

RUMBO 20.30.



CONAMA 2018
CONGRESO NACIONAL DEL MEDIO AMBIENTE

Congreso Nacional del Medio Ambiente
Madrid del 26 al 29 de noviembre de 2018

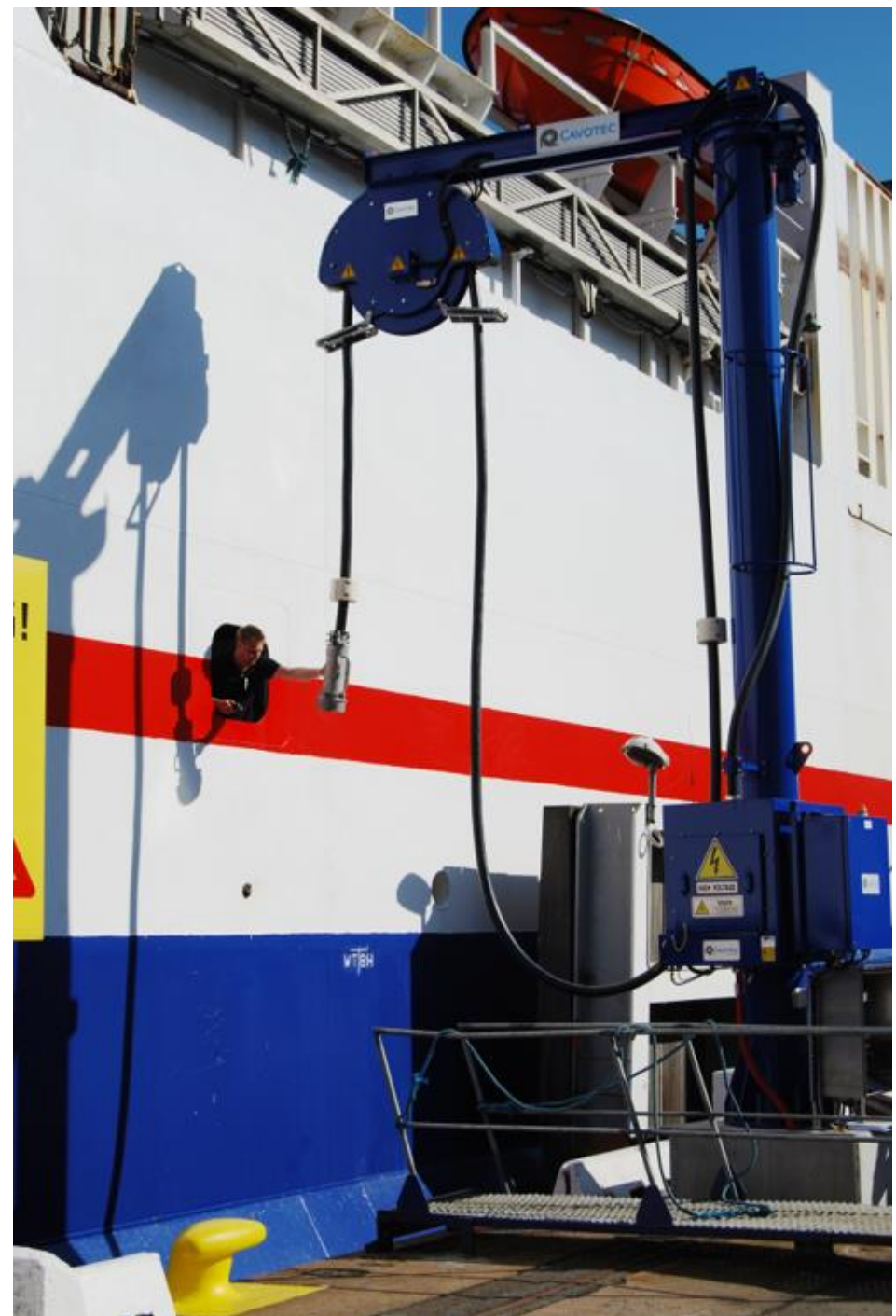
OPS Master Plan for Spanish Ports

Suministro de electricidad a buques en atraque

Julio DE LA CUEVA ALEU
PROYECTOS DE AGUA ENERGÍA Y
CIUDAD
Jueves 29 AE-34

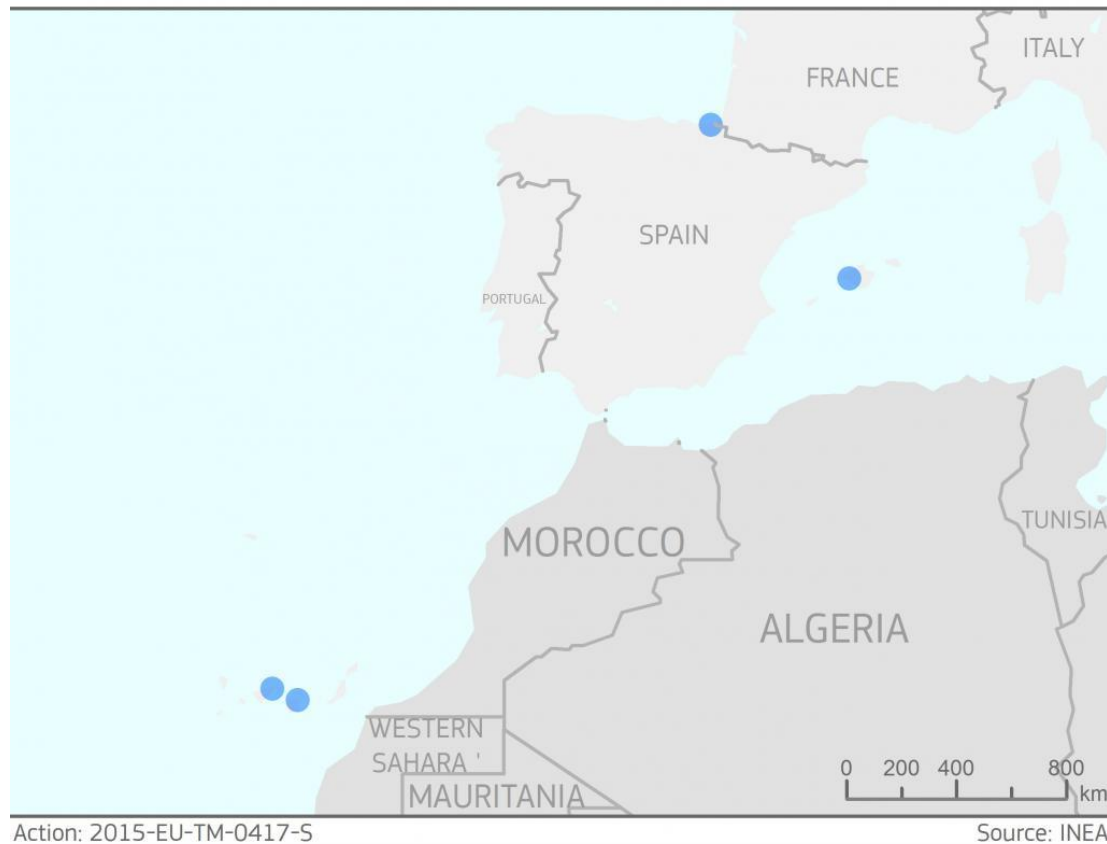


De qué estamos hablando?





... también
gruas
móviles



Indice

- Estudios
- Acciones piloto
- Master plan

Estimated cost of the action:	Percentage of EU support: 26.46%
€6,206,574	
Maximum EU contribution:	
€1,641,815	

CONSORTIUM PARTNERS

Puertos del Estado: www.puertos.es ; Universidad de las Palmas: www.ulpgc.es ; Universidad de Cadiz: www.uca.es ; Universidad Politecnica de Madrid: www.upm.es

Autoridad Portuaria de Tenerife: www.puertosdetenerife.org ; Autoridad Portuaria de Las Palmas: www.palmasport.es ; Autoridad Portuaria de Baleares: www.portsdebalears.com

Fred Olsen: www.fredolsen.es ; UECC: www.uecc.com ; Inova: www.inovalabs.com ; Gehova: www.ghenova.com ; Seaplace: www.seaplace.es ; MarineTraffic: www.marinetraffic.com



ASSOCIATED PARTNERS

Transmediterranea: www.transmediterranea.es ; Pasaia Port: www.pasaiaport.eus/es





Master Plan for OPS in Spanish Ports is co-financed by the
European Union Trans-European
Transport Network (TEN-T) under grant agreement
INEA/CEF/TRAN/M2015/1128893



