

Congreso Nacional del Medio Ambiente
Madrid del 26 al 29 de noviembre de 2018

COLABORACIÓN INTERCLUSTER PARA EL DESARROLLO DE ENTORNOS AMIGABLES

Nombre y Apellidos: M. Rosario del Caz Enjuto

Profesora Titular de Urbanismo y ordenación del territorio. Universidad de Valladolid

Coordinadora del Grupo de Trabajo Age Friendly de los clústeres AEICE y SIVI

Bloque temático: GT – 25 MOVILIDAD Y MAYORES

#conama2018





- 01** Cambio demográfico: ¿Qué hacer?
- 02** Aunar esfuerzos y conocimiento
- 03** Un primer proyecto conjunto
- 04** Otros proyectos en el camino
- 05** Campos por explorar
- 06** Unos apuntes iniciales sobre movilidad

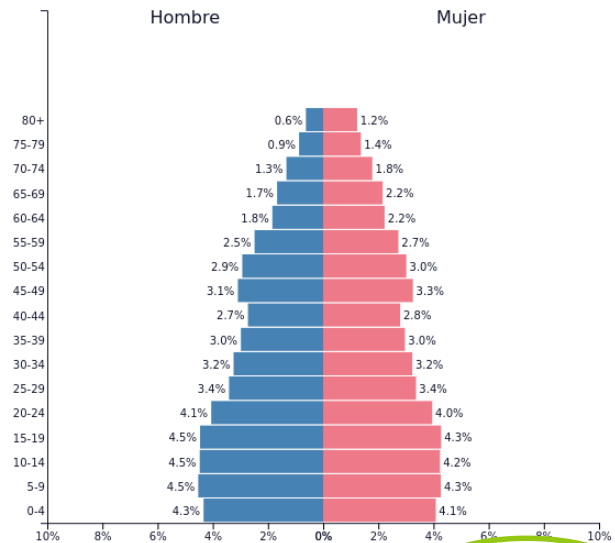


01

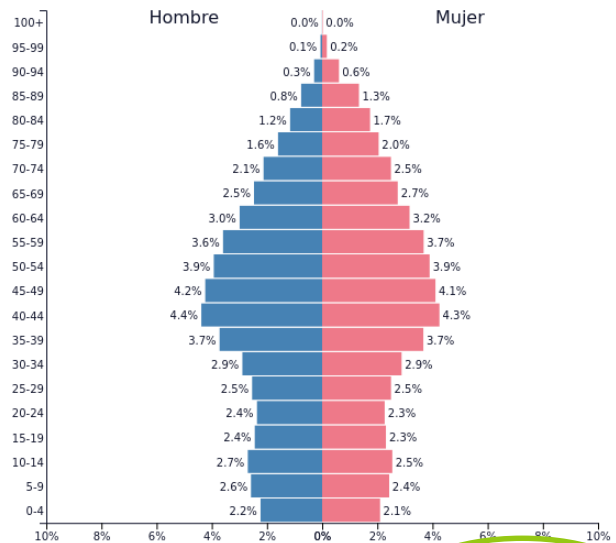
CAMBIO DEMOGRÁFICO: ¿QUÉ HACER?



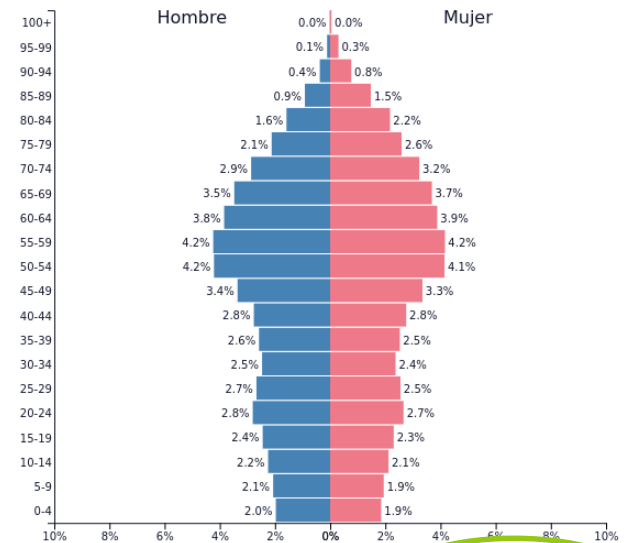
Cambio demográfico: ¿Qué hacer?



