

Estudio sobre hábitos y actitudes de los no usuarios habituales hacia el transporte público urbano colectivo

Ángel Cediél Galán

Departamento de Transporte



El presente estudio es una actuación conjunta de la Asociación de Transporte Urbano Colectivo (ATUC) y el Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAIE) en base al Convenio Marco de Colaboración establecido por ambas entidades desde marzo de 2016.

NO USUARIO HABITUAL DE TP

- **UNIVERSO:** “No usuario habitual” del transporte público urbano colectivo (NUHTP): toda persona mayor de 15 años residente de forma permanente o temporal en las ciudades seleccionadas para la muestra y que no es usuaria del transporte público o bien lo usa un máximo de un día a la semana

Universo Objeto del Estudio		
Grupo	No usuarios %	No usuarios
G1	69,4%	4.176.765
G2	78,2%	2.632.040
G3	88,4%	2.778.864
G4	84,7%	1.479.111
Total	77,6%	11.066.780

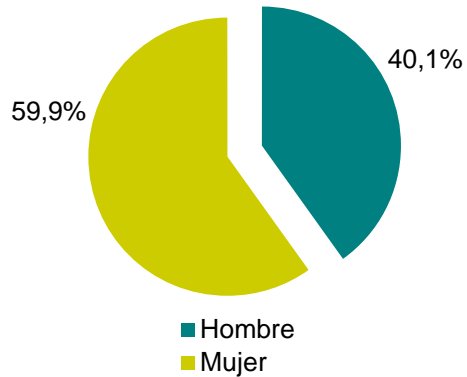
ESTRATOS:

- Grandes áreas metropolitanas (más de 1.000.000 de habitantes). **G1 (2 áreas)**
- Ciudades de tamaño mediano-grande con modo ferroviario urbano (de entre 300.000 y 1.000.000 de habitantes). **G2 (8 ciudades)**
- Ciudades de tamaño mediano con autobús como único medio urbano (entre 200.000 y 300.000 habitantes). **G3 (13 ciudades)**
- Ciudades medianas-pequeñas (entre 100.000 y 200.000 habitantes). **G4 (13 ciudades)**

Total de población de las 36 ciudades encuestadas: 14,3 Millones

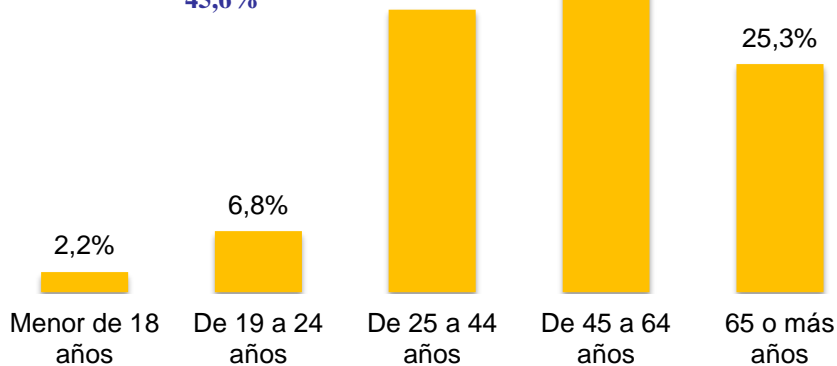
CARACTERÍSTICAS SOCIOLÓGICAS DEL NO USUARIO HABITUAL (I)

Sexo del No Usuario Habitual (NUHTP)



