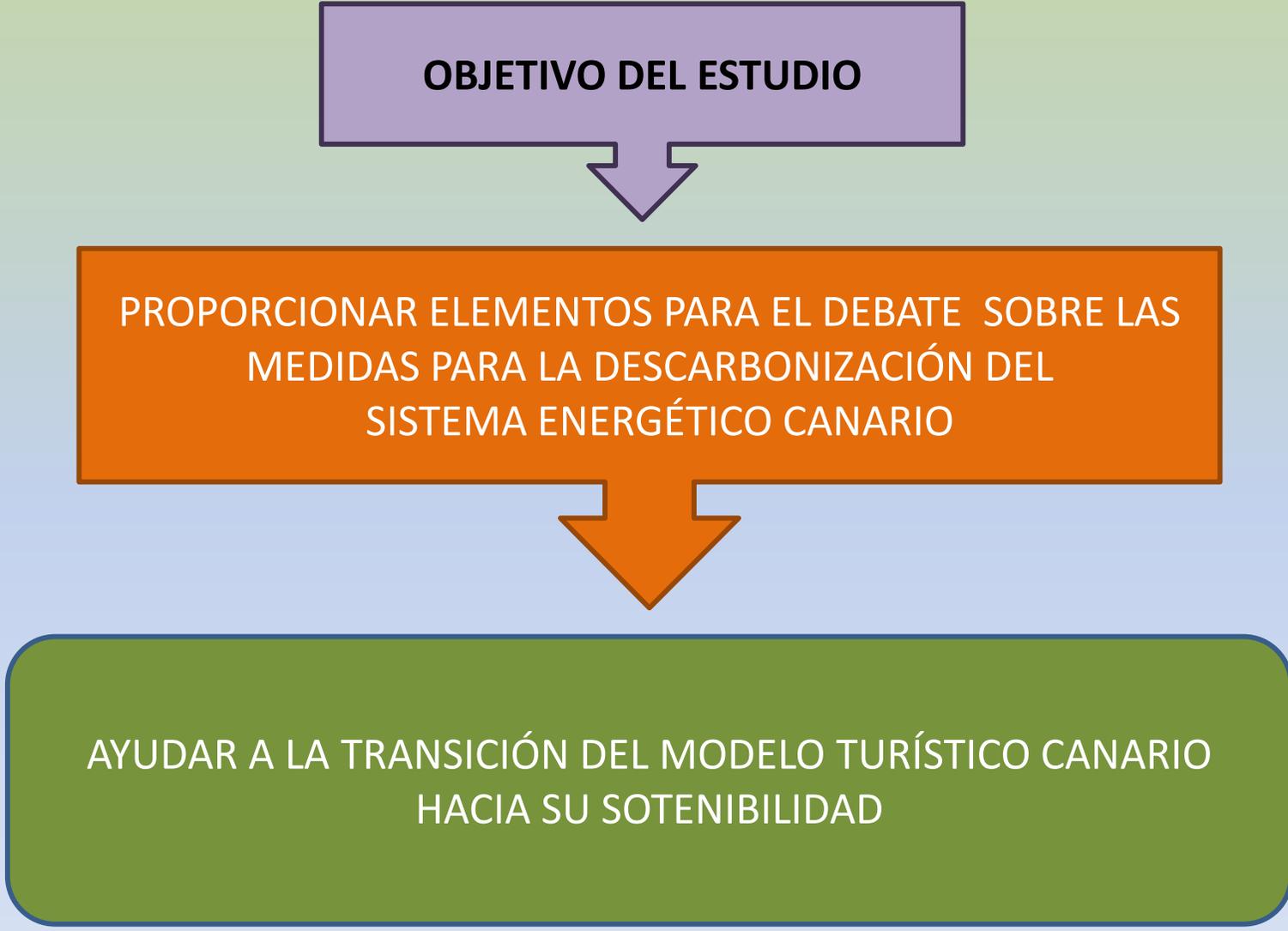


Propuestas en materia energética en un escenario de transición justa para el sector turístico en Canarias