España - 1980
Población: **37,704,867**



España - 2018
Población: **46,116,884**



España - 2030
Población: **45,919,674**

PopulationPyramid.net

PopulationPyramid.net

PopulationPyramid.net



02 AUNAR ESFUERZOS Y CONOCIMIENTO



Aunar esfuerzos y conocimiento



Clúster de las Soluciones Innovadoras para la Vida Independiente



Se centra en las personas, mayores y dependientes

COLABORACIÓN



Clúster Hábitat Eficiente



Se dedica a los edificios, infraestructuras desde la eficiencia y la sostenibilidad



03

UN PRIMER PROYECTO CONJUNTO



Un primer proyecto conjunto

Construcción innovadora
para una vida
independiente y de
calidad



PROYECTO CIVIC



Intercambio de conocimiento y desarrollo del proyecto



Jornadas de capacitación

Búsqueda de sinergias



Resultados del Proyecto CIVIC



Creación de un gran grupo interclúster: GT-AF

28 miembros: 2 universidades, 3 centros tecnológicos, 6 organizaciones y 17 empresas



El GT-AF entra a formar parte como socio fundador



Towards an Age-Friendly Europe

Covenant on Demographic Change



Unión Europea



04 OTROS PROYECTOS EN EL CAMINO



Proyecto Urban Age Friendly (UAF): Realización de un proyecto piloto en Aranda de Duero



D1



D2



D3



D4



D5



D6



D7



D8

Puesta en práctica de una metodología, a partir de trabajos académicos desarrollados en la Universidad de Valladolid

Análisis cuantitativo	Análisis cualitativo
Dominio 1: Espacios al aire libre y edificios, con especial atención a la accesibilidad	Los grupos de personas mayores, organizados de acuerdo a 2 grupos de edad (de 60 a 74 y de 75 y más) y status socio-económico (bajo y medio como mínimo),
Dominio 2: Transporte público	
Dominio 3: viviendas con protección pública	
Dominio 4 Respeto e inclusión social	Cuidadores de personas mayores.
Dominio 5 Participación social	Profesionales que trabajen para la administración pública.
Dominio 6 Comunicación e información	
Dominio 7 Trabajo y participación ciudadana	Proveedores de servicios-comerciantes
Dominio 8 Apoyo de la comunidad y servicios sociales y de salud	ONGs



Proyecto STARTAGE



Relación de Age Friendly con SMARTCITY y Tecnología 4.0



Validación de tecnologías por parte de los usuarios

Difusión y capacitación



Proyecto Focus on People



Puesta en práctica de los resultados de UAF



FOCUS ON PEOPLE





05

CAMPOS POR EXPLORAR



Territorio Age Friendly

Infraestructuras



Movilidad



Naturaleza



Patrimonio



Edificaciones



Medio Rural



Urbanismo



Serv. asistenciales





06

UNOS APUNTES INICIALES SOBRE MOVILIDAD



Movilidad y accesibilidad y otras pautas en **parques y plazas**

Autonomía

- A1** Espacios de dimensiones acotadas
- A2** Multiplicidad de recorridos
- A3** Control visual del entorno
- A4** Iluminación homogénea
- A5** Mantenimiento y limpieza
- A6** Accesibilidad
- A7** Ubicación accesos vinculada a zonas de prioridad peatonal.

Relación

- R1** Multiplicidad de usos en el interior del parque
- R2** Diversidad de mobiliario urbano
- R3** Relación con las plantas bajas
- R4** Espacios abiertos de diferentes tamaños
- R5** Puntos de encuentro cotidiano
- R6** Espacio intercultural
- R7** Adecuación de pavimentos
- R8** Diseño inclusivo

Conciliación

- C1** Proximidad a viviendas y centros de mayores...
- C2** Adecuación de espacios para cuidadores
- C3** Diversidad de usos y funciones

Representatividad

Reconocimiento y valorización de espacios urbanos con potencial.....Análisis en relación al resto de la ciudad. No se realiza en esta fase del Proyecto piloto

Gestión

- G1** Baños públicos
- G2** Fuentes públicas
- G3** Mantenimiento
- G4** Mejora del ciclo del agua en espacios libres públicos
- G5** Vegetación
- G6** Aparcamiento de bicicletas



Movilidad y accesibilidad y otras pautas en **parques y plazas**

AUTONOMÍA	RELACIÓN	CONCILIACIÓN	REPRESENTAT.	GESTIÓN
A1	R1	C1	-	G1-
A2	R2	C2	-	G2
A3	R3	C3	-	G3
A4	R4	-	-	G4-
A5	R5	-	-	G5
A6*	R6	-	-	G6
A7	R8*	-	-	-
-	R9	-	-	-