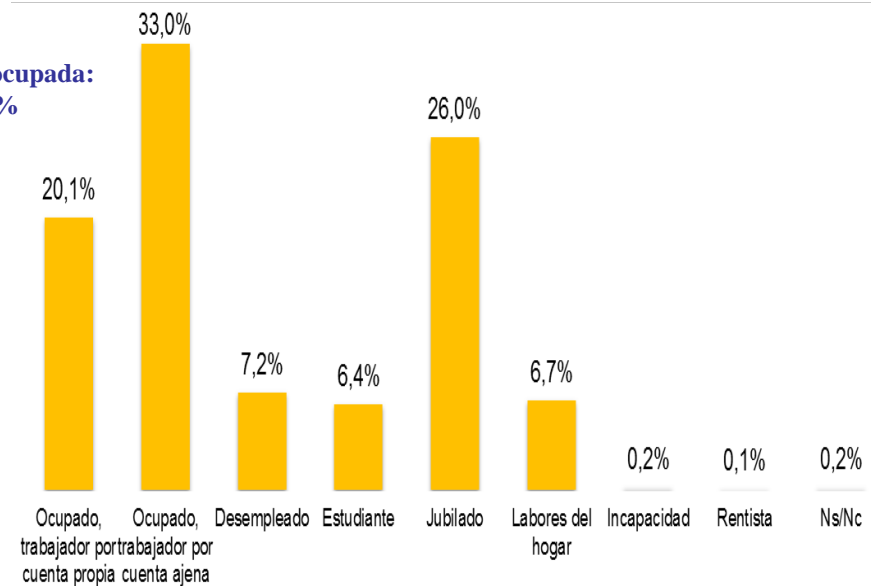
TRAMOS DE EDAD

Estudios superiores y FP: 45,6%

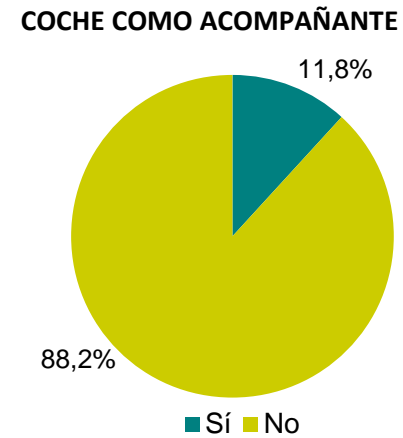
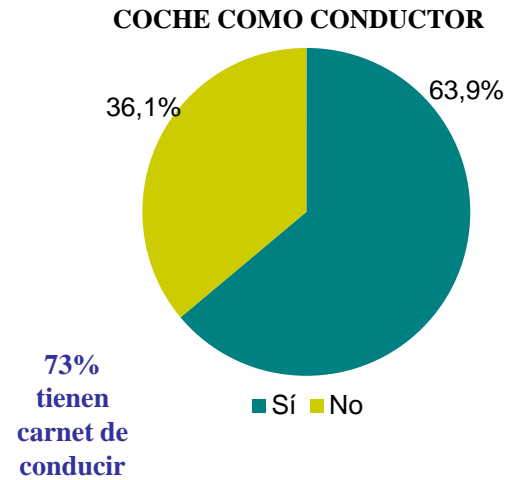
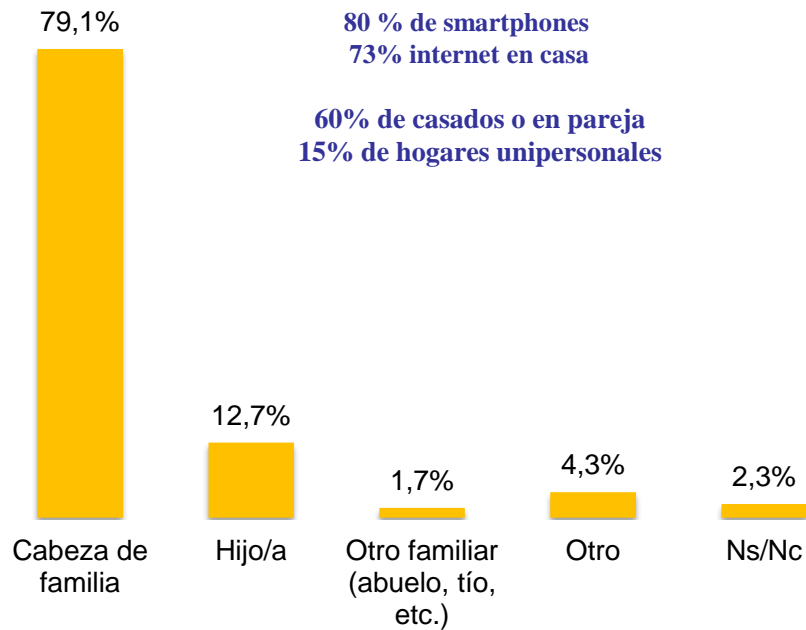