OBJETIVO DEL ESTUDIO



```
graph TD; A[OBJETIVO DEL ESTUDIO] --> B[PROPORCIONAR ELEMENTOS PARA EL DEBATE SOBRE LAS MEDIDAS PARA LA DESCARBONIZACIÓN DEL SISTEMA ENERGÉTICO CANARIO]; B --> C[AYUDAR A LA TRANSICIÓN DEL MODELO TURÍSTICO CANARIO HACIA SU SOTENIBILIDAD];
```

PROPORCIONAR ELEMENTOS PARA EL DEBATE SOBRE LAS
MEDIDAS PARA LA DESCARBONIZACIÓN DEL
SISTEMA ENERGÉTICO CANARIO

AYUDAR A LA TRANSICIÓN DEL MODELO TURÍSTICO CANARIO
HACIA SU SOTENIBILIDAD

EL CONTEXTO ENERGÉTICO CANARIO

Año 2019

CONSUMO DE ENERGÍA FINAL: 3.675.067 tep

79,96% productos petrolíferos
19,57% electricidad
0,47% solar térmica

PRINCIPALES SECTORES DEMANDANTES DE ENERGÍA

Transporte 74,66%
Adm., comercio y servicios 11,80%
Residencial 8,81%

ENTREGAS DERIVADOS DEL PETRÓLEO: 6,9 millones de t

55,6 % Navegación aérea y marítima
24,7 % Generación eléctrica
19,7% Otros usos

DEMANDA ELÉCTRICA: 8.874,1 GWh

35,7% Usos domésticos
33,7% Adm., comercio y servicios
15,9% Hostelería
14,7% Resto de sectores

POTENCIA DE GENERACIÓN ELÉCTRICA INSTALADA : 3.305,8 MW

81,6% Térmica convencional
18,4% Renovable

EMISIONES DE GEI: 13.038 Gg-CO2 eq

41,6% Centrales térmicas
42,0 % Transporte

EL CONTEXTO ENERGÉTICO CANARIO

- ➔ **El sistema energético canario es fuertemente dependiente de los derivados del petróleo**
- ➔ **Los mayores consumos de energía en forma de hidrocarburos corresponden al transporte**
- ➔ **La generación eléctrica de origen térmico y el transporte son las principales actividades emisoras de GEI en el Archipiélago**
- ➔ **Hay todavía un largo camino por recorrer para que las EERR desplacen a la generación térmica convencional en el mix eléctrico**
- ➔ **La reducción de la dependencia del transporte del petróleo es un gran reto especialmente en territorios insulares con economías muy centradas en el Turismo**

EL CONTEXTO ENERGÉTICO CANARIO

**AÑO
2020**



**EL PARLAMENTO CANARIO DECLARA
LA EMERGENCIA CLIMÁTICA**



DESCARBONIZACIÓN DEL SISTEMA ENERGÉTICO CANARIO EN 2040



**CONFECCIONAR Y DESARROLLAR UNA
NUEVA PLANIFICACIÓN ENERGÉTICA
MÁS AMBICIOSA QUE LAS PRECEDENTES**

PLANIFICACIÓN ENERGÉTICA DE CANARIAS

Ley de Cambio Climático y Transición Energética de Canarias (LCCTEC)



Estrategia Canaria de Acción Climática (ECAC 2040):

- Plan Canario de Acción Climática
- Plan de Transición Energética de Canarias
 - Planes de Acciones Insulares y Municipales para el Clima y la Energía

Estrategia Canaria de TJ y Justicia Climática

Estrategia de Energía Sostenible en las Islas Canarias 2026

PLANIFICACIÓN ENERGÉTICA DE CANARIAS

Plan de Transición Energética de Canarias (PTECan)

Estrategias

- **Autoconsumo fotovoltaico sobre edificios**
- **Almacenamiento energético**
- **Vehículo eléctrico**
- **Geotermia**
- **Energías renovables marinas**
- **Generación gestionable**
- **Hidrógeno verde**
- **Gestión de la demanda y redes inteligentes**

PLANIFICACIÓN ENERGÉTICA DE CANARIAS

Plan de Transición Energética de Canarias (PTECan)

