

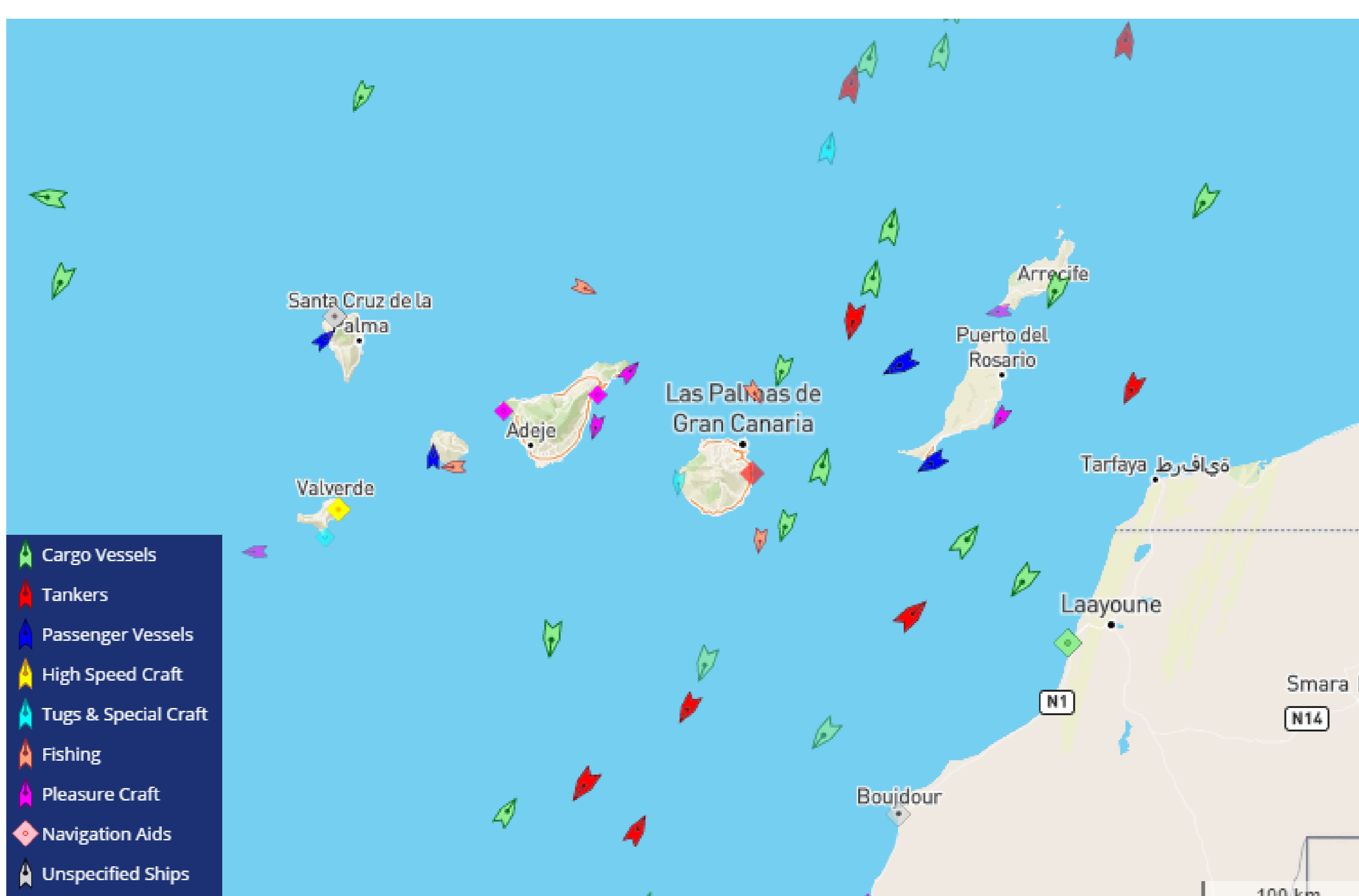
POSIBLE CONTAMINACIÓN MARINA PROCEDENTE DEL TRANSPORTE MARÍTIMO EN LAS ISLAS CANARIAS.

