

¿Qué es “Mobility as a Service”?

Lidia Signor
Gestor de proyectos
ERTICO – ITS Europe & MaaS Alliance

www.maas-alliance.com

Mobility-as-a-Service

1. ¿Qué es?
2. ¿Cuándo?
3. ¿Por qué?
4. ¿Para qué?
5. ¿Cómo?





*“Mobility as a Service (MaaS) es la integración de varias formas de servicios de transporte en un único servicio de movilidad accesible a la **demanda.**”*

MaaS Alliance **White Paper**

https://maas-alliance.eu/wp-content/uploads/sites/7/2017/09/MaaS-WhitePaper_final_040917-2.pdf

MaaS topology (Sochor, Arby, Sarasini, Karlsson, Holmberg)

See also Sochor, J., Arby, H., Karlsson, I.C.M., Sarasini, S. (2017) "A topological approach to Mobility as a Service: A proposed tool for understanding requirements and effects and aiding policy integration". 1st International Conference on Mobility as a Service (Tampere, Finland, November 28-29, 2017).

4

Integración de objetivos sociales
Gobierno y Cooperación Pública-Privada

3

Integración del oferta de servicio
"Paquete" (conjunto de productos)/suscripción – responsabilidad

2

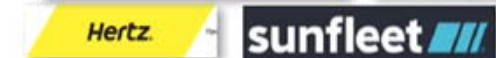
Integración de pago:
Viaje único – encuentra, reserva y paga

1

Integración de la información:
Planificación de viaje multimodal, información del precio

0

Sin integración:
Servicios únicos o separados



Mobility-as-a-Service

~~1. ¿Qué es?~~

2. ¿Cuándo?

3. ¿Por qué?

4. ¿Para qué?

5. ¿Cómo?



Mobility-as-a-Service

~~1. ¿Qué es?~~

~~2. ¿Cuándo?~~

3. ¿Por qué?

4. ¿Para qué?

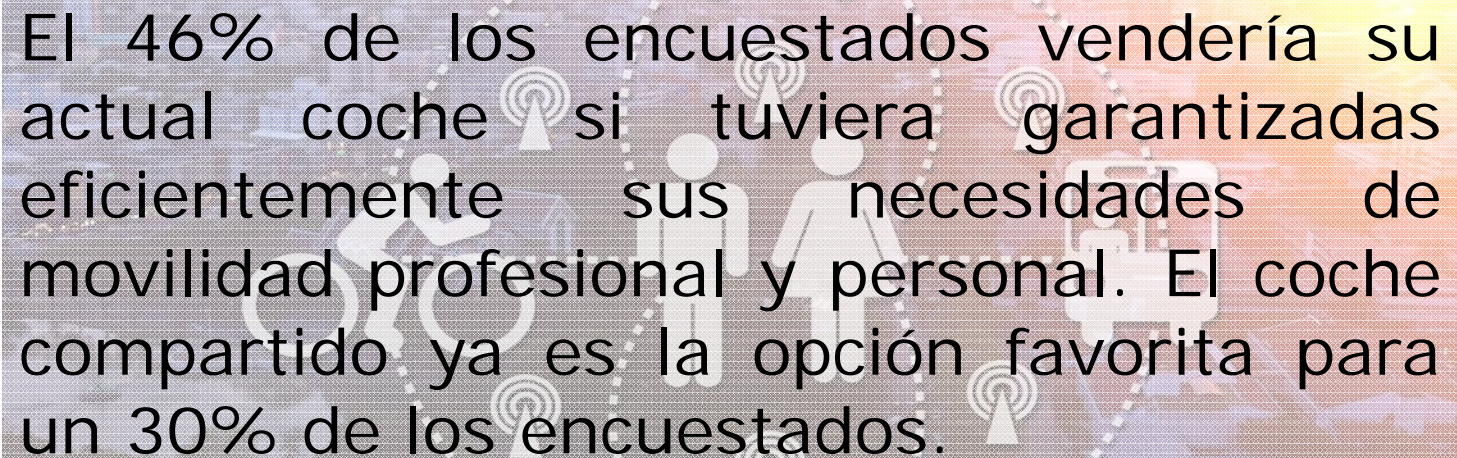
5. ¿Cómo?





