

# **Ventajas, Desafíos y Oportunidades de una movilidad urbana más sostenible**

**Ivone Montoya Lizárraga**  
**Secretaria General del Concejo Metropolitano de Lima – Perú**

**24, noviembre 2014**



# LIMA METROPOLITANA

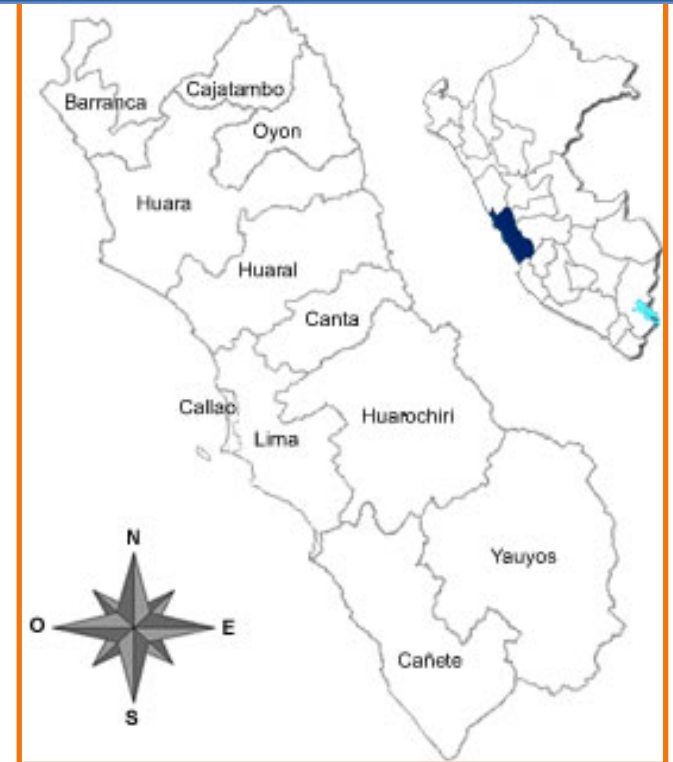
Población: 9,540,966 de habitantes

Superficie: 2,672.28 km<sup>2</sup>

Porcentaje del PBI nacional: 50%

Presupuesto total MML: S/1,388 millones

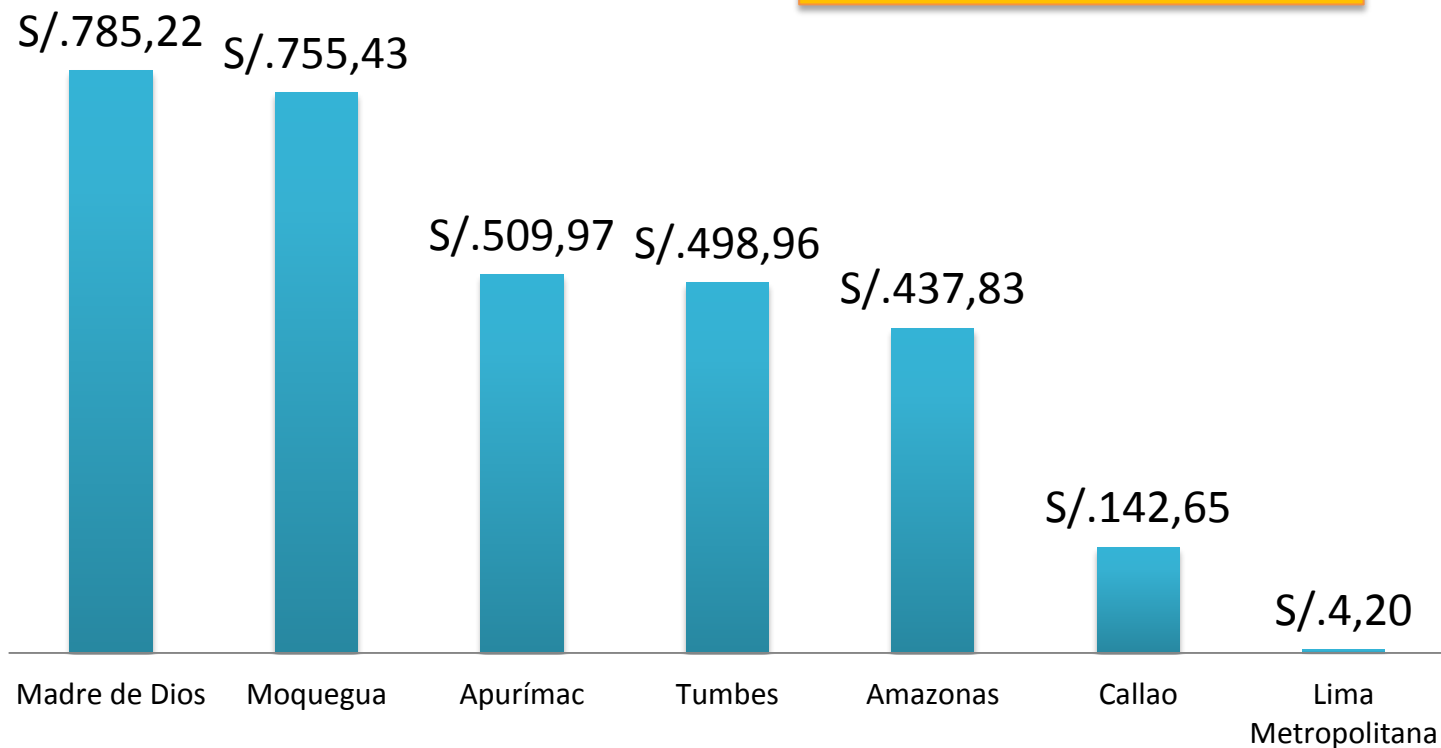
Presupuesto inversiones MML S/ 550 millones



