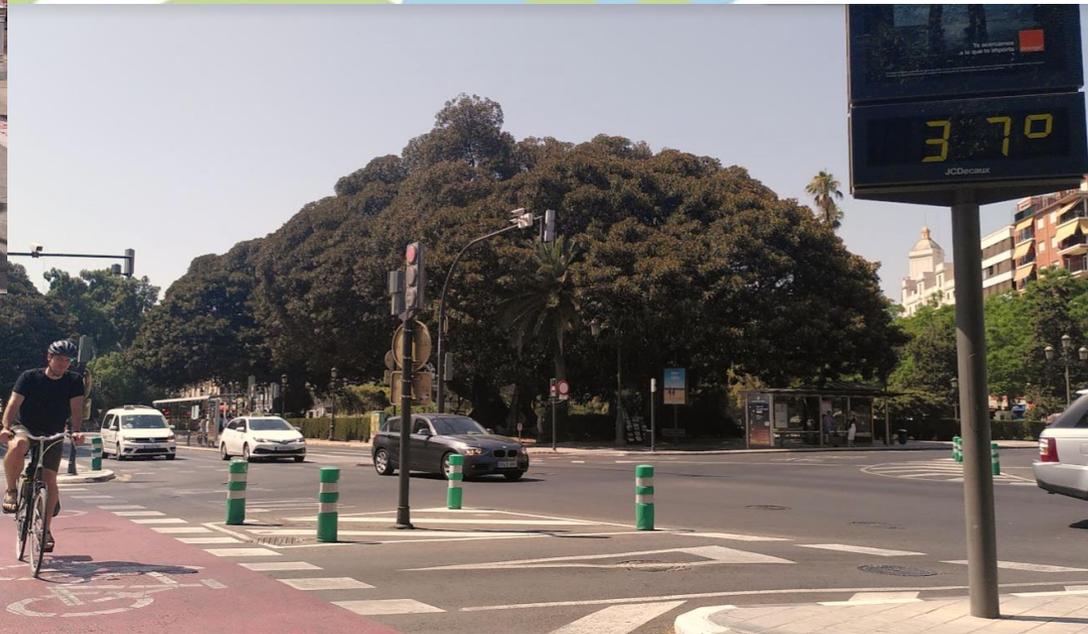


PALACIO MUNICIPAL
DE IFEMA, MADRID

CONAMA2022.ORG





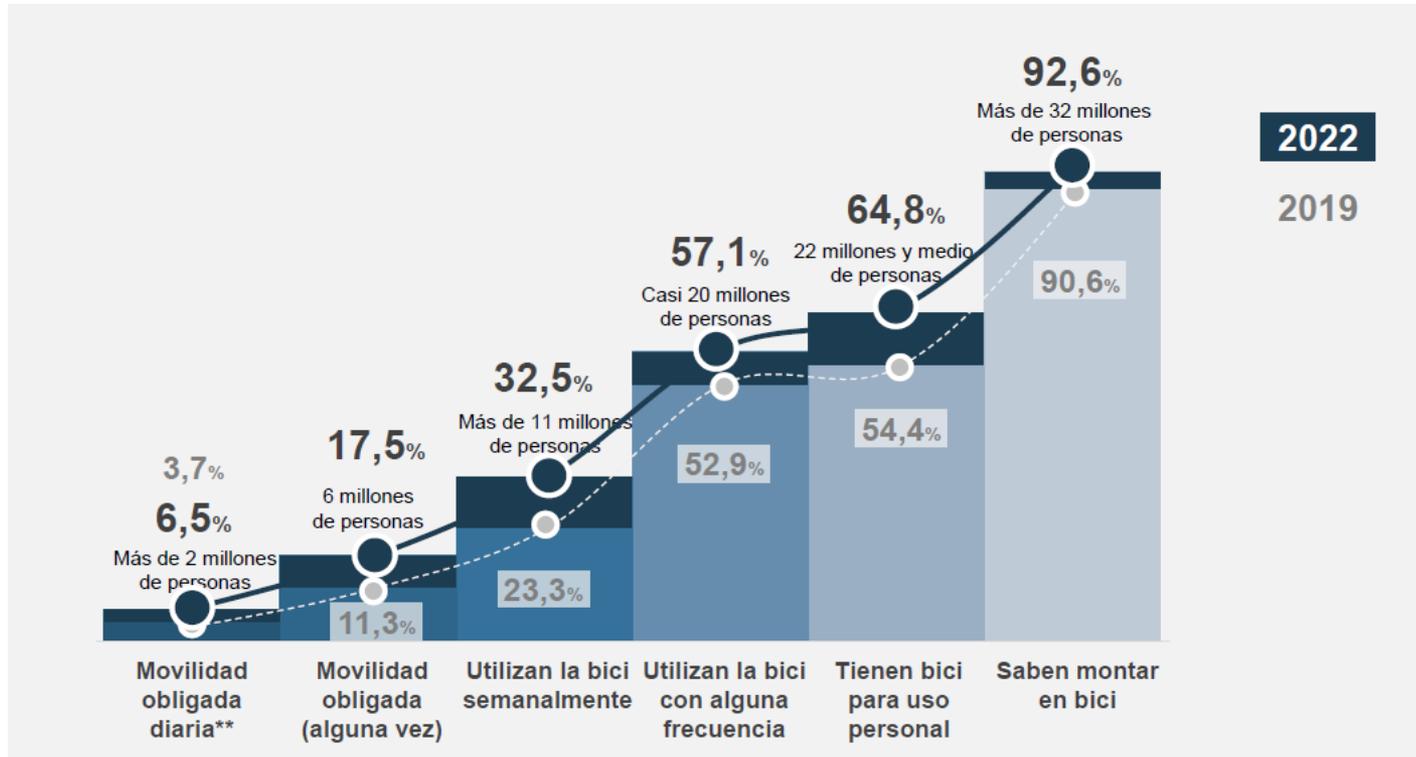




01

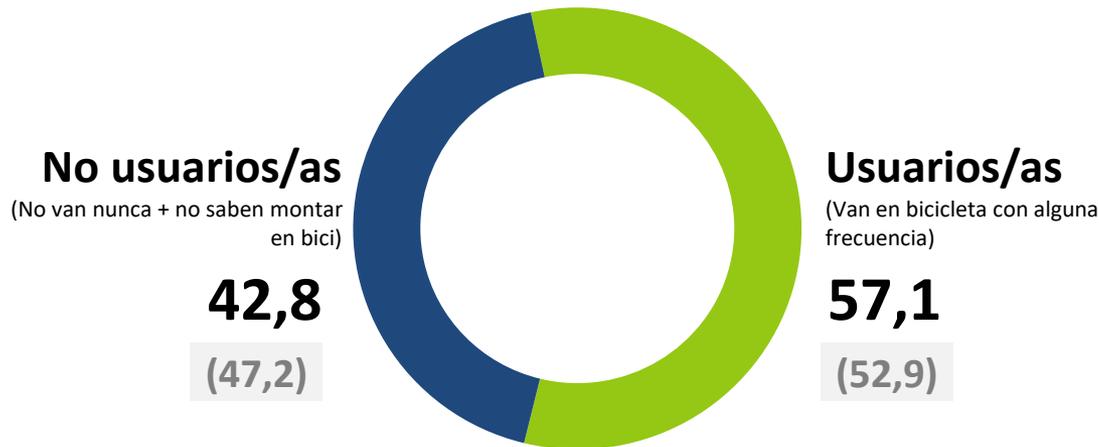
**BARÓMETRO DE LA BICICLETA
2022**

PERSONAS USUARIAS DE LA BICICLETA

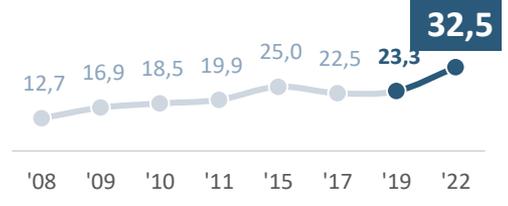


Más de 11 M utilizan la bicicleta semanalmente (23,3% --> 32,5%), 6 M utiliza alguna vez la bicicleta en los desplazamientos al trabajo o estudios (11,3% -->17,5%) y 2 M la utilizan diariamente (3,7% --> 6,5%)

