

Congreso Nacional del Medio Ambiente
Madrid del 26 al 29 de noviembre de 2018

LA AGENDA URBANA LOCAL. ¿HACIA DÓNDE VAN LAS CIUDADES? UNA VISIÓN DESDE LA INVESTIGACIÓN

José Fariña Tojo
Renovación Urbana
#conama2018



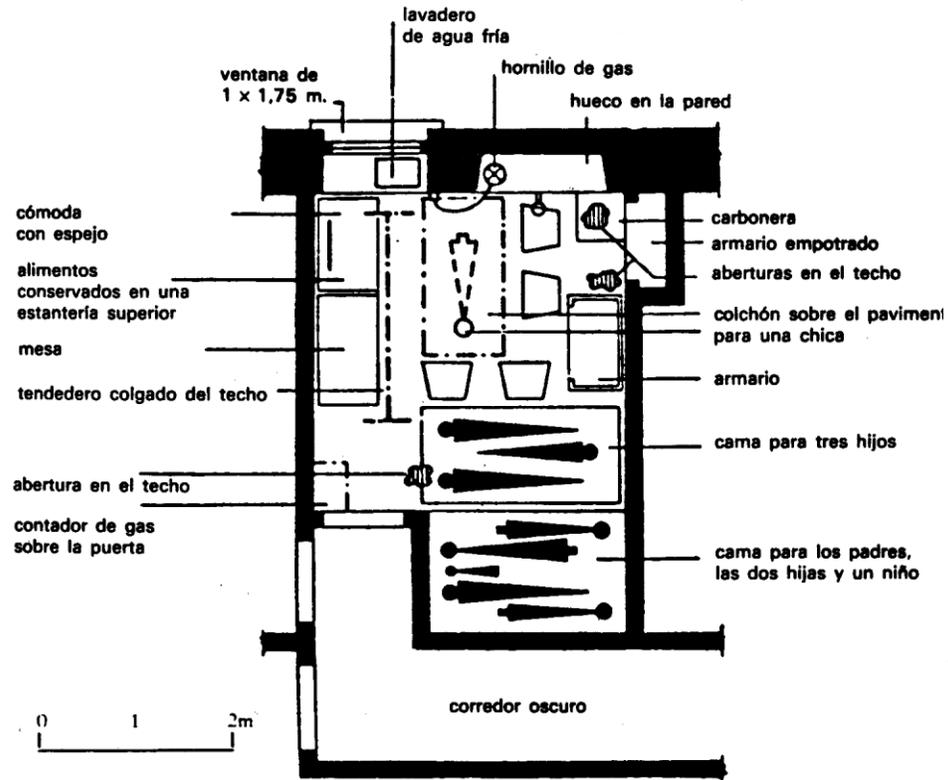
- 01** De donde venimos
- 02** Situación actual
- 03** Temas críticos de investigación



