

Congreso Nacional del Medio Ambiente
Madrid del 31 de mayo al 03 de junio de 2021

LOS RETOS DE LOS PLANES DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLES

Hugo Moreno Moreno
Jefe de la Sección de Seguridad Vial.
Diputación de Barcelona
ST-8 y ST-11
#conama2020



- 
- 01** Medidas de apoyo de los PMU. Redacción.
 - 02** Medidas para facilitar la implantación de los PMU.
 - 03** Evolución de los PMU. Líneas a desarrollar

**01 MEDIDAS DE APOYO A LOS
PMU. Redacción del
documento.**

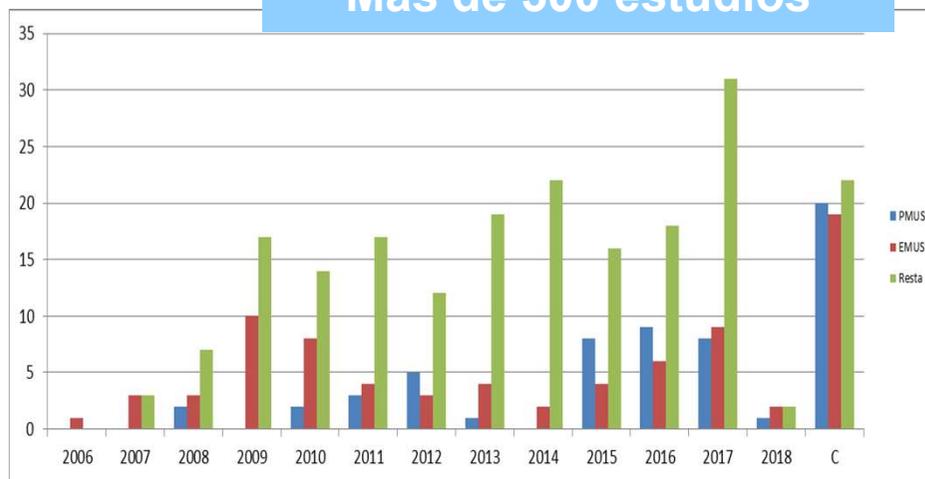
Soporte técnico y económico a la redacción de los PMU



Catálogo de Servicios

- Planes i estudios de movilidad
- Planes y estudios de accesibilidad
- Actuaciones de seguridad vial
- Actuaciones derivadas de planes de movilidad

Mas de 300 estudios



146 municipios disponen de plan o estudio de movilidad

Formación a técnicos municipales



Formación

Jornadas técnicas:

- Movilidad
- Accesibilidad
- Seguridad Vial

Cursos:

- Curso de planificación y gestión de la movilidad



CURS D'ESPECIALITZACIÓ EN PLANIFICACIÓ DE LA MOBILITAT LOCAL
IIIa edició

CURS D'ESPECIALITZACIÓ EN GESTIÓ DE LA MOBILITAT LOCAL
IIIa edició

Camins.cat
Col·legi d'Enginyers de Camins,
Canal de l'Ebre / Castellón



12 EDICIONES DEL CURS
300 ALUMNOS
FORMADOS
14 JORNADAS TÈCNICAS
200
ASSISTENTS/JORNADA

El trabajo en red con todos los agentes del proceso



02

**MEDIDAS PARA FACILITAR LA
IMPLANTACIÓN DE LOS PMU.
El proceso completo**

Qué es un PMUS?



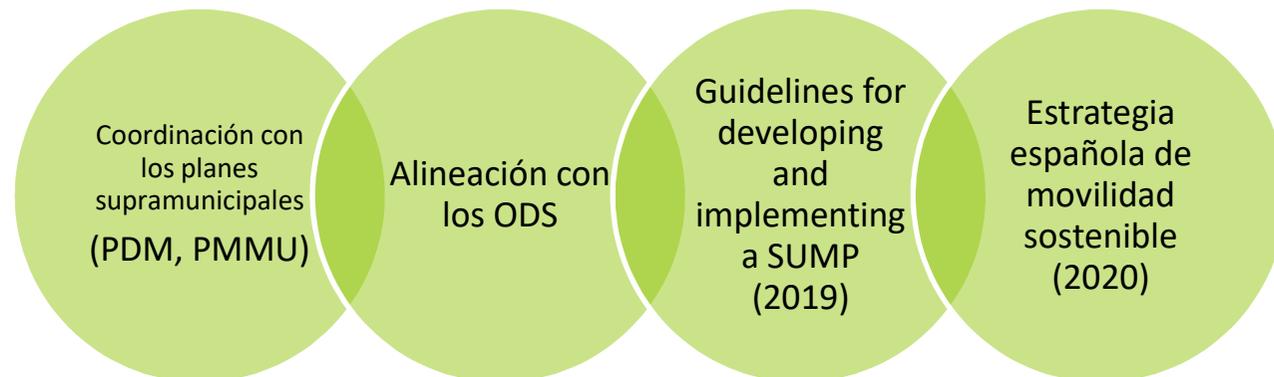
Fuente: Guidelines for developing and implementing a SUMP (2019)



