

Congreso Nacional del Medio Ambiente
Madrid del 26 al 29 de noviembre de 2018

PRIMERA FASE DE ELABORACIÓN DEL PLAN. ¿CÓMO HACERLO CON RECURSOS PROPIOS?

Madrid 28 de noviembre de 2018

Ana Pérez del Olmo
GT 3 Movilidad al trabajo
#conama2018



- 01** ¿Por qué un PTT?
- 02** EMT – Plan de Transporte al Trabajo
- 03** Encuesta – Características
- 04** Principales resultados
- 05** Propuestas a implementar
- 06** ¿Dónde estamos?



01 ¿Por qué un PTT?



¿Por qué un PTT?



Plan de Calidad del Aire y Cambio Climático del Ayuntamiento de Madrid

Medida 19: Desarrollo de planes de movilidad sostenible en las empresas y organismos públicos, así como en zonas empresariales de la capital.



PLAN ESTRATÉGICO

CERCA

2017 – 2020



Plan Estratégico EMT “CERCA 2017-2020”

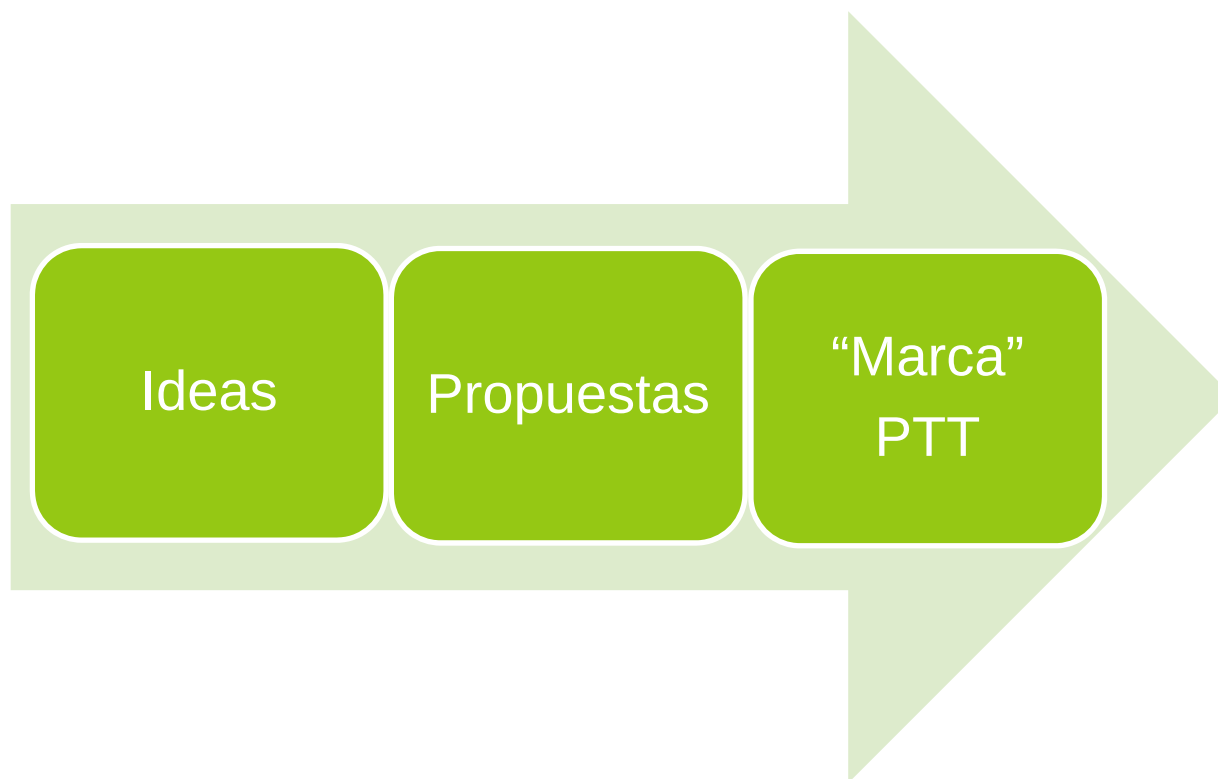
Iniciativa estratégica: Planificación y desarrollo de actividades transversales: Elaboración del Plan de Transporte al Trabajo