OCUPACIÓN DEL NUHTP

Población ocupada: 53,1%

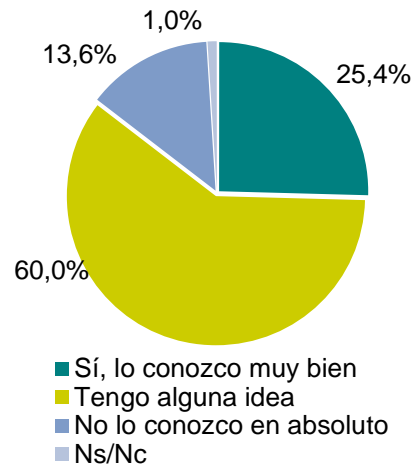
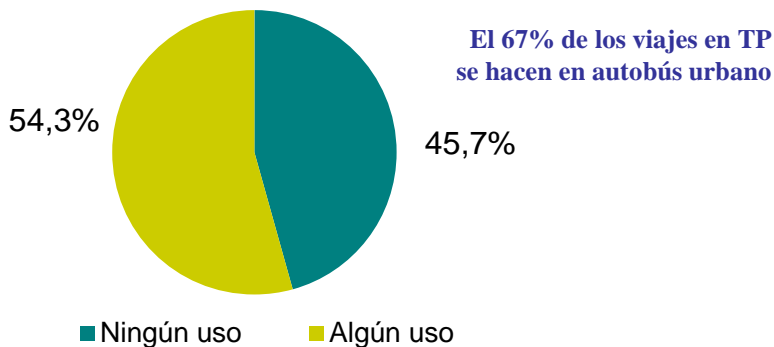


CARACTERÍSTICAS SOCIOLÓGICAS DEL NO USUARIO HABITUAL (II)

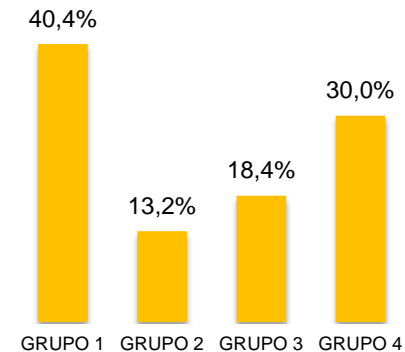


USO Y CONOCIMIENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO

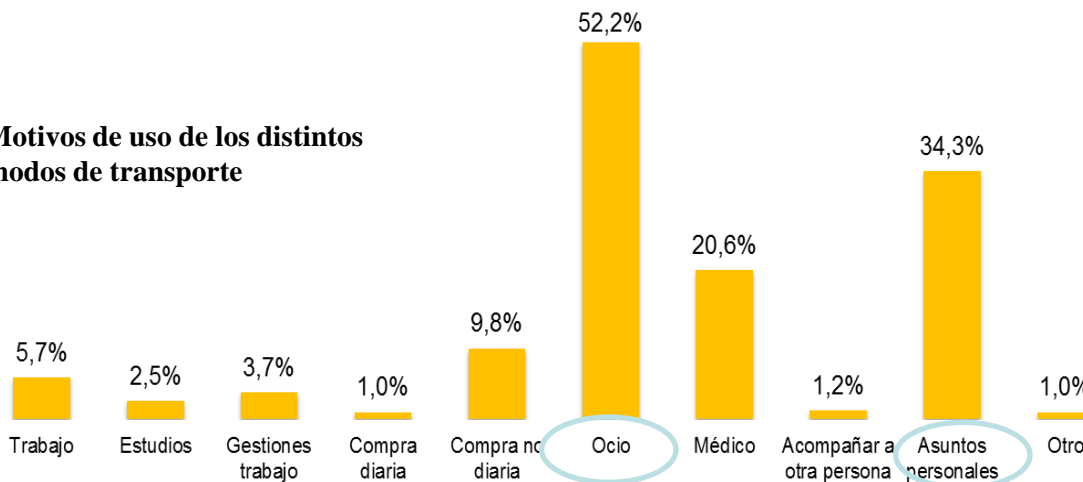
Población que hace algún uso del transporte público



