

# Red Ibérica de Seguimiento de Fauna Atropellada: Resultados del primer año de seguimiento.



Pérez Rendo, M.<sup>1</sup>; Lamosa, A.<sup>3</sup>; Pardavila, X.<sup>2</sup> y Maroñas, C.<sup>2</sup>

<sup>1</sup> Asociación de Alumnos y Exalumnos de Ciencias Ambientales de la UNED. AAECAD (presidencia@ambientalesuned.es)

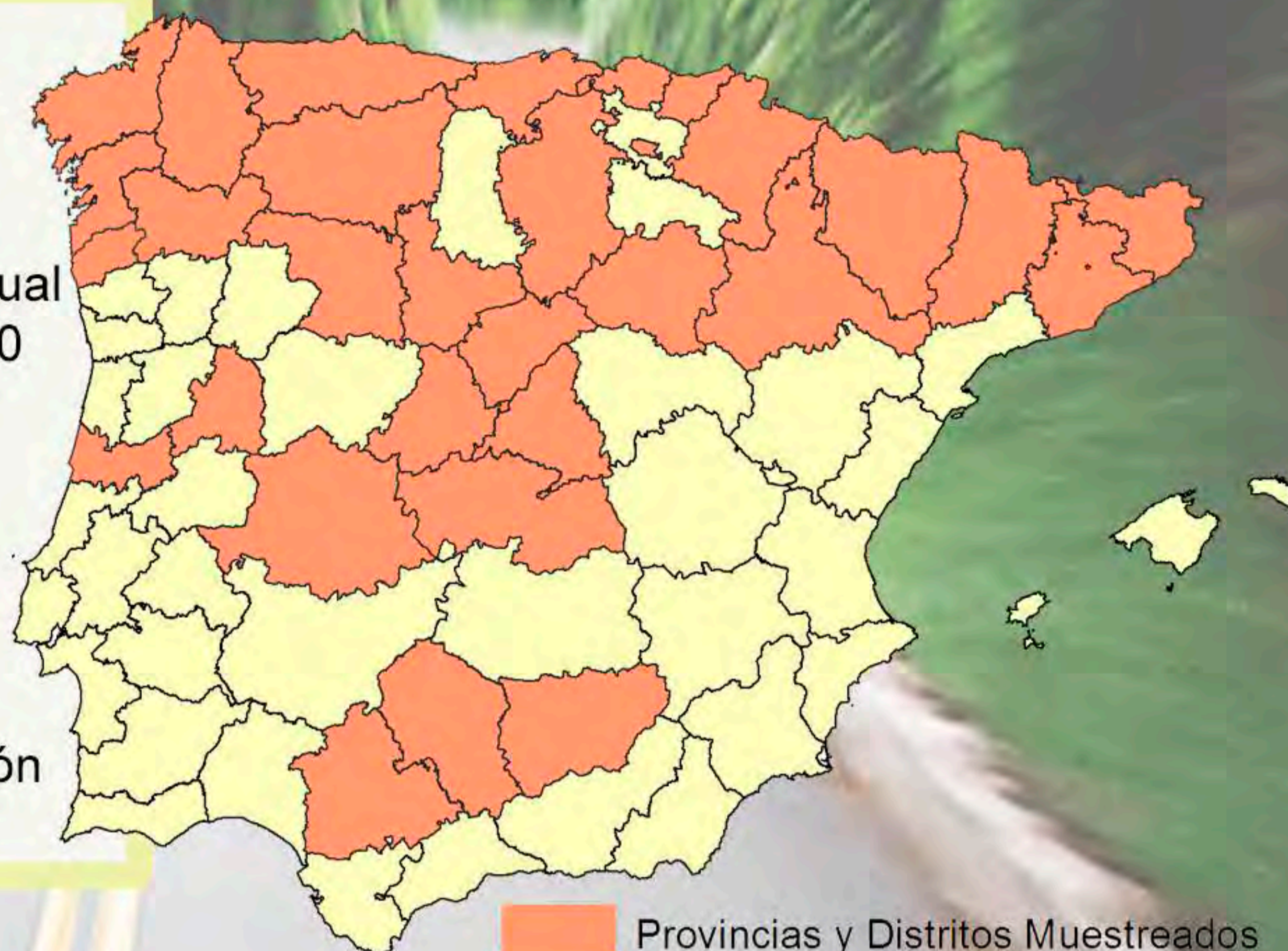
<sup>2</sup> Grupo para el Estudio de Animales Salvajes. GEAS (geasmal@yahoo.es)

