



Congreso Nacional del Medio Ambiente Madrid del 26 al 29 de noviembre de 2018

# FLOTAS PARA PAQUETERÍA URGENTE

Rafael Pérez del Monte Logística. Nuevos retos en la distribución urbana de mercancías

#conama2018





- Necesidades
- Alternativas disponibles
- Enfoque actual





# 01

# **NECESIDADES**





#### Necesidades

Vehículos versátiles: equilibrio entre productividad, accesibilidad, precio e impacto ambiental. Adaptables a diferentes zonas de reparto y recogida: comerciales, oficinas, industriales y residenciales

#### **Aspectos a considerar:**

- > Capacidad de carga
- > Diseño adaptado a nuestros procesos en nave y en ruta
- Maniobrabilidad
- > Tamaño
- Autonomía
- Emisiones (obj 2025: 70% emisiones cero)
- > Acceso a zonas restringidas
- Precio (TCO)





02

# **ALTERNATIVAS DISPONIBLES**





#### Alternativas disponibles

No hay una oferta suficientemente completa de vehículos alternativos al tradicional como para suponer un porcentaje significativo de la flota

#### **Debilidades:**

- Vehículos eléctricos
  - Capacidad reducida
  - > Precio elevado
  - Poca autonomía
  - Escasa infraestructura de carga
  - Dudas de fiabilidad (poca experiencia de uso)
- Bicicletas
  - Muy poca capacidad
  - > Baja productividad
- Vehículos de gas
  - Pocos puntos de suministro
  - Generan emisiones





# ENFOQUE ACTUAL





#### Enfoque actual

Prepararnos para un futuro que creemos cercano, pero que aún no ha llegado, apostando por el **vehículo eléctrico** 

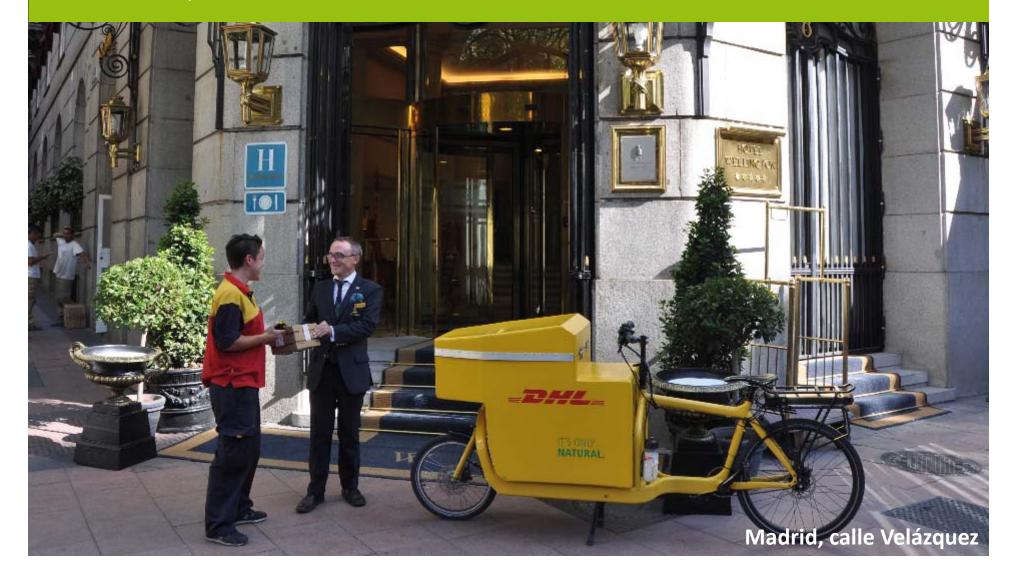
#### **Estrategia:**

- ➤ Nivel corporativo
  - StreetScooter
- Nivel nacional
  - Dotar a nuestras nuevas terminales de instalaciones de carga
  - Apoyar a subcontratistas dispuestos al cambio, sobre todo en cascos históricos
  - Realizar pilotos con vehículos alternativos
  - > Esperar a la llegada de nuevos modelos al mercado (2021?)
  - Renovar flota con vehículos tradicionales hasta entonces
- Bicicletas
  - Puntualmente, en zonas muy concretas





### Primeras experiencias con vehículos alternativos







## Primeras experiencias con vehículos alternativos