Buen conocimiento del sistema de transporte público urbano de su ciudad



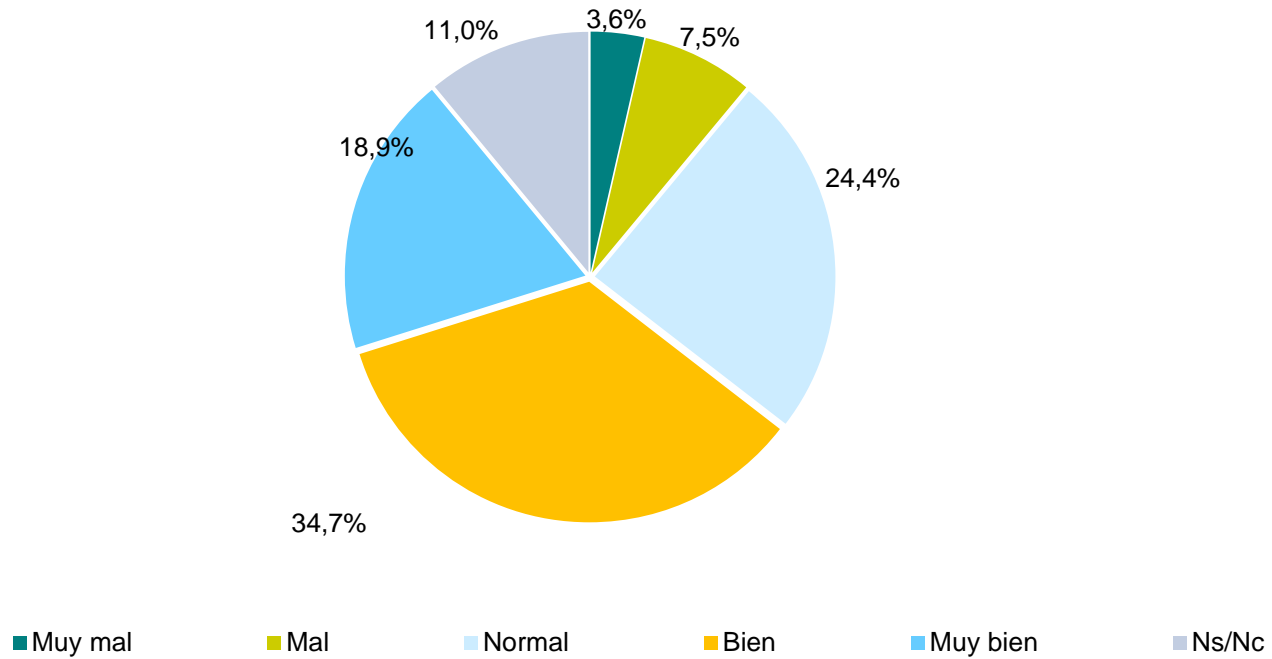
Motivos de uso de los distintos modos de transporte



El 48% de los NUHTP dispone de algún título de TP

No se usa el TP para la movilidad obligada ni habitual

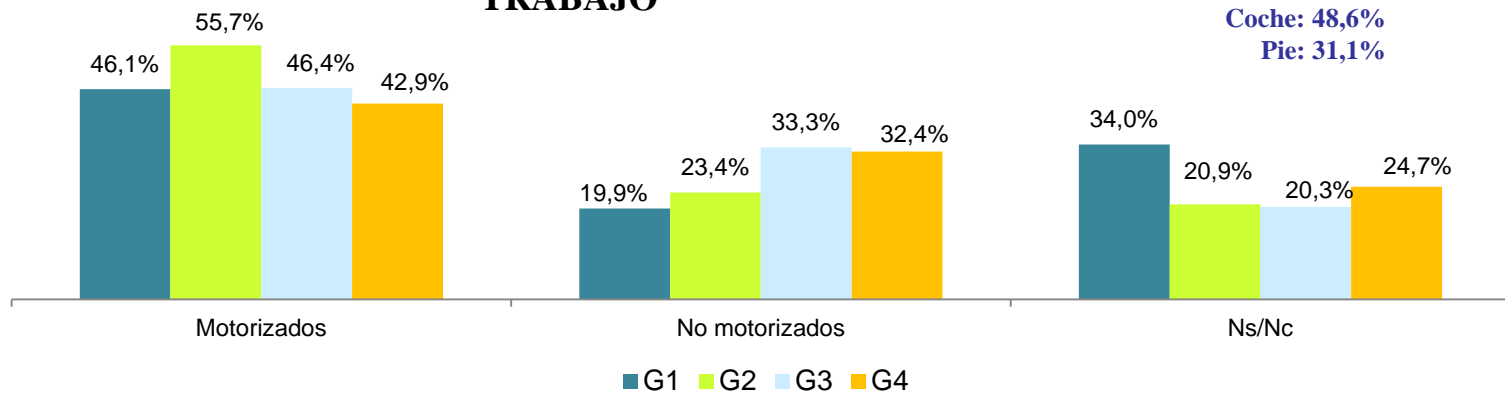
VALORACIÓN DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO URBANO



