

Congreso Nacional del Medio Ambiente
Madrid del 26 al 29 de noviembre de 2018

Repensar el vínculo entre planificación del transporte y movilidad del cuidado

Floriea Di Ciommo, Gianni Rondinella, Conchi Pineiro
cambiaMO S. Coop. – Altekio S. Coop.- Mares Madrid
Movilidad y mayores (GT-25)
#conama2018



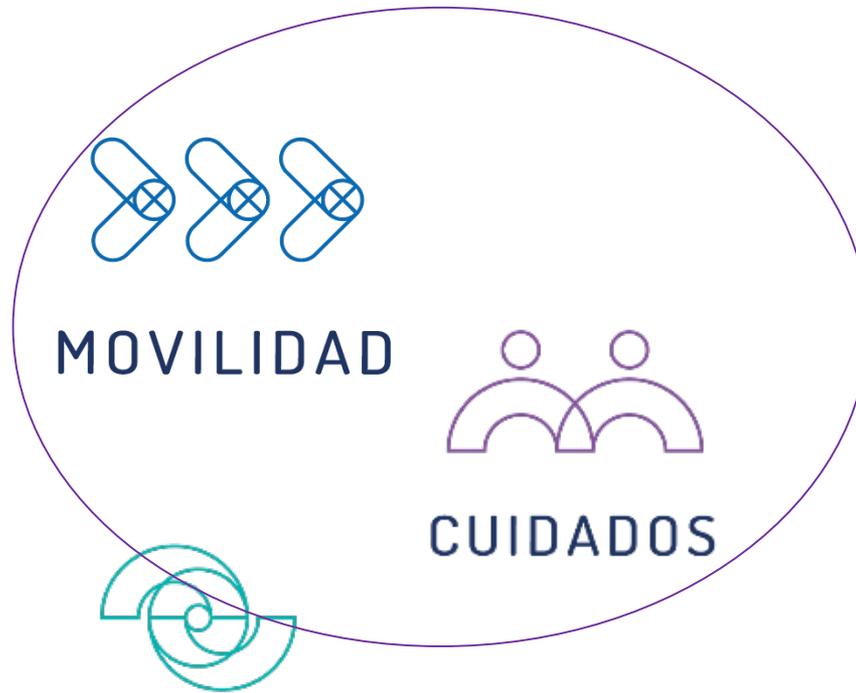
- 01** Movilidad del cuidado
- 02** Presentación de encuestas
- 03** Comparación motivos
- 04** Necesidades
- 05** Planificación del transporte
- 06** Conclusión



Urban Innovation Action MaresMadrid



Resilient urban ecosystems for a sustainable economy



MOVILIDAD

CUIDADOS

RECICLAJE

ALIMENTACIÓN

ENERGÍA



This project is co-financed by the European Regional and Development Fund through the Urban Innovative Actions Initiative