02 EMT – Plan de Transporte al Trabajo



EMT – Plan de Transporte al Trabajo





EMT – Plan de Transporte al Trabajo

Fases

- Análisis de la situación actual
- Encuesta a personal EMT
- Diagnósis
- Propuestas
- Redacción PTT – Cerro de la Plata
- Implantación
- Seguimiento
- Redacción, implantación y seguimiento PTT – Resto de Centros de Trabajo

Metodología

- Elaborado con recursos propios
- Proceso participativo del personal de EMT
- Presentado al Comité de Dirección y Agentes Sociales



Cerro de la Plata
emtmadrid.es



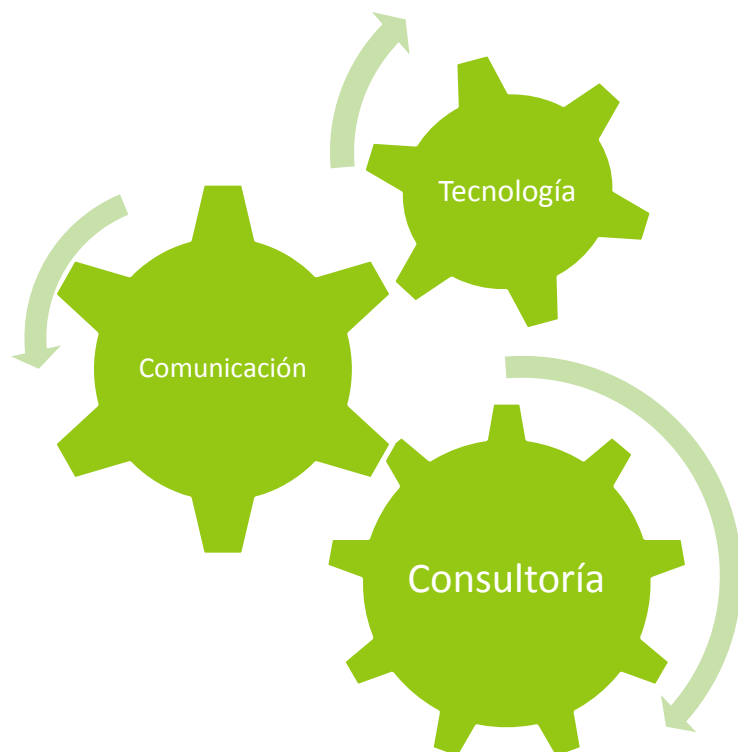
**Implantación: 4º trimestre
2018**



03 Encuesta – Características



Encuesta





Características de la encuesta

Preguntas planteadas:

- Tu viaje al trabajo
- Horario flexible
- Teletrabajo
- Viajes por trabajo
- Preguntas sociodemográficas

Datos técnicos

Periodo de realización: Del 16 de enero al 2 de febrero de 2018

Total de respuesta válidas: 646

Población de la muestra: Plantilla EMT (9.404 según RR.HH.)