Estudios



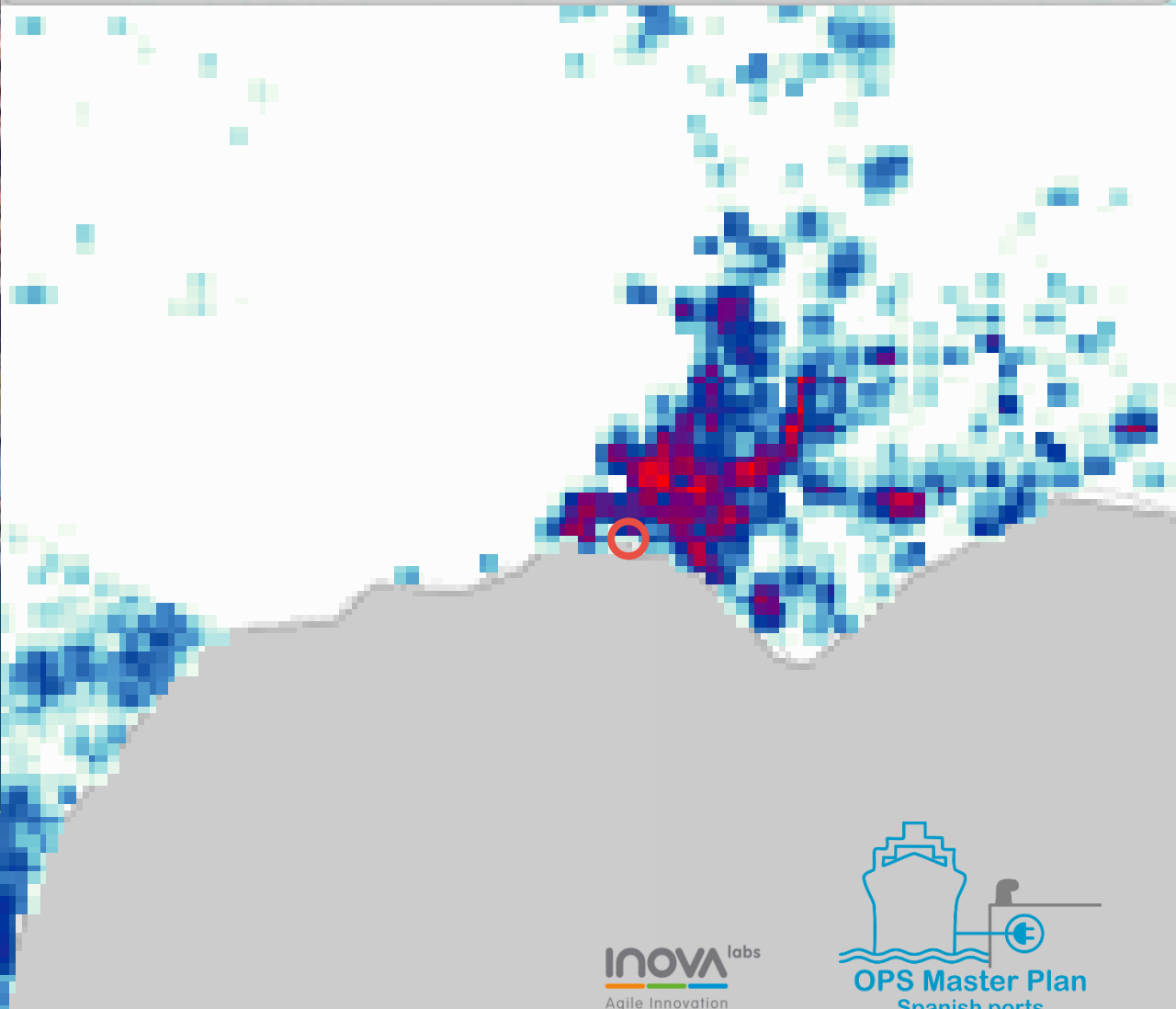
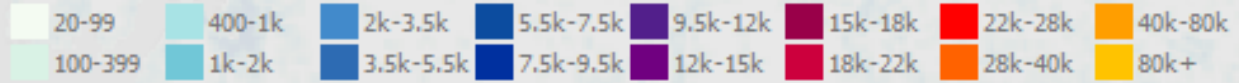
World Population Density

Data: [EC JRC & CIESIN](#) 
 Design: [D A Smith](#) [CASA](#), [UCL](#)