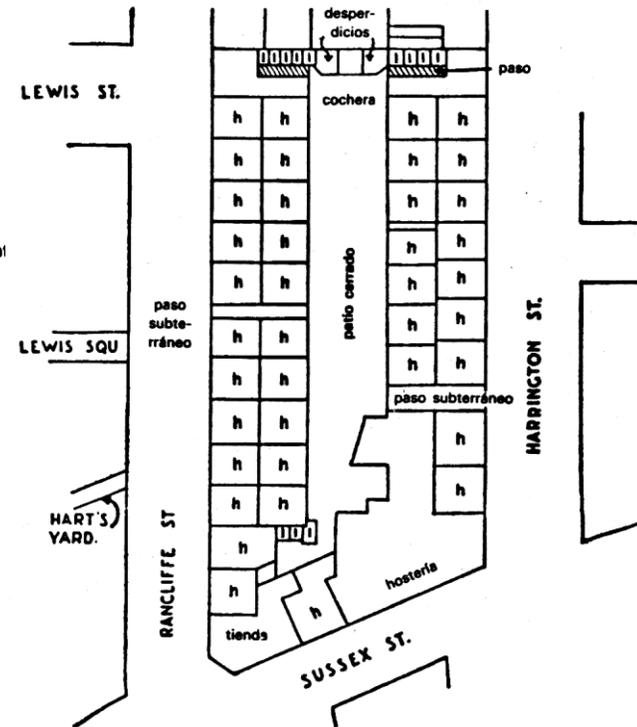
01 DE DONDE VENIMOS



La ciudad producida por la Revolución Industrial



TUGURIO OBRERO EN GLASGOW 1848



VIVIENDAS OBRERAS EN NOTTINGHAM 1845



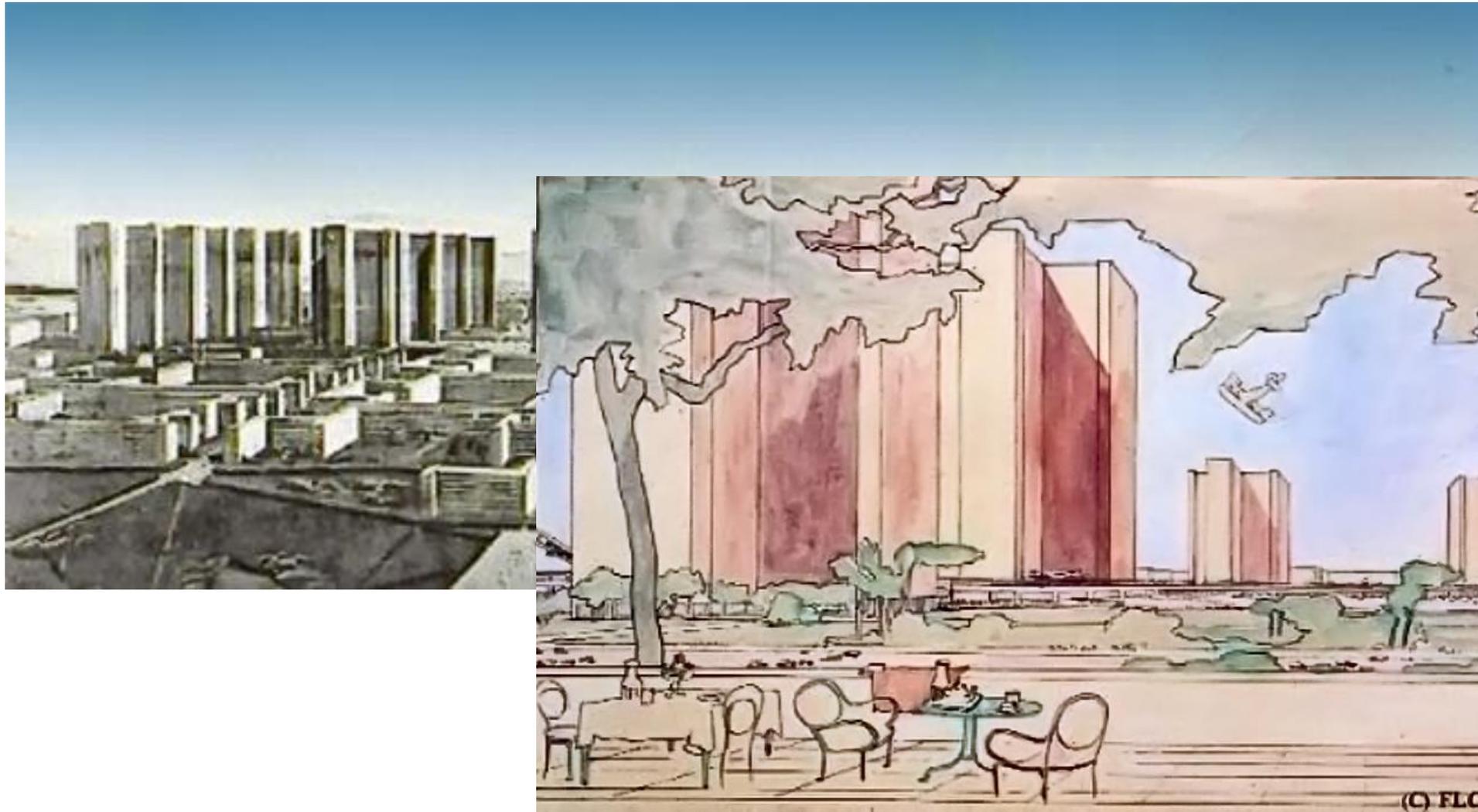
Grabado de Gustavo Doré 1872



DUDLEY STREET, SEVEN DIALS.



El ensanche de torres y bloques (La ville contemporaine - Le Corbusier – 1922)





Suburbio disperso (Letchworth – Parker y Unwin según idea de Howard - 1094)