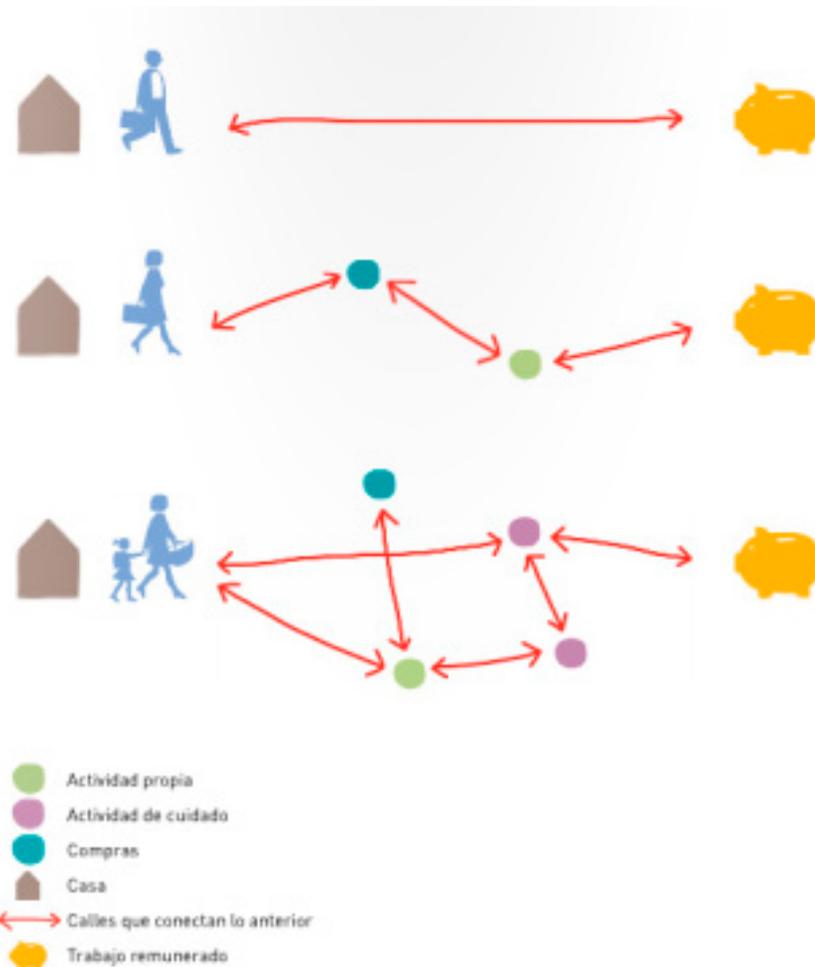




Movilidad del cuidado: origen



Comportamiento de viaje de las mujeres y las personas dependientes: **la movilidad del los cuidados o bienestar** un nuevo enfoque para analizar los datos de movilidad.





Movilidad del cuidado: definición

- **Movilidad de los cuidados**: categoría sintética para motivos de compras diarias, acompañamiento de personas, y visitas.
- Viajes **relevantes** para la movilidad diaria de las **mujeres**.
- **Insatisfacción general** por parte de las usuarias: el horario del PT **no se adapta** a las actividades diarias, durante la noche el **espacio urbano es aterrador**....
- La **planificación** del transporte se centra en satisfacer necesidades de las **actividades productivas** más que en actividades **reproductivas**.



Encuestas y datos

La preparación de los datos incluye tres pasos:

- Analizar el conjunto **de datos** agrupando los objetivos de movilidad relacionados con las actividades de cuidados.
- Realizar un **análisis preliminar** de la muestra por modo de transporte y motivo del viaje.
- Identificar los **grupos de población** que parecen soportar la mayor carga de cuidado (es decir, las mujeres).



Presentación encuestas AMB-Ohio

AMB : Cuestionario CATI (Computer-Assisted Telephone Interviewing) en tres apartados:

- información relativa a los viajes realizados el día anterior
- la segunda parte incluye preguntas sobre la satisfacción del usuario/a en una escala Likert de 10 puntos;
- la tercera parte se centra en la información socioeconómica de los usuarios (es decir, edad, género, ocupación, etc.).



30 y 64 años de edad,
empleadas (41%).

Motivos de los viajes una
cuota del **21,6%** para el
trabajo y del **78,4%** para
otros motivos.



Presentación encuestas AMB-Ohio

OHIO-DoT: Dos modos de participación: grabación de 7 días de viajes en un smartphone (propio o prestado). Si no podían o no querían, entonces podían grabar 1 día de datos en línea, o llamar a un número e informar por teléfono. Los niños pueden ser reportados como apoderados en el teléfono de sus padres.

La mayoría tiene entre 25 y 64 años de edad, siendo población mayoritariamente activa.



25 y 64 años de edad, población activa. Motivos de los viajes una cuota del **21,9%** para el trabajo y del **78,1%** para otros motivos.



