

Congreso Nacional del Medio Ambiente
Madrid del 31 de mayo al 03 de junio de 2021

ORDENACIÓN DEL ESPACIO MARINO (OEM) COMO HERRAMIENTA DE COORDINACIÓN

Francisco Javier SANZ LARRUGA
Estrategias Marinas. Océanos y Cambio Climático
#conama2020



- 01 PRELIMINAR: MARCO JURÍDICO-POLÍTICO DE LA UNIÓN EUROPEA**
- 02 REGULACIÓN ESPAÑOLA: R. D. 363/2017**
- 03 ESTRATEGIAS MARINAS Y ORDENACIÓN ESPACIAL MARINA: SU ARTICULACIÓN**
- 04 REFLEXIONES FINALES**

01

**PRELIMINAR: MARCO JURÍDICO-
POLÍTICO DE LA UNIÓN EUROPEA**

PRELIMINAR: MARCO JURÍDICO-POLÍTICO DE LA UE (I)

- **PRECEDENTES:**
 - **Recomendación 2002/413/CE** relativa a la aplicación de la gestión integrada de las zonas costeras de Europa
- **NACIMIENTO DE LA “POLÍTICA MARÍTIMA INTEGRADA” (PMI) (2005/2008)**
 - **Libro Verde (2006)**
 - **Libro Azul (2007) y “Plan de Acción”**
 - **Elementos sustanciales:**
 - Hacia mejores prácticas de gobernanza marítima
 - Estrategia Europea de investigación marina y marítima (2008)
 - Hoja de Ruta para la ordenación del espacio marítimo (2008)
 - Hacia la integración de la vigilancia marítima

PRELIMINAR: MARCO JURÍDICO-POLÍTICO DE LA UE (II)

- **PILAR AMBIENTAL DE LA PMI**
 - **Directiva 2008/56/CE: “marco sobre la estrategia marina”**
 - **Transposición en España: Ley 41/2010, de Protección del Medio Marino**
- **INTRUMENTOS DE LA PMI**
 - **Ordenación de los espacios marinos:**
 - **(Propuesta de Directiva por la que se establece un marco para la ordenación del espacio marino y la gestión integrada de la costa (2013))**
 - **Directiva 2014/89/UE por la que se establece un marco para la ordenación del espacio marítimo**
 - **Investigación, desarrollo e innovación. Conocimiento e información**
 - **Vigilancia marítima**

PRELIMINAR: MARCO JURÍDICO-POLÍTICO DE LA UE (III)

- **PACTO VERDE DE LA UE Y PMI: DESARROLLAR UNA “ECONOMÍA AZUL SOSTENIBLE” (mayo de 2021)**
 - **NEUTRALIDAD CLIMÁTICA:** desarrollo de energías marinas renovables
 - **ECONOMÍA CIRCULAR Y REDUCCIÓN DE LA CONTAMINACIÓN**
 - **PROTECCIÓN DE LA BIODIVERSIDAD MARINA:** 30% áreas marinas protegidas
 - **ADAPTACIÓN AL CAMBIO CLIMÁTICO Y RESILIENCIA DE LAS COSTAS**
 - **PRODUCCIÓN SOSTENIBLE DE ALIMENTOS:** desarrollo sostenible de la acuicultura
 - **MEJORA DE LA GESTIÓN DEL ESPACIO EN EL MAR**
 - **FINANCIACIÓN DE LA ECONOMÍA AZUL SOSTENIBLE:** innovación y bioeconomía azul
 - Nuevo Fondo Europeo Marítimo, de Pesca y Acuicultura
 - Plataforma “BlueInvest” y el nuevo “Fondo BlueInvest”

PRELIMINAR: MARCO JURÍDICO-POLÍTICO DE LA UE (IV)