<sup>3</sup> Sorex, Ecología e Medio Ambiente. S.L. (sorexecologia@sorexecologia.com)

## Introducción

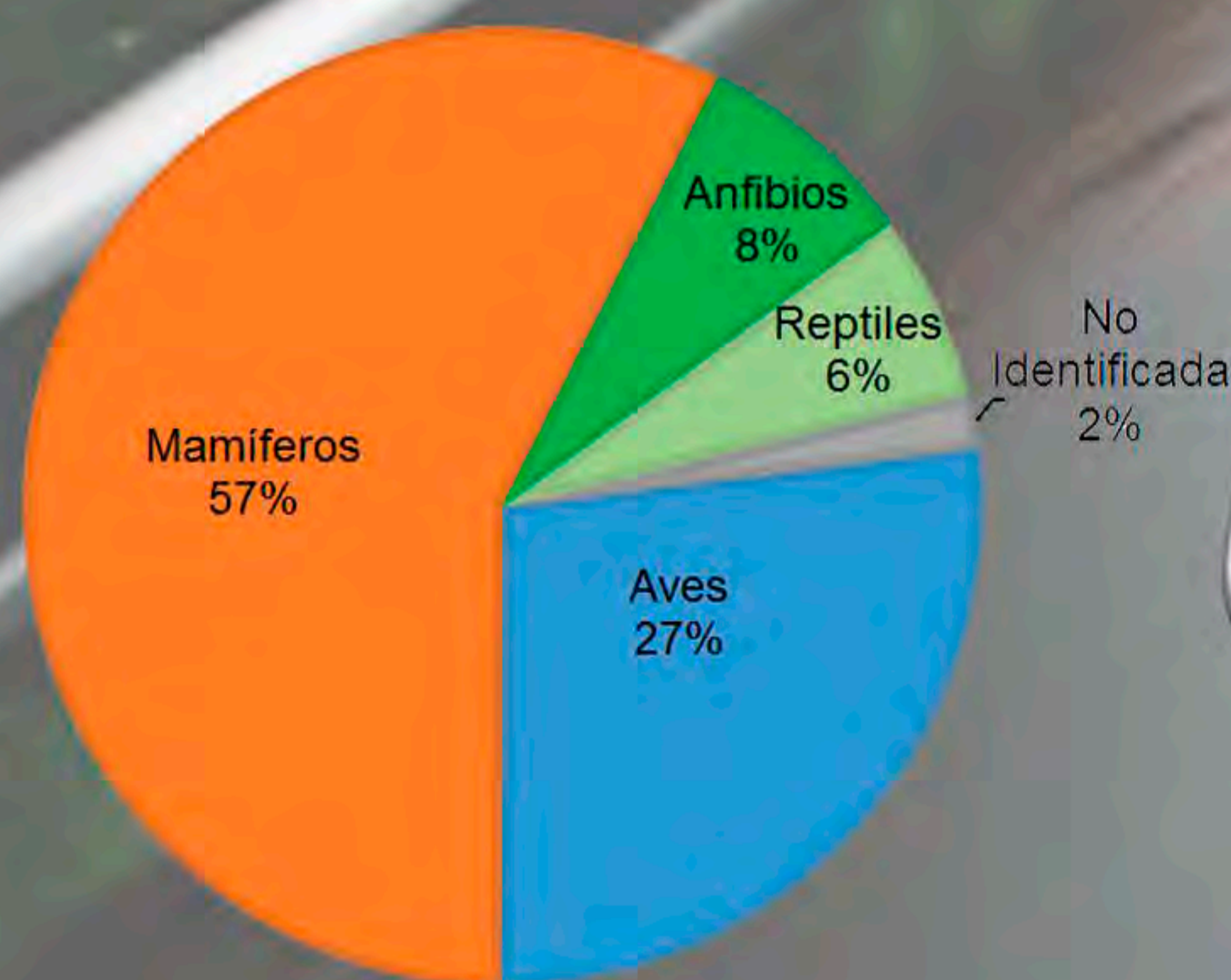
En el Estado español la mitad de la superficie no urbanizada se encuentra a menos de 689 metros de una carretera (1), esta alta densidad de la red viaria está directamente relacionada con los atropellos de fauna, que pese a suponer tan solo un promedio del 0,52% del total de los accidentes registrados, suponen un costo anual de 105 millones de euros (2). Mayor aún es el daño a la fauna, pues más 30.000.000 de vertebrados son atropellados anualmente (3).