Patricia García Lebrero, Federico Padrón Martín, Juan I. Gómez Gómez, J. Agustín González Almeida
José Manuel Calvilla Quintero, José Ramón Bergueiro López, Alejandro Gómez Correa.

ESCUELA POLITÉCNICA SUPERIOR DE INGENIERIA - SECCIÓN NÁUTICA, MÁQUINAS Y RADIOELECTRÓNICA NAVAL – UNIVERSIDAD DE LA LAGUNA

La Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo (2015), recogía en su informe que más del 80% del comercio mundial de mercancías transita por los océanos. El transporte marítimo es indispensable para el comercio mundial, a la vez que es definido como el único medio de transporte realmente rentable y sostenible.

Para Canarias por su carácter insular así como por ser una región ultraperiférica, el transporte marítimo juega un papel muy importante tanto social como económico. La posición estratégica del archipiélago canario lo convierte en punto obligado de paso en muchas de las rutas marítimas, lo que ha ocasionado su promoción como plataforma tricontinental. Paralelo a ello es importante resaltar el medio marino que rodea al archipiélago, con una gran biodiversidad siendo además lugar de asentamiento y paso para diferentes familias de cetáceos, y aves que habitan o descansan durante un determinado tiempo en sus periodos migratorios.



Fuente: www.marinetraffic.com

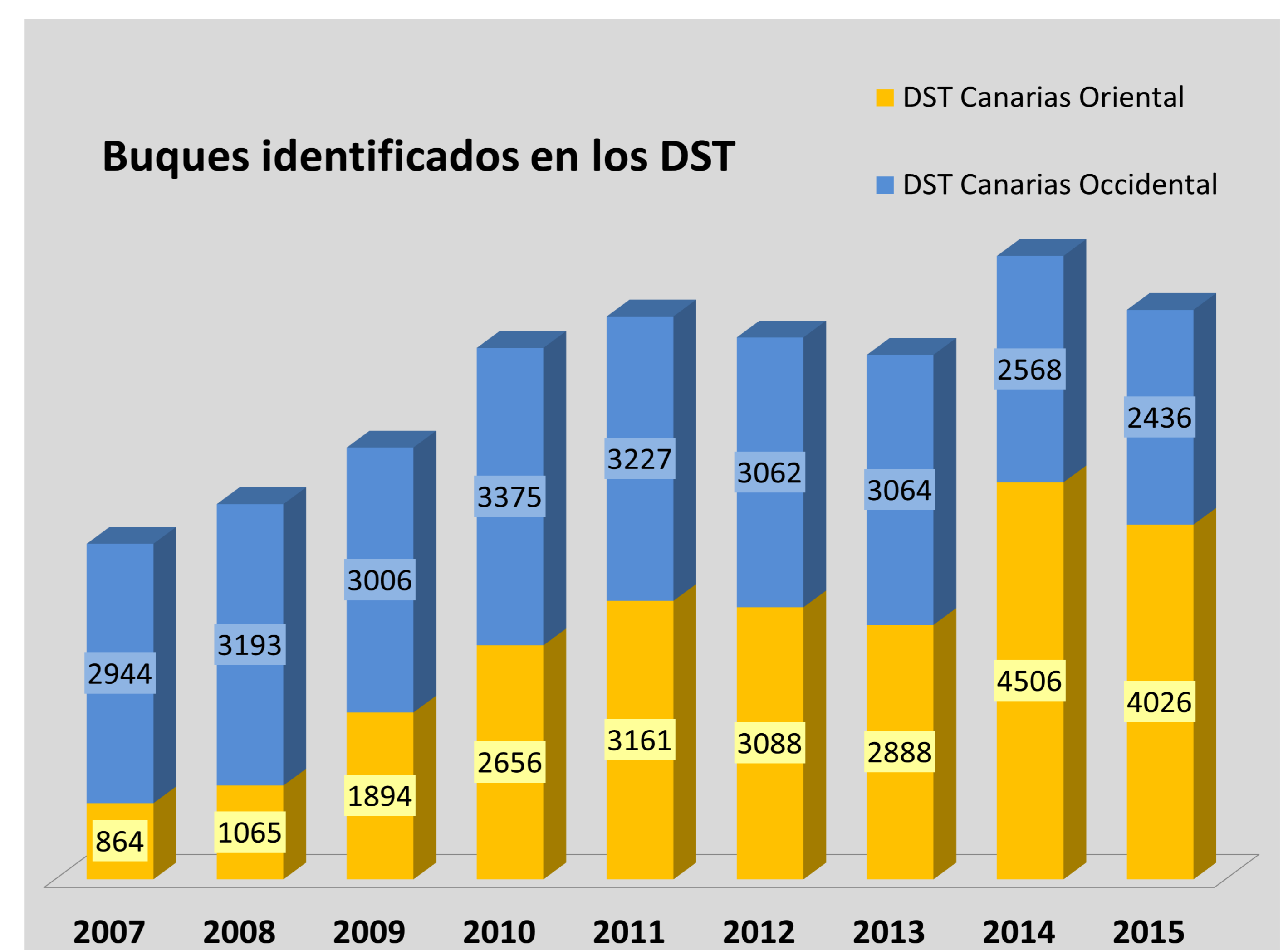


Fuente: http://estaticos.elmundo.es/assets/multimedia/imagenes/2015/04/23/14297962473440_997x0.jpg

Objetivo:

El objetivo es proteger el medio ambiente del archipiélago a la vez que se sigue fomentando y conviviendo con el transporte marítimo.

Medidas tomadas hace años, como la declaración de Canarias como Zona Marítima Especialmente Sensible (ZMES), con medidas de protección; dos rutas de navegación (DST Oriental y DST Occidental), notificación obligatoria para los buques que transportan mercancías peligrosas así como cinco áreas a evitar, supusieron un gran avance en esta materia.



Fuente: Datos Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima.