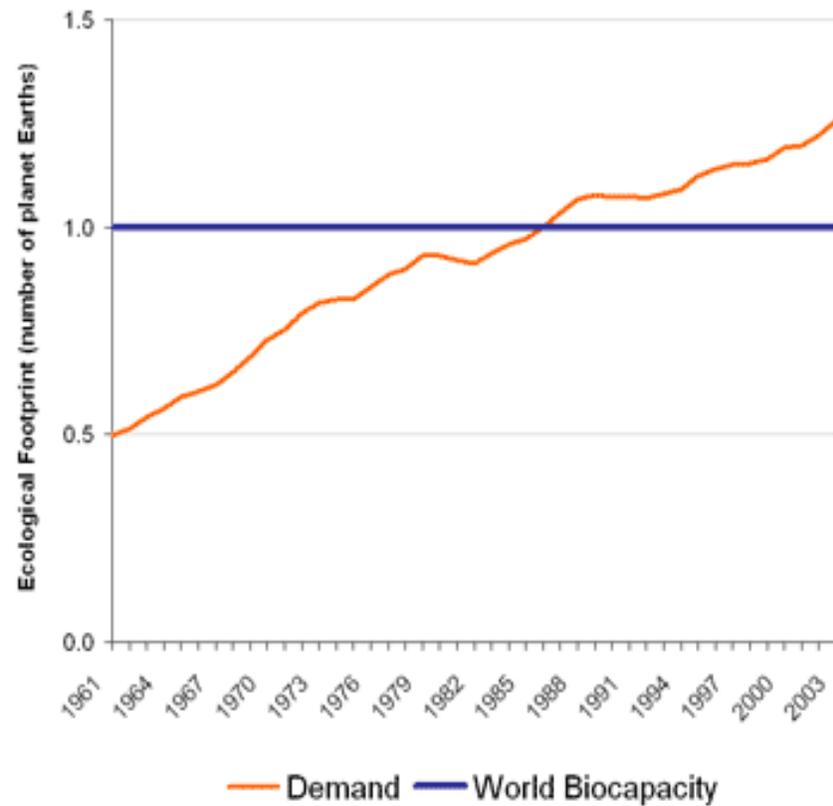


02 **SITUACIÓN ACTUAL**

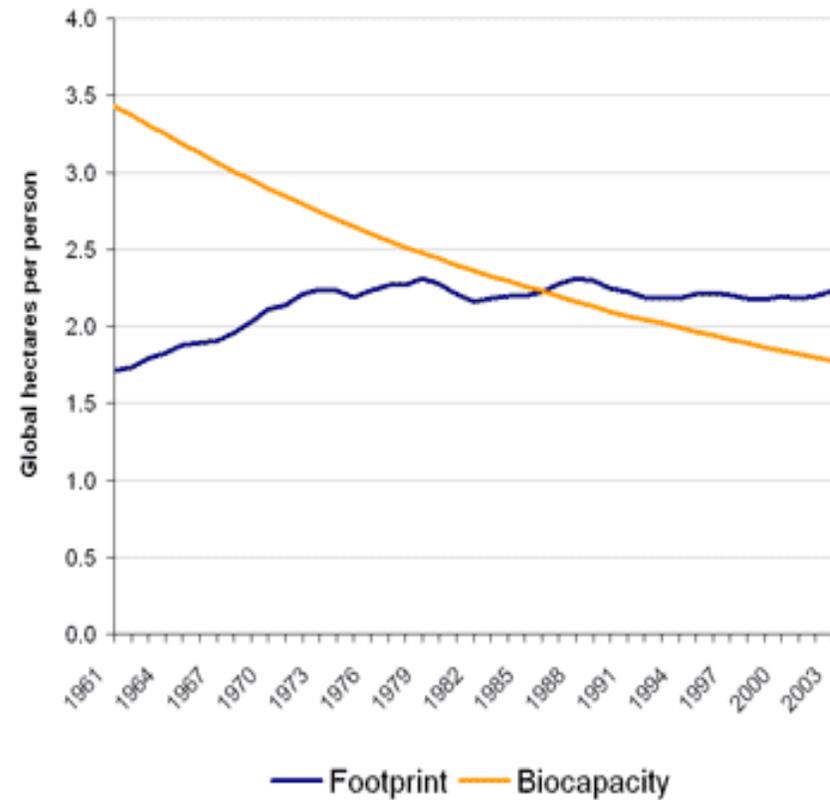


Un mundo global, superando los límites del planeta

Demand vs. Biocapacity



Footprint and Biocapacity





La ciudad fragmentada, paradigma de la ineficiencia





Naturaleza confinada, sostenibilidad imposible



Verde fuerte - Espacios naturales protegidos
Verde claro – Terreno protegido por el plan



El espacio tradicional, desaparición previsible





03 TEMAS CRÍTICOS DE INVESTIGACIÓN



La ciudad intermedia como ideal urbano

Durante años denostada, la mayor parte de los estudios que se están llevando a cabo confirman que es la que ofrece mayor calidad de vida y, además, resulta la más barata y eficiente en términos tanto ecológicos como económicos.





Materiales del sitio

No solamente por razones culturales sino, sobre todo por razones económicas y ecológicas.





Estrategia agroalimentaria de cercanía: huertos y agricultura periurbana

Los costes ecológicos del transporte de alimentos a largas distancias es intolerable en el siglo XXI con una biocapacidad del planeta ampliamente superada.





Generación de energía distribuida

Evitar las pérdidas energética y la contaminación producida por el traslado de los recursos energéticos en forma de gas, petróleo, electricidad o cualquier tipo de combustible.





Reducir la movilidad de las personas

El turismo, tal y como hoy lo entendemos, en uno de los mayores productores de huella ecológica y consumo de recursos tales como agua o suelo. Su única justificación es el reequilibrio de rentas entre los habitantes del sitio y el turista, pero esto pocas veces ocurre.





Espacios libres, espacios verdes y equipamientos de cercanía

Son más importantes cuatro zonas verdes de media hectárea cada una repartidas convenientemente por el tejido urbano que una sola de 20 hectáreas situada a tres kilómetros de los domicilios.





Espacios públicos en condiciones de confort y seguridad

De forma que permitan una vida de cercanía y que no obliguen a largos desplazamientos fuera de la ciudad para conseguirlo.





Complejidad de usos en el tejido urbano

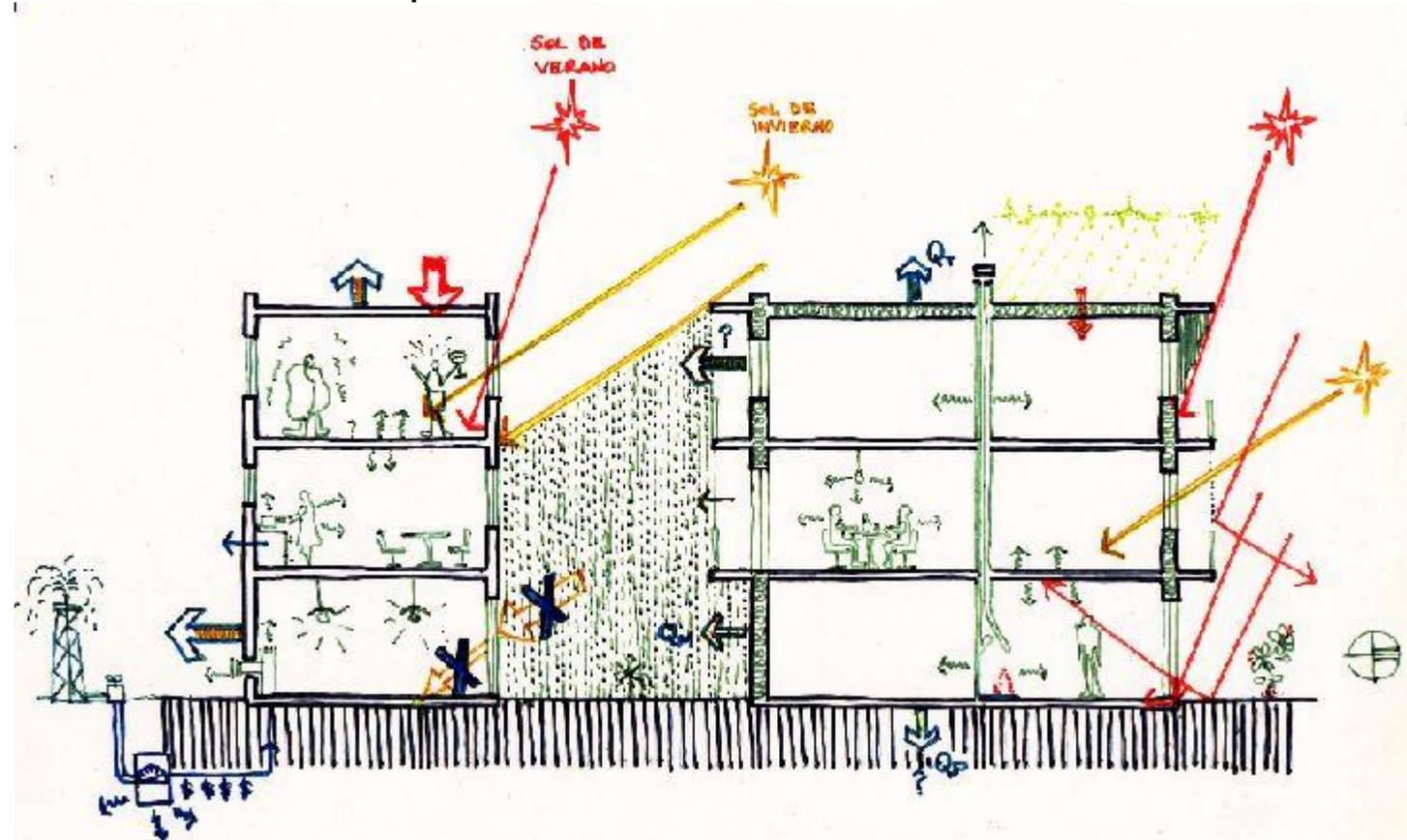
Por ejemplo, en las plantas bajas para permitir la existencia de empleo local y que asegure la resolución de las necesidades cotidianas desplazándose a pie.





Edificios que minimicen las necesidades energéticas y la contaminación.

No sólo en los que se refiere al ciclo de vida del edificio sino también a su uso y a la educación del usuario en su empleo correcto.





Ciudades y barrios contextualizados

La misma ciudad no es válida para cualquier lugar. La globalización tiende a uniformarlo todo con perjuicios evidentes para la sostenibilidad del planeta.





Control del consumo de alimentos, de suelo, de energía, de materiales...

Por ejemplo: exigencia a las compañías suministradoras sistemas de control del consumo que sean transparentes y comprensibles para todos.





La infraestructura verde frente a la gris. Eco-regiones urbanas.