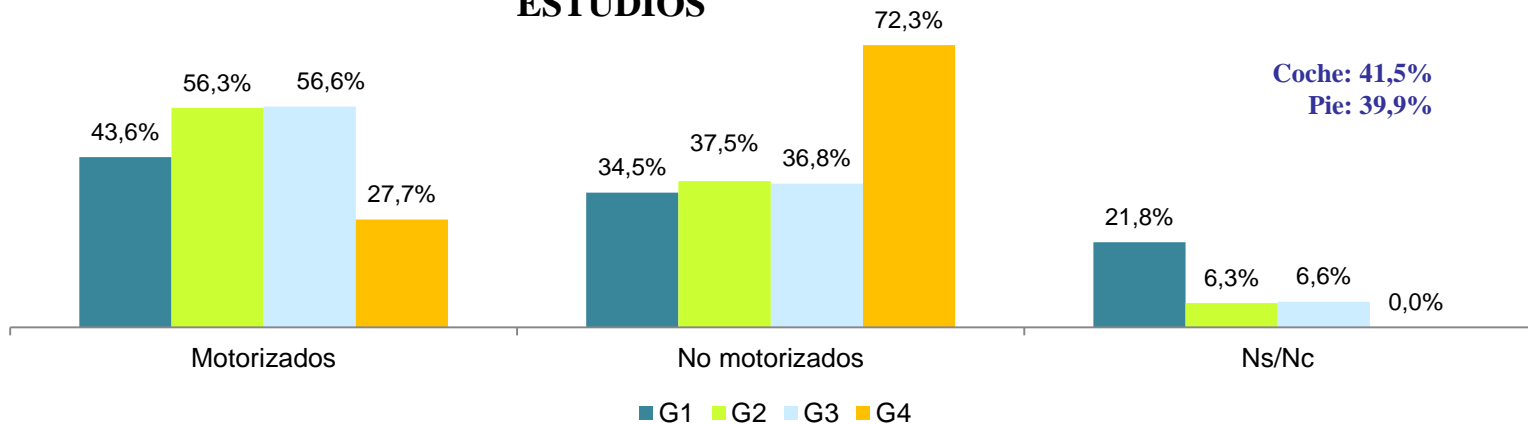
Mal o Muy Mal: 11,1%

MODO EMPLEADO EN LA MOVILIDAD OBLIGADA

TRABAJO

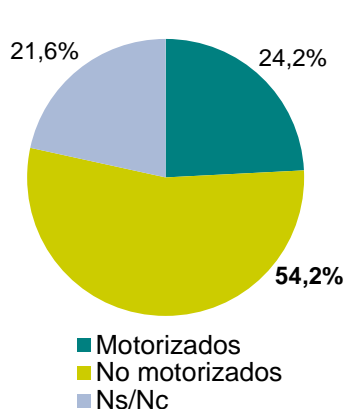


ESTUDIOS

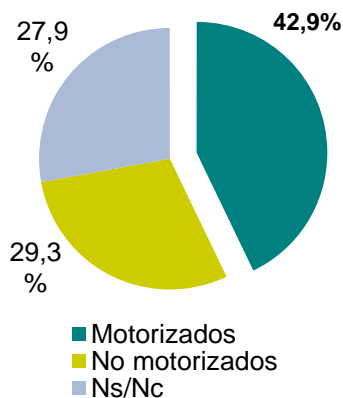


MODOS EMPLEADOS PARA EL RESTO DE MOTIVOS DE DESPLAZAMIENTO

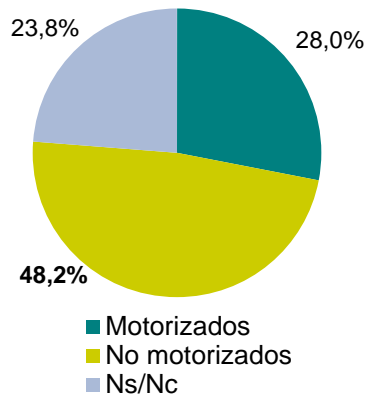
COMPRA DIARIA



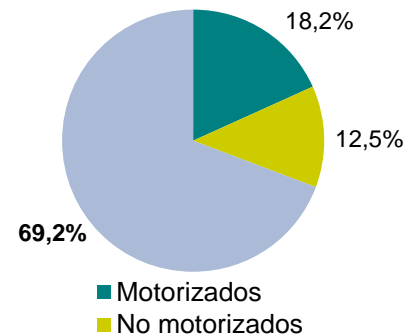
COMPRA NO DIARIA



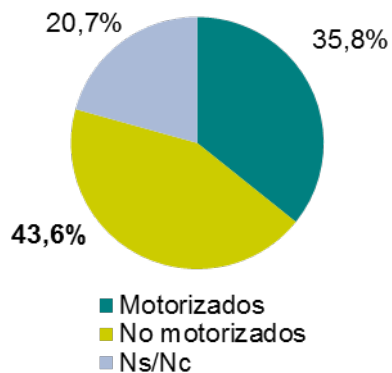
MÉDICO



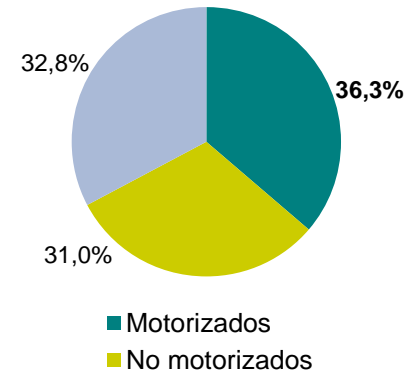
ACOMPañAR A ALGUIEN



OCIO



OTROS ASUNTOS

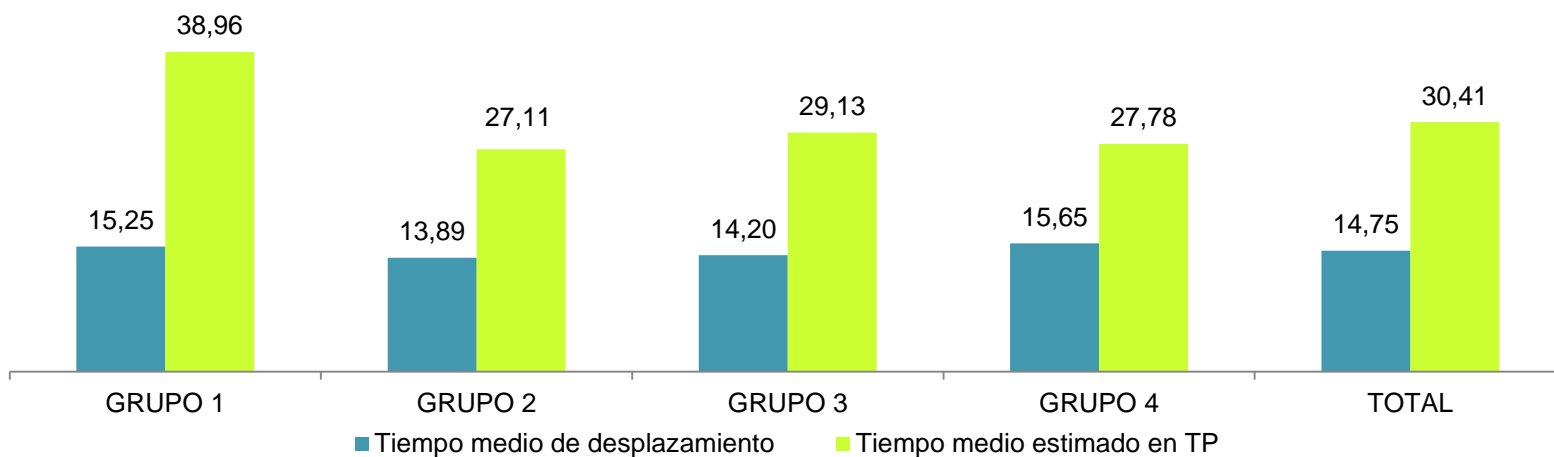


- La **compra no diaria** es la que presenta el mayor porcentaje de uso de modo motorizado
- Normalmente el uso del coche aumenta a medida que disminuye la población excepto para el caso de movilidad por **estudios**, en los que para los municipios del G4 se invierte la tendencia