Resultados:

El número de buques identificados por los Centros de Control del Tráfico Marítimo, muestran en general un aumento del tráfico desde 2007-2015. Observándose una gran diferencia en los número registrados en DST Canarias Oriental. Salvamento Marítimo declara un mayor control y disminución de los vertidos intencionados realizados por petroleros "sentinazos" gracias a la vigilancia aérea, pero los derrames de accidentes marítimos se hace una cuestión difícil de controlar.

Conclusiones:

El riesgo de contaminación marina derivada de posibles vertidos de sustancias peligrosas que se transportan, como hidrocarburos o el propio combustible sigue existiendo. A parte de los buques identificados, existen otros que no tienen obligación de notificar su paso o que toman rutas alternativas cercanas fuera de la delimitación de ZMES de Canarias, para eludir el control de posibles vertidos intencionados. Un endurecimiento de las medidas de control en la zona debería ser una cuestión a valorar por las autoridades.

Referencias:

- UNCTAD. Review of Maritime Transport 2015. [En Línea] <http://unctad.org/en/pages/PublicationWebflyer.aspx?publicationid=1374>
- UNCTAD. Base de datos, Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo (UNCTAD). [En Línea] <http://unctadstat.unctad.org/EN/Index.html>
- Salvamento Marítimo. Informe Anual 2015, Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima. [En línea] <http://www.salvamentomaritimo.es/sm/que-hacemos/informe-anual/>
- Contaminación y Seguridad Marina (CONSEMAR). Seguridad Marítima y Prevención de la Contaminación en el Transporte de Mercancías Peligrosas en el Ámbito de la Zona Marítima Especialmente Sensible de Canarias. Premio Academia Canaria de Seguridad: IV, 2009. 230 p.
- García Lebrero, P. Análisis del riesgo de vertidos o derrames de hidrocarburos procedentes del tráfico marítimo: aplicación a la isla de Gran Canaria. Tesis doctoral. Universidad de La Laguna, (2015).