

Congreso Nacional del Medio Ambiente
Madrid del 31 de mayo al 03 de junio de 2021

INTERVENCIONES RÁPIDAS Y DE BAJO COSTE EN LA CIUDAD DE PAMPLONA



Ayuntamiento de
Pamplona | **Iruñeko**
Udala



Maribel Gómez
MOVILIDAD
#conama2020



- 01** Moda o necesidad de urbanismo táctico
- 02** Para qué ha servido
- 03** Humanizar la calle
- 04** Reducir tráficos de paso
- 05** Ampliar la red ciclable
- 06** Visibilizar pasos peatonales
- 07** Ampliar espacios peatonales (Covid19)

01 MODA O NECESIDAD DE URBANISMO TÁCTICO

Necesidad de urbanismo táctico

Más allá de la moda, que a todas las ciudades nos arrastra por imitación o replicación de buenas prácticas, las **intervenciones tácticas son necesarias**. ¿Por qué?

En Pamplona hemos conseguido **transformar más de 5 kilómetros de viario público** en algo más de un año.

Algunas actuaciones **conviene testarlas antes de consolidarlas**, a pesar de que las actuaciones tácticas son baratas, pero no a coste cero.

Las actuaciones

2020-2021

5 Kilómetros de viario público transformados

Viario público transformado en Pamplona



02

PARA QUÉ HA SERVIDO

Calmar el tráfico / Cumplir la Ordenanza de Movilidad / Fomentar la bicicleta

Para “**humanizar la calle**”, dar el protagonismo a las personas en contraposición con el protagonismo que ahora tienen los coches.

Cumplir con urgencia la nueva **Ordenanza de Movilidad**, en vigor desde agosto de 2019, que impone la limitación de velocidad a 30 km/h y la visibilidad en los pasos de peatones.

Incrementar el uso de **la bicicleta** y que no se circule por las aceras. Resolver conflictos peatones/bicis en paseos y calles residenciales.

Protagonismo a las personas

20.000 metros cuadrados libres de coches

168 plazas de aparcamiento eliminadas

Acelerar la transición ecológica de Pamplona (cumplir objetivos estratégicos)

La **táctica** es el método empleado para lograr un objetivo, que incluye las prioridades, los medios y los tiempos....

La **transformación de Pamplona** se ha acelerado y se ha enfocado a los grandes objetivos estratégicos que integra su **Agenda Urbana `Pamplona 2030´** y su **Estrategia `GoGreen´ Pamplona, de Transición Energética y Cambio Climático.**

Objetivos contemplados:

- **Humanizar** la calle
- **Reducir** tráficos de paso
- Ampliar la **red ciclable**
- Visibilizar **pasos de peatones**
- Ampliar **espacio peatonal (Covid19)**

Calmando de tráfico

Todas las intervenciones tienen esto en común (menos coches y más despacio)