En este contexto, la Red Ibérica de Seguimiento de Fauna Atropellada pretende diferenciar las especies más afectadas por los atropellos y conocer la evolución temporal de las mismas tanto en su abundancia relativa como en su área de distribución, con objeto de comprobar si existen variaciones estacionales en el número de atropellos. De igual forma, pretende detectar puntos negros en la Red de Carreteras peninsular, señalando los condicionantes que influyen su aparición y ofreciendo criterios para la prevención y reducción de atropellos de fauna (4).



## ATROPELLOS SEGÚN GRUPO FAUNÍSTICO

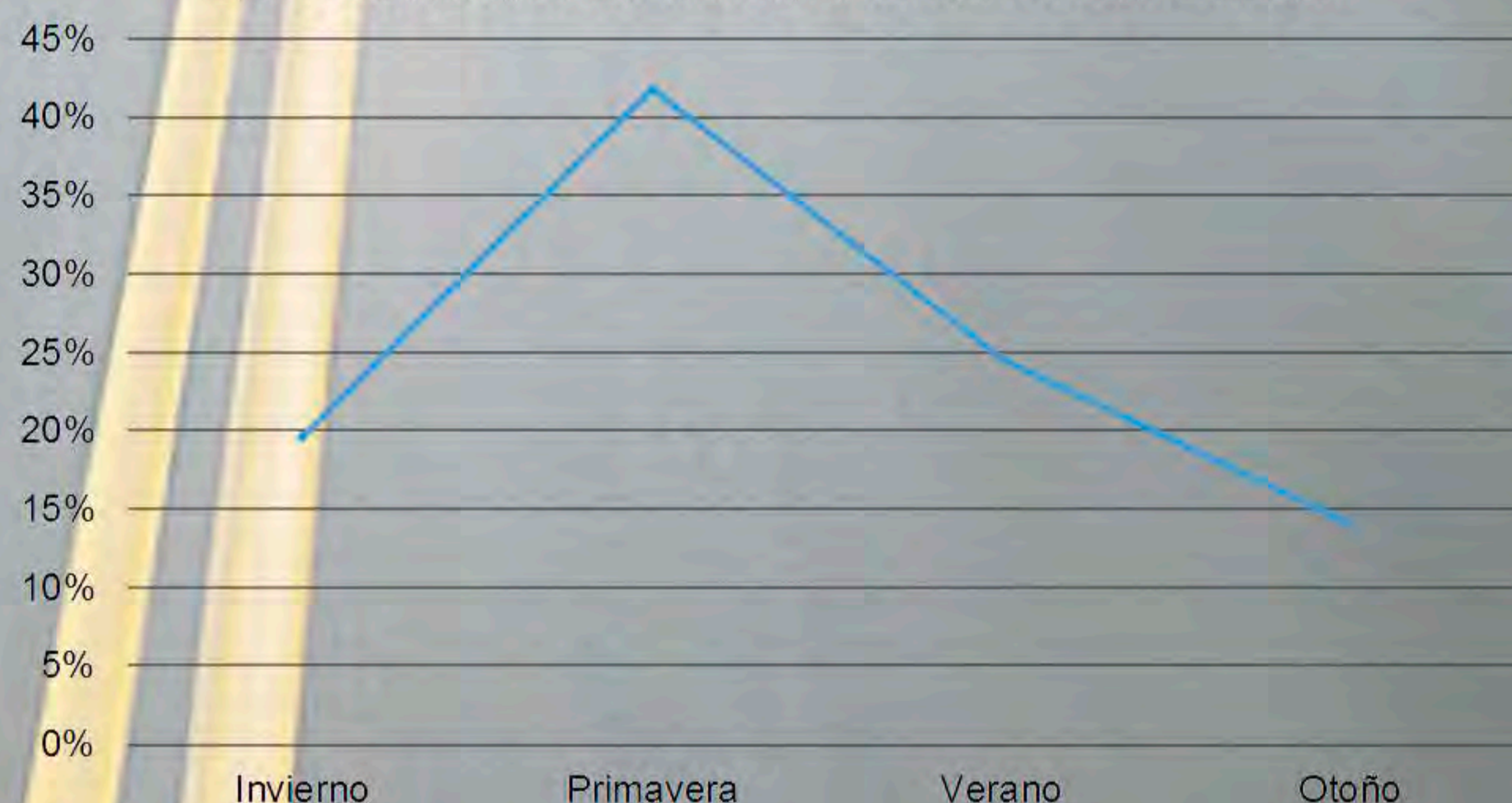
■ Aves ■ Mamíferos ■ Anfibios ■ Reptiles ■ No Identificada



