

Congreso Nacional del Medio Ambiente
Madrid del 26 al 29 de noviembre de 2018

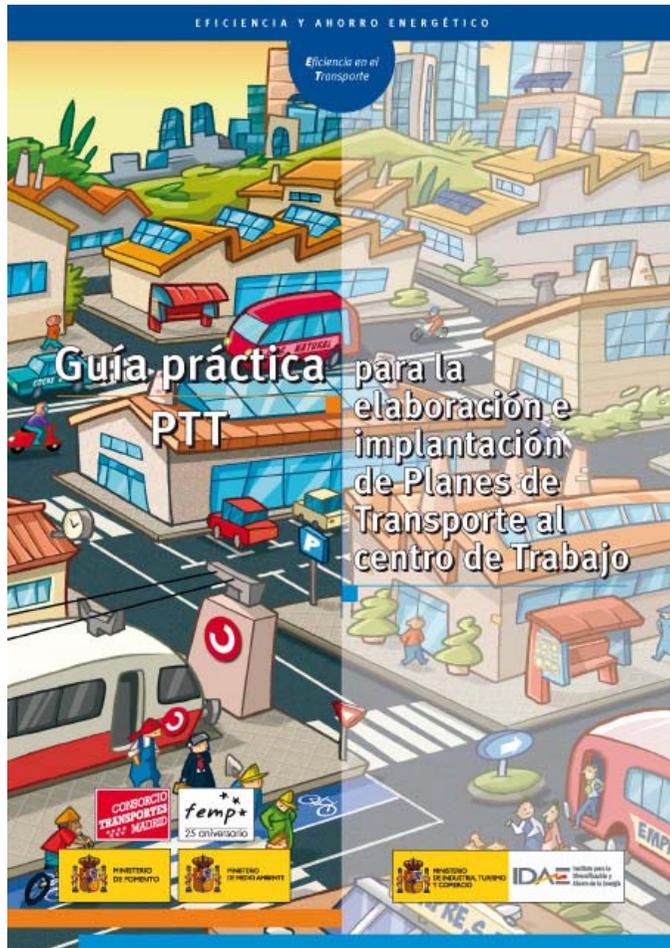
PLATAFORMA DE PLANES DE TRANSPORTE AL TRABAJO

¡PARA IR AL TRABAJO, NECESITAS UN PLAN!

ÁNGEL CEDIEL GALÁN
GT-3 “Movilidad al Trabajo”
#conama2018



PLATAFORMA PTT- GUÍA METODOLÓGICA ACTUALIZADA





PLATAFORMA DE PLANES DE TRANSPORTE AL TRABAJO (PTT)



Movilidad sostenible

"10 reglas de oro"

