

Congreso Nacional del Medio Ambiente  
Madrid del 26 al 29 de noviembre de 2018

# RETOS Y EJEMPLO DE SOLUCIONES ACTUALES PARA LA DISTRIBUCIÓN URBANA DE MERCANCÍAS

May López

Asesora Movilidad y Sostenibilidad. Cofundadora Bewego

Movilidad - ST-6 “Logística. Nuevos retos en la distribución urbana de mercancías”

#conama2018



Retos



@maylopez27



## Retos



### Cambio climático

Objetivo UE: reducir 80% las emisiones de GEI en el transporte para 2050 (vs 1990)



### Contaminación atmosférica

El transporte es la causa principal de la Contaminación atmosférica en las zonas urbanas



### Impacto en la salud

La contaminación atmosférica causa más de 400.000 muertes prematuras anuales en la UE y genera unos costes sanitarios de entre 330 y 940 millones de euros, que representan entre un 3% y un 9% del PIB de la UE



### Legislación

nuevas y más estrictas regulaciones y planes locales de calidad del aire, que afectan a la movilidad y limitan el acceso a la ciudad



Retos

### PROTOCOLO CONTRA LA CONTAMINACION MADRID 2018

Distintivo ambiental DGT

**Escenario 1**  
 Aviso e información a los ciudadanos  
 Se mantiene el Nivel de Aviso\*

**Escenario 2**  
 Solo vehículos con distintivo DGT podrán aparcar en zona SER  
 Prohibido circular por el CENTRO a vehículos sin distintivo DGT

**Escenario 3**  
 Solo vehículos con distintivo DGT podrán aparcar en zona SER  
 Prohibido circular por MADRID CIUDAD vehículos sin distintivo DGT

**Escenario 4**  
 Solo vehículos con distintivo DGT podrán aparcar en zona SER  
 Prohibido circular por MADRID CIUDAD vehículos sin distintivo DGT ni etiqueta B

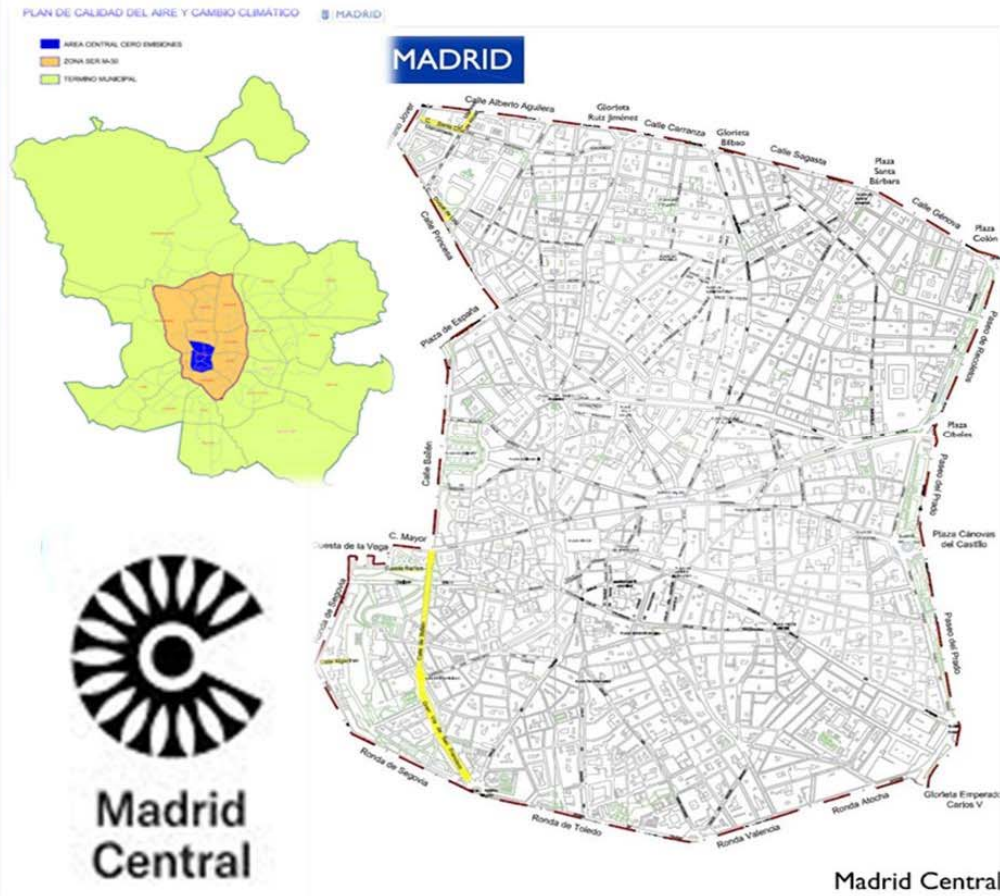
**Escenario 5**  
 Prohibido circular por MADRID CIUDAD a todos los vehículos, EXCEPTO etiqueta B