Nuevos requerimientos normativos



- Decreto 344/2006, de 19 de septiembre, de regulación de los estudios de evaluación de la movilidad generada (En actualización)
- Ley 21/2013 de evaluación ambiental de planes y programas (2013)
- Ley del cambio climático y la transición energética (2021)



Consenso y liderazgo político

Introducción de la fase de pre diagnosis



Reuniones con técnicos y políticos locales, con el objetivo de identificar:

- a) Los **facilitadores del plan**
- b) Las **principales problemáticas** del municipio en materia de movilidad

Participación ciudadana, para recoger su percepción en relación a las problemáticas de movilidad.

Análisis de la **información existente**.

Análisis del **grado de consecución** de los objetivos establecidos en el **PMUS anterior**.

Conclusiones de la fase de pre diagnosis:

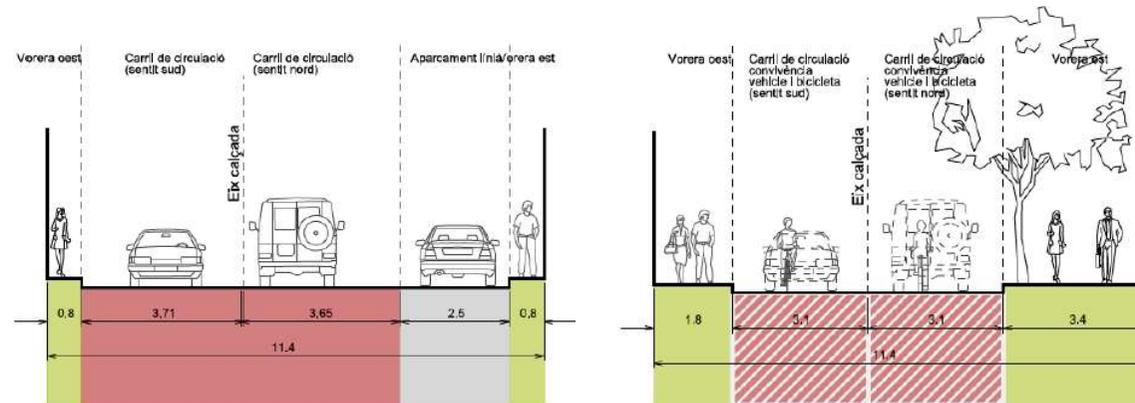
Establecer los objetivos que el plan deberá abordar en los próximos años consensuados a nivel técnico, político y ciudadano.

Financiación y acompañamiento técnico en la implantación



Se destinan **700.000€** a la financiación de las actuaciones derivadas de los estudios y planes de movilidad urbana cada año.

Soporte a **más de 40 municipios**, durante los **3 años** desde el inicio.



Ampliación de aceras en El Bruc

Estudio de auditoría de los PMUS:

A menudo falta de presupuesto asociado al PMUS. Recursos económicos para la elaboración del proyecto y la ejecución de la obra.

Participación y Comunicación en fase de redacción, implementación y evaluación



Dejar atrás la explicación de las propuestas del plan por modos de transporte y agrupar las medidas por **“paquetes” de medidas** y con una clara referencia a la mejora que trata.

En los próximos pliegos introducir los **criterios de diseño** que rigen las propuestas de cada red de transporte.

Incorporar **rutas “exploratorias”** o otras actividades de campo en la participación ciudadana.

Ciudadanía más exigente, mejor formada y con mayor concienciación sobre sostenibilidad.

“Más” deberes:

- Incorporar la **perspectiva de género** en los planes.
- Mejorar la visualización y la comunicación de **los beneficios sobre la salud asociados** a la implementación del plan.

Seguimiento y Evaluación



- Informe de seguimiento a los 3 años y revisión del plan a los 6 años.
- Asistencia técnica durante la implementación del plan.

Primeras necesidades detectadas en el estudio:

- Soporte para el seguimiento.
- Introducir preguntas en la encuesta de movilidad sobre la opinión ciudadana respecto a ciertos cambios y transformaciones relevantes.
- Importancia de los datos para justificar la toma de decisiones y la digitalización.
- Resolución de dudas técnicas puntuales de forma ágil.
- Formación a políticos y formación continuada a los técnicos de movilidad.
- Mejorar la comunicación de las medidas a implementar.
- Dar más voz a los colectivos ciudadanos en favor del cambio modal.