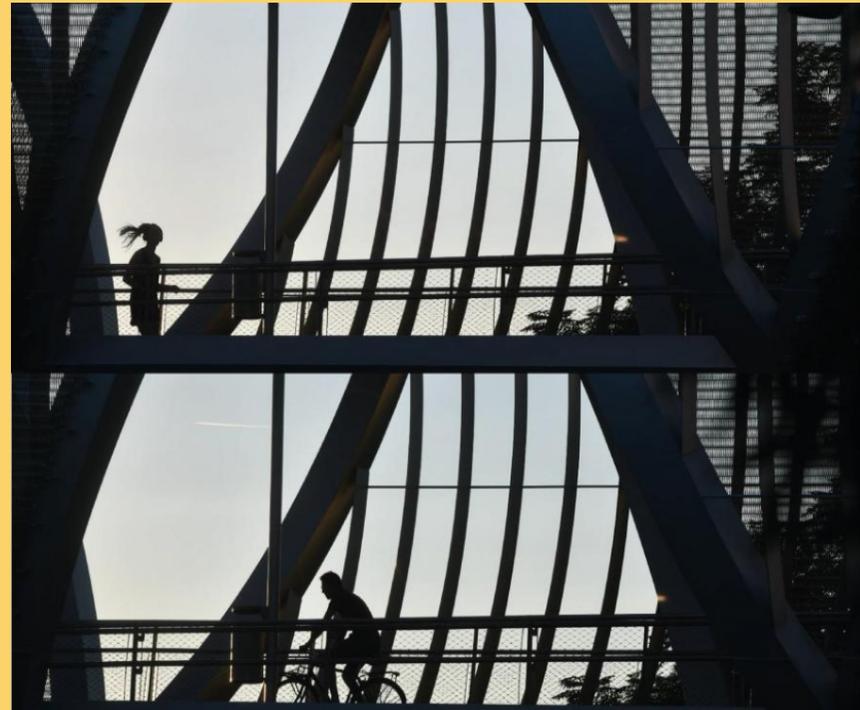
Los costes de tu coche +

Buenas prácticas

Quién es quién



Muévete al trabajo con un plan





PLATAFORMA PTT– ESPACIOS DESTACADOS



De actualidad



Guía técnica: Planes de transporte al trabajo - PTT



De utilidad: documentación de apoyo, informes y publicaciones



Ayudas, subvenciones y legislación relacionada



Metodología para calculadora de costes del coche



PLATAFORMA PTT– CALCULADORA DEL COSTE DE MI COCHE

El coste mensual es de **639 €** y durante su vida útil (estimada en 12 años) es de **92.019 €**

Combustible	23 %
Precio del vehículo	34 %
Aparcamiento	23 %
Seguro e impuestos de circulación	12 %
Varios	8 %

Los consumos de los vehículos se han obtenido de datos estimados a partir de la Base de Datos de Consumos y Emisiones de Vehículos Nuevos de IDAE. Los costes incluyen la amortización de la compra del coche y la plaza de garaje (si la hubiere). En la opción de financiación se considera un interés fijo del 7% sobre el 70% del precio del vehículo y un plazo a 5 años.

Tipo de vehículo *	Tipo de combustible *
Turismo	Diesel
Precio del combustible (Litros, kWh, ... en euros) *	Tamaño de vehículo *
1,3	Grande
Precio de compra del vehículo (en caso de Vehículo Eléctrico incluir coste del Punto de Recarga) *	Modo de pago del vehículo *
25000	Financiado
Recorrido anual del vehículo (Km/Año) *	Tipo de recorrido *
15.000 km/año (uso medio)	Urbano
Tamaño del municipio *	Tipo de aparcamiento *
Grande (más de 200.000 habitantes)	Plaza de parking en propiedad
Seguro e impuestos de circulación. Coste medio anual. *	Varios (reparaciones, mantenimiento, peajes, multas, lavados, otros). Coste medio anual *
900	600€



PLATAFORMA PTT – BASE DE DATOS

The screenshot shows a web browser window with the URL <https://pre-idae-buenaspracticas.sdos.es>. The website header includes the IDAE logo and navigation links: "Movilidad sostenible", "10 reglas de oro", "Los costes de tu coche +", "Buenas prácticas", and "Quién es quién". There are also social media icons for Twitter, Facebook, YouTube, and Instagram.

The main content area is divided into two sections:

- Buenas prácticas:** This section features a large image of a dirt road winding through green hills at sunset. Below the image, the text reads: "IDAE ofrece este espacio para que, las diferentes entidades, compartan aquellas medidas implantadas en distintos centros de actividad que se hayan llevado a cabo en el marco de un Plan de Transporte al Trabajo, de manera que pueda servir de referencia." A green button labeled "COMPLETE EL FORMULARIO" is positioned below the text.
- Quién es quién:** This section is located in the lower-left area of the page. It contains the text: "IDAE ofrece este espacio como lugar de encuentro y referencia para todas aquellas entidades que puedan jugar algún papel en la implementación y promoción de Planes de Transporte al Trabajo." Below this text is a green button labeled "VER EMPRESAS".

On the right side of the lower section, there is a decorative graphic consisting of four colored squares (green, purple, blue, and light grey) arranged in a 2x2 grid, with a white circle overlapping the bottom-left corner.