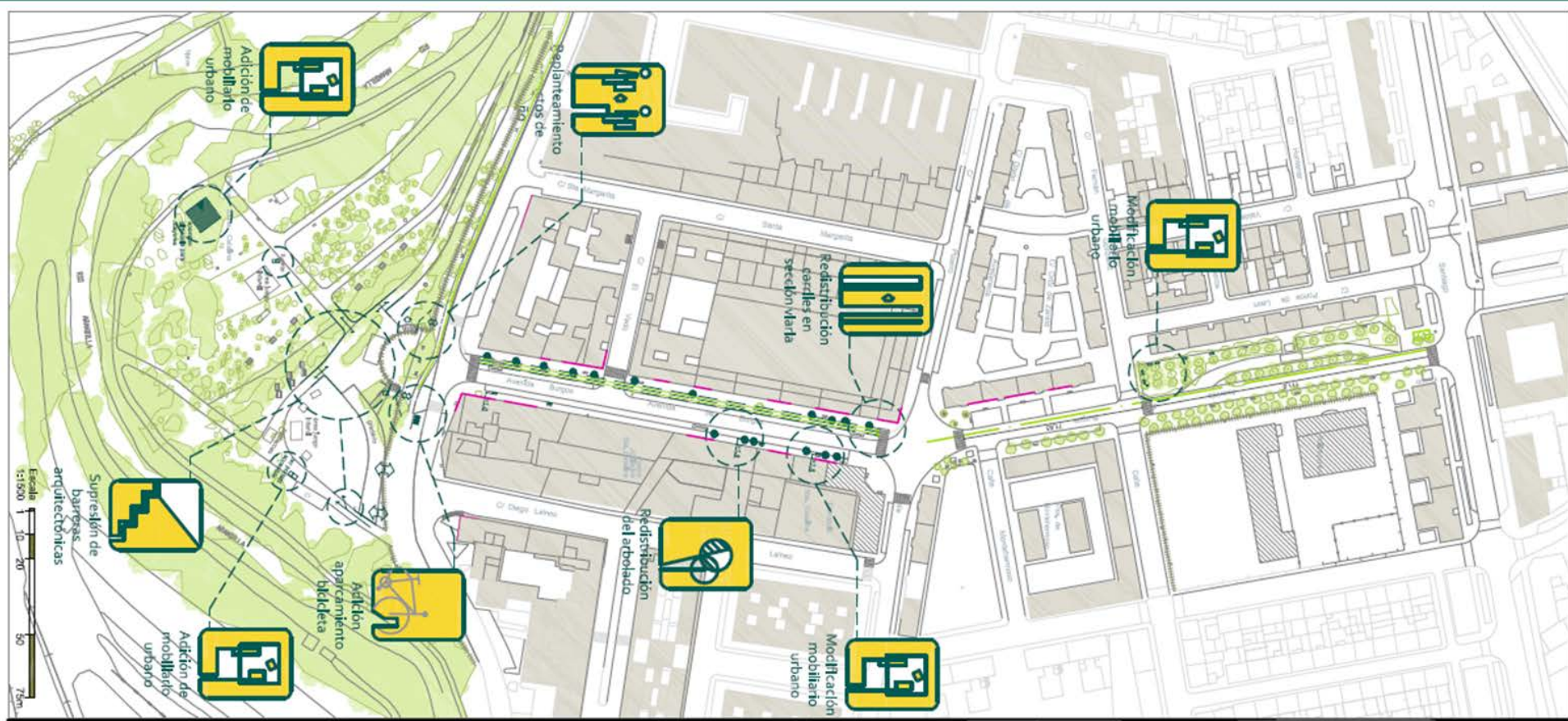
Rojo: aspecto desfavorable (no necesariamente problemático)

Naranja: aspecto aceptable mejorable

Verde: aspecto adecuado. *Ver resultados pormenorizados en el análisis de accesibilidad, ajustado a normativa vigente.



Movilidad y accesibilidad y otras pautas en parques y plazas



PARQUE DE LA HUERTA- AVDA. DE BURGOS E 1:1500



Movilidad y accesibilidad y otras pautas en **calles**

Autonomía

- A1 Iluminación vial
- A2 Control visual del entorno
- A3 Plantas bajas con actividad
- A4 Organización de recorridos y señalización
- A5 Cruces peatonales
- A6 Carril bici
- A7 Paradas de transporte público
- A8 Aceras continuas y sin obstáculos
- A9 Ancho de aceras
- A10 Conexiones accesibles
- A11 Diseño para la pacificación del tráfico rodado
- A12 Semaforización adaptada a los peatones mayores

Relación

- R1 Actividades en la calle
- R2 Puntos de encuentro cotidiano
- R3 Mobiliario urbano/lugares para descansar
- R4 Elementos de sombra/ protección contra inclemencias meteorológicas
- R5 Vías con elementos de control de temperaturas

Conciliación

- C1 Distancias cortas
- C2 Recorridos a pie
- C4 Caminos especializados para colectivos vulnerables

Representatividad

Reconocimiento y valorización de espacios urbanos con potencial.....Análisis en relación al resto de la ciudad. No se realiza en esta fase piloto

