



Movilidad Sostenible
Ultima Milla
Colaborativa

PLAN DE MOVILIDAD

PLAN DE GESTIÓN IMPACTO AMBIENTAL

Tú, nuestra razón de ser

Aprovisionamiento Sostenible

Compras responsables

Ganadería Sostenible

Producción Eficiente

Consumo de agua y energía

Food waste

Residuos

Envases

Minimización de envases

Ecodiseño

Movilidad Sostenible

Plan de Movilidad

Certificaciones

Huella Ambiental

Huella ambiental de producto

Huella de carbono corporativa

Implicación y Visibilidad

Implicación de toda la organización

Visibilidad externa

PLAN DE MOVILIDAD

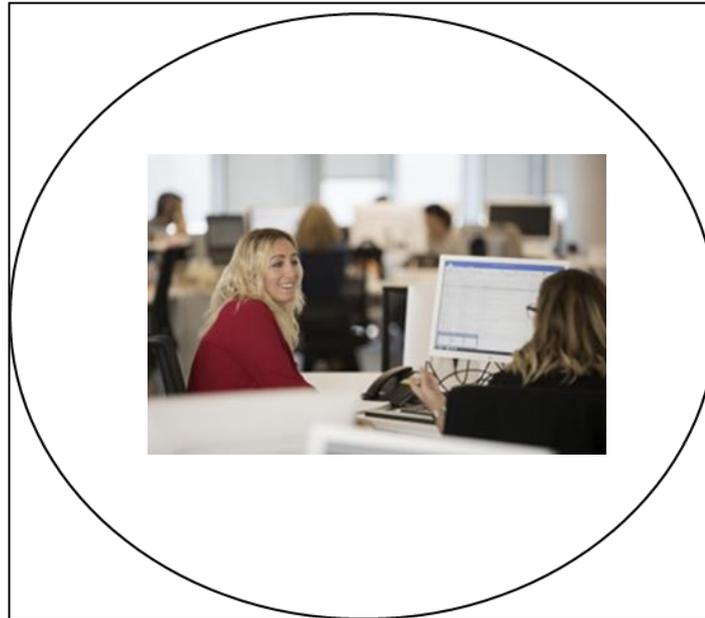
EJES DEL PLAN DE MOVILIDAD 2018

Tú, nuestra razón de ser



EMPRESA

MOVILIDAD SOSTENIBLE



PERSONAS



PROVEEDORES



INSTITUCIONES
GRUPOS INTERÉS



CLIENTES



PLAN DE MOVILIDAD

COLABORADORES LARGA DISTANCIA

Tú, nuestra razón de ser



70% de emisiones provienen del transporte

- 92 tractoras
- 10 tractoras GNL
- 2 Dual Fuel

25 de mayo: se incorporan 10 tractoras GNL Iveco Stralis NP 460



Apertura de gasinera propia de la mano de Endesa y HAM

OBJETIVO 5 años:

El 80% de nuestra flota sea de GNL y que el 70% de las mercancías que entren o salgan de nuestros almacenes (que son en un 90% para Calidad Pascual), lo hagan en Camiones sostenibles, en principio GNL.

Centro de operaciones: Santa Cruz de Múdela, Ciudad Real



CASO DE ESTUDIO" CIUDAD DE MADRID" ULTIMA MILLA

Tú, nuestra razón de ser



¿Puedes coger tu coche los días de contaminación en Madrid?
Nuevo protocolo del Ayuntamiento para el control del dióxido de nitrógeno

NIVELES DE ACTUACIÓN

Preaviso
Más de 180 µg/m³

Aviso
Más de 200 µg/m³

Alerta
Más de 400 µg/m³

-Dos estaciones de una misma zona durante dos horas seguidas.

-Dos estaciones de una misma zona durante dos horas seguidas.

-Tres estaciones de una misma zona durante tres horas seguidas.

-Tres estaciones de cualquier zona durante tres horas seguidas.

-Tres estaciones de cualquier zona durante tres horas seguidas.

CLASIFICACIÓN AMBIENTAL DE VEHÍCULOS

A partir de las etiquetas de la DGT. Incluidas motocicletas y ciclomotores. De menos a más contaminante



ESCENARIOS	1	2	3	4	5
Entrada en vigor (días en cada nivel)	un día de preaviso	o	o		
Restricciones Límite de 70 km/h en M-30 y accesos	70	70	70	70	70
Solo pueden circular en M-30 y almendra central	Todos				
Solo pueden circular en Madrid	Todos	Todos			
Pueden aparcar en zona SER	Todos				solo con la etiqueta 0

Fuente: Ayuntamiento de Madrid

LUIS CANO / ABC

Nuevas ordenanzas de Movilidad y Distribución



Autorizado
Exento pago
zona SER



Prohibición

Acceso aparcamientos

SER 2 horas

Protocolos anticontaminación, peatonales, zonas restringidas



La gran demanda de las ciudades se focaliza en el centro histórico.

Ejemplo practico: Madrid

- Según el Plan Urbano en Madrid (PMUS), en el distrito de Centro hay más de 9.000 establecimientos, incluyendo:
 - ✓ más de 3.300 tiendas como supermercados y tiendas tradicionales;
 - ✓ 482 hoteles;
 - ✓ 2.300 restaurantes, barras, y cafeterías.

- La necesidad de bienes y bebidas de estos negocios es un 34 % más elevado en el distrito de Centro que en otros distritos dentro de M-30.

- Un 50 % más alto la frecuencia de entregas que fuera de M-30

- Para la distribución de carga en el centro de la ciudad, existen 30 espacios para la carga y descarga por cada 100 tiendas.

PLAN DE MOVILIDAD

FLOTA DE VEHICULOS COMERCIALES

Tú, nuestra razón de ser



GAS LICUADO (70%)
382 vehículos

ELECTRICOS 1%
12 vehículos

Comercializamos con vehículos turismos propulsados por energías alternativas como el gas licuado.

Comercializamos con vehículo 100% eléctrico para las zonas peatonales y sensibles en los centros de las ciudades

Minimizamos el impacto de las restricciones al tráfico en episodios de contaminación



PLAN DE MOVILIDAD DISTRIBUCIÓN Y COMERCIALIZACIÓN ULTIMA MILLA

Tú, nuestra razón de ser

Q
Qualianza

- Facturación Neta **160 Millones €**
- Delegaciones **28 Centros**
- Estructura **576 Personas**
- Camiones Reparto **287 (autónomos)**

Pascual

BEZOYA

Mocay
Caffè

**Bi
frutas**

**Vive
soy**

Heinz

PEDRAS
SALGADAS

Kellogg's

ZUMOSOL

ISABEL

OKEY

FLORA

Cola Cao

Lipton

BORGES

AMBAR

Calidad
Pascual

PLAN DE MOVILIDAD

FLOTA DE VEHICULOS INDUSTRIALES

Tú, nuestra razón de ser



ELECTRICOS
3 furgonetas



GAS NATURAL, GLP, HÍBRIDOS
75 camiones



Distribuimos con camiones con menor impacto ambiental como: Normativa EURO VI, Gas Natural, Gas Licuado, Híbrido, Eléctrico.

La colaboración directa con nuestros proveedores logísticos es fundamental para conseguir nuestros objetivos de reducción de impacto ambiental.



PLAN DE MOVILIDAD NUEVOS ESCENARIOS LOGÍSTICOS

Tú, nuestra razón de ser

Delegación comercial



Centro de Consolidación



Distribución de "Ultima Milla"



➤ Puntos de recarga





Hacia una logística sostenible

Lean & Green es la mayor plataforma europea de colaboración especialmente dirigida a reducir las emisiones asociadas a la cadena de suministro.

Reducir un 20% las emisiones de (GEI) en 5 años

Bélgica, Italia, Luxemburgo, Alemania, República Checa, Eslovaquia y Suiza.



Certificada como la flota sostenible mas grande a nivel Europeo



Air Quality Transport Emissions metodología que permite realizar una evaluación completa de las emisiones de la movilidad



- 1. Evaluar los impactos ambientales y las emisiones directas e indirectas de gases más allá de la Huella de Carbono:**
 1. Vehículos ligeros (turismos comerciales, furgonetas, etc.)
 2. Vehículos pesados (tráileres, camiones, etc.)
 3. Emisiones de (GEI) y calidad del aire (impactos)
- 2. Informes de resultados multi-criterio:**
 1. Emisiones por vehículo o tipología de vehículos
 2. Emisiones por región, ciudad, código postal, etc.
 3. Emisiones por cliente: información por albarán, kg transportado, etc.
- 3. Toma de decisiones a partir de los resultados obtenidos:**
 1. Plan de reducción de emisiones
 2. Selección de tipos de vehículos o flotas
 3. Reporte de emisiones a los clientes y administración
 4. Optimización de rutas con criterios ambientales
 5. Comunicación de acciones ambientales (a clientes, administración, proveedores...)



Relaciones con clientes

Gremio de hoteles, centros comerciales



Asociación de Empresarios Hoteleros
de la Costa del Sol



Representados mas de 850 hoteles entre el Gremio de Hoteles de Barcelona y la Asociación de Empresarios Hoteleros de la Costa del Sol

unibail·rodamco

Distribuimos a 16 centros comerciales en España sin restricción horaria



Acuerdo con la Confederación de Centros Históricos de España en la distribución

OBJETIVO: Minimizar el impacto de la comercialización y distribución de mercancías recepcionadas en los hoteles seleccionados, garantizando el reparto con vehículos menos contaminantes y alternativos al diésel como el gas natural, licuado o eléctrico.

Informamos de las emisiones evitadas anualmente al cliente para su RSC



Tú, nuestra razón de ser



Muchas gracias