Tecnología:
smartphones e
IoT/IdC

**Cambios en la
demanda:**
**Servicios más
personalizados
y fin del modelo
de propiedad**



El 46% de los encuestados vendería su actual coche si tuviera garantizadas eficientemente sus necesidades de movilidad profesional y personal. El coche compartido ya es la opción favorita para un 30% de los encuestados.

VI Estudio "Españoles ante la Nueva Movilidad", Centro de Demoscopia de Movilidad, Noviembre 2018

Mobility-as-a-Service

~~1. ¿Qué es?~~

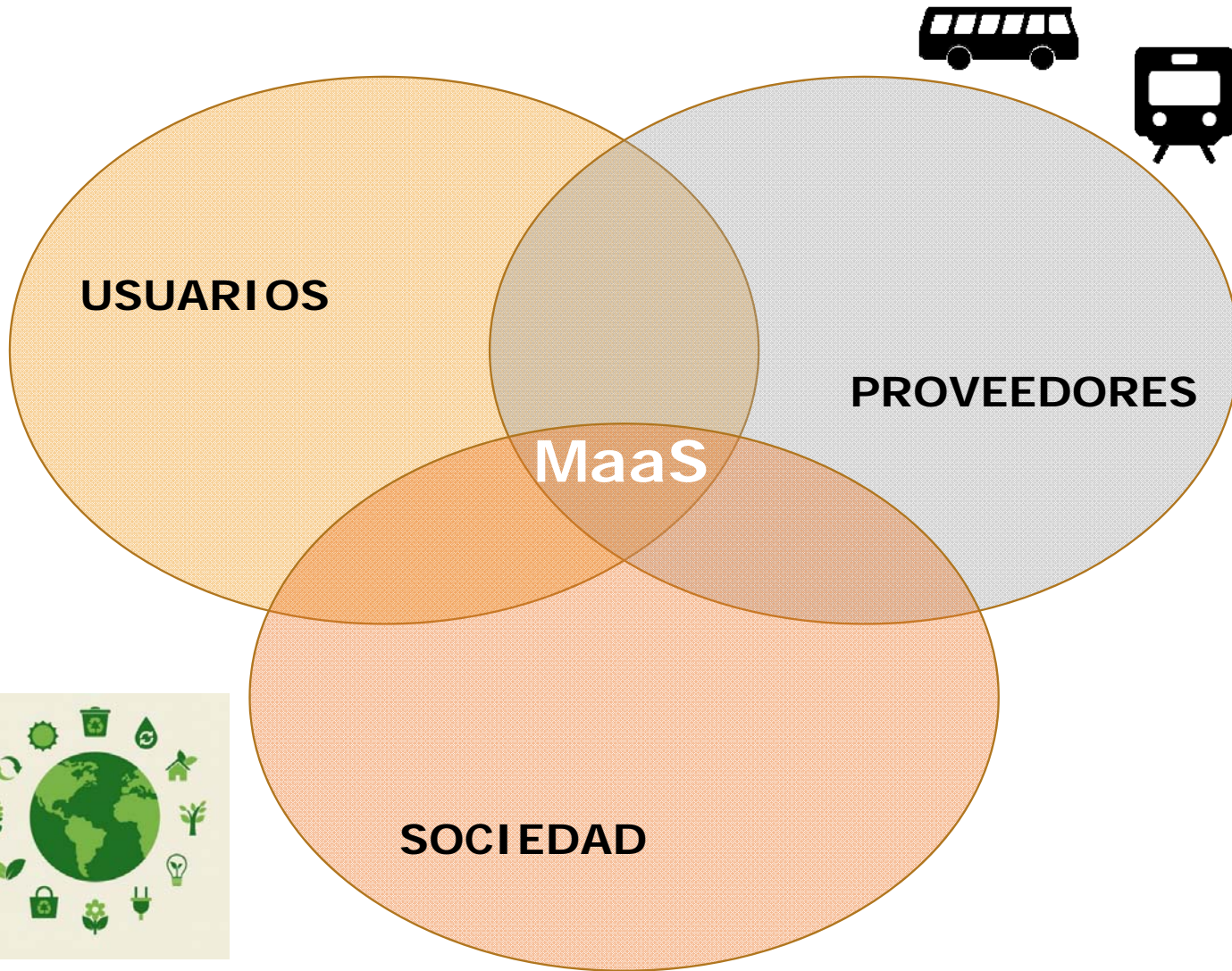
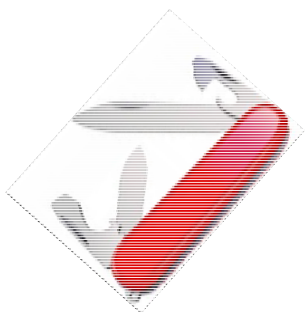
~~2. ¿Cuándo?~~