- El **mayor uso del coche** suele darse en los municipios del **G2 y G3**
- Es significativo que para la **compra diaria y no diaria** en los municipios del **G4** se utilice menos el modo pie que en el resto de municipios.

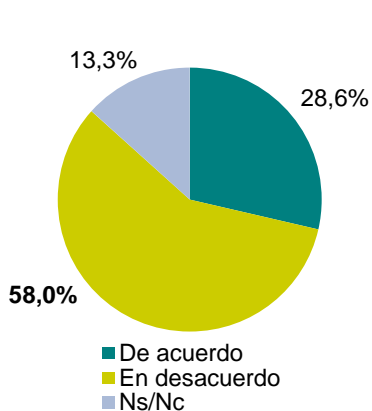
POSIBILIDAD DE REALIZAR EL DESPLAZAMIENTO HABITUAL EN TP

	GRUPO 1	GRUPO 2	GRUPO 3	GRUPO 4	TOTAL
Sí podría hacerlo	24,3%	33,6%	29,6%	34,3%	30,4%
No sería posible	53,6%	58,6%	58,8%	61,3%	58,1%
No lo sé	22,1%	7,8%	11,6%	4,4%	11,5%
n	461	423	449	478	1.811

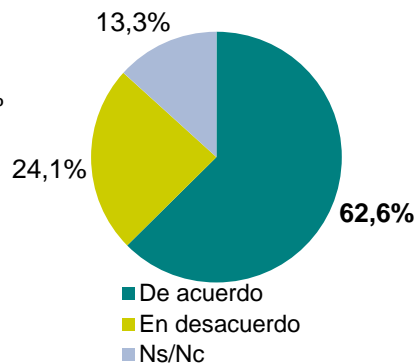
* Nota: n_ personas que sí consideran que podrían realizar su desplazamiento habitual en transporte público