Metas 2030

- Reducción de GEI en un 37% respecto a 2010
- Presencia de las EERR sobre el consumo de energía final del 29%
- Mejorar la eficiencia energética en un 27%
- Presencia de EERR en la generación eléctrica del 62%

PLANIFICACIÓN ENERGÉTICA DE CANARIAS

Implicaciones del PTECan

Sector eléctrico:

- Alcanzar 3.410 MW de potencia renovable instalada
- Capacidad de almacenamiento de 4.339 MWh
- Interconexión eléctrica Tenerife – La Gomera
- Reducir la generación térmica convencional a 1.440 MW

Sector transporte terrestre:

- Descarbonización del 16% del parque automovilístico (225.424 VHE, 23.716 con H2, 13.847 con comb. alternativos)
- 257.157 puntos de recarga
 - 17 hidrogeneras
- Aplicación de políticas de la gestión de la demanda

EL SECTOR TURÍSTICO EN CANARIAS

Principales rasgos distintivos del modelo turístico Canario:

- Falta de estacionalidad
- Naturaleza y paisaje como reclamos turísticos
- Seguridades propias de la UE
- Su crecimiento se basa en el aumento de la escala de producción y del volumen de visitantes
- Posición subordinada en la cadena de valor del turismo (el 70% del gasto del turista queda en origen)
- Incapacidad para dinamizar la economía mejorando el nivel de vida de la mayoría de la ciudadanía

EL SECTOR TURÍSTICO EN CANARIAS

2019

Actividad
económica



15.597 M€ → 33% PIB regional

El turismo a nivel nacional supone el 12,4%

Empleo



310.956 personas → 36,5% de empleo regional

El turismo a nivel nacional supone el 12,9%

Visitantes



15.116.059, el 87% extranjeros

Pernoctaciones



102,69 M

415.752
plazas
alojativas

Estancia media



7,35 días

1.778
alojamientos

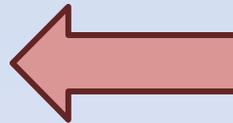
EL SECTOR TURÍSTICO EN CANARIAS

Planificación

- ✓ Acuerdo por la competitividad y la calidad del turismo en Canarias 2008-2020
- ✓ Estrategia de especialización inteligente de Canarias 2014-2020
- ✓ Plan Estratégico Promocional Islas Canarias 2012-2016
- ✓ Marca Islas Canarias. Plan de Marketing Estratégico 2018-2022
- ✓ Plan de Infraestructuras turísticas de Canarias 2017-2020
- ✓ Plan Estratégico de Turismo para Canarias (PECT)

COVID 19

✓ Canarias Destino



Estrategia de
sostenibilidad
turística en
Destinos (PRTR)

EL SECTOR TURÍSTICO EN CANARIAS

**Acciones de
los Planes
pre-COVID**

Orientadas

Incrementar el nº de visitantes y pernoctaciones

Mantener la competitividad con otros destinos

Dar progresiva cabida a cuestiones ambientales como reclamo turístico

Atraer y fidelizar impulsando otras categorías de mercado

**Canarias
Destino**

Recuperar el nº de visitantes pre-pandemia

- Mejorar la resiliencia del modelo

- Incrementar el compromiso con la neutralidad climática

- Potenciar la capacidad de generar valor en la economía y en la ciudadanía de Canarias

EL SECTOR TURÍSTICO EN CANARIAS

La calidad del empleo

2008-2018: Δ N° turistas 47 % Δ PIB turístico 35% Δ N° empleos 3,4%

- La fuerte competencia entre destinos presiona los salarios a la baja
- Los beneficios empresariales no se trasladan a los sueldos de los trabajadores de manera proporcional
- Dificultades para afrontar el coste de la vida elevado consecuencia de la actividad turística
- Bajos promedios anuales de salarios en hostelería y restauración (propinas, contratación a tiempo parcial)
- Cualificación inadecuada o escasa
- Largas jornadas de trabajo y elevada tasa de rotación
- Discriminación hacia la mujer (sobrerrepresentada en las ocupaciones menos cualificadas y pero remuneradas)