~~3. ¿Por qué?~~

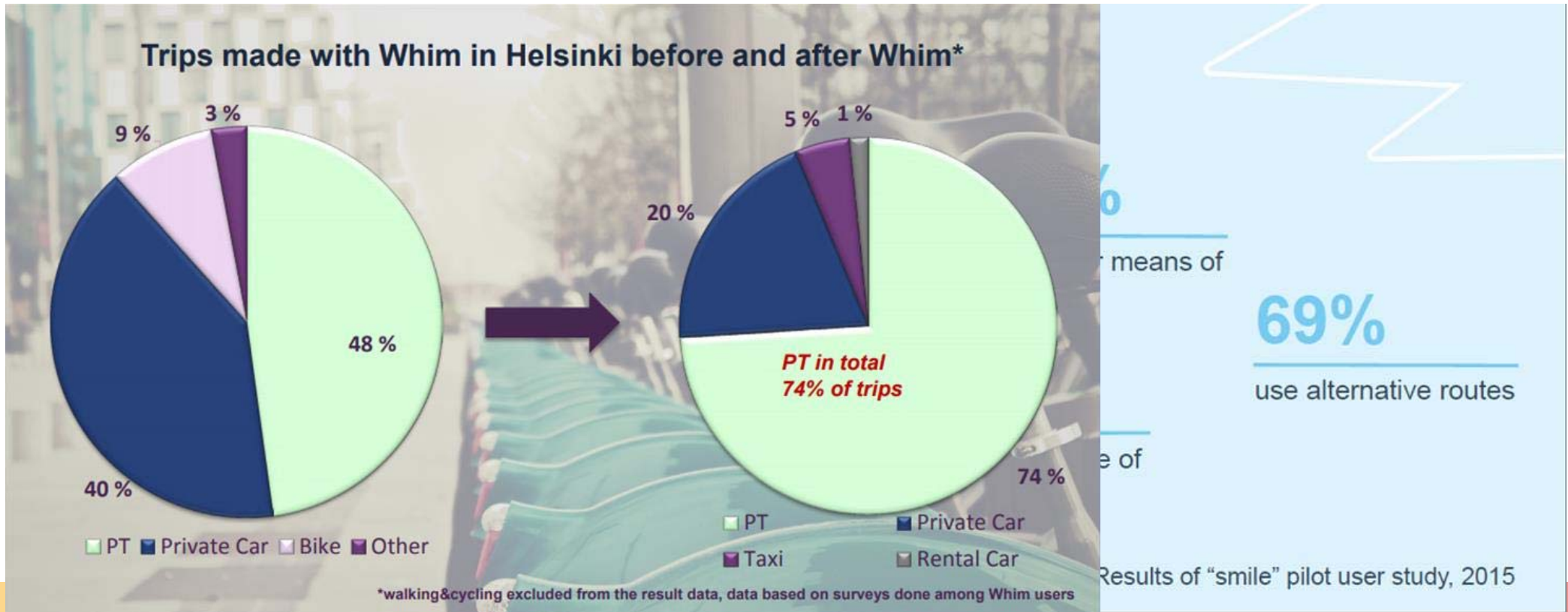
4. ¿Para qué?