2021 EU Blue Economy report – Emerging sectors prepare blue economy for leading part in EU green transition

02

REGULACIÓN ESPAÑOLA: R. D.
363/2017: MARCO PARA LA
ORDENACIÓN DEL ESPACIO
MARÍTIMO

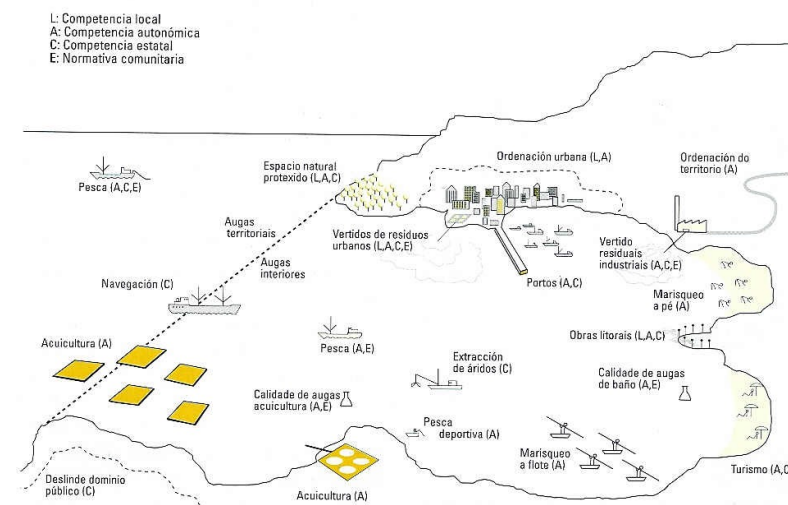
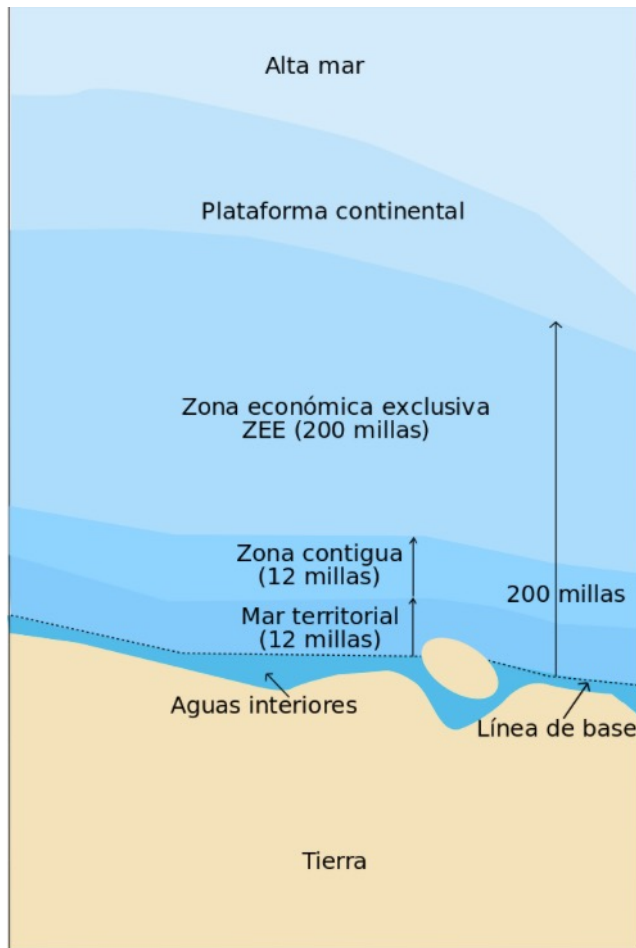
R. D. 363/2017: MARCO PARA LA ORDENACIÓN DEL ESPACIO MARÍTIMO (I)

- **RANGO NORMATIVO**
 - Real Decreto –que transpone la Directiva 363/2017- dictado en desarrollo reglamentario de la Ley 41/2010
 - “Directriz común” a todas las Estrategias Marinas
- **OBJETO (arts. 1º y 5º)**
 - “fomentar el crecimiento de las economías marítimas”
 - “desarrollo sostenible de los espacios marinos”
 - “aprovechamiento sostenible de los recursos marinos”
- **DEFINICIÓN DE OEM:**
 - “el proceso mediante al cual las autoridades competentes analizan y organizan las actividades humanas en las zonas marinas con el fin de alcanzar objetivos ecológicos, económicos y sociales”

R. D. 363/2017: MARCO PARA LA ORDENACIÓN DEL ESPACIO MARÍTIMO (II)

- **ÁMBITO DE APLICACIÓN (art. 2º)**
 - “a todas las aguas marinas, incluidos el lecho, el subsuelo y los recursos naturales, en las que el Reino de España ejerza soberanía, derechos soberanos o jurisdicción” y “plataforma continental española”
- **EXCLUSIONES:**
 - Actividades relacionadas con la “defensa o la seguridad nacional”
 - “Ordenación del Territorio y Urbanismo”
 - Y, si así se establece en los planes de ordenación de ordenación del espacio marítimo, se excluyen:
 - “Aguas costeras” (a parte de las mismas que sean objeto de medidas de ordenación del territorio y urbanismo)
 - “Aguas de la zona de servicio de los puertos”

R. D. 363/2017: MARCO PARA LA ORDENACIÓN DEL ESPACIO MARÍTIMO (III)



R. D. 363/2017: MARCO PARA LA ORDENACIÓN DEL ESPACIO MARÍTIMO (IV)

- **CRITERIO DE LA “INTERACCIÓN TIERRA-MAR”**
 - “Los efectos que las actividades humanas en tierra pueden tener sobre el espacio marítimo y las actividades marítimas pueden tener en el territorio” (art. 3, f)
 - En la elaboración de los planes de ordenación del espacio marítimo (1º de coherencia):
 - se tendrán en cuenta “las interacciones entre tierra y mar” (art. 4, 2 y 5; 6, a)
 - “se promoverá la coherencia del plan o planes (...) con otros procesos pertinentes...” (art. 4, 3)
 - “procurarán promover la coherencia entre la OEM (...) y otros procesos como la gestión integrada de las costas o prácticas formales e informales equivalentes” (art. 6, c)

R. D. 363/2017: MARCO PARA LA ORDENACIÓN DEL ESPACIO MARÍTIMO (V)

GESTIÓN INTEGRADA

Zona costera

MASAS DE AGUA

AMP

Zona marítima

Demarcación hidrográfica

Puertos

Cambio climático

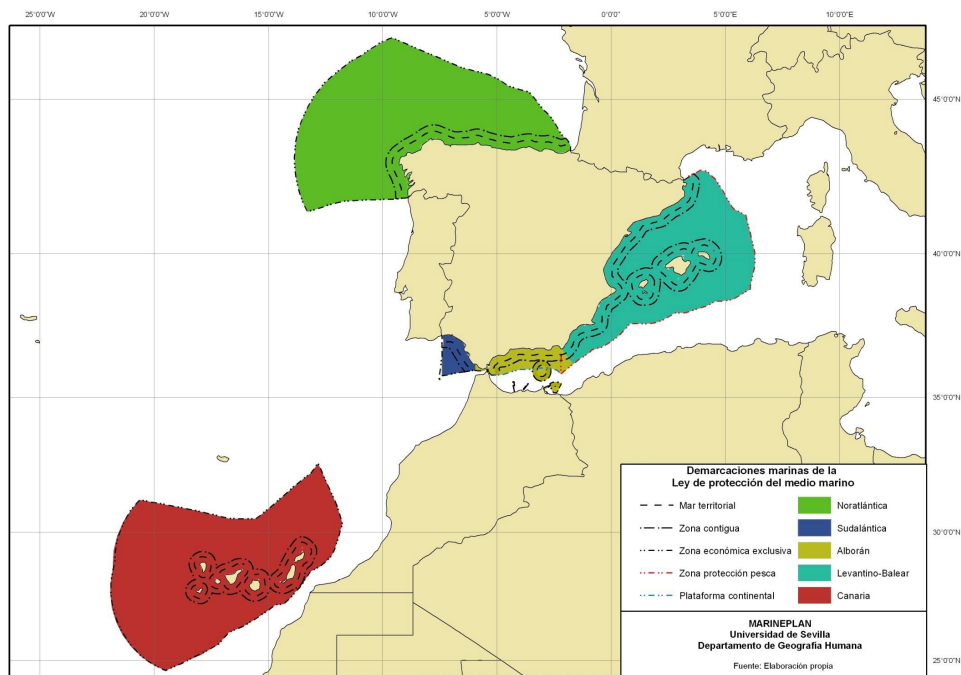
ECOSISTEMAS MARINOS



R. D. 363/2017: MARCO PARA LA ORDENACIÓN DEL ESPACIO MARÍTIMO (VI)

- **PLANES DE ORDENACIÓN DEL ESPACIO MARÍTIMO**
 - Un plan para cada una de las 5 Demarcaciones Marítimas
 - **CONTENIDO (art. 10ª)**
 - “distribución espacial y temporal de las correspondientes actividades y usos, existentes y futuros, de las aguas marinas españolas”
 - Listado ABIERTO de ACTIVIDADES, USOS e INTERESES:
 - Zonas de acuicultura y pesca
 - Instalaciones e infraestructuras relacionados con recursos energéticos y energías renovables
 - Rutas de transporte y tráfico marítimo
 - Zonas de vertido
 - Instalaciones vinculadas con la defensa nacional
 - Espacios naturales protegidos (“infraestructura verde”, “azul”)
 - Actividades turísticas y recreativas
 - Patrimonio cultural submarino...

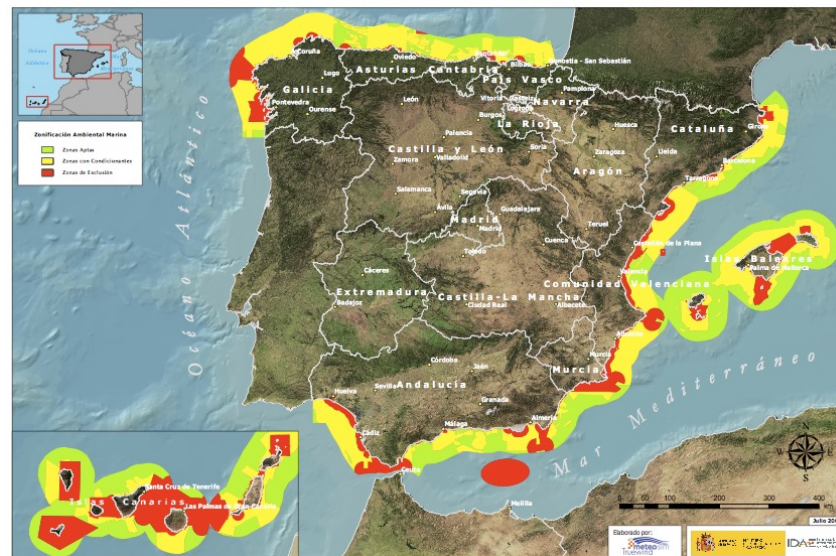
R. D. 363/2017: MARCO PARA LA ORDENACIÓN DEL ESPACIO MARÍTIMO (VII)



Las cinco “Demarcaciones Marítimas”

Un precedente para la ordenación espacial Marina: eólica marina

ZONIFICACIÓN AMBIENTAL MARINA PARA PARQUES EÓLICOS - ESPAÑA -



R. D. 363/2017: MARCO PARA LA ORDENACIÓN DEL ESPACIO MARÍTIMO (VIII)

- **ELABORACIÓN DE LOS PLANES DE ORDENACIÓN (art. 7º)**
 - **INVENTARIO DE USOS Y ACTIVIDADES (2019)**
 - **Formación de la base de la información necesaria**
 - **Informes:**
 - **Comité Interministerial de las EEMM**
 - **Comité de Seguimiento de las EEMM**
 - **Departamentos ministeriales**
 - **Comunidades Autónomas**
 - **PARTICIPACIÓN PÚBLICA (art. 8º): grupos de interés, autoridades pertinentes y público afectado**
 - **APROBACIÓN: por Cº de Ministros (antes del 31.III.2021)**
 - **SEGUIMIENTO y evaluación anual (art. 12º)**

R. D. 363/2017: MARCO PARA LA ORDENACIÓN DEL ESPACIO MARÍTIMO (IX)



SECTORES, USOS Y ACTIVIDADES EN LA DEMARCACIÓN MARINA NORATLÁNTICA A EFECTOS DE LA ORDENACIÓN ESPACIAL MARÍTIMA

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN Y MARCO NORMATIVO.....	1
2. METODOLOGÍA.....	1
3. ÁMBITO DE APLICACIÓN.....	1
3.1. ÁMBITO ESPACIAL Y HORIZONTE TEMPORAL.....	1
4. LOS SECTORES MARÍTIMOS EN LA DEMARCACIÓN MARINA NORATLÁNTICA: SITUACIÓN ACTUAL Y DISTRIBUCIÓN ESPACIAL.....	3
4.1. SECTORES MARÍTIMOS MAYORITARIAMENTE PRIVADOS.....	3
4.1.1. Acuicultura marina.....	3
4.1.2. Pesca extractiva.....	11
4.1.2.1. Medidas de ordenación pesquera.....	15
4.1.3. Sector energético: exploración y extracción de hidrocarburos e infraestructuras de transporte y almacenamiento de gas.....	18
4.1.3.1. Distribución espacial de las actividades de exploración, extracción, transporte y almacenamiento de hidrocarburos en la Demarcación marina noratlántica.....	20
4.1.4. Sector energético: generación y explotación de energías renovables.....	22
4.1.4.1. Energía eólica.....	24
4.1.4.2. Energía undimotriz.....	26
4.1.4.3. Energía de las corrientes.....	28
4.1.4.4. Proyectos I+D+i en la Demarcación noratlántica.....	28
4.1.5. Almacenamiento de CO ₂	29
4.1.6. El tendido de cables submarinos: sectores de transporte eléctrico y de telecomunicaciones.....	30
4.1.6.1. Distribución espacial del tendido de cables submarinos en la Demarcación noratlántica.....	32
4.1.7. Sectores de transporte marítimo y portuario.....	33
4.1.7.1. La administración marítima en España.....	33
4.1.7.2. El sistema portuario.....	34
4.1.7.3. Medidas de ordenación del tráfico marítimo en España.....	35
4.1.7.4. Vertido de material dragado portuario.....	40
4.1.8. Extracción de materias primas (minería submarina).....	41
4.1.9. Turismo y actividades recreativas.....	42

ANEXO

SECTORES, USOS Y ACTIVIDADES EN LA DEMARCACIÓN MARINA NORATLÁNTICA A EFECTOS DE LA ORDENACIÓN ESPACIAL MARÍTIMA

SECTORES, USOS Y ACTIVIDADES EN LA DEMARCACIÓN MARINA NORATLÁNTICA A EFECTOS DE LA ORDENACIÓN ESPACIAL MARÍTIMA



4.2. ASPECTOS HORIZONTALES DE INTERÉS GENERAL.....	59
4.2.1. Protección y conservación del medio ambiente costero y marino.....	59
4.2.1.1. Medio ambiente marino y espacios marinos protegidos.....	59
4.2.1.1.1. Espacios marinos protegidos.....	59
4.2.1.1.2. Hábitats y especies marinas.....	73
4.2.1.2. Medio ambiente costero.....	83
4.2.1.3. Cambio climático.....	89
4.2.2. Suministro, abastecimiento y desalación.....	90
4.2.3. Saneamiento, depuración y calidad de aguas de baño.....	90
4.2.4. Defensa nacional.....	96
4.2.5. Seguridad nacional y seguridad marítima, vigilancia y control.....	99
4.2.5.1. Ayudas a la navegación.....	103
4.2.5.2. La seguridad en el ámbito marítimo.....	104
4.2.6. Investigación científica y tecnológica.....	108
4.2.7. Patrimonio subacuático.....	107
5. OBJETIVOS DE LOS PLANES DE ORDENACIÓN DEL ESPACIO MARÍTIMO.....	110
6. INTERACCIONES ESPACIALES ENTRE USOS Y ACTIVIDADES: PRIMERA APROXIMACIÓN A LA IDENTIFICACIÓN DE POTENCIALES CONFLICTOS Y/O SINERGIAS EN LA DEMARCACIÓN MARINA NORATLÁNTICA.....	110
7. LOS SECTORES MARÍTIMOS EN LA DEMARCACIÓN MARINA NORATLÁNTICA: DISTRIBUCIÓN ESPACIAL DE LAS PREVISIONES DE DESARROLLO FUTURO Y/O POTENCIAL.....	112
7.1. ACUICULTURA MARINA.....	112
7.2. PESCA EXTRACTIVA.....	115
7.3. EL SECTOR ENERGÉTICO: LA EXPLORACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE HIDROCARBUROS EN EL ÁMBITO MARINO Y LA GENERACIÓN Y APROVECHAMIENTO DE LAS ENERGIAS RENOVABLES MARINAS.....	116
7.3.1. La Demarcación marina noratlántica: aprovechamiento potencial de la energía eólica offshore, undimotriz y de las corrientes.....	118
7.4. ALMACENAMIENTO DE CO ₂	122
7.5. SECTORES DE TRANSPORTE DE ELECTRICIDAD Y TELECOMUNICACIONES.....	122
7.6. TRÁFICO MARÍTIMO Y SECTOR PORTUARIO.....	123
7.7. EXTRACCIÓN DE MATERIAS PRIMAS (MINERÍA SUBMARINA).....	124
7.8. TURISMO Y ACTIVIDADES RECREATIVAS.....	124
7.9. MEDIO AMBIENTE MARINO, INCLUIDOS LOS ESPACIOS PROTEGIDOS, MEDIO AMBIENTE COSTERO Y CAMBIO CLIMÁTICO.....	131
7.9.1. Medio ambiente marino, incluidos los espacios marinos protegidos.....	131
7.9.2. Medio ambiente costero.....	131
7.10. SUMINISTRO, ABASTECIMIENTO DE AGUAS Y DESALACIÓN.....	134
7.11. SANEAMIENTO, DEPURACIÓN Y CALIDAD DE AGUAS DE BAÑO.....	134
7.12. DEFENSA NACIONAL.....	134
7.13. VIGILANCIA, CONTROL Y SEGURIDAD MARÍTIMA.....	134