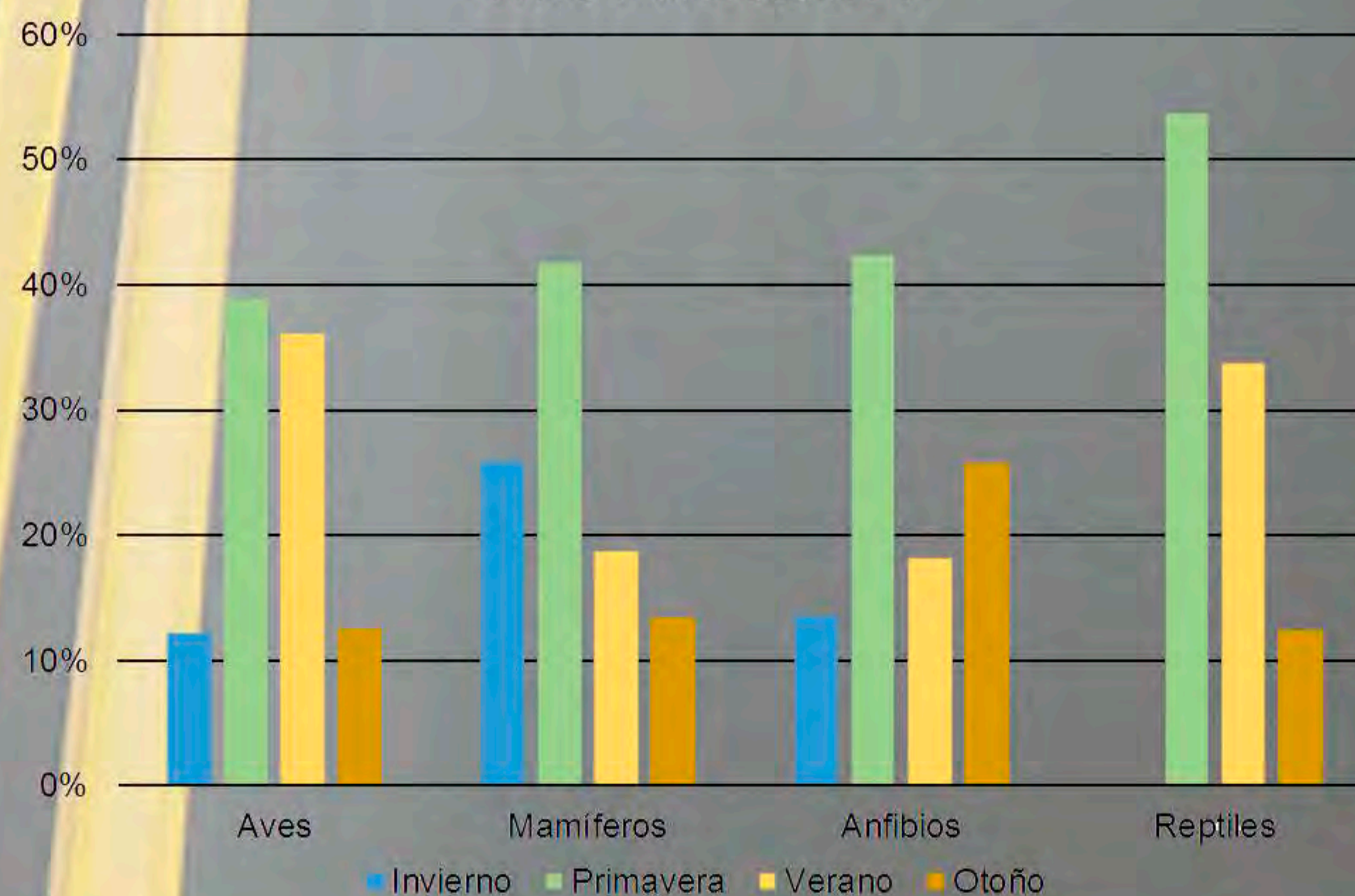
## Material y Métodos

La metodología consiste en la realización de transectos en coche, aprovechando desplazamientos habituales, en los que se registran georreferenciadamente los atropellos detectados mediante la aplicación para móviles *CyberTracker*. También se recogen citas puntuales. Durante 2014 han participado 31 colaboradores recogiendo datos en 27 provincias y 3 distritos de la Península.

## DISTRIBUCIÓN ESTACIONAL DE ATROPELLOS



## ESTACIONALIDAD DE ATROPELLOS SEGÚN GRUPO FAUNÍSTICO



## Resultados

En 2014 se han recogido 1.055 citas válidas, siendo los mamíferos los que han sido detectados en mayor número, con un total de 605 atropellos, seguidos por las aves, con 285 citas, y finalmente 45 atropellos detectados de herpetos. 19 citas son de vertebrados que, por su estado, no pudieron ser identificadas.

Las gráficas amplían información sobre los resultados.

## Discusión

La monitorización de atropellos de fauna se evidencia como una herramienta de utilidad para el estudio de la ecología de especies y puede aportar información de relevancia para el conocimiento de los patrones de actividad, distribución, etc. De esta información emana una aplicación práctica en el incremento de la seguridad viaria y la reducción de la fragmentación de hábitats.