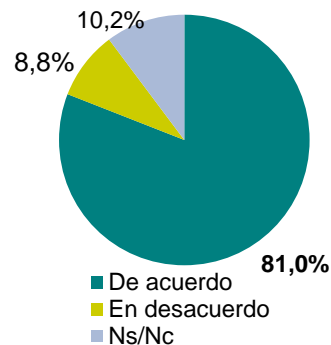
VALORACIÓN DE UNA SERIE DE CUESTIONES RELACIONADAS CON EL TP



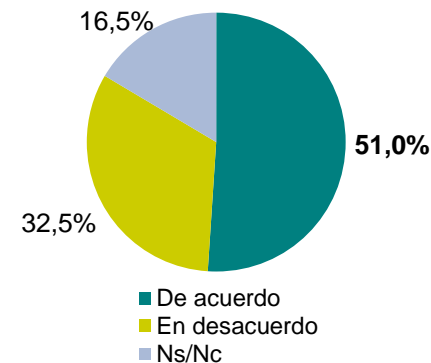
FUNCIONA MAL



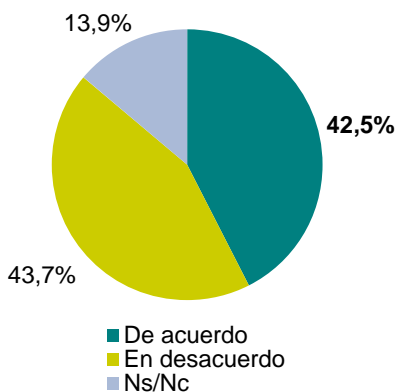
NO SE AJUSTA A MIS NECESIDADES



SOLUCIÓN CONGESTIÓN Y CONTAMINACIÓN



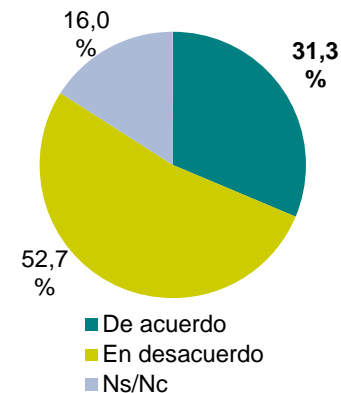
APROVECHAS MAS EL TIEMPO



ES ESTRESANTE

Aquellos ciudadanos que indican que sí podrían realizar su desplazamiento más cotidiano en TP pero que no lo usan argumentan:

1. Prefieren ir caminando 29,4%
2. El TP tarda mucho: 24,3%
3. Prefieren el coche: 20,3%



DEBERÍA GANAR ESPACIO AL COCHE: CARRILES BUS

TRANSPORTE PÚBLICO Y APARCAMIENTO

Uso TP ante DIFICULTADES DE APARCAMIENTO en destino

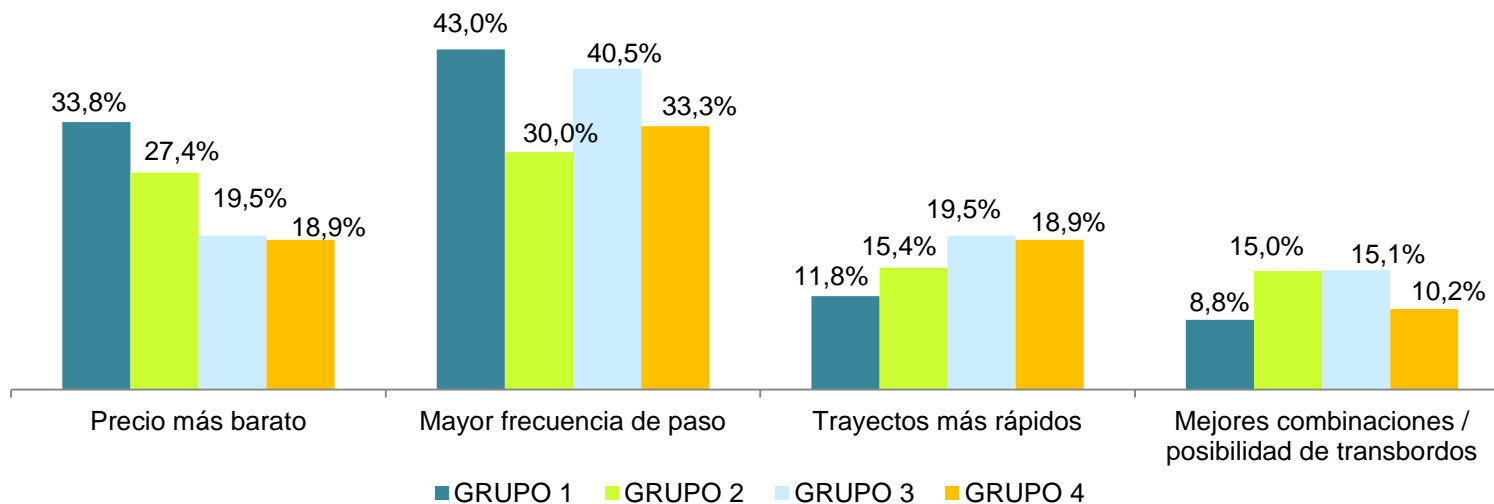
	GRUPO 1	GRUPO 2	GRUPO 3	GRUPO 4	TOTAL
Sí	45,1%	44,2%	39,2%	48,7%	44,3%
No	35,1%	45,6%	51,2%	43,0%	44,0%
Ns/Nc	19,8%	10,2%	9,7%	8,4%	11,7%
n	359	362	424	454	1599