SECTORES, USOS Y ACTIVIDADES EN LA DEMARCACIÓN MARINA NORATLÁNTICA A EFECTOS DE LA ORDENACIÓN ESPACIAL MARÍTIMA

7.14. INVESTIGACIÓN CIENTÍFICA Y TECNOLÓGICA.....	134
7.15. PATRIMONIO CULTURAL SUBACUÁTICO.....	135
8. INTERACCIONES TIERRA-MAR EN LA DEMARCACIÓN MARINA NORATLÁNTICA.....	135
9. ORDENACIÓN DEL ESPACIO MARÍTIMO.....	136
9.1. USOS Y ACTIVIDADES EXISTENTES.....	136
9.1.1. Usos y actividades existentes: identificación de zonas sujetas a limitaciones de uso y de zonas de elevada demanda.....	136
9.1.1.1. Identificación de zonas marítimas sujetas a limitaciones de uso.....	136
9.1.1.1.1. Limitaciones de usos y actividades en espacios protegidos.....	136
9.1.1.1.2. Otras limitaciones de usos y actividades.....	146
9.1.1.2. Identificación de zonas de elevada demanda de usos y actividades.....	146
10. ANEXOS CARTOGRAFICOS.....	148
10.1. CONSIDERACIONES GENERALES.....	148
10.2. ANEXO I: ÁMBITO ESPACIAL DEL POEM EN LA DEMARCACIÓN NORATLÁNTICA.....	151
10.3. ANEXO II: USOS Y ACTIVIDADES EN LA DEMARCACIÓN NORATLÁNTICA.....	152
10.4. ANEXO III: ESPACIOS PROTEGIDOS O DE INTERÉS DE LA DEMARCACIÓN NORATLÁNTICA.....	153
10.5. ANEXO IV: LIMITACIONES DE USOS Y ACTIVIDADES EN ESPACIOS PROTEGIDOS O DE INTERÉS DE LA DEMARCACIÓN NORATLÁNTICA.....	154



R. D. 363/2017: MARCO PARA LA ORDENACIÓN DEL ESPACIO MARÍTIMO (X)

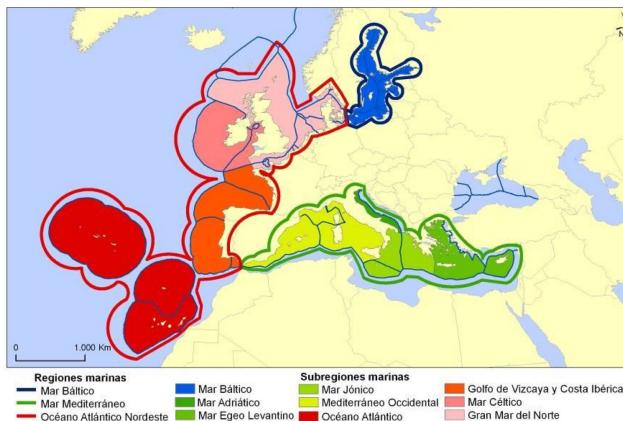
- **COORDINACIÓN Y COLABORACIÓN INTERADMINISTRATIVA**
 - **Competencias del Estado (Disp. Final 1ª RD 363/2017)**
 - Legislación básica sobre medio ambiente
 - Bases y coordinación de la planificación general de la actividad económica
 - **En la elaboración de los planes (art. 7º): Eº**
 - **Inventario de distribución de usos y actividades (CCAA)**
 - **Sometimiento de la “propuesta” a:**
 - **Comisión Interministerial de las EEMM (RD 715/2012)**
 - **Comités de Seguimiento EEMM (Orden AAA/705/2014) (Eº y CCAA)**
 - **CCAA**
 - **Consejo Asesor de Medio Ambiente**
 - **Departamentos Ministeriales y Comisión Delegada del Gobierno para asuntos económicos**

R. D. 363/2017: MARCO PARA LA ORDENACIÓN DEL ESPACIO MARÍTIMO (XI)



R. D. 363/2017: MARCO PARA LA ORDENACIÓN DEL ESPACIO MARÍTIMO (XII)

- **COOPERACIÓN TRANSFRONTERIZA:**
 - **COOPERACIÓN ENTRE LOS ESTADOS MIEMBROS DE LA UE (art. 13º)**
 - Aguas marinas contiguas con las españolas
 - Garantía de coherencia y coordinación en cada Región Marítima
 - Estructuras de cooperación institucional
 - **COOPERACIÓN CON TERCEROS PAÍSES (art. 14º) conforme a al Derecho y Convenciones internacionales**



03

ESTRATEGIAS MARINAS Y LA ORDENACIÓN DEL ESPACIO MARÍTIMO: SU ARTICULACIÓN

ARTICULACIÓN ENTRE ESTRATEGIAS MARINAS Y PLANES DE ORDENACIÓN (I)

- **DIFICULTADES INTERPRETATIVAS ENTRE LAS EEMM Y LOS PPOOEEMM (a)**
 - **SEMEJANZAS:**
 - **Ámbito de aplicación:** aguas marinas
 - **Órgano de aprobación:** Consejo de Ministros
 - **DIFERENCIA DE RANGOS NORMATIVOS:** Ley - Reglamento
 - **DIFERENCIA DE OBJETIVOS:**
 - **EM:** “lograr o mantener el buen estado ambiental del medio marino” (sostenibilidad ambiental)
 - **POEM:** “fomentar el crecimiento sostenible de las economías marinas, el desarrollo sostenible de los espacios marino y el aprovechamiento sostenible de los recursos marinos” (sostenibilidad ambiental, social y económica) (cfr. art. 5º RD 363/2017).