Residents per km², 2015

Map Labels

Interactive Stats



Referencia	Radio	Población
2º alineación de rivera – Pantalán 1	500 m	9.131



Year: 2017

Port: SC Tenerife

Berth name: Ferry (id:3)

Energy consumption(KWh): 3.909.968

Carbon footprint (tons):

- CO2: 2.764,35

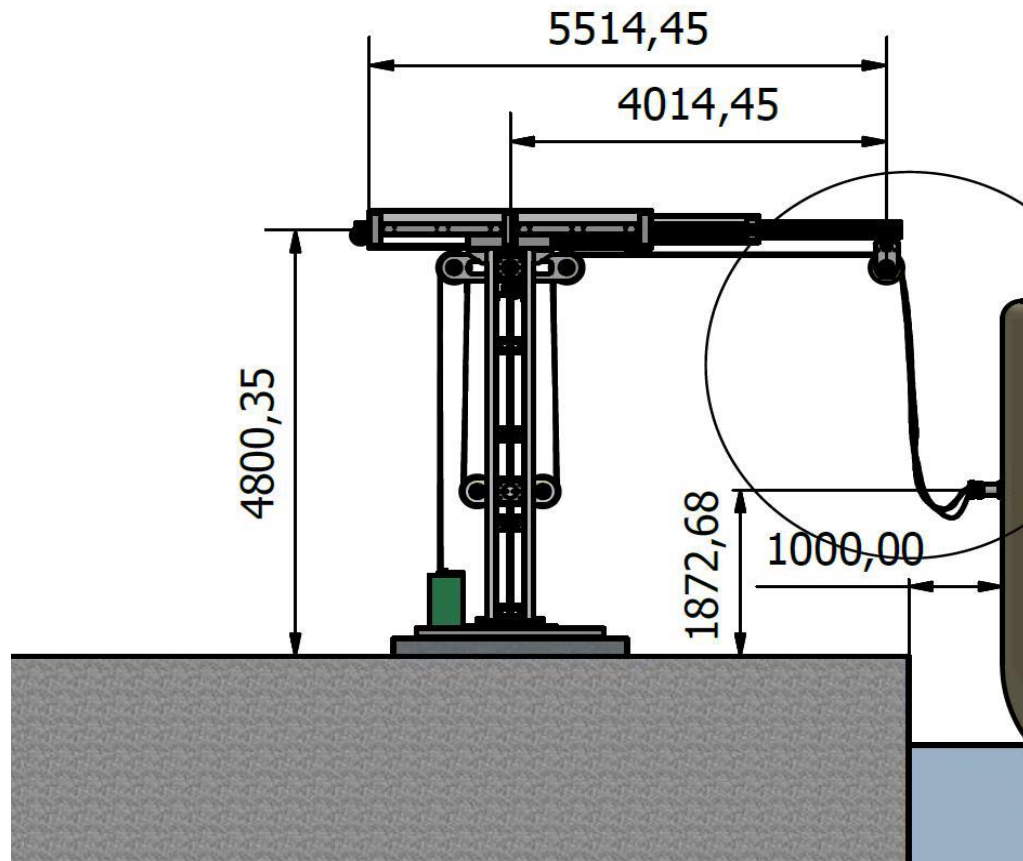
Air quality emissions (tons):