FORMULARIOS

Experiencias en movilidad al trabajo

Nombre de la medida o plan

Tu respuesta

Categoría de la medida

- Información, concienciación y experimentación
- Fomento del uso del transporte público colectivo
- Transporte privado colectivo
- Fomento del uso de la bicicleta
- Fomento del viaje compartido en coche (carpooling)
- Gestión de aparcamiento propio
- Reducción del número de viajes o su longitud (teletrabajo, horarios comprimidos..)
- Otras medidas de fomento a los modos más sostenibles (mejora de accesos, seguro de vuelta a casa)
- Mejora de la eficiencia de modos sin aumentar el factor de ocupación (horarios flexibles, conducción eficiente)
- Eliminar la necesidad o facilitar desplazamientos particulares en pausas de trabajo (bicicletas de empresa, carsharing, comedor, catering)
- Participación en asociaciones o mesas de movilidad del área económica
- Medidas especiales en casos de episodios de alta contaminación atmosférica
- Otro: _____

Información de partida

Situación inicial

Características del centro de trabajo (empleados, localización, tipo de actividad, reparto modal antes de implantar la medida)

Crear Empresa

Título *

Datos generales *

Tipo de empresa *

- Seleccione un valor -

Dirección *

Código Postal *

Ciudad *

Provincia *

Comunidad autónoma *

Datos de contacto *

Teléfono *

Correo electrónico *

Área geográfica de actuación *

Página web *

Esto debe ser una URL externa como <http://example.com>

Información adicional



PLATAFORMA PTT– MENSAJES CLAVE



Esencial la participación de todos

2. Para poner en marcha un plan de estas características es esencial la participación de todos los estamentos de la empresa: la dirección del centro es quien lo aprueba e implementa; los sindicatos y/o el comité de empresa deben seguirlo paso a paso y llegar a acuerdos con la dirección, y los trabajadores tienen que participar en todo el proceso y sentirlo no como una imposición, sino como un desafío conjunto. Al fin y al cabo, son sus hábitos de desplazamiento cotidiano los que deben cambiar al aplicarse un plan de movilidad. 3. La participación incluye a entidades externas al centro; por ello deben ser tenidas en cuenta e invitadas a participar cuando se lo considere conveniente. Las administraciones, en especial a nivel local, la autoridad de transporte y centros de trabajos vecinos o asociaciones de empresas pueden aportar ideas, conocimiento y colaboración en el desarrollo e implantación de medidas.

Un plan de movilidad es aplicable a cualquier tipo de lugar en el que se desarrolle una actividad laboral

4. Un plan de movilidad es aplicable a cualquier tipo de lugar en el que se desarrolla una intensa actividad laboral: empresas, parques empresariales, polígonos industriales, universidades, hospitales, grandes superficies, organismos y empresas públicas, ministerios y consejerías, delegación de gobierno o centros similares. En todos ellos se dan condiciones comunes como idéntico destino para todos los viajes, horarios de entrada y salida similares, oferta de transporte público común y posibilidad de establecer rutas o automóvil compartido. 5. Cualquier empresa, sea cual sea su tamaño, puede desarrollar un plan de transporte al trabajo. En ocasiones, varias pequeñas empresas pueden coordinarse para elaborar un "plan de área" en el que las sinergias resultantes de su esfuerzo conjunto pueden obtener mejoras en la red de transporte público. 6. Una figura clave es el coordinador de movilidad, que es la persona designada por la dirección del centro de trabajo para coordinar el desarrollo del plan. En muchos casos, no sólo lo coordina, sino que incluso ejecuta muchas de las tareas necesarias para su desarrollo.