ARTICULACIÓN ENTRE ESTRATEGIAS MARINAS Y PLANES DE ORDENACIÓN (II)

- **DIFICULTADES INTERPRETATIVAS ENTRE LAS EEMM Y LOS PPOOEEMM (b)**
 - Sobre la COORDINACIÓN de políticas sectoriales que se proyectan sobre el medio marino:
 - Según el art. 7,1 de la Ley 41/2010, las EM tienen esa función de coordinación
 - Del RD 363/2017 también se deduce que los POEM tienen una clara vocación coordinadora (cfr. sus arts. 4, 5, 6, 7, 10)
 - ¿Solapamiento? Los instrumentos esenciales de la planificación del medio marino son las EEMM
 - PRIMACÍA DE LAS EEMM SOBRE LOS PPOOEEMM

ARTICULACIÓN ENTRE ESTRATEGIAS MARINAS Y PLANES DE ORDENACIÓN (III)

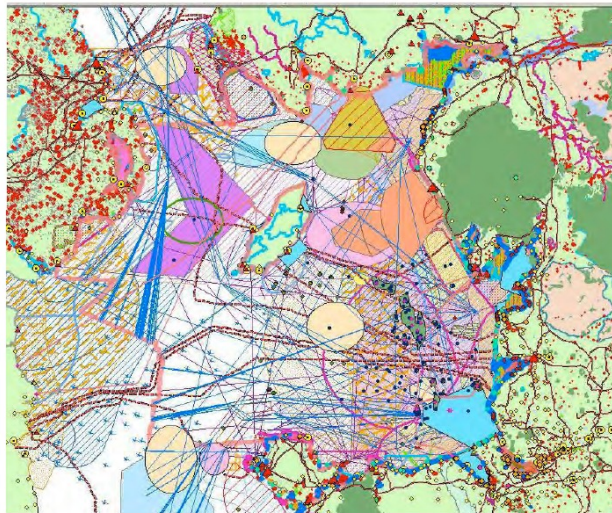
- **DIFICULTADES INTERPRETATIVAS ENTRE LAS EEMM Y LOS PPOOEEMM (c)**
 - **POEM como inventario de los usos actuales y potenciales (y su potencial regulación) condicionados por las EEMM desde la óptica de la protección ambiental del medio marino**
 - **Mientras que las EM son vinculantes para las AAPP (art. 7,2 Ley 41/2010), los POEM no lo son**
 - **Contenido de los POEM: actividades y usos no imperativa ni exhaustiva**
 - **Limitaciones iniciales de los POEM: zonificación mínima y orientativa (¿potenciamiento en el futuro?)**

ARTICULACIÓN ENTRE ESTRATEGIAS MARINAS Y PLANES DE ORDENACIÓN (IV)

- **CLAVE DE LOS INSTRUMENTOS DE ORDENACIÓN ESPACIAL MARINA: MINIMIZAR / RESOLVER CONFLICTOS DE USOS Y PLANIFICAR USOS FUTUROS:**
 - **CONFLICTOS** entre diferentes tipos de usos y entre usos y el medio ambiente marino
 - Integración multisectorial para el consenso
 - **ZONIFICACIÓN** y enfoque **ECOSISTÉMICO**
 - En definitiva, para lograr una sostenibilidad amplia del medio marino que incide sobre el **CRECIMIENTO DE LA ECONOMÍA AZUL**

ARTICULACIÓN ENTRE ESTRATEGIAS MARINAS Y PLANES DE ORDENACIÓN (V)

Marine Spatial Planning example

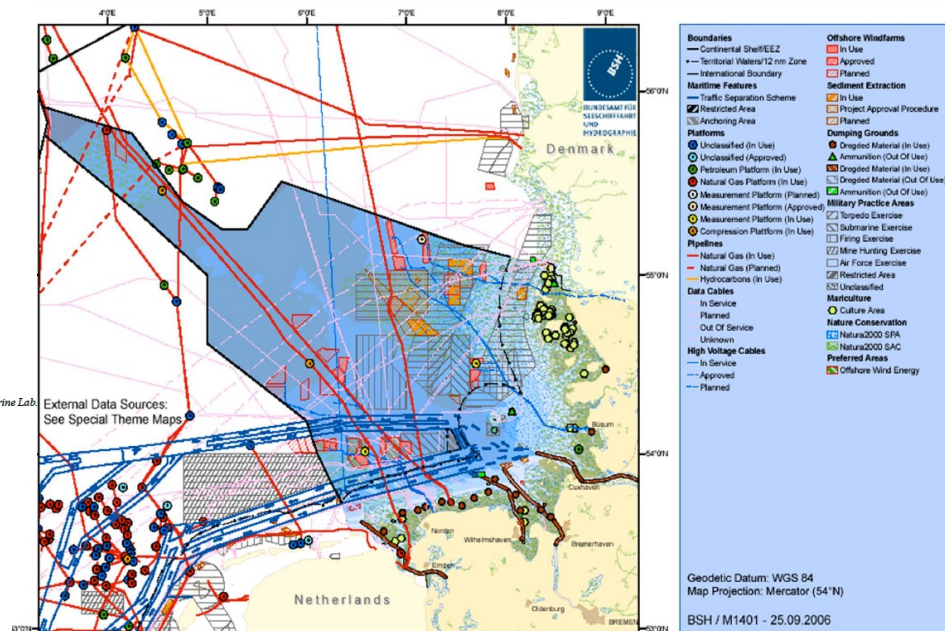


- Ports & Navigation
- Military Activities
- Culture
- Conservation
- Dredging & Disposal
- Submarine Cables