Se hace necesario continuar con la toma de datos a fin de obtener una serie temporal de datos amplia de la que extraer resultados significativos que permitan alcanzar los objetivos del seguimiento.

## Referencias

- (1) Torres, A., Jaeger, J.A.G. & Alonso, Juan C. (2016) "Assessing large-scale wildlife responses to human infrastructure development". Proceedings of the National Academy of Sciences 2016 113 (30) 8472-8477.
- (2) Sáenz-de-Santa-María, A., Tellería, J.L.. "Wildlife- vehicle collisions in Spain", European Journal of Wildlife Research, 61 (3), junio de 2015.
- (3) Mortalidad de vertebrados en carreteras. Documento técnico de conservación nº 4. Sociedad para la Conservación de los Vertebrados (SCV).2003.
- (4) Pérez-Rendo, M., Lamosa, A., Pardavila, X. 2014. RISFA: Ciencia Ciudadana para la monitorización de fauna atropellada. CONAMA 2014. <<http://www.conama2014.conama.org/comtec5>>. Consultado el 31 de Octubre de 2016.



**RISFA**  
Red Ibérica de Seguimiento de Fauna Atropellada

Descarga del Póster



[www.FaunaAtropellada.blogspot.com](http://www.FaunaAtropellada.blogspot.com)