ALGUNOS RETOS DEL SECTOR TURÍSTICO EN CANARIAS

- ➔ **Disminuir la presión sobre el medio**
- ➔ **Reducir el consumo de energía e insumos**
- ➔ **Mejorar la calidad del empleo**
- ➔ **Adaptación a unas condiciones climática previsiblemente más adversas**
- ➔ **Asumir y considerar las medidas de mitigación del cambio climático incluidas las que alcancen al sector del transporte**

APROXIMACIÓN A LA SITUACIÓN DE LA DESCARBONIZACIÓN DEL SECTOR TURÍSTICO CANARIO

- ✓ La importancia del turismo en la emisión de GEI ha empezado a considerarse hace poco en la planificación energética
- ✓ No se dispone de información sobre emisiones debidas o atribuibles a la actividad turística



- ✓ Se observa falta de concreción en la adopción de medidas urgentes ante la amenaza climática
- ✓ La planificación turística no enfatiza el estrecho vínculo/dependencia turismo-transporte

BENEFICIOS DE UN ESCENARIO DE TRANSICIÓN ENERGÉTICA JUSTA

Empleo

- Creación de empleo
- Estabilización y mejora del mercado laboral

Sociales

- Reducción de la pobreza energética
- Freno al despoblamiento rural
- Reequilibrio territorial
- Empoderamiento ciudadano
- Cohesión de las comunidades
- Mejora de la calidad de vida

Económicos

- Ahorro
- Impulso a la economía circular
- Mejora de la competitividad industrial
- Puesta en valor del carácter geoestratégico de Canarias

Ambientales

- Mantenimiento del entorno natural
- Reducción de la contaminación debida al transporte terrestre
- Reducción de las emisiones de GEI
- Mantenimiento de la fertilidad de los suelos y freno a la erosión
- Reducción de la huella ecológica

Propuestas para favorecer la Transición Energética y del sector Turístico en las Islas Canarias



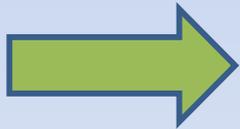
A) Medidas Transversales



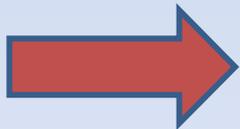
B) Medidas relativas al Ahorro y la Eficiencia Energética



C) Medidas relativas al sistema eléctrico y a las EERR



D) Medidas relativas a la movilidad



E) Medidas relativas al sector turístico

A) Medidas Transversales

1. Fomento del sector primario:
 - ✓ Diversificación de los cultivos
 - ✓ Promoción productos km 0
 - ✓ Incorporación de las ERRR
2. Plan para el desarrollo industrial asociado a la Transición energética
3. Promocionar I+D+i en el ámbito de las EERR
4. Impulsar planes de formación en EERR:
 - ✓ Completar y ampliar las ya disponibles
 - ✓ Extenderlas a todos los ámbitos formativos
5. Adoptar medidas para agilizar y modernizar la Administración
6. Incluir, transversalmente, formación en materia de energía y agua
7. Desarrollo de la Economía Azul alineado con:
 - ✓ Transición energética
 - ✓ Transformación del modelo turístico
8. Impulsar, acelerar y ampliar las medidas de ECEC 2030
9. Promover una Reforma Fiscal Verde

B) Medidas relativas al Ahorro y la Eficiencia Energética

1. Impulsar los programas de rehabilitación energética de viviendas:

- ✓ Especial atención a situaciones de pobreza energética
- ✓ Enmarcados en planes integrales de rehabilitación

2. Regular restrictivamente la iluminación de edificios y soportes publicitarios

3. Incorporar a los planes de rehabilitación de edificios públicos:

- ✓ Sistemas de gestión energética inteligente
- ✓ Campañas de comunicación a la ciudadanía

4. Promover planes de sustitución de equipos de climatización

5. Incentivar fiscalmente el ahorro y la eficiencia energética

6. Elaboración de inventarios para abordar las campañas de rehabilitación

C) Medidas relativas al sistema eléctrico y a las EERR (I)