03

EVOLUCIÓN DE LOS PMU. LINEAS A DESARROLLAR

Mejora en la Comunicación. La salud y la calidad del aire. Una Emergencia real

Muertes prematuras en España a causa de la contaminación?

33.200

% de gente que respira aire muy contaminado en Europa?

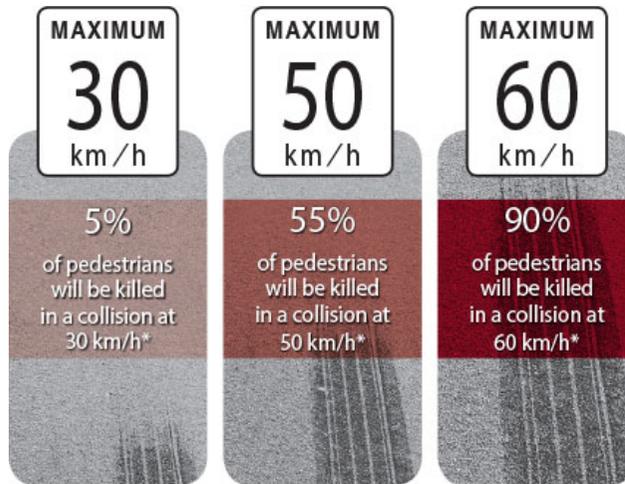
90%



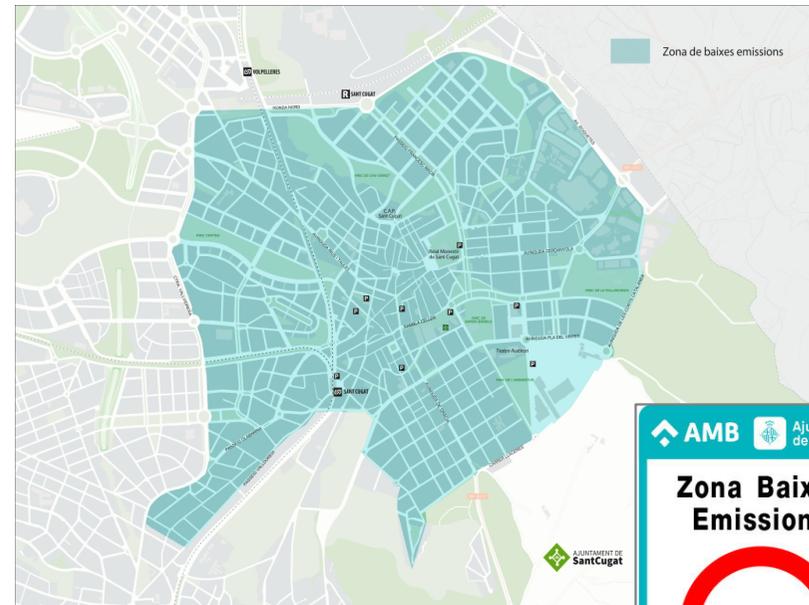
1 de cada 6 muertes anuales en el mundo son prematuras a causa de la contaminación del aire

La Ciudad a 30 y las zonas de Bajas Emisiones

CIUDADES A 30

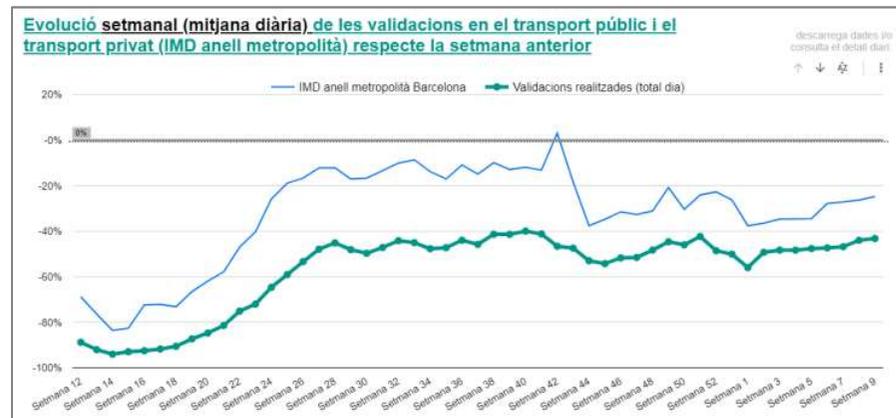


ZONAS DE BAJAS EMISIONES



Irrupción de nuevos modelos de movilidad. La convivencia.