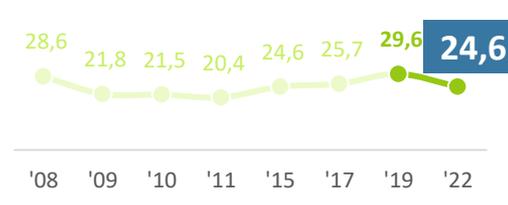
USO DE LA BICICLETA



Ciclistas habituales



Ciclistas esporádicos



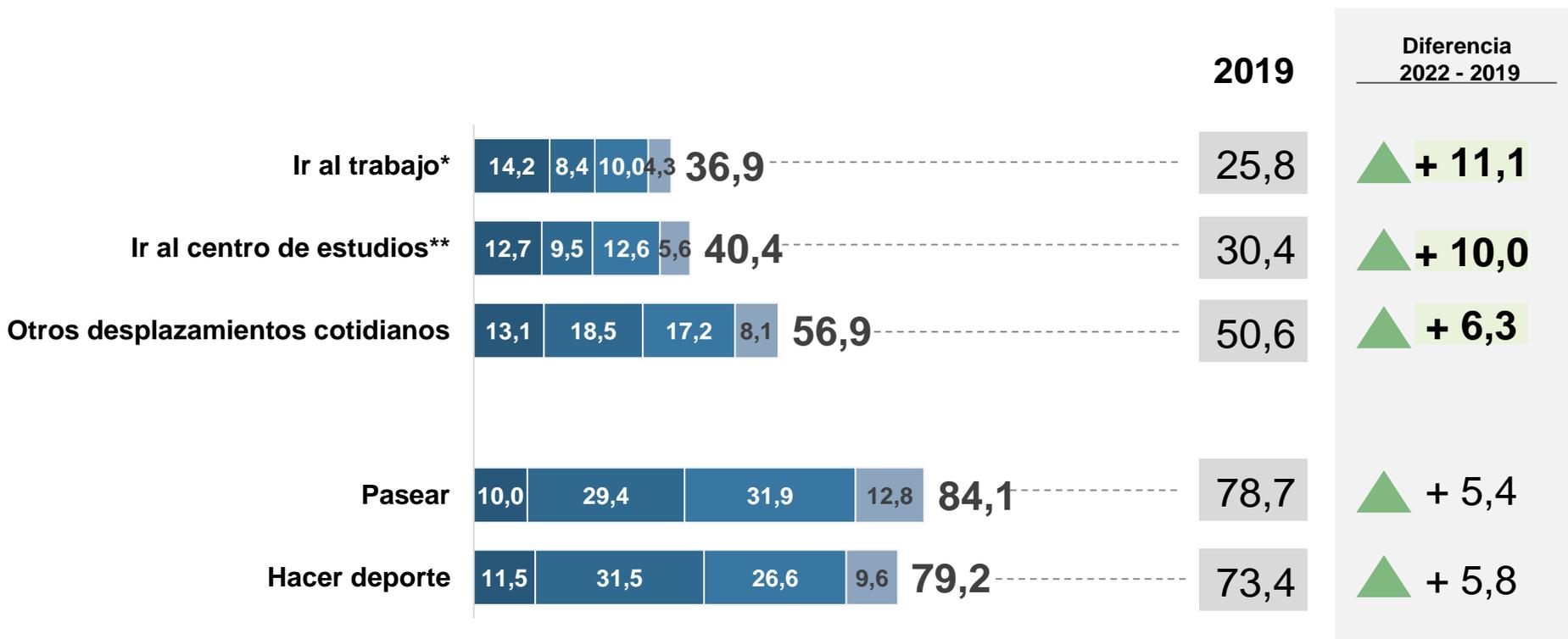
No utiliza la bicicleta



El uso de la bicicleta crece >4 puntos respecto 2019, un 57,1% de la población la utiliza con alguna frecuencia