Los vehículos SIN DISTINTIVO DGT serán considerados categoría A (la más contaminante) que incluye vehículos gasolina matriculados antes del 2000 y diésel matriculados antes del 2006, incluidas las motocicletas.

Se alcanza el Nivel de Alerta\*\* definido por la Unión Europea

Se mantiene el Nivel de Aviso\* durante 4 días consecutivos

El protocolo aprobado el 14 junio del 2018, se someterá a exposición pública y estará vigente tras el verano  
 (\*) Nivel de Aviso: cuando dos estaciones de una zona superen 200 microgramos durante dos horas consecutivas o lo hagan tres estaciones en toda la ciudad  
 (\*\*) Nivel de Alerta: se activará cuando tres estaciones de una zona superen los 400 microgramos durante tres horas consecutivas  
 info@bewego.com

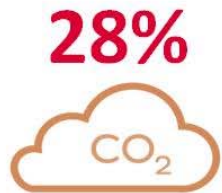




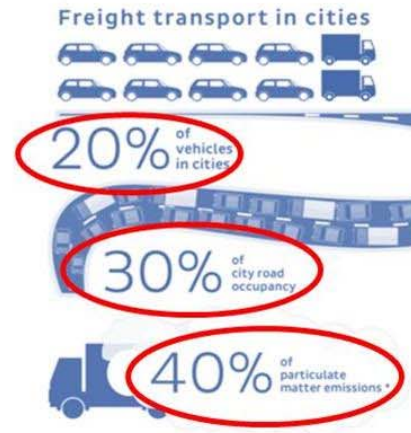
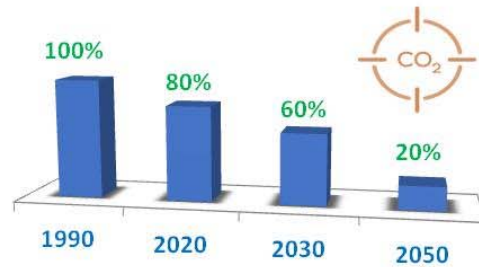
Retos

Y además

El sector del transporte es responsable del



Objetivos Europeos (emisiones GEI)



75% población en ciudades cada vez más restringidas al tráfico



Explosión del e-commerce

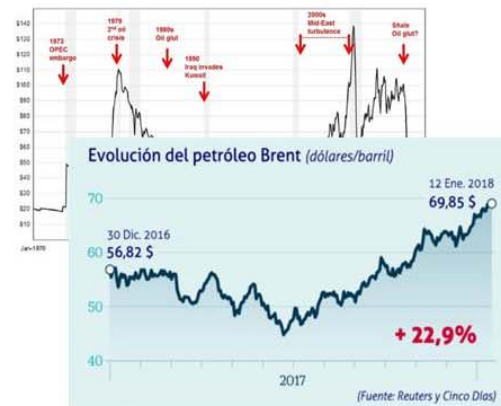
1 de cada 10 compras ya se hacen online



Duplicar el volumen en los próximos ¿cuatro años?