03

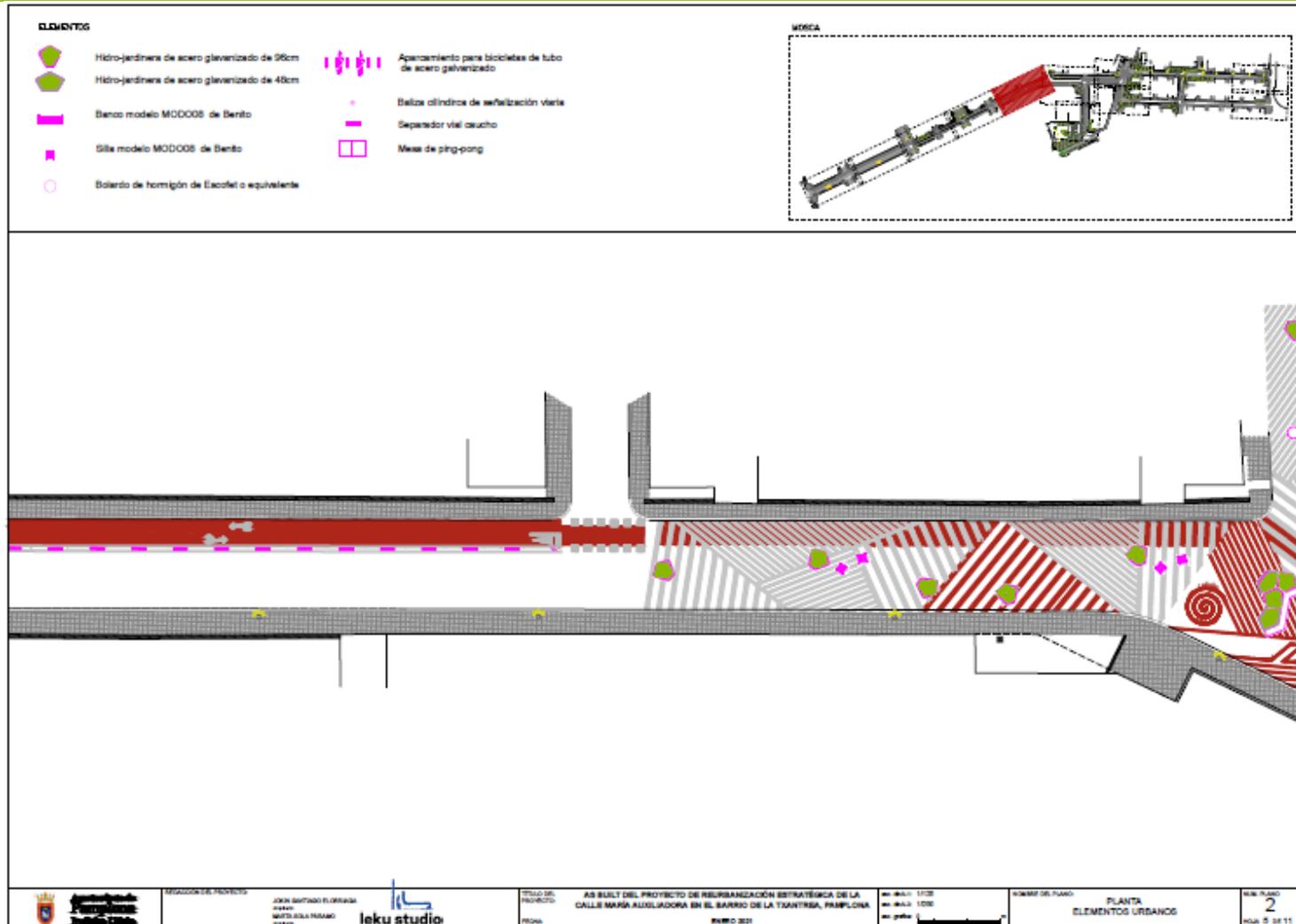
HUMANIZAR LA CALLE

Eje de María Auxiliadora (Txantrea)