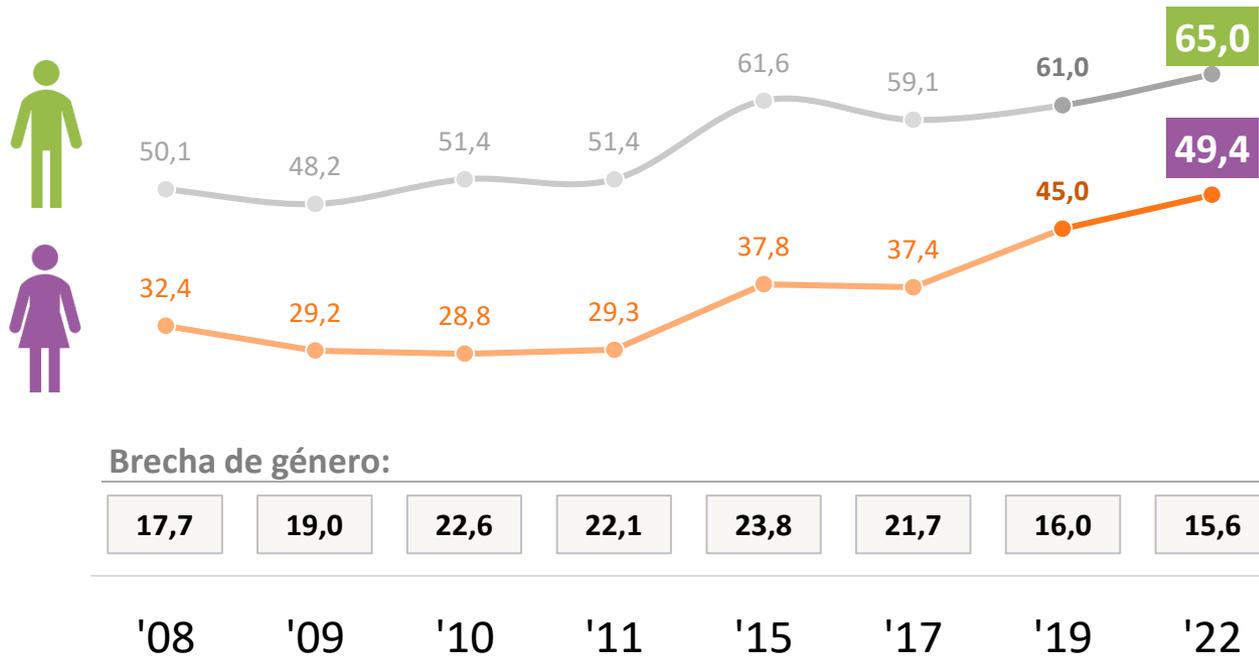
Crece la población que utiliza la bicicleta de forma habitual (32,5%)

TIPOLOGIA DE DESPLAZAMIENTOS



Aumenta el uso de la bicicleta en todo tipo de desplazamientos, especialmente en los desplazamientos cotidianos

EVOLUCIÓN DE LAS PERSONAS USUARIAS EN FUNCIÓN DEL GÉNERO



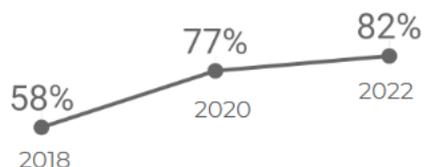
La diferencia entre el porcentaje de hombres y mujeres entre las personas usuarias de la bicicleta sigue una tendencia a la baja.

02

**OBSERVATORIO DE LA
BICICLETA 2022**

CONOCIMIENTO DE LA CUOTA MODAL DE LA BICICLETA

82% Conocimiento cuota modal de la bicicleta



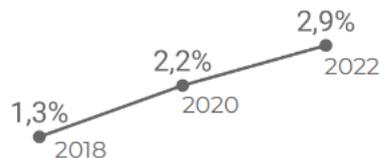
Las ciudades más grandes disponen de más datos

La tendencia es positiva, cada vez se disponen de más datos sobre el uso de la bicicleta a escala local