Total de respuestas válidas en Cerro de la Plata: 143

Población de la muestra en Cerro de la Plata: 1.357

Nivel de confianza: 95%

Error máximo: 7,8 %

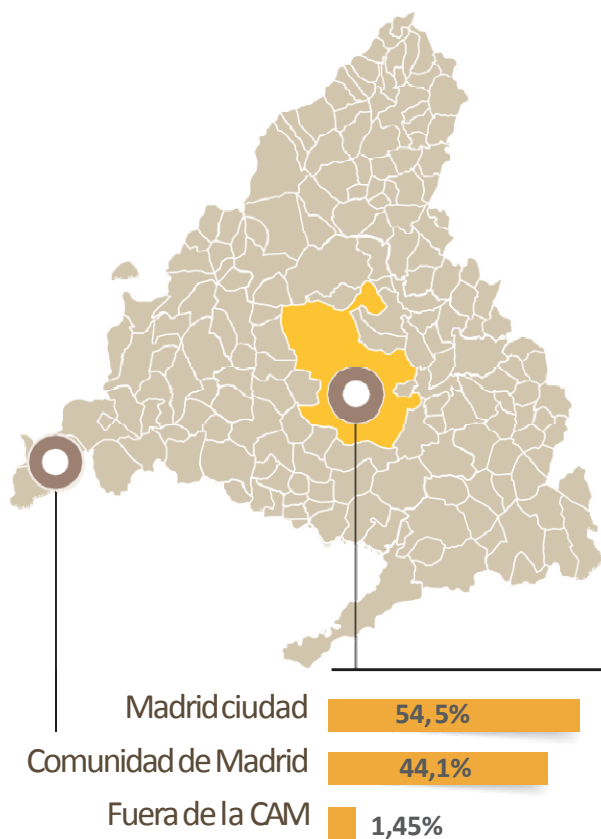


04 Principales resultados



Principales resultados

Origen de los viajes



Reparto modal

	 Apie	 Bici	 Transporte público	 Moto	 Coche Uso individual	 Coche Uso compartido	TOTAL
Madrid ciudad	2,10%	2,80%	32,01%	4,19%	11,88%	1,41%	54,39%
Comunidad de Madrid	0,00%	0,70%	24,63%	1,40%	14,69%	2,79%	44,21%
Fuera de la C.A.M	0,00%	0,00%	0,70%	0,00%	0,70%	0,00%	1,40%
Reparto Modal Total	2,10%	3,50%	57,34%	5,59%	27,7%	4,20%	100,00%

Tiempo de viaje del personal

Intervalo de tiempo	Empleados %
Menos de 15'	13,29
15' - 30'	3,5
30' - 45'	57,3
45' - 1h	5,6
1h - 1h 15'	27,3
Más de 1h. 15'	4,2



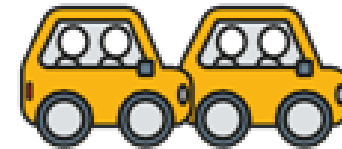
05 Propuestas a implementar



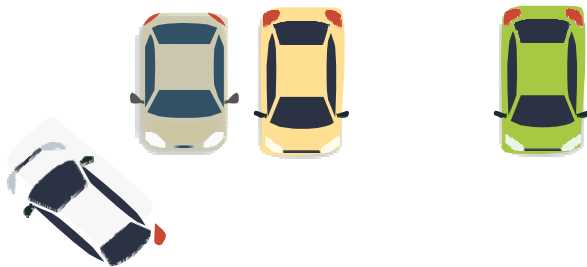
Propuestas a implementar



Creación de un grupo de asesoramiento y Plan de Transporte al Trabajo



Fomento del coche compartido entre empleados: Creación de plataforma para el coche compartido y preferencia para asignación de plazas de aparcamiento.



Nueva asignación de las plazas de estacionamiento en Cerro de la Plata con criterios sociales y medioambientales



Inclusión del uso de Bicimad en la tarjeta de empleado



06 ¿Dónde estamos?



¿Dónde estamos?

SEDE CERRO DE LA PLATA

- ✓ Presentación al personal de Cerro de la Plata
- ✓ Creación de un espacio para compartir vehículo en el Foro de empleados
- ✓ Puesta en marcha del grupo de asesoramiento
- ✓ Proceso de asignación de plazas de aparcamiento en la Sede
- ❖ Seguimiento y adaptación

RESTO DE CENTROS DE TRABAJO

- ❖ Definición del plan para cada centro
- ❖ Puesta en marcha de herramienta para el uso compartido del vehículo
- ❖ Redefinición de las líneas de personal



Implantación total
prevista del PTT en EMT
para final de 2019



Gracias



consultoria@emtmadrid.es





¡Gracias!

#conama2018