

Congreso Nacional del Medio Ambiente
Madrid del 26 al 29 de noviembre de 2018

MOVILIDAD COMO SERVICIO

El papel de los operadores

Antonio García Pastor
ST-5 Movilidad como servicio
#conama2018



- 01** Entorno de desarrollo de sistemas MaaS
- 02** El rol de los operadores en sistemas MaaS
- 03** Dificultades de implantación de sistemas MaaS
- 04** Conclusiones



01

ENTORNO DE DESARROLLO DE SISTEMAS MAAS



Entorno de desarrollo de MaaS

- Nuevas políticas de transporte
- Aparición de nuevos servicios de movilidad
- Desarrollo de nuevas tecnologías de apoyo
- El usuario interviene de forma activa
- Integración tarifaria y sistema de ticketing es clave en los MaaS

Revolución tecnológica de la movilidad



02

ROL DE LOS OPERADORES DE TRANSPORTE PÚBLICO EN SISTEMAS MAAS



Rol de los operadores

- Transformación de operadores en proveedores de movilidad e integradores
- Complementar el papel de las administraciones
- Flexibilidad y velocidad de trabajo
- Adaptación a las diferentes tipologías de movilidad: urbana, interurbana
- Transporte público como la espina dorsal de los MaaS

MaaS must MaSS



03

BARRERAS EN IMPLANTACION DE SISTEMAS MAAS



Barreras a sistemas MaaS

- Rigideces en la ordenación jurídica y en las administraciones
- Compartir datos y establecer alianzas es base de los sistemas MaaS
- Ordenación de servicios, plataformas y modos de reciente aparición
- Coordinación con las políticas de transporte de las ciudades

Confianza y colaboración



04 CONCLUSIONES



Barreras Conclusiones

- Transporte público es la base de los MaaS
- Creación de alianzas entre operadores, administraciones y e integradores
- Integración en las políticas de transporte a largo plazo
- Futuros desarrollos: coches autónomo, nuevas formas de ticketing, etc

De MaaS a LaaS



¡Gracias!

#conama2018