* Nota: n_ muestra por grupos y total. Personas con vehículo propio disponible.

Uso TP ante APARCAMIENTO EN ESTACIÓN/PARADA de TP

	GRUPO 1	GRUPO 2	GRUPO 3	GRUPO 4	TOTAL
Sí	46,0%	45,0%	41,5%	43,6%	43,9%
No	33,4%	43,4%	45,0%	45,6%	42,2%
Ns/Nc	20,6%	11,6%	13,4%	10,8%	13,9%
n	359	362	424	454	1599

MEJORAS MÁS VALORADAS PARA UN MAYOR USO DEL TP



Intención de uso del transporte público ante la incorporación de mejoras					
	GRUPO 1	GRUPO 2	GRUPO 3	GRUPO 4	TOTAL
Sí	45,6%	49,0%	40,0%	39,1%	43,2%
No	37,8%	34,2%	46,7%	46,0%	41,4%
Ns/Nc	16,6%	16,8%	13,3%	14,9%	15,3%
n	500	500	550	550	2100

CARACTERIZACIÓN DEL PÚBLICO OBJETIVO

• Identificación

- A partir del No Usuario Habitual de TP se excluyen los que:
 - Prefieren caminar o ir en bici
 - No necesitan el TP
 - Necesitan el coche
 - Manifiestan que nunca usarían el TP o no lo usarían más

66% de excluidos
P.O. → 3,76 Mill.

• Características Diferenciadoras

- **Son más jóvenes:** el tramo de edad mayoritario es el de **25 a 44** y no el de 45 a 64
- **Hay más solteros:** 24% → 28%
- **Mayor número de trabajadores por cuenta ajena:** : 33% → 39%
- **Más posesión de carnet de conducir:** 73% → 76%
- **Más disponibilidad de coche:** 76% → 83%
- **Mayor uso del coche para ir al trabajo:** 57% → 73% (+16%)
- **Mayor uso del coche para el desplazamiento habitual:** 37% → 55% (+18%)
- Realizan desplazamientos más largos
- Conocen más el sistema de TP (25% → 30% MB) pero
- Lo valoran menos: 54% → 49% MB y 11% → 15%MM
- Podrían usar el TP (percepción): 30% → 36%

CONCLUSIONES

- El público objetivo es precisamente el que hace un **uso más intensivo** del vehículo privado en su movilidad obligada y habitual.
- Se trata de un **público joven**, con disponibilidad de coche, buen acceso a las tecnologías (smart phone, internet, etc)
- Tiene una **peor valoración** del TP que el resto de No Usuarios de TP
- Principales barreras para el trasvase de movilidad:
 - Preferencia por el **vehículo privado**
 - **Deficiencias** en el sistema de TP:
 - Caro: G1 y G2
 - Poca Frecuencia de paso: G2
 - Malas combinaciones y transbordos: G2 y G3
 - Lento: G3 y G4
 - Poca oferta: G4
- Hay una oportunidad de mejora interesante favoreciendo el intercambio modal y facilitando los **aparcamientos disuasorios cerca** de paradas y estaciones de TP
- Es necesario un esfuerzo conjunto para **dar valor** al TP

Muchas Gracias

IDAE

Dpto. de Transporte

Angel Cediél Galán

acediel@idae.es