Caída del precio medio por envío

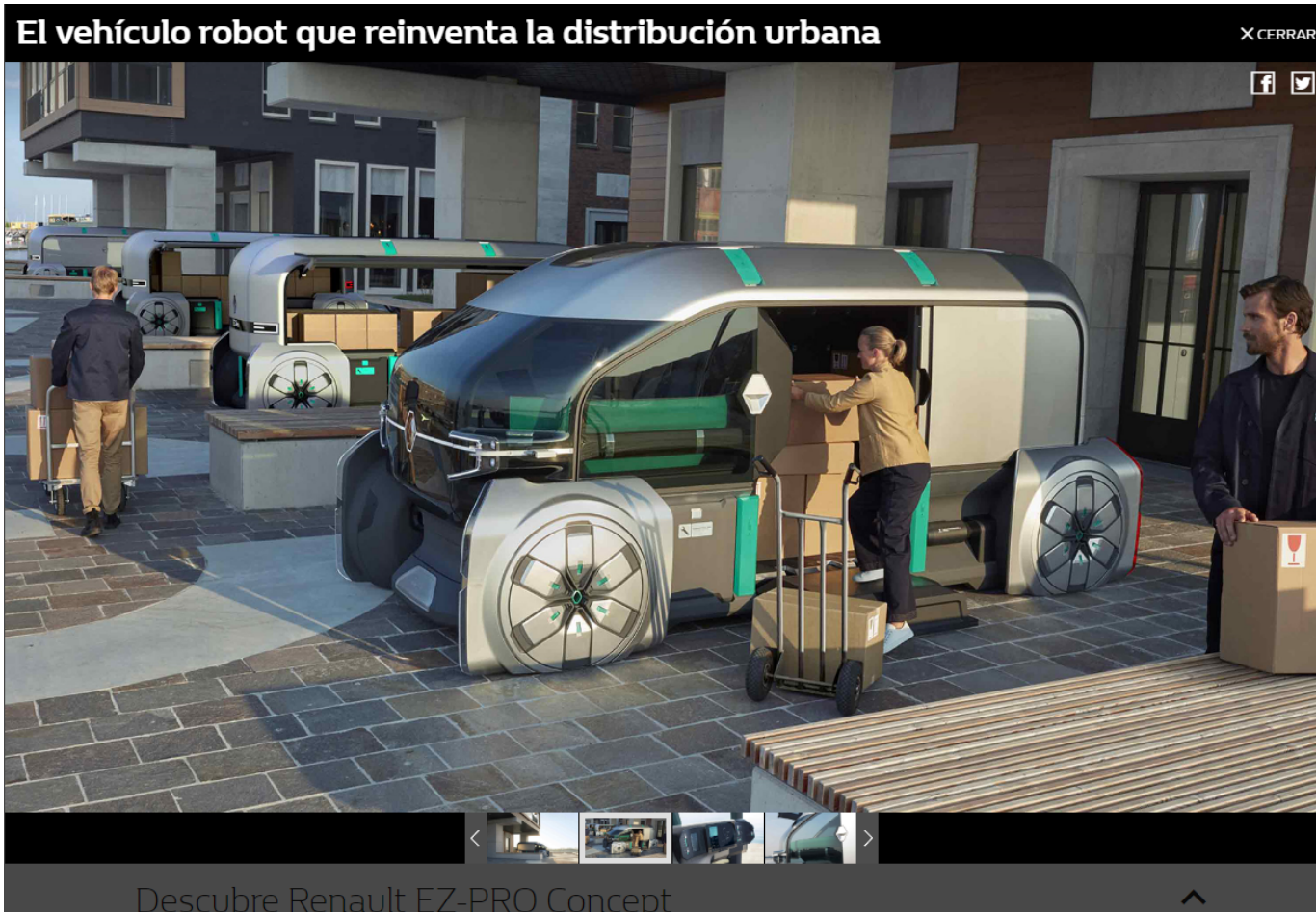


Falta de repartidores





Retos








## Retos

**AEDIVE** AEDIVE SERVICIOS SOCIOS ACTUALIDAD CONTACTO CIRVE

Fabricantes de furgonetas

> Pincha aquí para ver el listado completo de socios de AEDIVE

**gasnam** QUIÉNES SOMOS ASOCIARSE MOVILIDAD SOSTENIBLE TERRESTRE MARÍTIMO ACTUALIDAD BLOG

transporte por carretera más utilizado para el sector servicios y el sector de la construcción gracias a la amplitud del transporte para guardar materiales, materia prima, productos para el reparto y el comercio, etc.

PORTAL DE EMPLEO

invertir en furgonetas propulsadas por gas natural no solo ayuda a que los propietarios o empresarios se vean beneficiados de un ahorro económico por el menor gasto de combustible, sino también a que los fabricantes de vehículos se vean obligados a innovar para ofrecer una mejor oferta de furgonetas tanto para los clientes como para la sostenibilidad del medio ambiente.