- Fishing
- Renewable Energy
- Marine Recreation

from Manuel Barange, Plymouth Marine Lab

North Sea: Existing and Perspective Uses and Nature Conservation

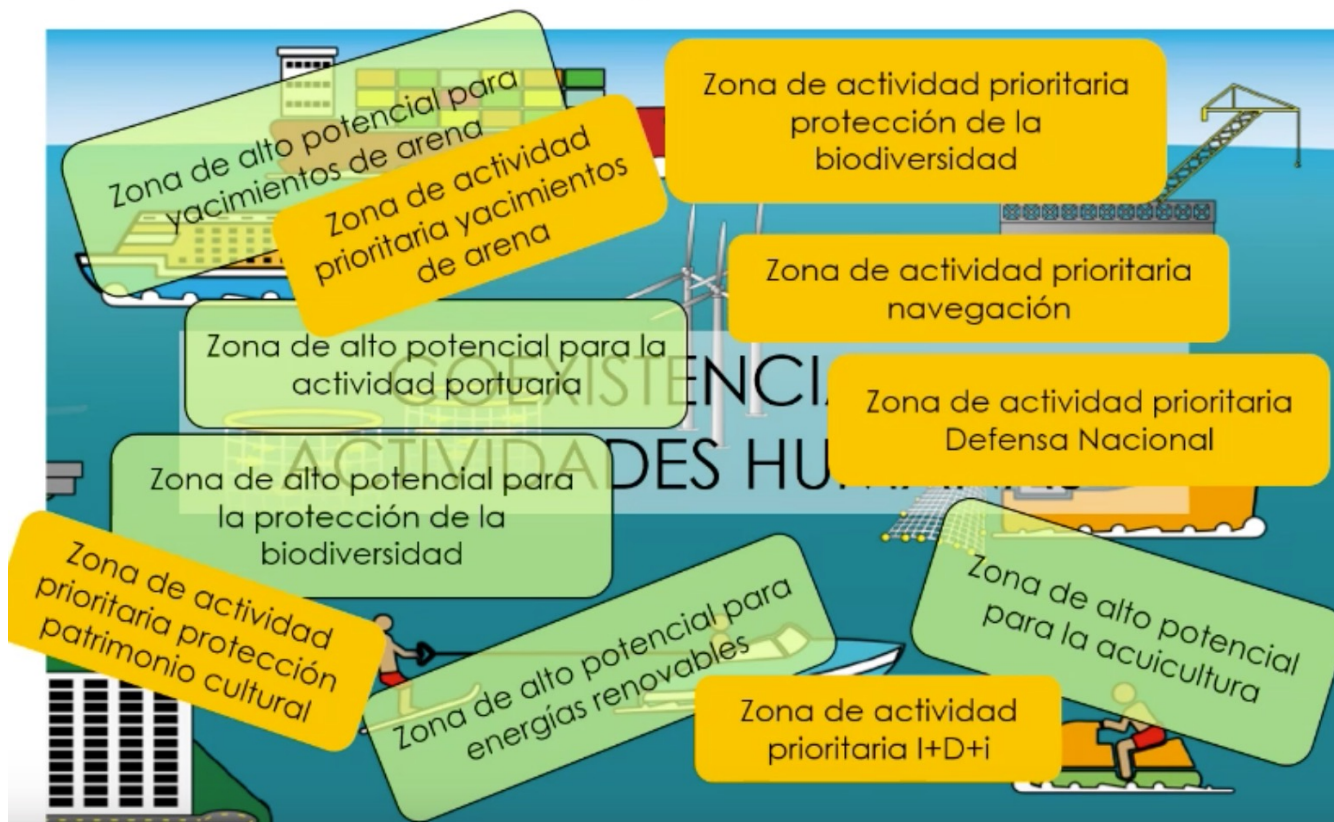


ARTICULACIÓN ENTRE ESTRATEGIAS MARINAS Y PLANES DE ORDENACIÓN (VI)

- **CASOS DE CONFLICTOS SOBRE USOS Y ACTIVIDADES MARINAS EN ESPAÑA:**
 - **Intento de implantación de eólica marina en el Mar de Trafalgar (Cádiz) (2000)**
 - **Proyecto “Castor” de almacenamiento de gas en las costas de Castellón y Tarragona (2008)**
 - **Prospecciones petrolíferas en Islas Canarias (2011)**

ARTICULACIÓN ENTRE ESTRATEGIAS MARINAS Y PLANES DE ORDENACIÓN (VI)

