

Algunos sistemas costeros están comenzando a enfocar la gestión de los riesgos desde una aproximación ecosistémica. Las Soluciones Basadas en la Naturaleza aplicadas en municipios costeros, como la renaturalización de los frentes marítimos, la desurbanización y la restauración de dunas, se consideran estrategias adaptativas a los efectos del cambio climático. Sin embargo, estas pueden causar confusiones y falta de comprensión y provocar un aumento de los conflictos sociales entre el sector turístico y la comunidad local.

OBJETIVO

El objetivo de este trabajo es aplicar un análisis de la percepción social para comprender las visiones de los usuarios de playas afectadas por erosión y que están siendo objeto de Solución Basadas en la Naturaleza.

CASOS DE ESTUDIO

En el marco de este trabajo se analizaron tres casos de estudio, en los cuales se han llevado a cabo proyectos de regeneración dunar y renaturalización en la costa mediterránea occidental. Se trata de un análisis aplicado en la circunscripción de unas de las principales marcas turísticas del Mediterráneo nord occidental.

El primer proyecto, se ubica en la Costa Dorada, se trata de la regeneración dunar de **Les Madrigueres** en el Vendrell al sur de Barcelona. Los otros dos proyectos se han realizado en la Costa Brava, al norte de la costa catalana, uno en **Can Comes**, en el municipio de Sant Pere Pescador y forma parte del PIMA-ADAPTA y el otro, un proyecto europeo del fondo LIFE en **La Pletera**, l'Estartit- Torroella de Montgrí.



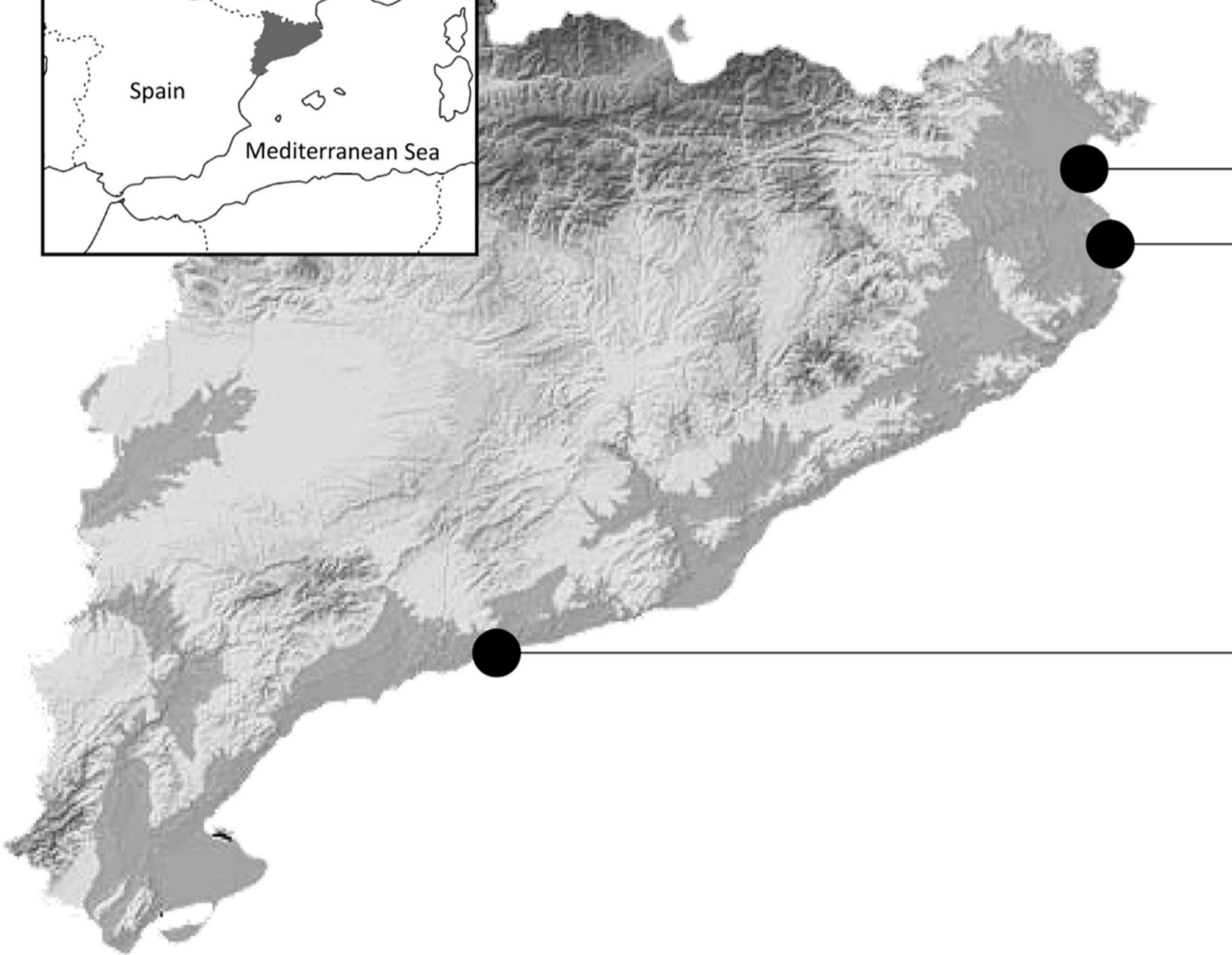
Les Madrigueres (El Vendrell)