IRRUPCIÓN DE LOS VEHÍCULOS DE MOVILIDAD PERSONAL



Estudio sobre movilidad laboral. Fuente: ATM



Regulació de vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes a la ciutat de Barcelona

Vehicles de mobilitat personal TIPUS A

Rodes, plataformes i patinets elèctrics

A

- Massa màxima: 25 kg
- Longitud màxima: 1 m
- Amplada màxima: 0,6 m
- Alçada màxima: 2,1 m

Vorera de més de 4,75 m amb 3 m d'espai lliure
 Carrer en plataforma única
 Carril bici en vorera
 Carril bici en calçada
 Calçada zona 30
 Calçada
 Parcs

Normes si superen els 20 km/h o si hi ha carril bici

Distribución urbana de mercaderías

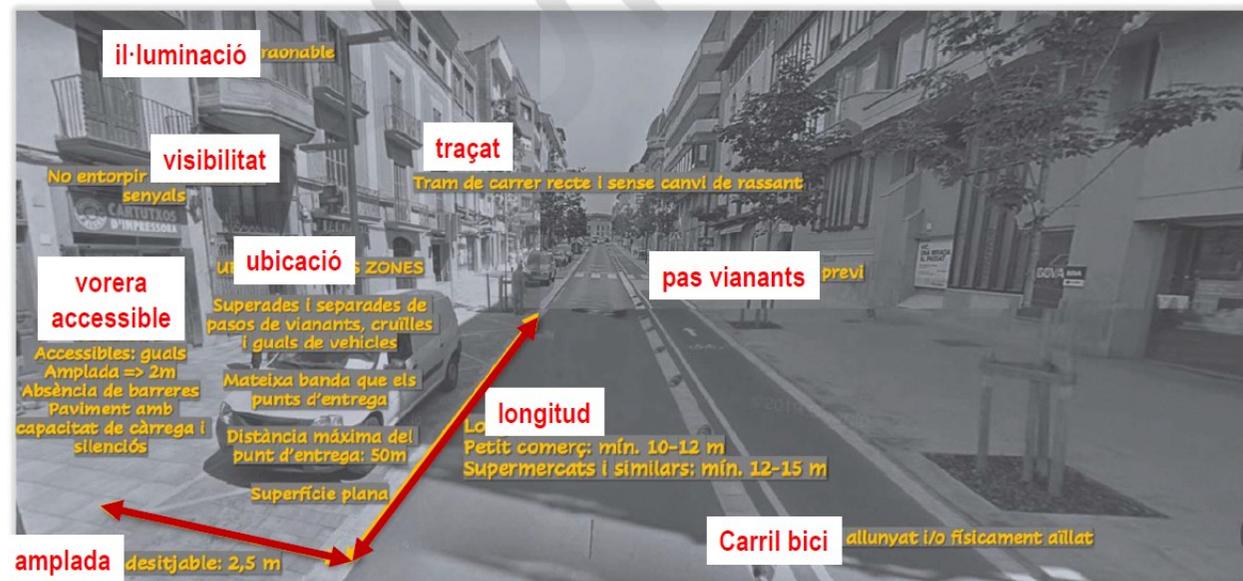
- Mejora del análisis y propuestas para una **DUM más eficiente y sostenible**
 - La DUM puede generar entre el 20% y el 40% del tráfico urbano
 - Fuerte crecimiento del comercio electrónico
 - Reducir la accidentalidad de la DUM
 - Elevada competitividad y fuerte estrés
 - Largas jornadas laborales



Distribución urbana de mercaderías

- Mejora del análisis y propuestas para una **DUM más eficiente y sostenible**

- Ambientalización flota
- Limitaciones en ZBE
- Microplataformas
- Logística nocturna
- Control de la C/D



Guía de recomendaciones básicas sobre las zonas de carga y descarga de mercancías a nivel local. Fuente: ATM

Digitalización de la planificación y gestión de la movilidad

Asignaturas pendientes:

- Adaptación a la irrupción de las nuevas tecnologías, MaaS, APP's, startups
- Necesidad de colaboraciones público-privadas (la administración es lenta)
- Oportunidad para mejorar y potenciar la multimodalidad



CONAMA 2020

Congreso Nacional del Medio Ambiente. #Conama2020



¡Gracias!

#conama2020

Congreso Nacional del Medio Ambiente
Madrid del 31 de mayo al 03 de junio de 2021

LOS RETOS DE LOS PLANES DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLES

Hugo Moreno Moreno
Jefe de la Sección de Seguridad Vial.
Diputación de Barcelona
ST-8 y ST-11
#conama2020