5. ¿Cómo?





Mobility as a Service proporciona herramientas para reducir las emisiones de CO2 el transporte



Mobility-as-a-Service

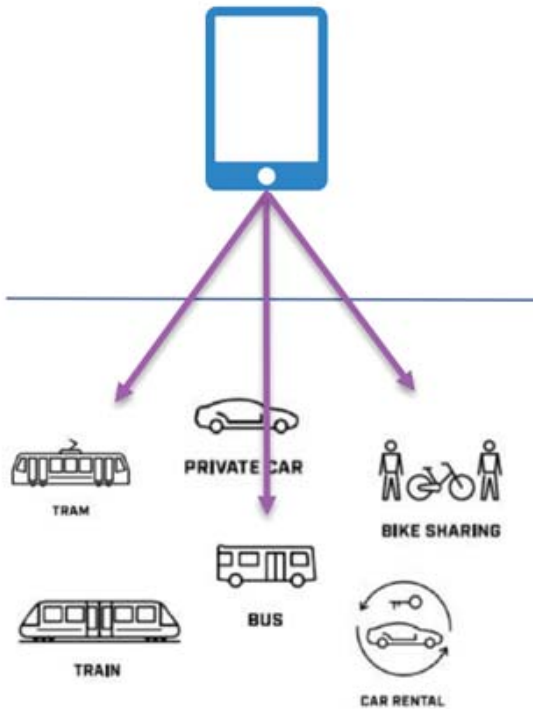
- ~~1. ¿Qué es?~~
- ~~2. ¿Cuándo?~~
- ~~3. ¿Por qué?~~
- ~~4. ¿Para qué?~~
- 5. ¿Cómo?**



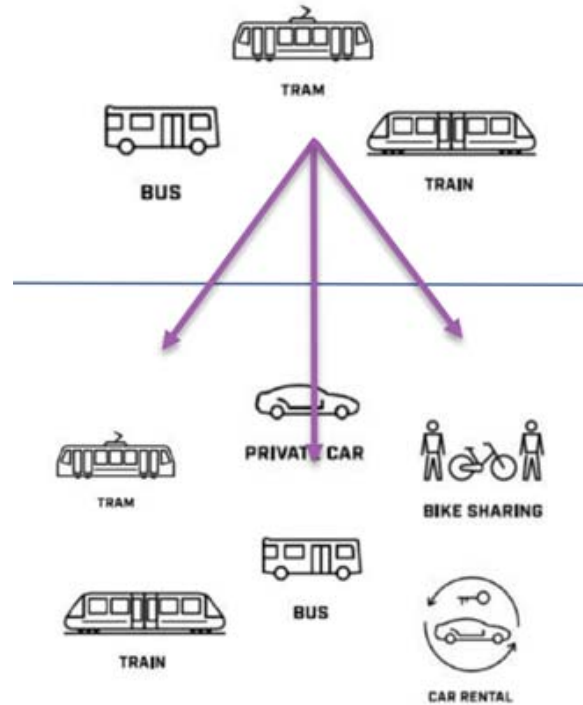


Tres escenarios de evolución del mercado

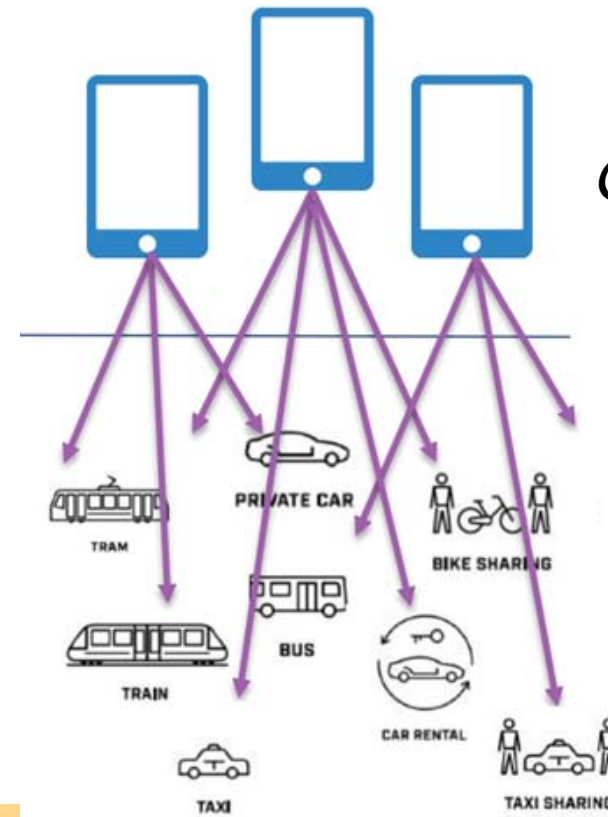
El ganador se lo lleva todo



El transporte público se lo lleva todo



Ecosistema de itinerancia



*MaaS
(Agregador)*

*Proveedor
de
transporte*

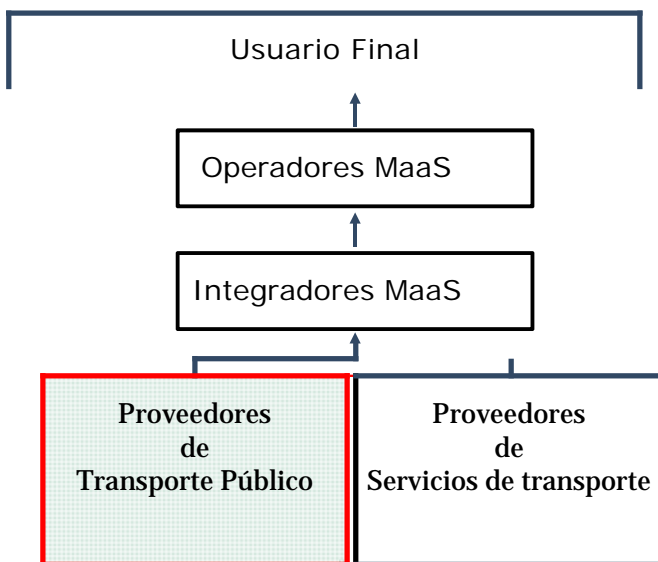
Tres trayectorias de desarrollo

Smith, G., Sochor, J., Karlsson, M. 2018.

Mobility as a Service: Development scenarios and implications for public transport

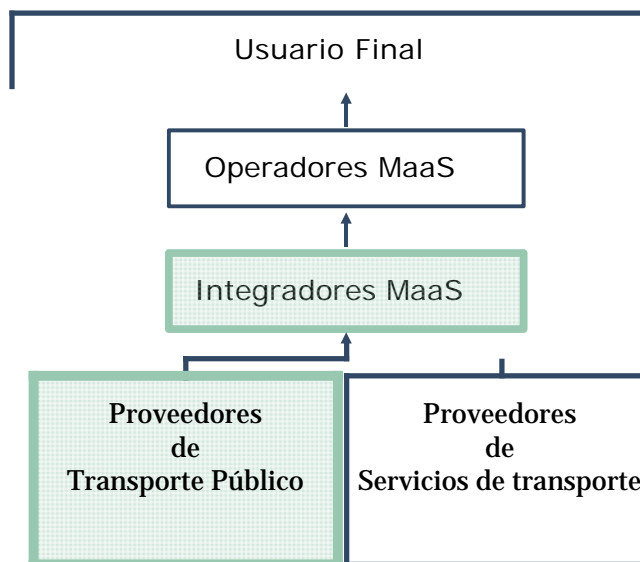
Research in Transportation Economics, doi:10.1016/j.retrec.2018.04.001

Desarrollo impulsado por el mercado



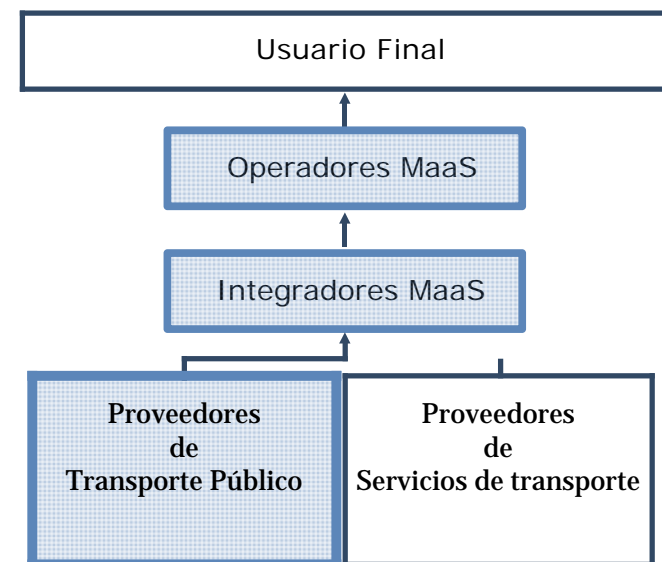
○ Función del sector Público

Desarrollo Público-Privado



○ Función del sector Público

Desarrollo controlado por el público



○ Función del sector Público

Principales Habilitadores para un ecosistema de MaaS abierto



1. Acceso a información dinámica y de alta calidad

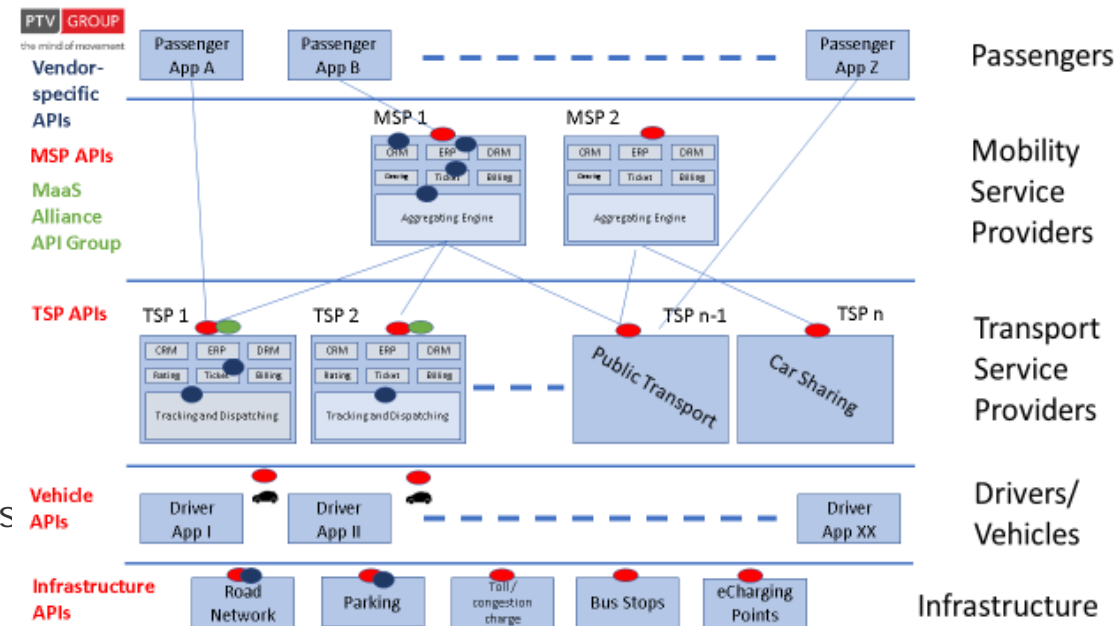
- Rutas, horarios, disponibilidad de flota, información sobre la accesibilidad, las interrupciones, etc.

2. Acceso a la prestación del servicio

- Acceso al mercado para varios servicios nuevos de movilidad

3. Acceso a la integración

- Cuellos de botella técnicos
 APIs armonizados
- Cuellos de botella en el mercado
 Intercambio de buenas prácticas y experiencias





Lidia Signor

l.signor@mail.ertico.com

ERTICO – ITS Europe & MaaS Alliance

www.maas-alliance.eu

info@maas-alliance.eu

[@MaaS_Alliance](https://twitter.com/MaaS_Alliance)