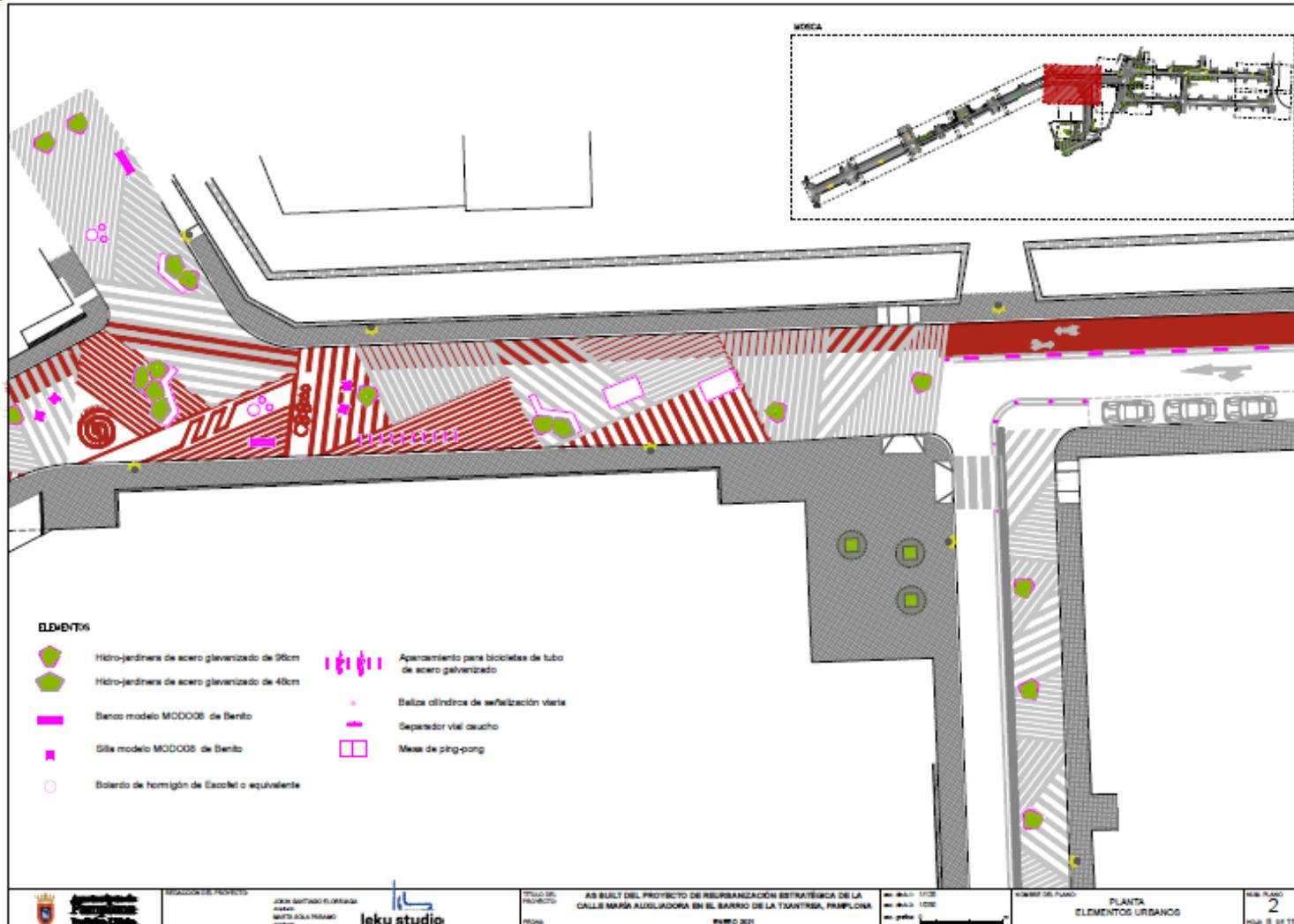


EJE MARÍA AUXILIADORA
300.000 euros
3.800 metros peatonalizados
3 meses de obra

Eje de María Auxiliadora (Txantrea)



Eje de María Auxiliadora (Txantrea)



Eje de María Auxiliadora (Txantrea)



Eje de María Auxiliadora (Txantrea)



04 REDUCIR TRÁFICOS DE PASO

Eje Manuel de Falla (Milagrosa)



MANUEL DE FALLA
3.200.000 euros

MANUEL DE FALLA
200.000 euros
4.300 metros peatonalizados
2 meses de obra

Eje Manuel de Falla (Milagrosa)



Eje Manuel de Falla (Milagrosa)