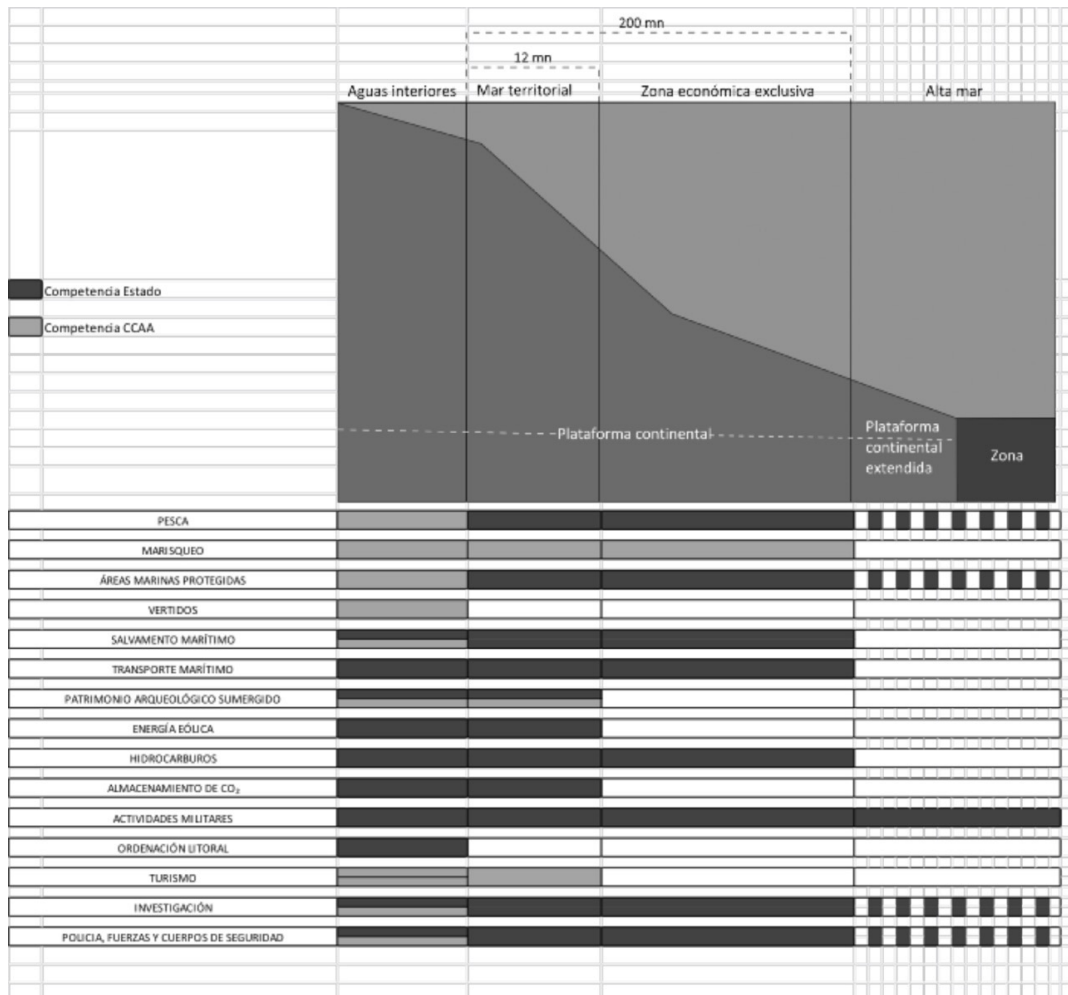
Ordenación del espacio marítimo: posible terminología



ARTICULACIÓN ENTRE ESTRATEGIAS MARINAS Y PLANES DE ORDENACIÓN (VII)

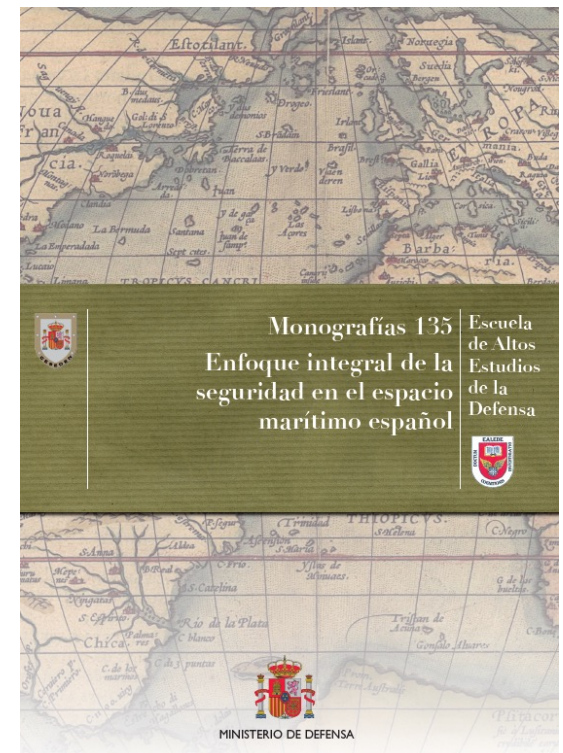
- **ALGUNOS DATOS JURÍDICOS A TENER EN CUENTA:**
 - **JURISPRUDENCIA**
 - sobre estudio estratégico ambiental del litoral español: SS AN (4951/2014) y TS (3795/2016) sobre las “aguas interiores” de competencia de las CCAA
 - Sobre RD 1028/2007 de procedimiento para instalaciones de energías renovables marinas (mar territorial no forma parte del territorio de las CCAA pero admite la posibilidad de que éstas puedan ejercer competencias sobre el mismo)
 - **LEY ORGÁNICA 1/2018, de Reforma del Estatuto de Canarias (art. 4º: ámbito espacial del archipiélago)**
 - **LEY 8/2020, de Protección y Ordenación del Litoral de Cataluña**

ARTICULACIÓN ENTRE ESTRATEGIAS MARINAS Y PLANES DE ORDENACIÓN (VIII)



Políticas marítimas: experiencias comparadas

Juan L. Suárez de Vivero



04

REFLEXIONES FINALES

REFLEXIONES FINALES (I)

- Conforme a la regulación vigente de la ordenación espacial marítima en España las Estrategias Marinas presentan un claro protagonismo
- La sostenibilidad ambiental del medio marino prevalece sobre el resto de los criterios
- Los Planes de Ordenación del Espacio Marítimo en cada Demarcación Marina están subordinados a los contenidos de las Estrategias Marinas respectivas

REFLEXIONES FINALES (II)

- **La coordinación de usos y actividades sobre el medio marino es un objetivo común tanto de las Estrategias Marinas como de los Planes de Ordenación**
- **Hacia el futuro ha de fortalecerse el papel de los Planes de Ordenación para minimizar o evitar conflictos de usos y planificar usos futuros**
- **Por el reparto de competencias en el medio marino entre el Estado y las CCAA es muy importante promover una gestión integrada del litoral**



¡Gracias!

© UE, 2006

#conama2020