Puedes ver todos los modelos de vehículos GNC existentes actualmente en nuestro catálogo [▶](#)

Elige Una Marca

IVECO  
VOLKSWAGEN  
Fiat

**glpautogas.info**  
Listado con la gama de furgonetas a gas con GLP Autogas de Fabrica en España

CHEVROLET	CITROËN	DACIA	DFSK	FIAT
<b>Chevrolet</b>	<b>Citroen</b>	<b>Dacia</b>	<b>DFSK</b>	<b>Fiat</b>
Actualizado: 27 Noviembre 2018	Actualizado: 28 Noviembre 2018	Actualizado: 29 Noviembre 2018	Actualizado: 1 Agosto 2018	Actualizado: 18 Marzo 2018
EXPLORER <span style="background-color: yellow;">RETROFIT</span>	BERLINGO <span style="background-color: green;">GLP</span> JUMPER <span style="background-color: green;">GLP</span> JUMPY <span style="background-color: green;">GLP</span>	DOKKER VAN <span style="background-color: green;">GLP</span>	SERIE K <span style="background-color: green;">GLP</span> SERIE C <span style="background-color: green;">GLP</span> CARROZADOS <span style="background-color: green;">GLP</span>	DOBLO CARGO <span style="background-color: yellow;">RETROFIT</span>



# Ejemplo de Soluciones Reales

**Logística Profesional**

PORTADA | REVISTAS | GUÍA DE EMPRESAS | OPERADORES | EQUIPAMIENTO | LOGÍSTICA VERDE | ECOMMERCE | IN

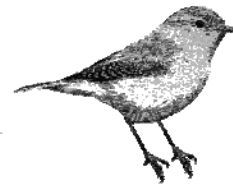
Ud. está en: Portada | Operadores | Vehículos | Llega a Madrid la primera furgoneta de reparto transformada de diésel a gas natural comprimido

Operadores 23/09/2016 Isabel Rodrigo

Fruto de la colaboración público-privada

### Llega a Madrid la primera furgoneta de reparto transformada de diésel a gas natural comprimido

Paz Valiente, directora general de Sostenibilidad y Control Ambiental del Ayuntamiento de Madrid, entregó un cheque por 1.000€ a Seur por el combustible que empleará durante las semanas que dure el piloto. FOTO: Isabel Rodrigo.



1 de los 17 proyectos seleccionados Best Practice Guide EUROPEAMOBILITYWEEK





Ejemplo de Soluciones Reales

● Transformación dual-fuel vehículos ligeros (Ferrosite 3.0)



- Los problemas surgidos por la necesidad de tener la tarjeta ECO en las ciudades, sobretodo en la "última milla", ha llevado durante el último año a Ferrosite a desarrollar el Ferrosite 3.0., para poder transformar el parque existente en Euro VI con tarjeta ECO.
- Ferrosite está en pleno proceso de lanzamiento del producto, trabajando con Mercedes, PSA, Iveco, Renault, con vehículos que ya están en el mercado.
- Además, Ferrosite ha preparado una línea para este producto que transforma un furgón cada dos horas. La mejora de emisiones y un ahorro de un 20%, hace en estos momentos al Ferrosite 3.0 un producto con capacidad para dar solución al problema existente en el transporte ligero.
- La transformación se puede realizar también en Euro IV y Euro V aunque estos, de momento, sin acceso a la tarjeta ECO.



Transformación de motores para su utilización con energías alternativas   

BUSINESS & SUSTAINABLE DEVELOPMENT COMMISSION

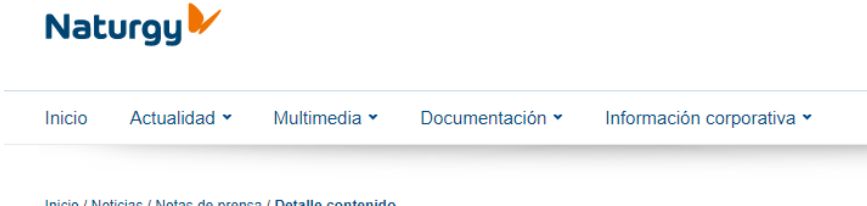


Circular models - automotive: 12 million vehicles are taken off the roads every year in the EU - 12 tonnes of valuable resource.<sup>2</sup>

<http://report.businesscommission.org/>



# Ejemplo de Soluciones Reales



## Notas de prensa

El gas renovable es una de las soluciones para cumplir los objetivos de descarbonización e impulsar la economía circular

- Antoni Peris, director general de Negocios Regulados de Gas Natural Fenosa: *"Impulsamos el gas renovable porque contribuirá a un sistema energético descarbonizado para así cumplir con los objetivos de la UE"*
- El foro *Impulsar el desarrollo del gas renovable en España*, organizado por La Fundación GAS NATURAL FENOSA en Madrid, constituye el primer grupo de trabajo en el país para analizar la situación y posibilidades del gas renovable en el país.
- Durante la primera sesión, más de una veintena de expertos abordaron ventajas de esta energía así como las barreras de expansión en España y el diseño de programas específicos para su implantación.