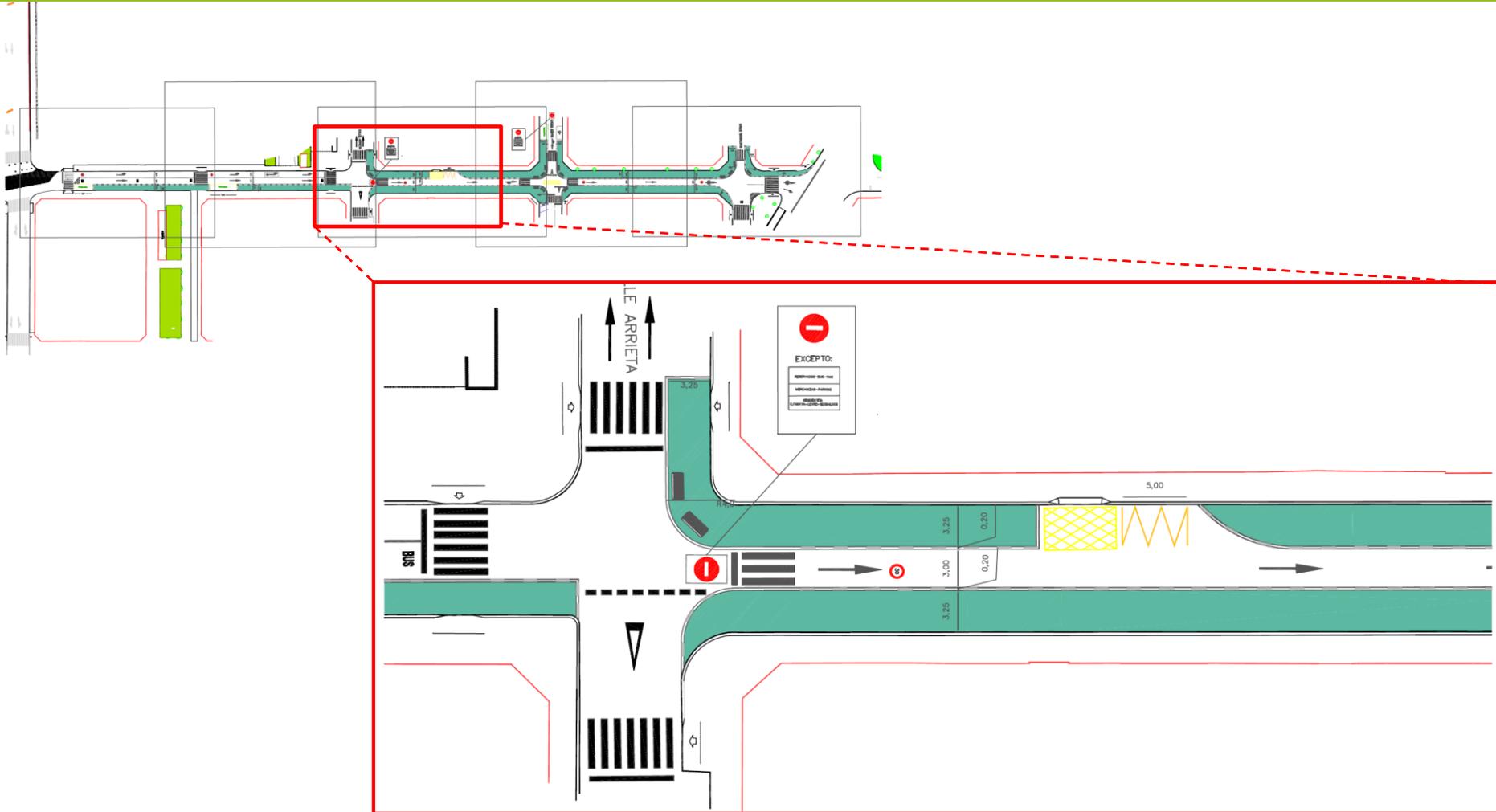


Calle Amaya (actuación táctica revertida parcialmente por dificultades al BUS)



CALLE AMAYA
31.000 euros
2.200 metros peatonalizados
2 semanas de obra

Calle Amaya (actuación táctica revertida parcialmente por dificultades al BUS)



Calle Amaya (actuación táctica revertida parcialmente por dificultades al BUS)



Calle Amaya (actuación táctica revertida parcialmente por dificultades al BUS)

MENÚ

Navarra.com

MOVILIDAD

Marcha atrás después del fiasco de la calle Amaya: el Ayuntamiento de Pamplona vuelve a poner dos carriles

Se va a mantener es el espacio peatonal ganado a las plazas de aparcamiento y se va a eliminar el carril bus.



Cambios de tráfico tras la peatonalización de la Calle Amaya de Pamplona. PABLO LASAOSA

NAVARRA.COM 29 octubre, 2020 - 15:40



DIARIO DE NAVARRA

Iniciar Sesión

A ACTUALIDAD DEPORTES OPINIÓN CULTURA Y OCIO VIVIR SERVICIOS DN

Buscar en DN.es

Google ha cerrado el anuncio

NAVARRA > PAMPLONA Y COMARCA > PAMPLONA

PAMPLONA

Satisfacción por el cambio en la calle Amaya de Pamplona

Los vecinos agradecen la vuelta del segundo carril para los coches porque reducirá la congestión y la contaminación acústica



La calle Amaya continúa con un solo carril para vehículos y dos carriles peatonales. CALLEJA