Preguntas claves para la AMB

- "otros motivos": cual es su naturaleza? La agenda de investigación sobre el comportamiento de los viajeros y los proyectos de transporte.
- más del **50% de otros son modos** de transporte activos (a pie y en bicicleta), el segundo es el uso de coches y motocicletas, mientras que el transporte público se sitúa en el 18%, y el 7,6% son viajes multimodales.



Análisis enfoque de la movilidad del cuidado

Barcelona Metropolitan Area

Ohio

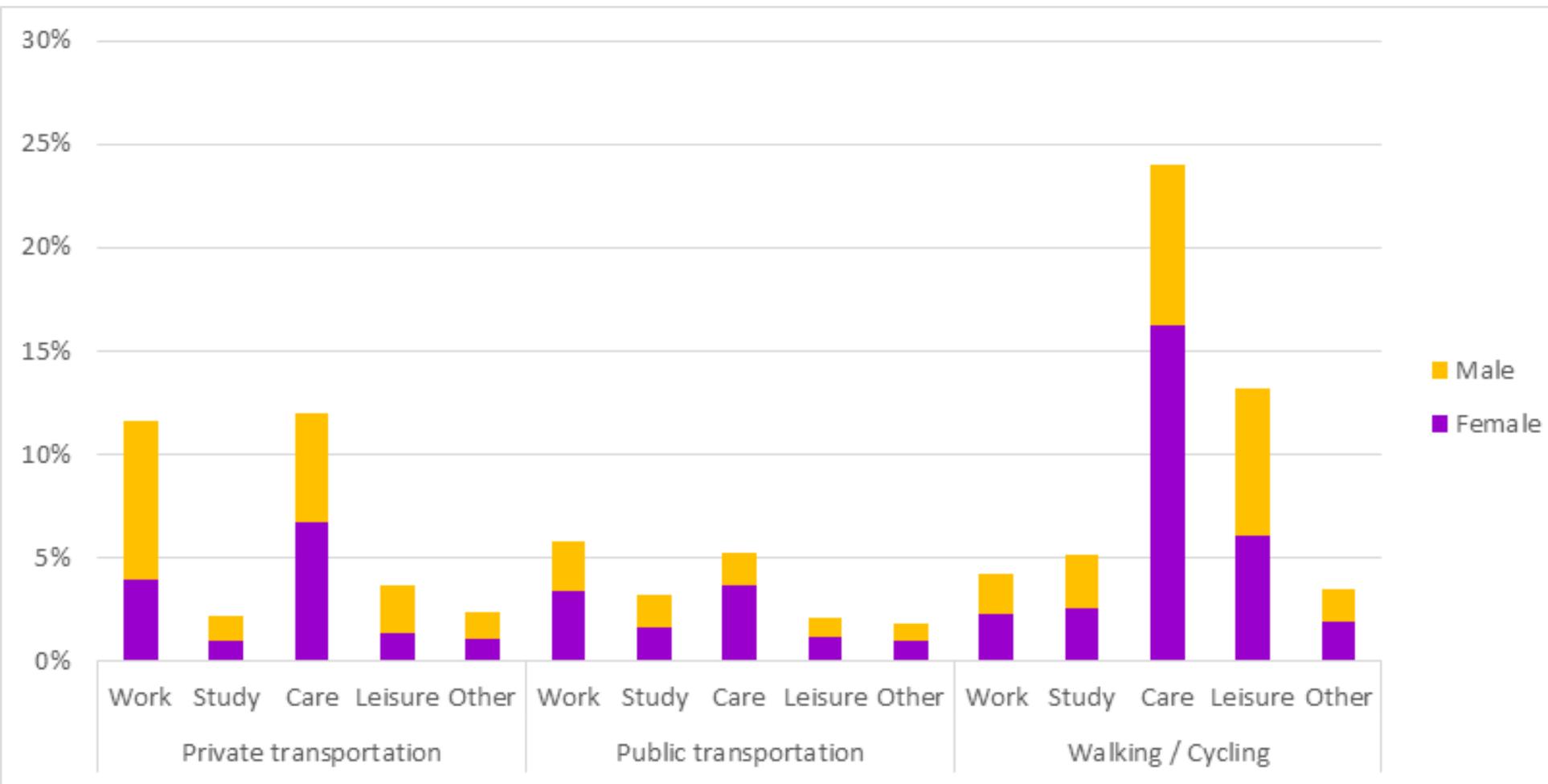
Trip purpose (one way)	Gender		Total
	Female	Male	
Work	9.5%	12.1%	21.6%
Study	5.2%	5.2%	10.5%
Care	26.6%	14.7%	41.3%
Leisure	8.6%	10.4%	19.0%
Other	4.0%	3.7%	7.7%
Total	53.9%	46.1%	100.0%