@maylopez27





# Ejemplo de Soluciones Reales

UNION EUROPEA

UNION EUROPEA

## El Parlamento Europeo aprueba incluir el efecto del gas renovable en el cálculo de emisiones de camiones

Por Raquel Arias 21 Noviembre 2018 0

21 Noviembre 2018

tamaño de la fuente Imprimir Email



Camión movido con gas natural

Transporte Profesional



El Europarlamento ha votado a favor de una nueva regulación para establecer los estándares de emisión de CO2 de los vehículos pesados. El pleno ha decidido que la Comisión Europea desarrolle una metodología para 2020 que incluya el efecto de reducción de emisiones de CO2 que proporciona el uso de gas renovable como combustible en el cálculo del promedio de emisiones de las flotas de camiones.

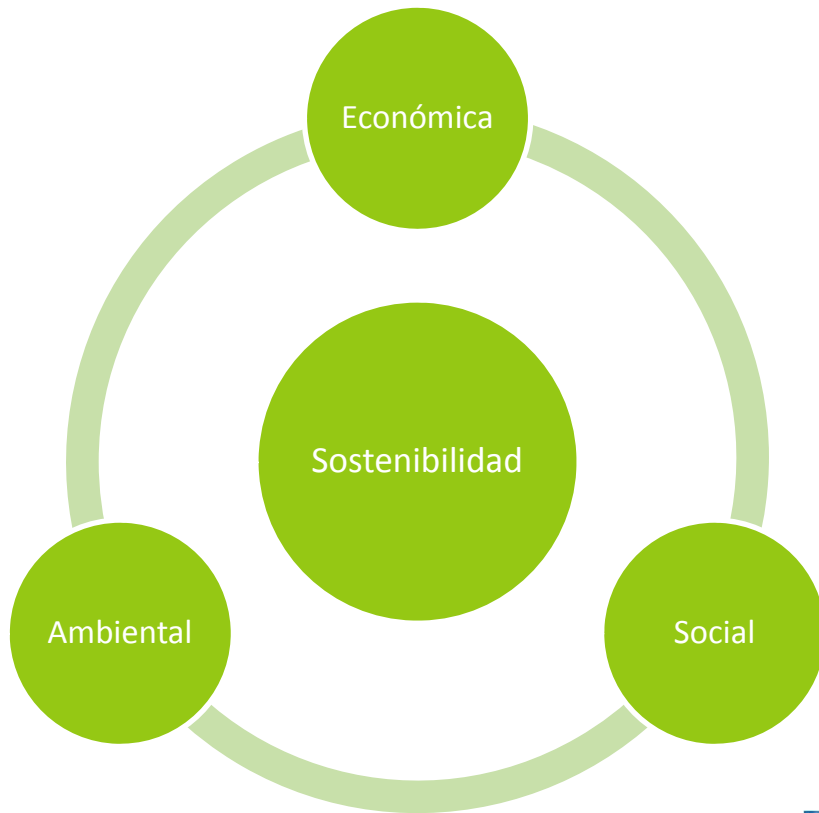
El gas renovable, procedente de la descomposición anaeróbica del estiércol, **permite una reducción de emisiones de CO2 del 182%**. Esto es posible gracias al aprovechamiento del metano que los residuos lanzarían a la atmósfera. Según un estudio publicado por NGVA Europe, al combinar gas natural con sólo un 20% de gas renovable, **las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) se reducen en un 40%**, en comparación con los combustibles derivados del petróleo. Si se usa un 80% de gas renovable, se neutralizan las emisiones.



@maylopez27



No hay una solución única, elijamos la mejor para cada RETO





PERO ACTUEMOS



@maylopez27



# ¡Gracias!

#conama2018



**May López Díaz**

Asesora Movilidad y Sostenibilidad.  
Cofundadora bewego



[may.lopez@bewego.com](mailto:may.lopez@bewego.com)



[@maylopez27](https://twitter.com/maylopez27)