

CONAMA 2022

CONGRESO NACIONAL DEL MEDIO AMBIENTE

Educación en valores para la Movilidad Sostenible

Elche, factoría ciclista



CONAMA 2022

Educación en valores para la Movilidad Sostenible. Elche, factoría ciclista

Autor Principal:

Julio Fernández Bernal (Ayuntamiento de Elche); coordinador Escuela Educación Vial Pedro Tenza Y Unidad Ciclista P.L. Elche

Otros autores:

Esther Diez Valero (Ayuntamiento de Elche); Concejala de Movilidad y Medio Ambiente

Ramón Abad Soler (Ayuntamiento de Elche); Concejal de Seguridad

César Zaragoza Fernández (Ayuntamiento de Elche); Comisario Ppal Jefe P.L. Elche

ÍNDICE

1. Título
2. Contextualización
3. Resumen de acciones
4. Bibliografía

1. TÍTULO:

EDUCACIÓN EN VALORES PARA LA MOVILIDAD SOSTENIBLE. ELCHE, FACTORÍA CICLISTA

2. CONTEXTUALIZACIÓN

Inmersos en pleno siglo XXI, nuestra querida ciudad ilicitana se suma a la implacable transformación que experimentan las ciudades, y con ella, las nuevas formas y hábitos de movilidad, donde el todopoderoso vehículo particular, dejará paso a un reparto del espacio público más equitativo entre el resto de actores de la vía, no sin antes, plantar una ferviente batalla. Emergen nuevos hábitos de movilidad, con tintes medioambientales y de conservación del medio ambiente, enfocados hacia el cambio de paradigma en nuestras movilidades, pero sobre todo con la necesidad de construir y diseñar ciudades más amables y habitables. En ellas, el papel de la sostenibilidad, posee un marcado protagonismo, tanto con acciones de carácter individual como colectivo, donde el objetivo común será la preservación de nuestro planeta.

Por todos es sabido debido a los innumerables estudios estadísticos y los datos que estos arrojan, que de la tasa de contaminación que soportamos, existen algunas acciones y hábitos que aunque de manera individual puedan plantearse desde lo micro, estudiados en su conjunto puedan llegar a configurarse como macro. Uno de los ejemplos individuales de nuestras acciones y decisiones, es la manera en la que nos desplazamos. De esta manera, la movilidad individual de muchas personas, se convierte en un campo de actuación nada desdeñable en la lucha contra la emisión de partículas derivadas de nuestra movilidad, que hará disminuir sensiblemente nuestra huella de carbono.

El cambio de paradigma de medios de transporte, se convierte por tanto en una de las claves para frenar dicho impacto medioambiental, por lo que desde las administraciones públicas debemos prestar especial atención en la elaboración de los planes de acción que posibiliten transformaciones reales y tangible, y que faciliten la elección individual a la hora de desplazarnos.

Nuestra ciudad en los últimos años, altamente concienciada por la emergencia climática y siguiendo las líneas y directrices marcadas por Europa, acomete diversas actuaciones muy significativas y de alto calado en nuestra forma de comportarnos en relación a la movilidad. Destacamos entre los muchos ejemplos, la creación de nuevos carriles bici bidireccionales y segregados del resto de tráfico, renovación de la flota de autobuses urbanos con modelos híbridos y eléctricos (17 nuevos autobuses), tarifas populares y bonificaciones del transporte público, servicios de taxi a demanda con tarifas de autobús para las pedanías y playas, nueva Ordenanza Municipal de movilidad sostenible para el otoño de 2022, y un largo etc. Todo estos ejemplos, junto con la gran labor de divulgación y concienciación que desde los diferentes estamentos públicos y privados desarrollan, hace que el impacto entre los ciudadanos comience a dar resultados.

Educación en valores para la Movilidad Sostenible. Elche, factoría ciclista

Pero si deseamos una transformación real y a largo plazo, el mundo educativo juega un papel crucial. Es ahí donde la nuestra Escuela Municipal juega un papel protagonista en los últimos años. El trabajo a realizar debe ser coordinado y consensuado con los verdaderos expertos en pedagogía, así como con las idiosincrasias de los propios centros educativos, en los que desde el curso académico 2023/24 adquirirá un nuevo protagonismo tanto la movilidad sostenible, como el uso de la bicicleta en todas sus modalidades.

Y es precisamente desde ese protagonismo que adquiere el uso de transportes blandos y sostenibles como el uso de la bicicleta, hacia donde queremos enfocar nuestra presentación, mostrándoles nuestra Escuela de Educación Vial Pedro Tenza como herramienta que posibilita dicho cambio. Nuestras acciones se basan eminentemente en la acción y la parte práctica, pero no menospreciemos las campañas de sensibilización y creación de buenos hábitos saludables. Convertimos nuestra escuela por tanto, en una factoría de ciclistas, peatones y usuarios del transporte público.



Fotografía 1. Carril bici calle Pedro Juan Perpiñan, Elche.



Fotografía 2. Presentación de los nuevos autobuses urbanos híbridos en Elche.