- SOx: 1,64
- NOx: 37,54
- PM10: 1,25
- PM2.5: 1,17

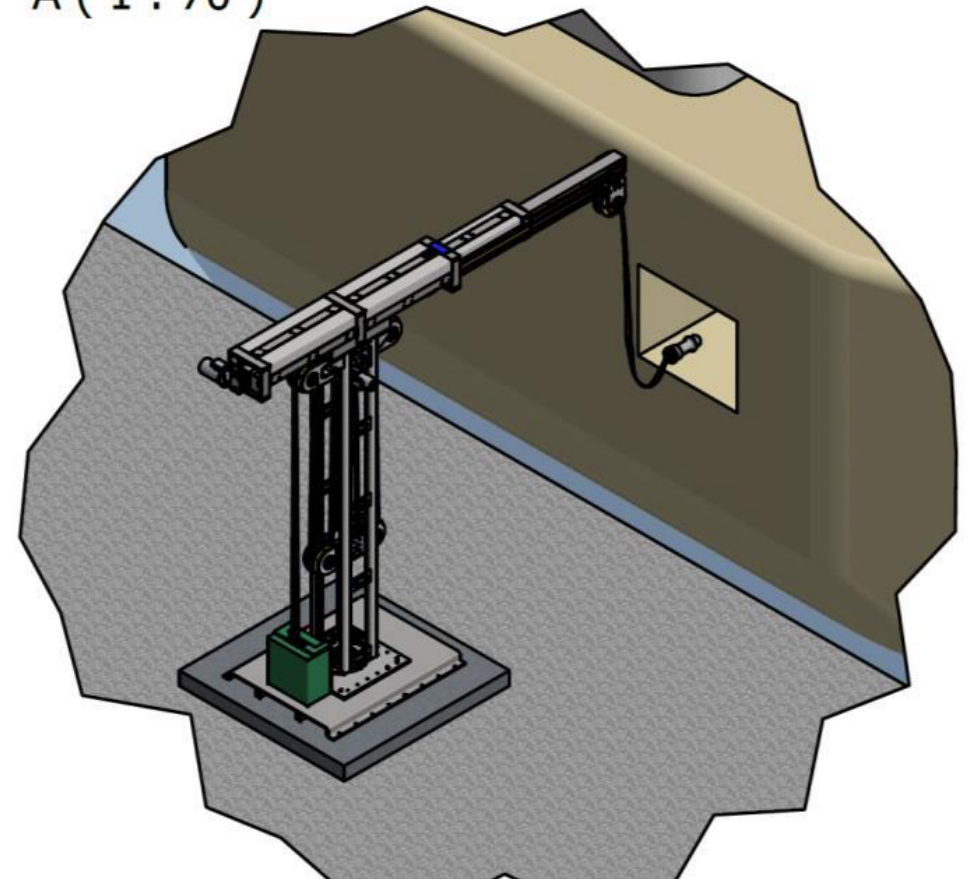
SC TENERIFE

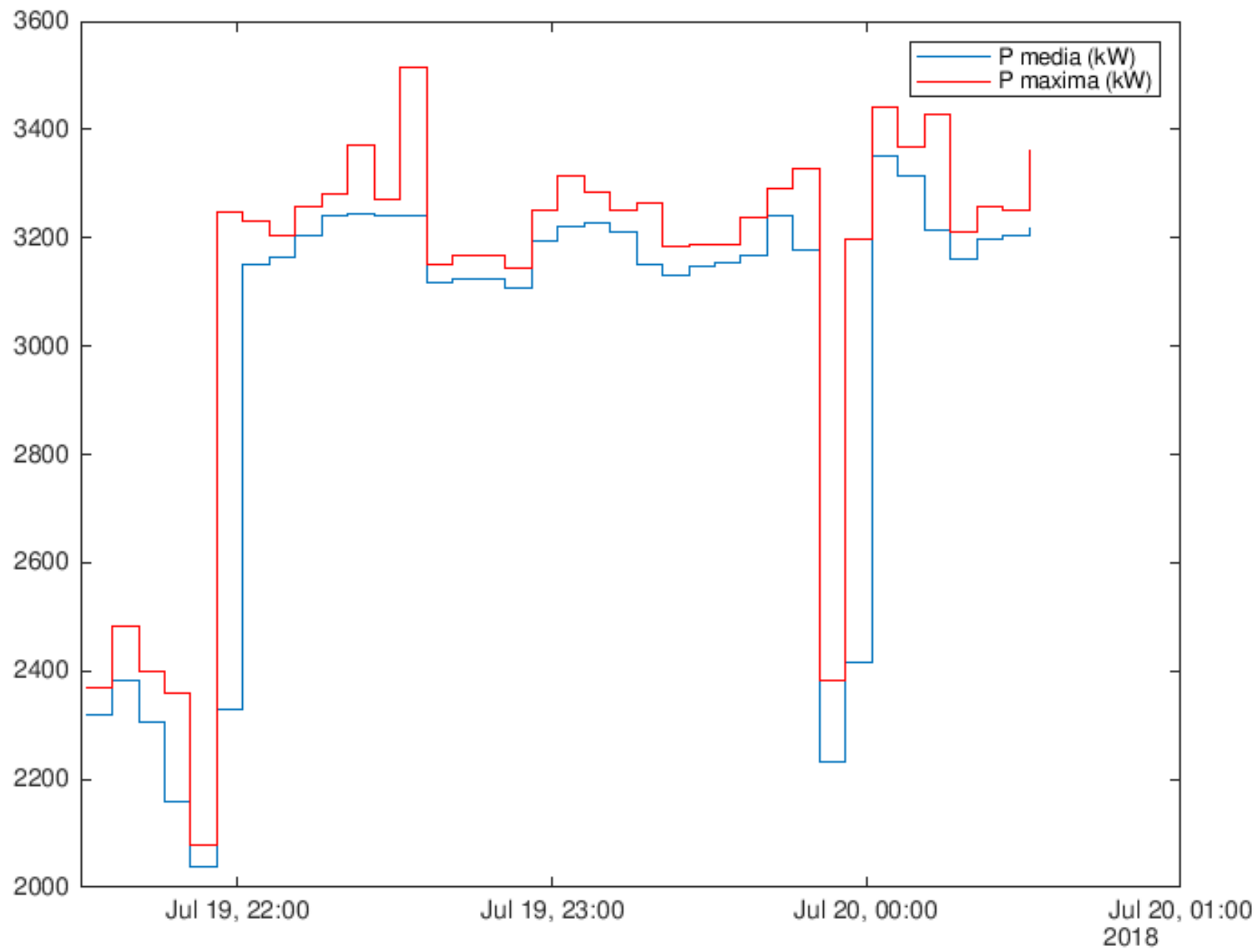


Diseño: Sección y perspectiva



A (1 : 70)







Master Plan for OPS in Spanish Ports is co-financed by the
European Union Trans-European
Transport Network (TEN-T) under grant agreement
INEA/CEF/TRAN/M2015/1128893



Acciones “piloto”













Master Plan for OPS in Spanish Ports is co-financed by the European Union Trans-European Transport Network (TEN-T) under grant agreement INEA/CEF/TRAN/M2015/1128893



Master plan

Atraques con tomas eléctricas (en estudio)



Ferries, ro-ros

- Melilla (realizado)
- Motril (realizado)
- SC Tenerife (curso)
- Pasaia (curso)
- Palma Mallorca
- Barcelona
- Málaga
- Vigo

Portacontenedores

- Algeciras
- Barcelona
- Valencia
- Santa Cruz de Tenerife
- Las Palmas

Cruceros

- Barcelona
- Palma Mallorca
- Málaga
- A Coruña
- Valencia
- Cádiz
- Santa Cruz de Tenerife
- Las Palmas

Medidas

Nota importante: Estas medidas están siendo objeto de análisis por el Proyecto OPS Master Plan for Spanish Ports sin que su formulación necesariamente este amparada por las distintas instituciones que tienen que asumirlas, o aprobarlas.



- ✓ **Bonificación del 50 % en la tasa portuaria T-1**
- ✓ **‘Eliminación’ del Impuesto Especial sobre la Electricidad**
- ✓ **AAPP [y concesionarios de terminales] suministran energía eléctrica**