Can Comes (St. Pere Pescador)



La Pletera (Torroella de Montgrí)



Can Comes, Municipality of Sant Pere Pescador



La Pletera, Municipality of Torroella de Montgrí



Les Madrigueres, Municipality of El Vendrell

METODOLOGÍA

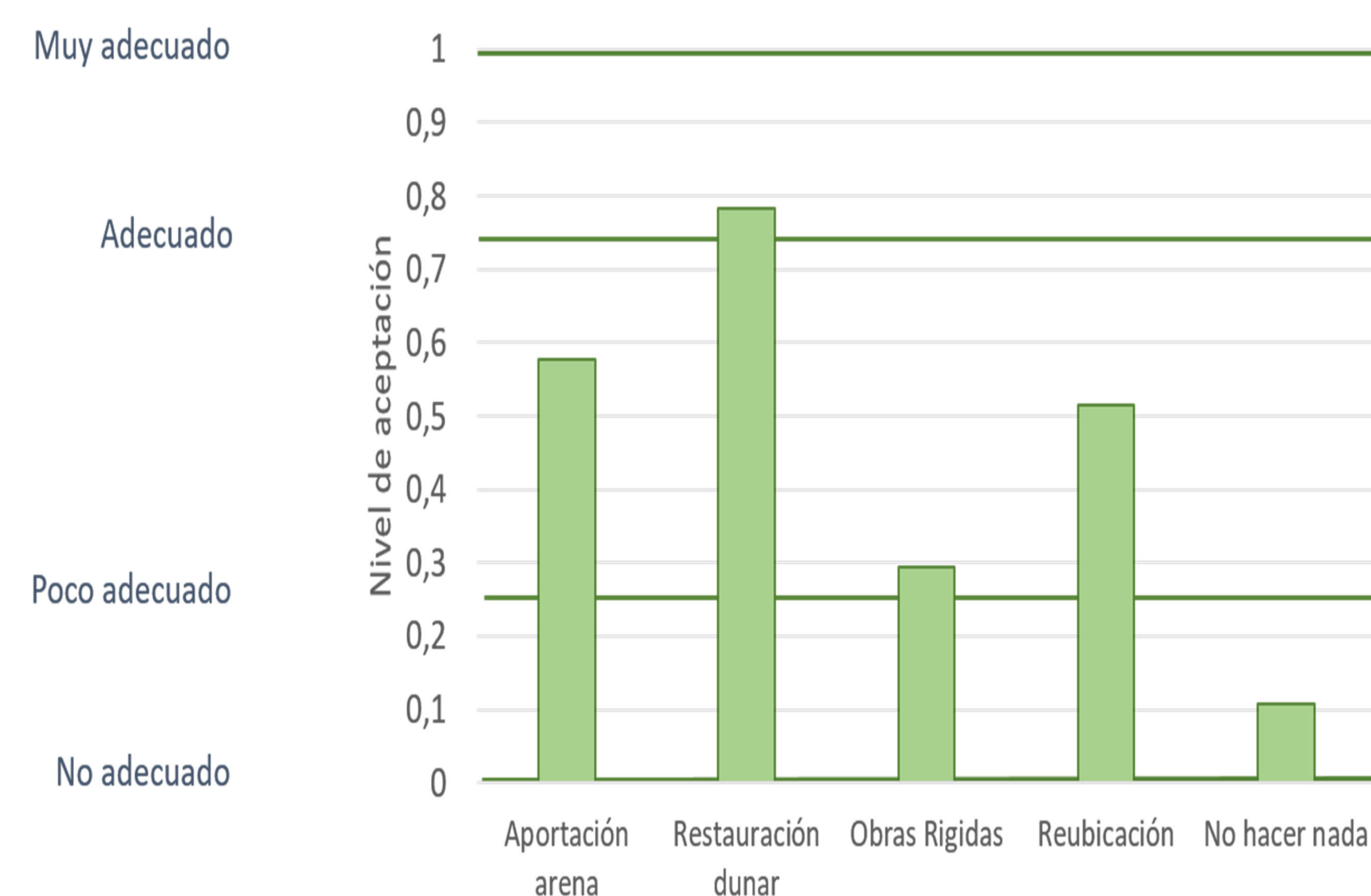
La metodología aplicada tiene un enfoque cuantitativo basado en un sondeo de percepción aplicado a usuarios de playas de 3 ámbitos costeros afectados por proyectos de regeneración dunar de distinta envergadura. Aplicación de 230 cuestionarios.

Preguntas sobre:

1. Perfiles de usuario de la playa
2. Preocupación por el impacto del cambio climático en las actividades recreativas, la seguridad, el paisaje, la anchura de la playa, las inundaciones...
3. Evaluación de los cambios que produce el proyecto: acceso, aparcamiento, información, y señalización del proyecto, itinerarios de senderismo y ciclismo, señalización de hábitats y especies protegidas, restauración de dunas...

RESULTADOS

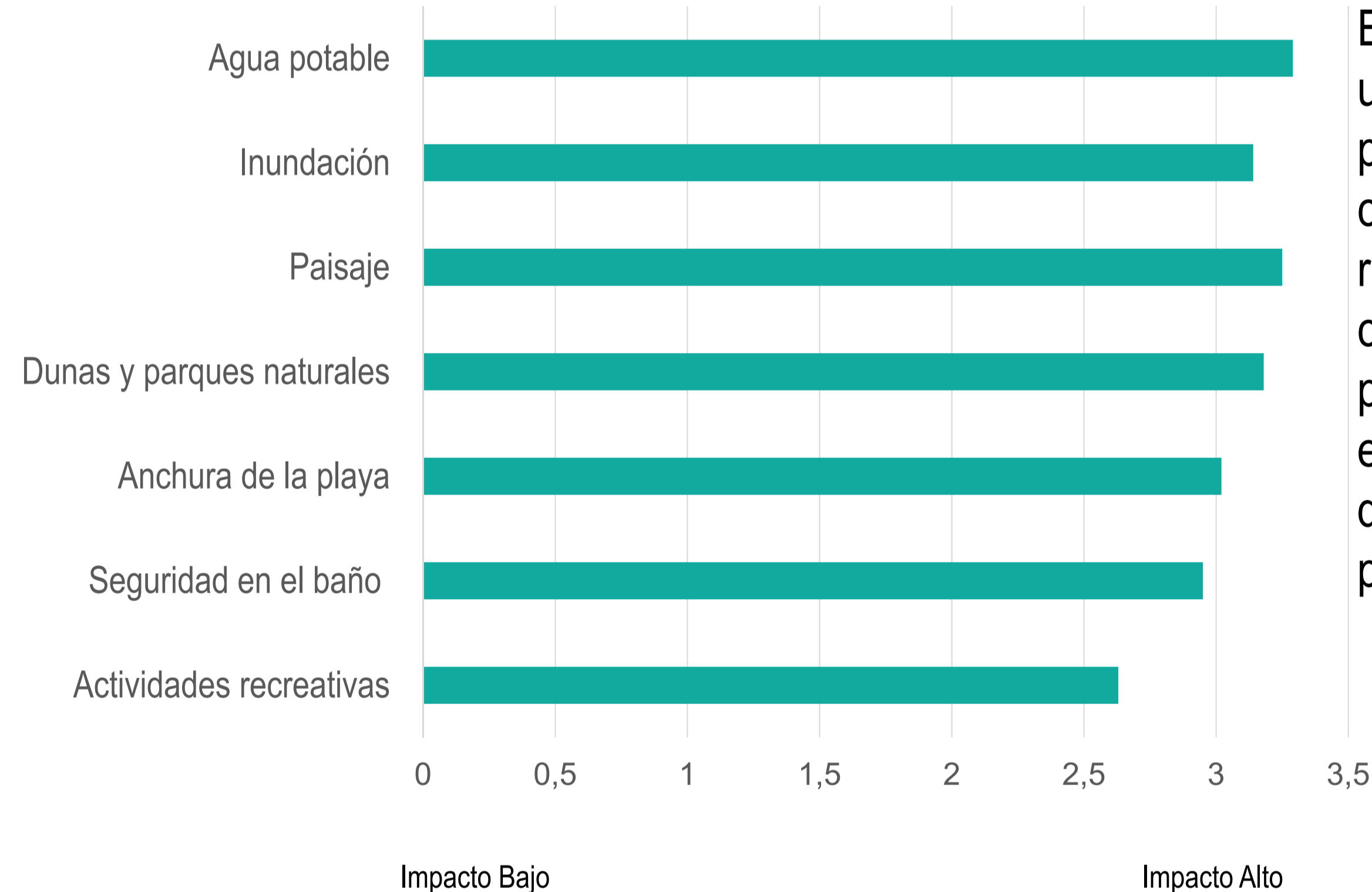
EVALUACIÓN SOCIAL DE LAS ESTRATEGIAS DE INTERVENCIÓN



En el Vendrell, la creación y restauración dunar es la medida mejor aceptada por parte de los usuarios. La mayoría percibe una necesidad de mejorar las estructuras de protección de la costa, rechazan categóricamente "No hacer Nada".