Trip purpose (one way)	Gender		Total
	Female	Male	
Work	9.3%	12.6%	21.9%
Study	1.8%	1.5%	3.3%
Care	23.3%	18.0%	41.3%
Leisure	11.8%	11.3%	23.1%
Other	5.5%	4.9%	10.4%
Total	51.7%	48.3%	100.0%



Análisis enfoque de la movilidad del cuidado

Data analysis by purposes and modes in Barcelona Metropolitan Area





Un sistema de transporte: para quien?

Contexto: el sistema de transporte actual facilita una movilidad que tiene prioridades diferentes a las de la mayoría de los viajeros que cuidan (mujeres)

- **índice de satisfacción por género:** las amas de casa -son la población menos satisfecha en su movilidad diaria
- **las mujeres empleadas** que padecen la limitación de tiempo y pobreza relacionada con su cuidado y su papel reproductivo (Handy & Clifton, 2001).



Un sistema de transporte: para quien?





Planificación tradicional del transporte

Dos aspectos diferentes:

- El transporte público así como el sistema de transporte privado fueron diseñados principalmente para la movilidad laboral.
- Observando los viajes diarios, sólo unos pocos de ellos están orientados al trabajo, mientras que el resto tiene otros propósitos (principalmente de cuidado).
- Un sistema de transporte con una perspectiva de movilidad del cuidado para mejorar la escala local, como los espacios públicos, la creación de comunidad en lugar de optimizar las infraestructuras viales: soft vs hard: más facilitadores y menos constructores





Movilidad sostenible

- La **movilidad del cuidado** potencial para mejorar la **emisión cero**
- El **transporte público** más utilizado por las **mujeres** que por los hombres.
- Tener en cuenta los **motivos de viajes del cuidado** en la **planificación** del transporte cuidará de una movilidad *per sé* **baja en carbono** en las ciudades.



Potencial de la movilidad del cuidado

- Los proyectos de **transporte orientados** a la **movilidad activa** se convierten en la mejor solución desde la perspectiva del cuidado.



- Las mujeres realizan volumen de viajes diarios y lo hacen a contracorriente, contra la **hipermovilidad** dominante generada por los automóviles.





Conclusión

- **Sistemas de transporte** en Europa y Estados Unidos sesgados hacia las necesidades de actividad **productiva (trabajo)**.
- La perspectiva de **la movilidad del cuidado** es la pieza que necesitamos desarrollar de manera realista **los sistemas de transporte**.
- La movilidad para motivos de estudio y el ocio diferente por cultura, pero **la movilidad relacionada** con los cuidados parece ser una **constante**.
- La movilidad del cuidado es la lente más relevante para analizar los datos tradicionales
- **Big-data sobre la movilidad** con el fin de reorientar la agenda de investigación y la implementación de las **políticas de transporte**.



¡Gracias!

#conama2018

Agradecimiento a IERMB -Maite Perez y DoT – Ohio Rebecka Andersen

Floridea Di Ciommo.

cambiaMO | changing Mobility

floridea@cambiamo.net

www.cambiamo.net

www.maresmadrid.es