Gestión

- G1 Reserva de espacios para contenedores
- G2 Fuentes públicas
- G3 Medidas de control de vehículos
- G4 Previsión de aparcamiento/servicios de ambulancia
- G5 Mejora del ciclo del agua en viario
- G6 Plantación de árboles en el viario
- G7 Cuidado del paisaje urbano

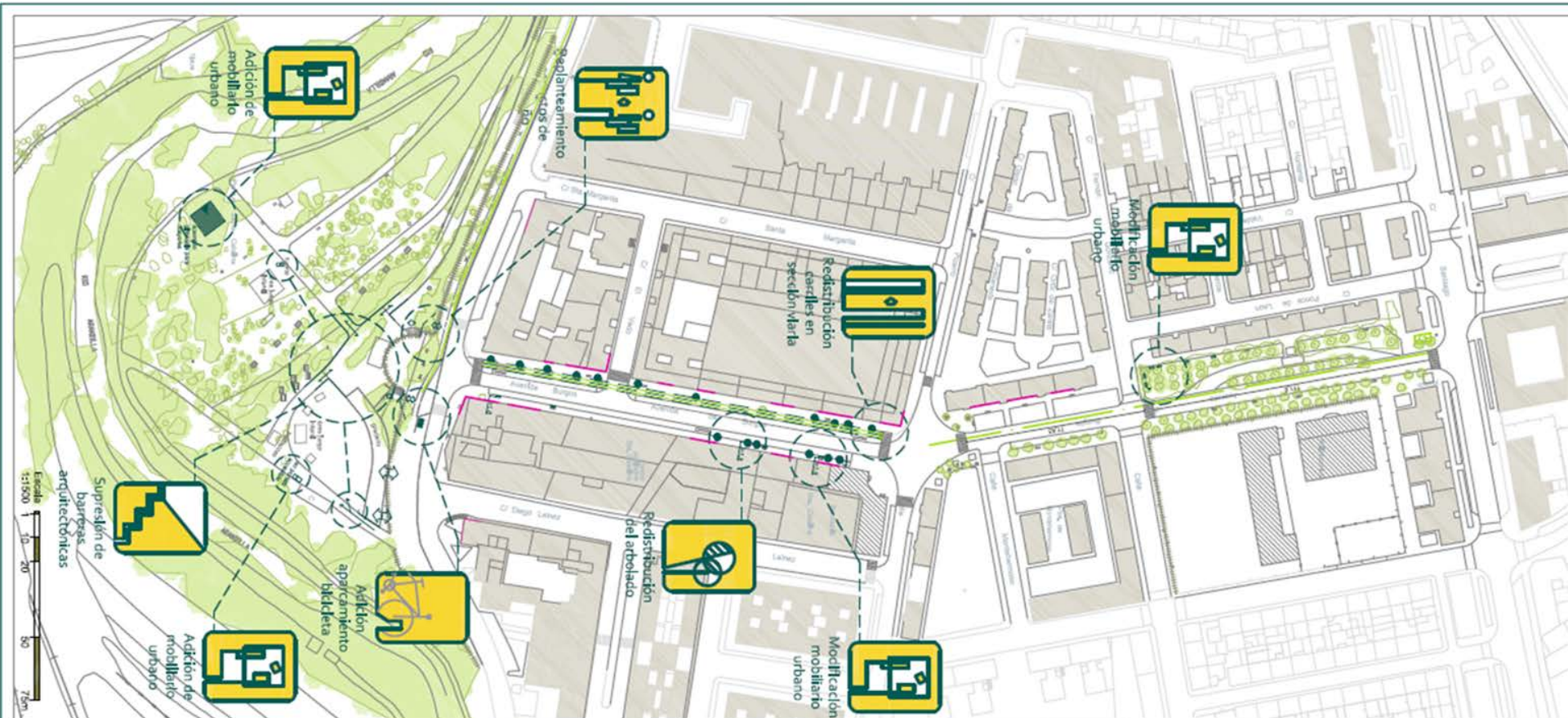


Movilidad y accesibilidad y otras pautas en **calles**

AUTONOMÍA	RELACIÓN	CONCILIACIÓN	REPRESENTAT.	GESTIÓN
A1	R1	C1	-	G1
A2	R2	C2	-	G2
A3	R3	C3	-	G3
A4	R4	C4	-	G4
A5	R5	-	-	G5
A6	R6	-	-	G6
A7**	R7	-	-	G7
aA8*	R8	-	-	-
aA9	-	-	-	-
aA10*	-	-	-	-
aA11	-	-	-	-
aA12*	-	-	-	-



Movilidad y accesibilidad y otras pautas en calles



PARQUE DE LA HUERTA- AVDA. DE BURGOS E 1:1500



¡Gracias!

#conama2018