1. Planificación y ordenación territorial urgentes para el despliegue de EERR
2. Impulsar el desarrollo de las EERR marinas:
 - ✓ Adecuación de los puertos canarios
 - ✓ Reforzar los medios de la Administración
3. Promoción del biogás
4. Fomento de la energía agro-voltaica
5. Modificación del parque de generación eléctrica térmica
6. Impulsar el desarrollo de la energía Geotérmica:
 - ✓ Apoyo a la investigación y exploración Alta Entalpía
 - ✓ Promoción uso de la baja Entalpía
7. Priorizar el despliegue de la energía FV en superficies antropizadas
8. Censo de edificios que determine sus condiciones para instalaciones FV

C) Medidas relativas al sistema eléctrico y a las EERR (y II)

- 9. Dar continuidad al programa de fomento del autosuficiencia de las Administraciones Públicas contemplado por la Estrategia de Energía Sostenible en las Islas Canarias**
- 10. Prorrogar las medidas de fomento del autoconsumo compartido industrial y en Polígonos empresariales contemplado por la Estrategia de Energía Sostenible en las Islas Canarias**
- 11. Elaborar campañas de información genéricas y sectoriales sobre autoconsumo renovable**
- 12. Mejorar la gestión administrativa y el tratamiento fiscal del autoconsumo**
- 13. Establecer programas de difusión, acompañamiento y apoyo para la puesta en marcha de Comunidades Energéticas**
- 14. Fomentar la democracia energética**

D) Medidas relativas a la movilidad

1. Desincentivar el uso del vehículo privado motorizado:

- ✓ Ordenación territorial que prime la proximidad
- ✓ Fomento del transporte público

2. Desarrollar en todas las islas la Autoridad Única del Transporte

3. Desarrollar los proyectos ferroviarios de Gran Canaria y Tenerife

4. Planificar la movilidad sostenible al trabajo desarrollando planes específicos para áreas de actividad productiva impulsados por los cabildos insulares

5. Programas específicos para impulsar la electrificación del parque de vehículos destinado a usos de carácter público y los vinculados con actividades productivas

6. Desarrollar y replicar los sistemas de navegación marítima a nivel local del norte de Europa

E) Medidas relativas al sector turístico (I)

1. Prolongación del tiempo de estancia:

- ✓ Facilitar el teletrabajo
- ✓ Fomentar el turismo senior
- ✓ Oferta infraestructuras balance energético 0
- ✓ Diversificación actividades sostenibles

2. Limitación efectiva del crecimiento de infraestructuras hoteleras y turísticas en destinos saturados:

- ✓ Normativas más estrictas
- ✓ Rehabilitación y restauración de infraestructuras

3. Elaborar programas de auditorias energéticas y sistemas de gestión energética en alojamientos:

- ✓ Detallados
- ✓ Comprometidos
- ✓ Extensibles a aspectos de sostenibilidad social y de condiciones laborales

E) Medidas relativas al sector turístico (y II)

- 4. Promover planes de formación en ahorro y gestión energética destinados a las plantillas de los establecimientos hoteleros**
- 5. Implantación de planes para extender la incorporación de las EERR y autoconsumo en establecimientos turísticos**
- 6. Desarrollar un programa de rehabilitación energética específico para el sector**
- 7. Planes de movilidad específicos para destinos turísticos y áreas hoteleras**

Experiencias replicables

AErØ

→ Demanda eléctrica cubierta 100% EERR (125%) →

Excedente carga
las baterías de un
transbordador

Bornholm

→ Generación de electricidad y calor 62%
EERR

→ 75% de la biomasa
procede de purines de
las granjas de la isla

Orcadas

→ Sistema energético descarbonizado

→ Foro de Energías
Renovables
de las Orcadas

Característica común de las tres islas:



La fuerte presencia de sus comunidades en la planificación y explotación
de sus sistemas energéticos

Experiencias replicables

Martinica

- Programa de instalación de paneles solares térmicos
- Servicio de apoyo a las empresas para su transición energética

Maderira

- Creación de un mercado de biomasa
- Hotel 100% autosuficiente energéticamente

Chipre

- Impuestos Verdes para auditorías energéticas gratuitas en Hoteles de Nicosia

¡Gracias por su atención!