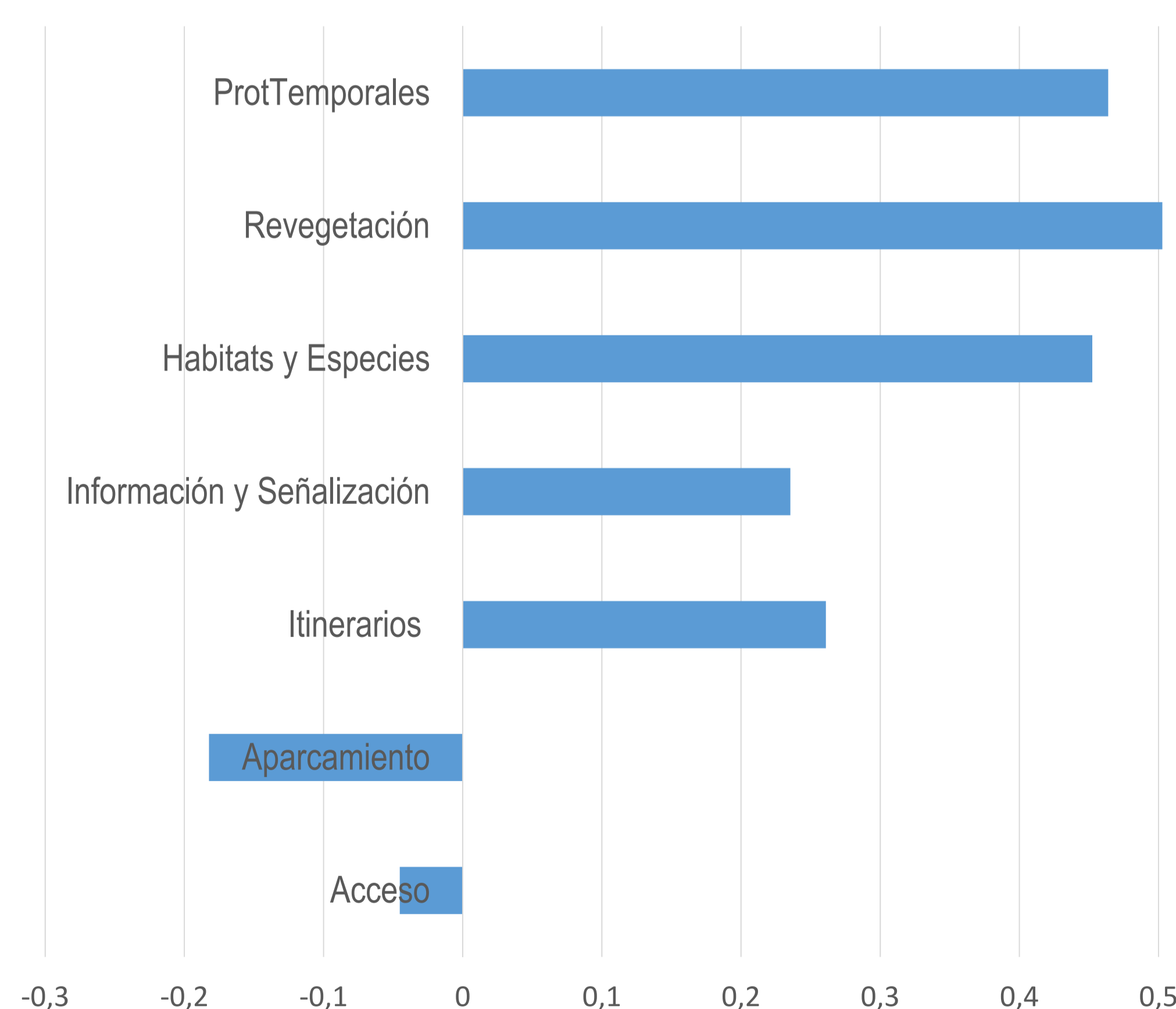
La "aportación de arena", así como las "obras rígidas" son métodos habituales en España para mantener la playa y compensar la erosión y parecen bien conocidos. Con razón la mayoría de los usuarios considera la aportación de arena una medida adecuada o muy adecuada, mientras sorprende un cierto rechazo de la obra rígida, la cual se sitúa por debajo de la estrategia de retroceso controlado.

PERCEPCIÓN DEL IMPACTO DEL CAMBIO CLIMÁTICO



El nivel de preocupación del usuario por el efecto que puede tener el cambio climático en su actividad recreativa es baja en comparación con la preocupación por el efecto en aspectos como la disponibilidad de agua potable y el paisaje.

ACEPTACIÓN DE LOS CAMBIOS PRODUCIDOS POR LAS INTERVENCIONES



Se asocia los proyectos a una limitación en los accesos para los vehículos rodados y los aparcamientos, cambios que generalmente son cuestionados, en playas alejadas de frentes urbanos donde domina el vehículo rodado. Destacan de manera notable los elementos vinculados a la conservación ambiental. Los usuarios no tienen experiencias en su imaginario de defensa costera con NBS y les cuesta reconocer esta función de defensa costera que históricamente han protagonizado los sistemas dunares.

AGRADECIMIENTOS

Proyecto M-CostAdapt CTM2017-83655-C2-1-R financiado por Ministerio de Economía, Industria y Competitividad del Gobierno de España (MINECO) / Agencia Estatal de Investigación (AEI), FEDER/UE

Laboratori d'Estudis Socials de l'Enginyeria Civil
 Miriam.villares@upc.es
 Elisabet.roca@upc.edu