PLATAFORMA DE MOVILIDAD SOSTENIBLE – INFORMACIÓN ACTUALIZADA

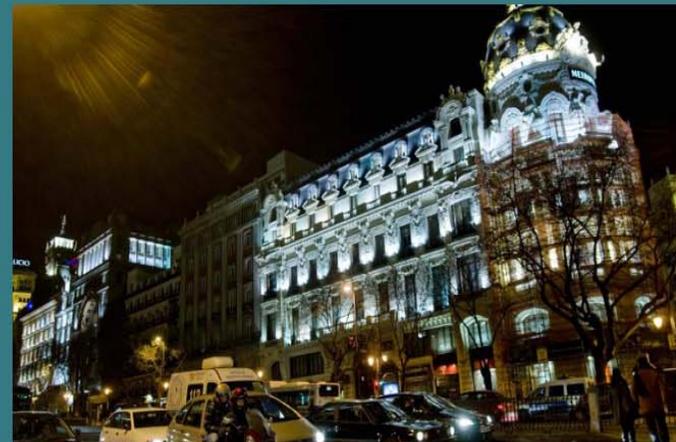
Próximos eventos

Conama 2018. Congreso Nacional del Medio Ambiente. 26 a 29 Noviembre 2018 14ª edición del Congreso Nacional del Medio Ambiente, organizado por la Fundación Conama y que tendrá lugar en el Palacio Municipal de Congresos de Madrid. Este encuentro bienal que, en el tiempo transcurrido desde su primera edición en 1992, se ha convertido en el evento ambiental de referencia en España por la calidad y amplitud de los contenidos tratados, el alto nivel de participación y la variedad de perfiles profesionales y sectores ambientales representados. Cita imprescindible para el networking ambiental, la puesta en común de conocimientos y experiencias y la creación de redes de colaboración entre actores diversos que trabajan por el desarrollo sostenible en España e Iberoamérica. La edición de este año tiene como lema Rumbo 2030, y con él quieren lanzar un mensaje a toda la sociedad para acelerar la transición ecológica y hacia la sostenibilidad, y que Conama 2018 sirva de impulso para cumplir los retos que comprometen a España en el marco de la Agenda 2030 de la ONU y los objetivos de la UE para 2020, 2030 y 2050. Participación IDAE 27 de noviembre Joan Herrera Director General del IDAE, participará en las conversaciones de MITECO con el tema "Energía y Ciudad" y a continuación en la sesión técnica de "Energías Renovables: Valores sociales y ambientales para la descarbonización" 28 de noviembre De 9:30 -14:30 h. Participación en la Sesión sobre PMUS (Planes de Movilidad Urbana Sostenible). Presentación de las ayudas concedidas en el marco de la línea DUS y nuevas directrices para las ayudas De 16:00 a 19:00. Participación en la Sesión de Planes de Transporte al Trabajo. Presentación de la plataforma de la Guía de IDAE de PTTs (Planes de Transporte al Trabajo) De 16:00 a 19:30. Participación de Joan Groizard, Director de Energías Renovables del IDAE, en el debate en torno a la gobernanza energética, participación ciudadana y la generación colaborativa con energías renovables Acceda a toda la información en CONAMA 2018



Noticias

La ministra Teresa Ribera inaugura el gran congreso de la transición ecológica el lunes 26 de noviembre La ministra para la Transición Ecológica, Teresa Ribera, participa el próximo lunes en la inauguración del Congreso Nacional del Medio Ambiente (Conama 2018), en un acto en el que estará acompañada por el consejero de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio de la Comunidad de Madrid, Carlos Izquierdo, la alcaldesa de Madrid, Manuela Carmena y el presidente de Fundación Conama, Gonzalo Echagüe. A continuación se celebrará la sesión Vision regional de la Agenda 2030, en la que intervendrá la Alta Comisionada para la Agenda 2030, Cristina Gallach





PLATAFORMA DE MOVILIDAD SOSTENIBLE – CONTENIDOS AUDIOVISUALES

Contenidos audiovisuales

Desde esta sección queremos poner a disposición del usuario piezas de comunicación, en distintos formatos, cuyo objetivo es informar y concienciar sobre el buen uso de la energía, en general; y sobre los distintos modos de movilidad, en particular

ACCEDA





PLATAFORMA PTT – PLATAFORMA DE MOVILIDAD SOSTENIBLE: VOCACIÓN DE CRECER



Movilidad sostenible

"10 reglas de oro"

Los costes de tu coche +

Buenas prácticas

Quién es quién



- Referencia en Movilidad Sostenible
- Herramienta útil para la elaboración de Planes de Movilidad con carácter general
- Instrumento de Motivación y Concienciación para el cambio de hábitos y la adopción de medidas de Mov. Sostenible
- Compendio de Buenas Prácticas y de Información relevante
- Facilitador de contactos con empresas y agentes vinculados a la movilidad sostenible





¡Gracias!

#conama2018

acediel@idae.es

www.movilidad-idae.es
www.movilidad-idae.com