- 4. Peaje de acceso a la red general eléctrica ‘ad hoc’**
- 5. Exención del pago del IVA**
- 6. Exención pago canon de ocupación del puerto por las canalizaciones**
- 7. Valorar la ejecución de las canalizaciones y la dotación del equipamiento para el suministro eléctrico a buques en los concursos de las terminales portuarias**

Financiación

Nota importante: Estas fuentes de financiación están siendo objeto de análisis por el Proyecto OPS Master Plan for Spanish Ports sin que su formulación necesariamente este amparada por las distintas instituciones que tienen que asumirlas, o aprobarlas.



- 1. Ingresos por venta de energía eléctrica**
- 2. Bonificación de la tasa portuaria T-1 Sobre la estadía de buques**
- 3. Venta de emisiones de CO₂ eliminadas – Programa CLIMA de MITECO**
- 4. Tasa sobre emisiones de NO_x**
- 5. Subvenciones públicas a la inversión: UE, Puertos del Estado, Aytos**



Master Plan for OPS in Spanish Ports is co-financed by the European Union Trans-European Transport Network (TEN-T) under grant agreement INEA/CEF/TRAN/M2015/1128893



¡Gracias CONAMA!

- Pod-cast

<https://www.youtube.com/watch?v=XtJY6Z0ME3k>

- Sitio web

<http://poweratberth.eu/?lang=es>

- Coordinador:

Julio DE LA CUEVA

jcueva@puertos.es

+ 34 648 977 563

National Ports Agency (OPPE)

Spanish Ministry of Transport

Puertos del Estado



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO