

Congreso Nacional del Medio Ambiente
Madrid del 26 al 29 de noviembre de 2018

FLOTAS PARA PAQUETERÍA URGENTE

Rafael Pérez del Monte
**Logística. Nuevos retos en la
distribución urbana de
mercancías**
#conama2018



- 01** Necesidades
- 02** Alternativas disponibles
- 03** Enfoque actual



01 NECESIDADES



Necesidades

Vehículos versátiles: equilibrio entre productividad, accesibilidad, precio e impacto ambiental. Adaptables a diferentes zonas de reparto y recogida: comerciales, oficinas, industriales y residenciales

Aspectos a considerar:

- Capacidad de carga
- Diseño adaptado a nuestros procesos en nave y en ruta
- Maniobrabilidad
- Tamaño
- Autonomía
- Emisiones (obj 2025: 70% emisiones cero)
- Acceso a zonas restringidas
- Precio (TCO)



02

ALTERNATIVAS DISPONIBLES



Alternativas disponibles

No hay una oferta suficientemente completa de vehículos alternativos al tradicional como para suponer un porcentaje significativo de la flota

Debilidades:

- Vehículos eléctricos
 - Capacidad reducida
 - Precio elevado
 - Poca autonomía
 - Escasa infraestructura de carga
 - Dudas de fiabilidad (poca experiencia de uso)
- Bicicletas
 - Muy poca capacidad
 - Baja productividad
- Vehículos de gas
 - Pocos puntos de suministro
 - Generan emisiones



03 ENFOQUE ACTUAL



Enfoque actual

Prepararnos para un futuro que creemos cercano, pero que aún no ha llegado, apostando por el **vehículo eléctrico**

Estrategia:

- Nivel corporativo
 - StreetScooter
- Nivel nacional
 - Dotar a nuestras nuevas terminales de instalaciones de carga
 - Apoyar a subcontratistas dispuestos al cambio, sobre todo en cascos históricos
 - Realizar pilotos con vehículos alternativos
 - Esperar a la llegada de nuevos modelos al mercado (2021?)
 - Renovar flota con vehículos tradicionales hasta entonces
- Bicicletas
 - Puntualmente, en zonas muy concretas



Primeras experiencias con vehículos alternativos



Madrid, calle Velázquez



Primeras experiencias con vehículos alternativos



DHL Cubicycle



¡Gracias!

#conama2018