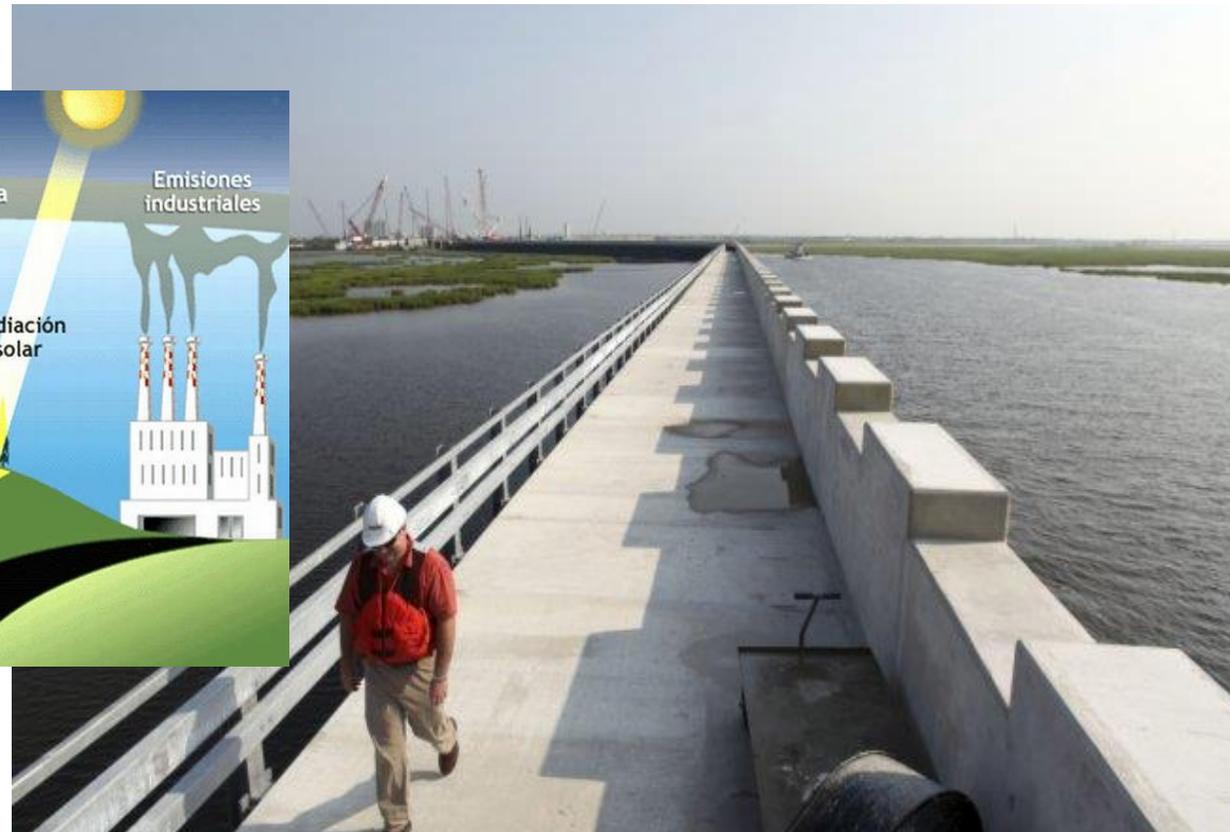
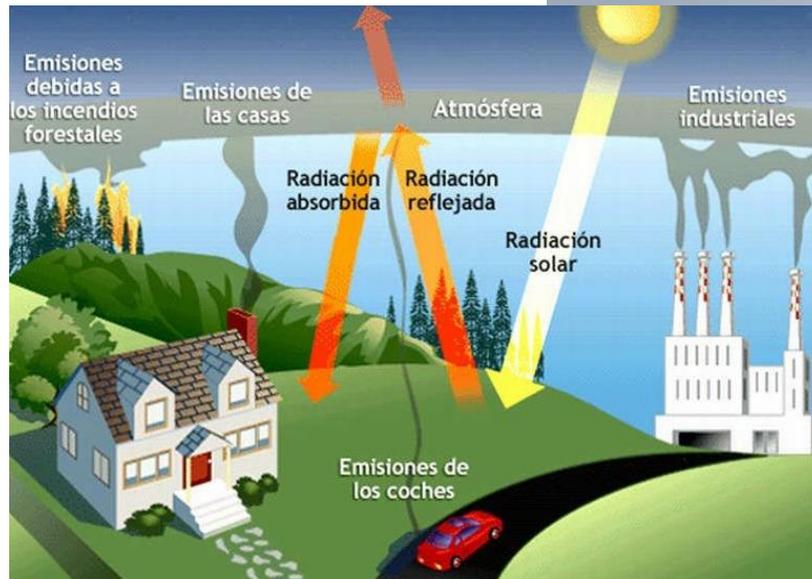
Los servicios de los ecosistemas y las redes ecológicas, parte de la infraestructura verde como alternativa a los sistemas tradicionales de infraestructura gris. Se necesita pasar de la diástole a la sístole urbana. Hay que reducir los ámbitos ahora planetarios a otros mucho más cercanos subsidiarios de la ciudad.