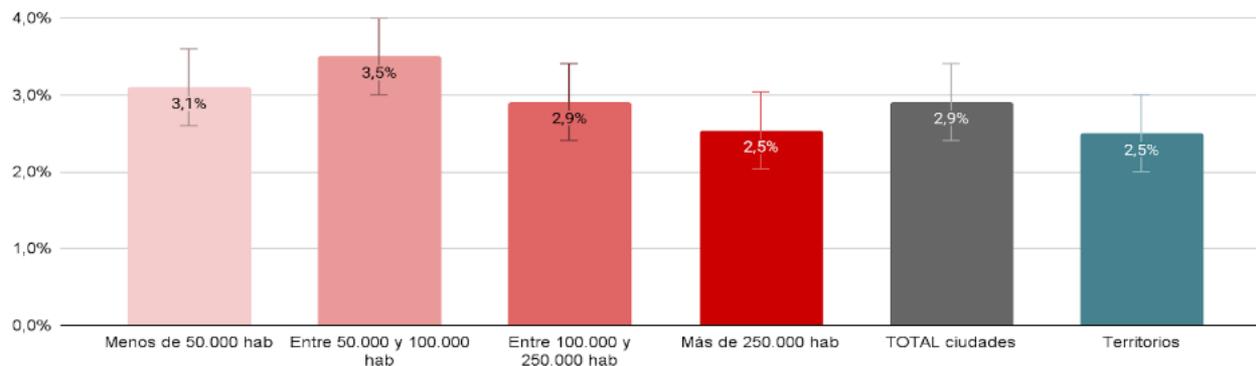
CUOTA MODAL EN BICICLETA

2,9% (+/-0,5)

Rango promedio de cuota modal de la bicicleta de las ciudades participantes del OBS 2022



2,4% (+/-0,5) Cuota modal global ponderada por población
1,7% OBS 2020



La cuota modal se ha duplicado en las ciudades en 4 años (1,3 %--> 2,9%)
OBJETIVO: 10% de cuota modal en 2030

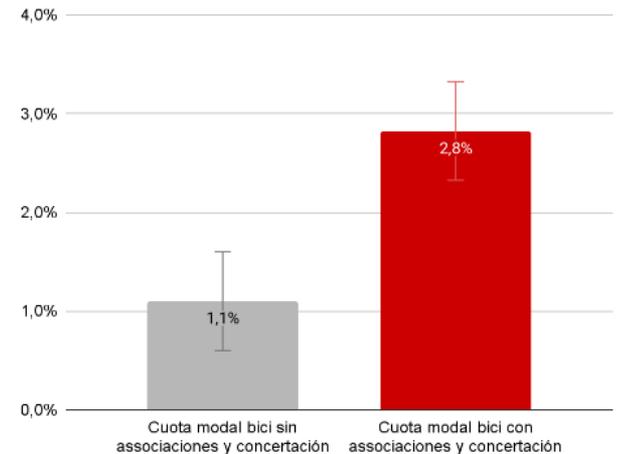
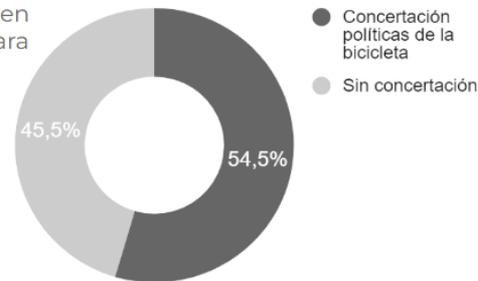
CONCERTACIÓN POLÍTICAS CICLABLES

54,5%

de ciudades OBS 2022 tienen espacio de concertación para las políticas de la bicicleta.

48,6% OBS 2020

61% OBS 2018



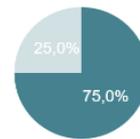
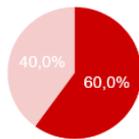
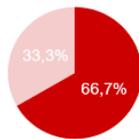
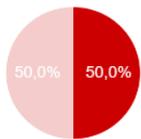
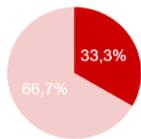
Menos de 50.000 hab.

Entre 50.000 y 100.000 hab.

Entre 100.000 y 250.000 hab.

Más de 250.000 hab.