05

AMPLIAR LA RED CICLABLE

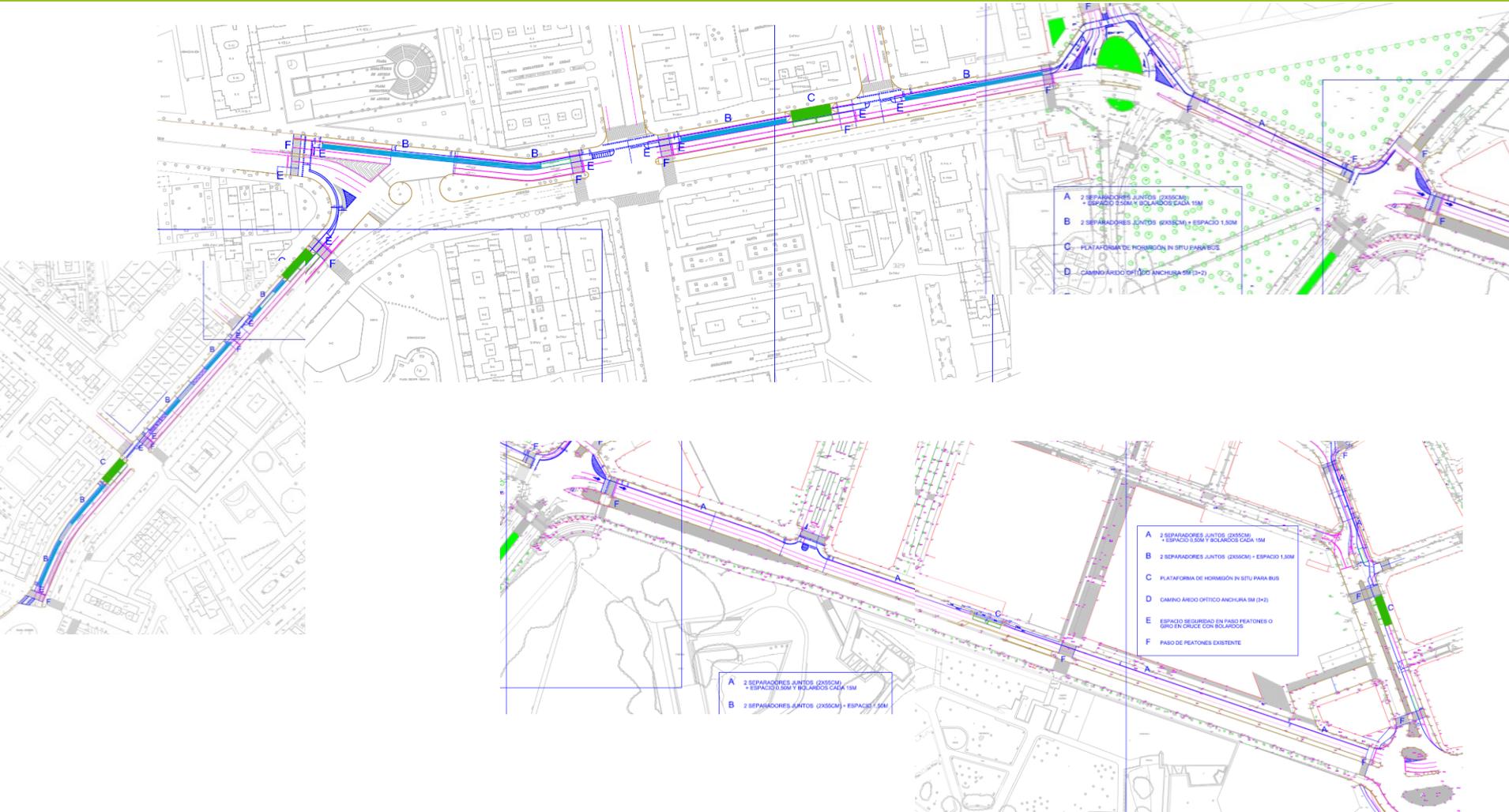
Eje Avda. del Ejército y Avda. de Bayona (Ensanche y San Juan)



NAVAS DE TOLOSA
1.300.000 euros
7 meses

CARRIL BICI AVENIDAS
200.000 euros
2 kilómetros
2 meses de obra

Eje Avda. del Ejército y Avda. de Bayona (Ensanche y San Juan)



Eje Avda. del Ejército y Avda. de Bayona (Ensanche y San Juan)



Eje Avda. del Ejército y Avda. de Bayona (Ensanche y San Juan)