El cambio climático lo cambia todo

Las investigaciones sobre cambio climático aplicadas a la planificación urbana están cambiando de forma espectacular tanto las prioridades como los objetivos.





Un problema insoslayable: el agua...

1.600 millones de personas en el mundo viven en regiones donde la escasez de agua es absoluta, y se estima que esta cifra aumentará a 1.800 millones en 2025. El problema se verá agravado por el cambio climático y la razón fundamental de que sea un problema (lo mismo que en el caso de la energía) es el costo.





...y el otro son los residuos.

Desde hace unos años se viene atendiendo prioritariamente a los problemas energéticos como el gran problema del siglo XXI. Pero cada vez más se está constatando en las universidades de todo el mundo que nadie sabe qué hacer con los residuos. Se habla de economía circular, de la “cuna a la cuna” pero, la realidad, es que el mundo desarrollado lo que hace es convertir continentes enteros, como África, en enormes cubos de basura.





Hacia un modelo de ciudad que responda a las necesidades del siglo XXI

Si hubiera que resumir de una forma global todas las investigaciones anteriores probablemente podríamos hablar, en lo que se refiere a una Agenda Local, de un modelo basado en tres ideas que priorizaran toda la toma de decisiones:

1.-Una ciudad pensada para andar

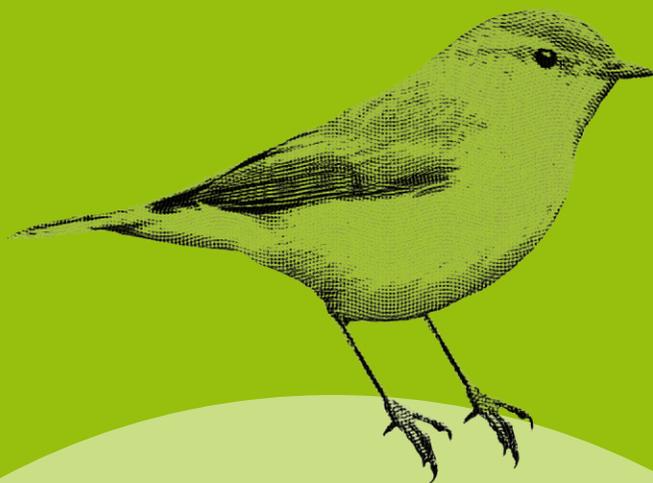
- Densidad suficiente
- Compacidad
- Complejidad
- Confort y seguridad en el espacio público

2.-Introducción de la naturaleza en la ciudad

- Zonas verdes de cercanía
- Infraestructura verde y servicios de los ecosistemas

3.-Creación de espacios de convivencia y participación

- Espacios y procesos permanentes y estables
- Lugares físicos fijos
- Complejidad y activación en los equipamientos



¡Gracias!

#conama2018