Educación en valores para la Movilidad Sostenible. Elche, factoría ciclista

3. RESUMEN DE ACTIVIDADES

Nuestra Escuela de Educación Vial Pedro Tenza, posee 51 años de historia y un sinfín de logros y reconocimientos nacionales e internacionales. Lejos de vivir de las rentas, nuestra historia nos obliga a mantener un nivel de exigencia a la altura a la institución a la que representamos. Así, de esta manera, todos los años nos esforzamos en dotar a nuestras acciones, no solamente de un aumento en cantidad, sino también en calidad. Incluso nos esforzamos en añadir nuevas actividades que completan nuestra apretada agenda, y que permitan sumar sinergias con las líneas consistoriales que hemos apuntado en el punto anterior. Podríamos enumerar un sinfín de actividades que desarrollamos en relación con la movilidad sostenible, pero nos centraremos en las dos últimas novedades que hemos introducido para engordar nuestra oferta.

Los cursos que hemos introducido como novedad, son:

- Cursos para **“aprender a montar en bici”** a nivel educativo como actividades extraescolares.
- Cursos específicos para el profesorado de primaria y secundaria relacionados con la bicicleta y la movilidad sostenible, **“La bicicleta y la Movilidad Sostenible”**



Fotografía 3: Gymkana de habilidades ciclistas que determinará el nivel de los grupos

Curso: **“Aprende a montar en bici”**

Surge la idea de la realización de estos cursos, tras el parón de la pandemia de 2019, ya que observábamos que en los últimos años, desgraciadamente nos visitaban cada vez más niños y niñas que no sabían montar en bicicleta, por lo que además de representar un dato negativo del clima de amabilidad de nuestra ciudad, hacía que dichos alumnos no pudiesen sumarse a las actividades que desarrollábamos.

Educación en valores para la Movilidad Sostenible. Elche, factoría ciclista

Los cursos los realizamos en nuestras instalaciones, en horario de 15:30 a 16:30 entre los meses comprendidos de octubre a mayo, con 2 sesiones/semana, que dependiendo del mes y sus festividades, oscilan entre 5-8 sesiones/mes por curso. La oferta está dirigida a todos los alumnos y alumnas ilicitanos de edad comprendida en escolarización obligatoria y son totalmente gratuitos, existiendo el préstamo del material necesario para la actividad, para todos aquellos alumnos que no poseen bicicleta y casco.

La metodología utilizada, está basada en el método “1bici+”, con pequeñas modificaciones y/o variaciones de adaptación a los recursos que disponemos.

Tras el estudio del feedback como resultado de las ediciones realizadas, y aunque éramos optimistas con el potencial de la acción, los resultados nos sorprendieron gratamente superando nuestras expectativas, obteniendo un 95% de efectividad y satisfacción de nuestros alumnos.

Estudiando el impacto de la acción desde una perspectiva global, entendemos que las líneas de actuación para los próximos años, deben ir encaminadas a aumentar la oferta educativa y formativa, incluso ampliando las edades de los distintos usuarios y/o destinatarios, ofertando más cursos para adultos, cursos para ir al trabajo en bici, cursos para inmigrantes, cursos con perspectiva de género para afectadas por violencia de género, etc.



Fotografía 4. Curso de actividad extraescolar “aprende a montar en bici”.

Educación en valores para la Movilidad Sostenible. Elche, factoría ciclista

Curso: “La bicicleta y la movilidad sostenible ”

Cursos específicos para profesores de primaria y secundaria, con la intención de enseñarles las herramientas a nivel práctico, que les permita desarrollar las Unidades Didácticas relacionadas con el uso de la bicicleta y la movilidad sostenible, haciendo hincapié en la parte práctica de las mismas.



Fotografía 5. Curso “la bicicleta y la movilidad sostenible”

Surge la necesidad tras la aprobación de los reales decretos que establece la Ordenación y Enseñanzas Mínimas de cada una de las etapas educativas (RD 95/2022 para Educación Infantil, RD 157/2022 para Educación Primaria, RD 217/2022 para Educación Secundaria Obligatoria, RD 243/2022 para Bachillerato), donde afortunadamente la bicicleta y la movilidad sostenible poseen un papel principal y no secundario como hasta ahora, ya que quedaba relegado a la posibilidad de la transversalidad y sin aparecer con el peso específico que entendíamos que debía de estar en el propio currículo. Así, y tras la estrecha conexión con el mundo educativo y sus profesionales, denotamos una falta de conocimientos específicos en la materia en relación al uso de la bicicleta, que dificulta en demasía la posibilidad de la materialización de dicho contenido. Tuvimos la ocasión de realizar la experiencia piloto en la primavera de 2022, mediante un curso de la mano del CEFIRE de Elche (Centros de Formación, Innovación y Recursos Educativos de la Comunidad Valenciana), donde participaron 25 profesores de los centros educativos de nuestra ciudad. En el mismo, quedó de manifiesto la necesidad de la ampliación de la oferta de este tipo de formaciones para alcanzar a un mayor número de profesorado.

Educación en valores para la Movilidad Sostenible. Elche, factoría ciclista



Fotografía 6. Explicación de ejercicios de progresión en el manejo de la bicicleta

En este caso, también nos basamos en las dinámicas que plantea la metodología “1bici+”, sobre todo en las progresiones de los ejercicios y actividades de los primeros niveles.

4. REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

- Unabicimas, (29 de septiembre de 2022) <https://unabicimas.com>
- Ayuntamiento de Elche, (29 de septiembre de 2022) <https://www.elche.es>