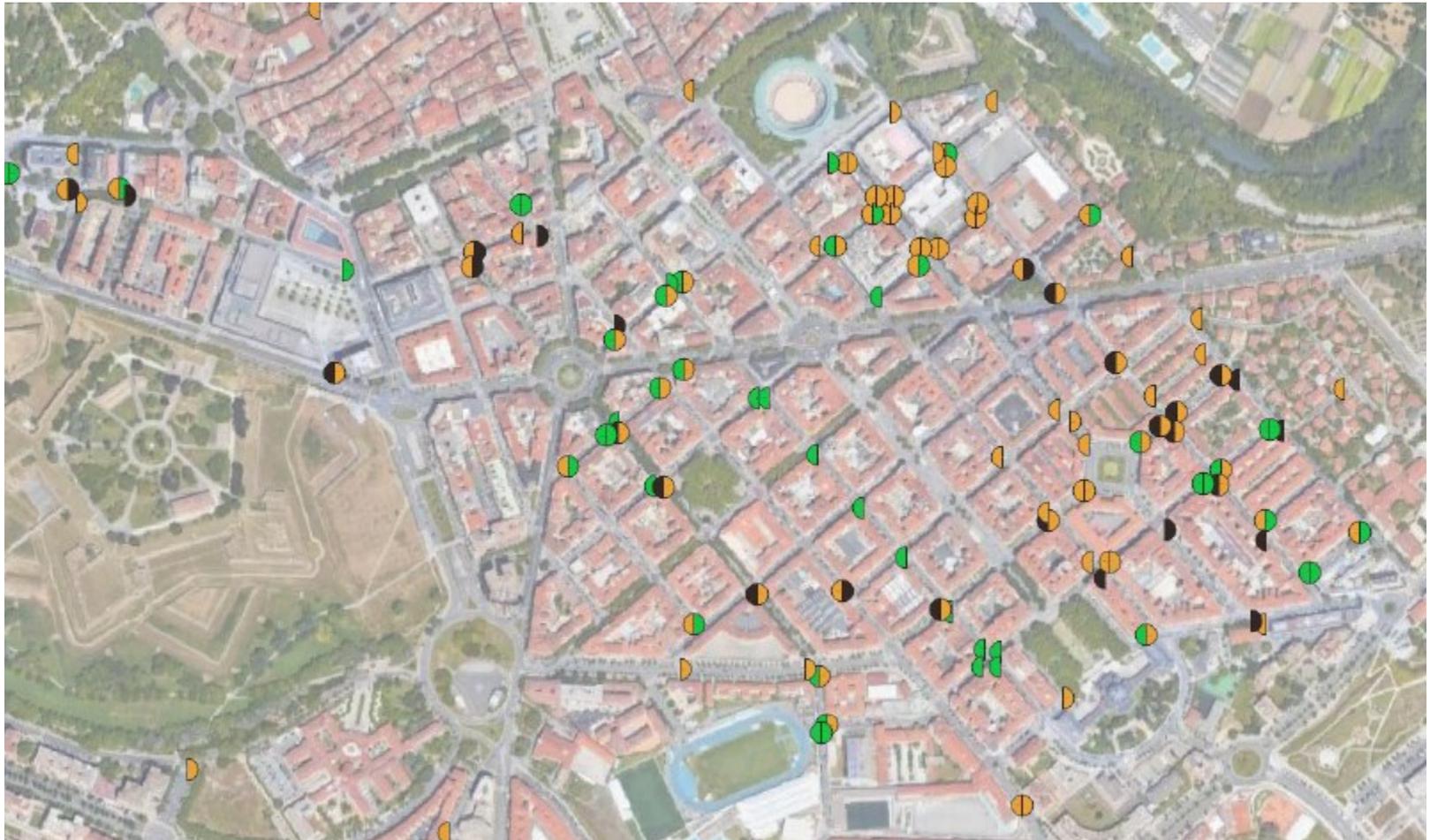
06

VISIBILIZAR PASOS PEATONALES

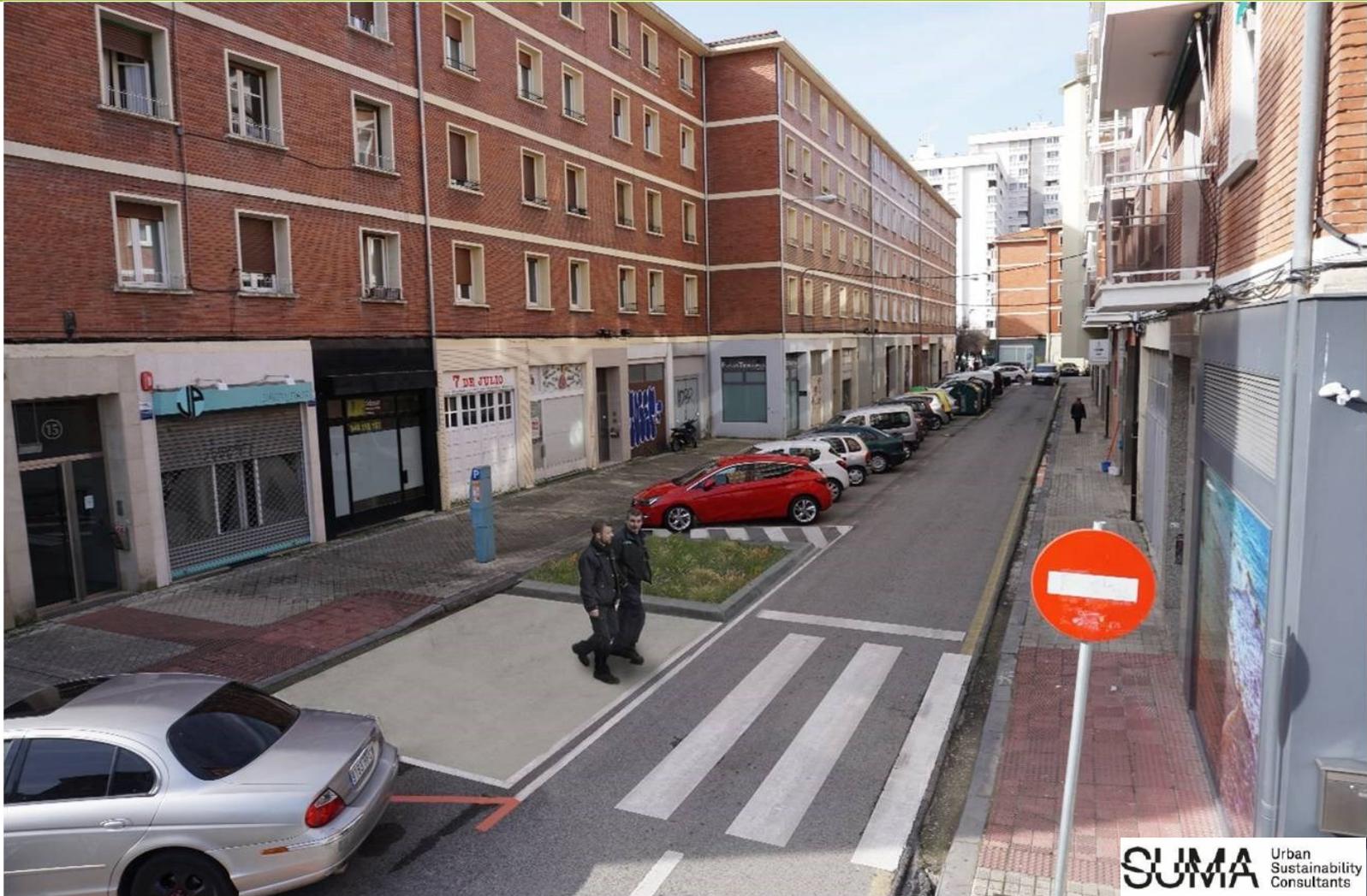
Pilotos calle Francisco Bergamín y calle Virgen del Río (Ensanche y Rochapea)



Plan de implantación de mejoras de todos los pasos de peatones de la ciudad



Plan de implantación de mejoras de todos los pasos de peatones de la ciudad



Plan de implantación de mejoras de todos los pasos de peatones de la ciudad



Plan de implantación de mejoras de todos los pasos de peatones de la ciudad



07

**AMPLIAR ESPACIO PEATONAL
(COVID19)**

Paseo Sarasate, calle San Ignacio y calle Amaya (I y II Ensanche)



PASEO SARASATE / CORTES
100.000 euros
3 semanas de obra

Paseo Sarasate (De la actuación táctica, a su consolidación con obra civil)



Paseo Sarasate (De la actuación táctica, a su consolidación con obra civil)





¡Gracias!

Maribel Gómez

Responsable del Servicio de Movilidad. Ayuntamiento de Pamplona
Área de Proyectos Estratégicos, Movilidad y Sostenibilidad

Email: m.gomez@pamplona.es

Web: movilidadpamplona.es

#conama2020



Ayuntamiento de
Pamplona | **Iruñeko**
Udala