Territorios

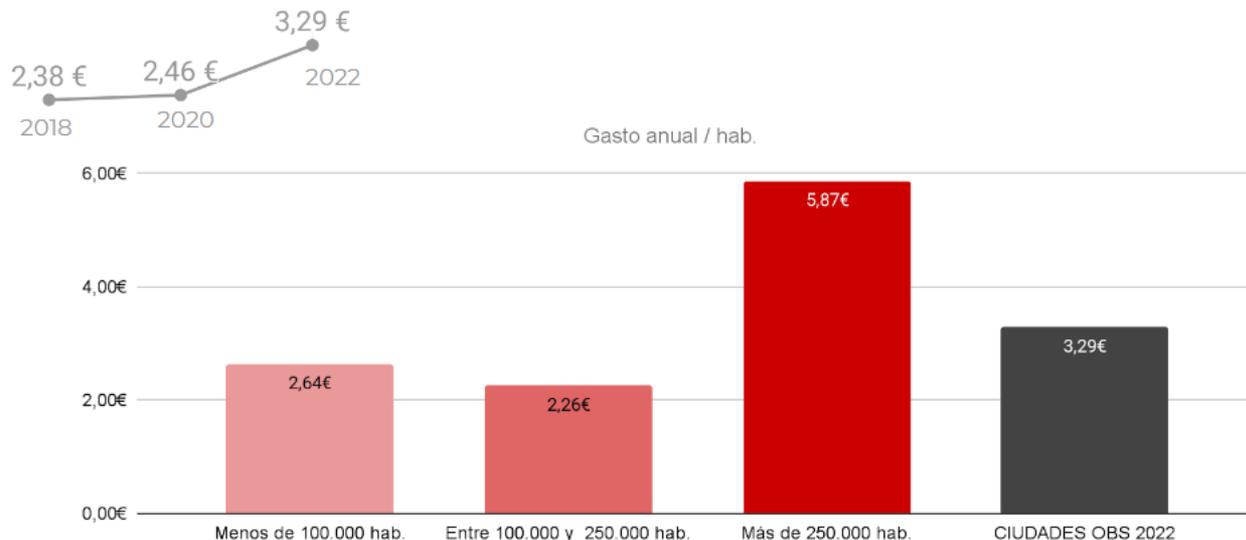


Más de la mitad de las ciudades (54,5%) tienen un espacio de encuentro con asociaciones/ciudadanía.

Las ciudades con espacio de concertación y asociaciones ciclistas: **+1,7% cuota**

INVERSIÓN EN POLÍTICAS PÚBLICAS BICICLETA

3,29€ de gasto medio anual por habitante en políticas de movilidad en bicicleta

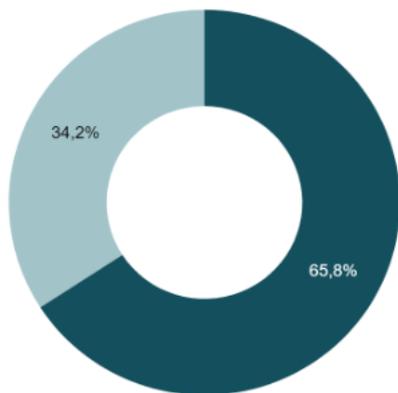


El gasto medio anual/habitante crece de forma significativa entre 2020-2022
 Las ciudades de >500.000 hab duplican la inversión de las pequeñas

POLÍTICAS DE EDUCACIÓN Y FORMACIÓN

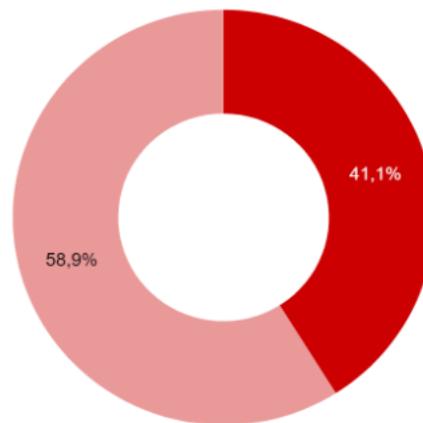
65,8% (+/- 12,5%)
de los centros educativos de las ciudades OBS 2022 imparten **Educación Vial**

52,3% OBS 2020



41,1% (+/- 12,5%)
de los centros educativos de las ciudades OBS 2022 imparten **formación específica sobre circulación en bicicleta**

37,0% OBS 2020



La educación vial se consolida en las ciudades OBS22

Crece la formación específica sobre circulación en bicicleta (41,1%)



¡Gracias!

Ruth Lamas Borraz
rlamas@amb.cat