# COMPARATIVO DE RECURSOS DE INVERSIÓN POR GOB. REGIONAL 2014



## Presupuesto per cápita



Desorden en el Transporte Público por Sobreoferta de unidades de transporte

Transportistas y Usuarios incrementan el riesgo del transporte

## TRANSPORTE EN LIMA

Taxi



Combis



Vehículos particulares



Buses



Transporte No Motorizado



Muchas unidades pequeñas transportan un gran número de *pasajeros*

Contaminación Aire y Ruido

# Reforma de Transporte



*Por un transporte seguro, rápido y ordenado para todos*

## ✓ NO MÁS COMBIS

Congelamos la flota con la ordenanza 1538, no entran más combis.



## ✓ BUS PATRÓN

Establecimos el bus patrón, de gran capacidad y menos contaminante.



## ✓ CORREDORES VIALES

Definimos 5 corredores viales que forman parte del Sistema Integrado de Transporte.



## ✓ PROGRAMA DE CHATARREO

Descartaremos 4 mil unidades de transportes obsoletos para marzo del 2013.



## ✓ ORDENAMIENTO DE AVENIDAS

Ya ordenamos las avenidas Túpac Amaru, Abancay, Manco Cápac, Tacna y Garcilazo de la Vega. Próximamente Canadá y Benavides



## ✓ ADECUACIÓN DE CONSORCIOS

Se adecuaron 53 consorcios con participación de 208 empresas que darán un servicio de calidad.



## ✓ REGISTRO DE TAXIS

Con la ordenanza 1597 hemos iniciado el registro único de taxis.



## ✓ REGLAMENTO DE TRANSPORTE URBANO

Los trabajadores del transporte estarán en planilla y con derechos laborales.



**La reforma del transporte está en marcha.**



Municipalidad Metropolitana de Lima



# Marco Normativo de la Reforma de Transporte: Se ha transformado completamente el marco regulador en Lima

Ordenanza que congela la flota vehicular y establece el “Bus Patrón”

Reglamento de Transporte Urbano

Ordenanza sobre Chatarreo de Vehículos

Reglamento del Servicio de Taxi de Lima

Reglamento del Servicio de Transporte de Carga

Reglamento del Servicio de Transporte Escolar

Reglamento del Servicio de Transporte en vehículos menor (Mototaxis)

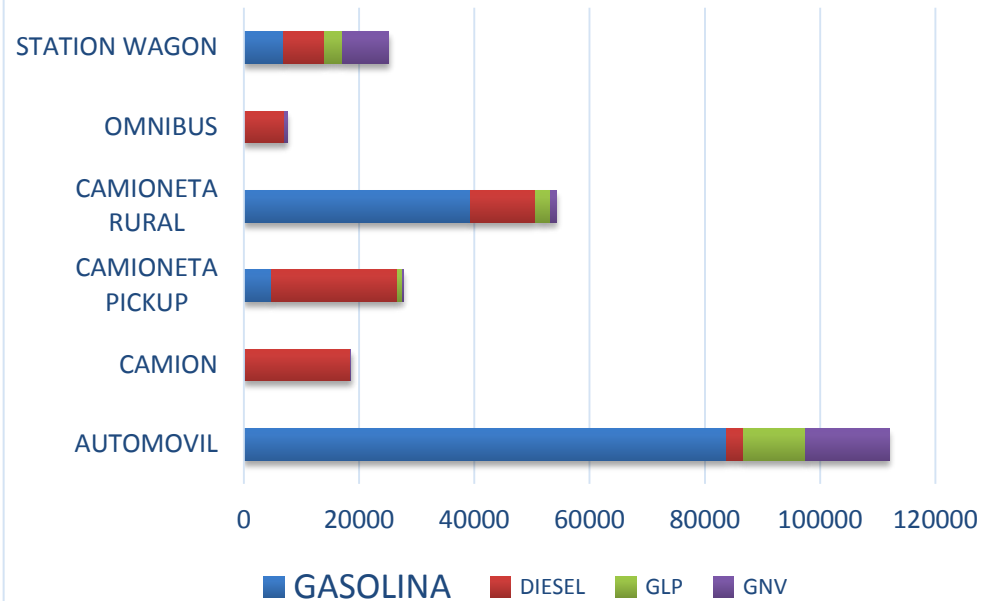
Reglamento de Interferencia de Vías

Ordenanza de Condiciones de Acceso y Permanencia para Transporte Público

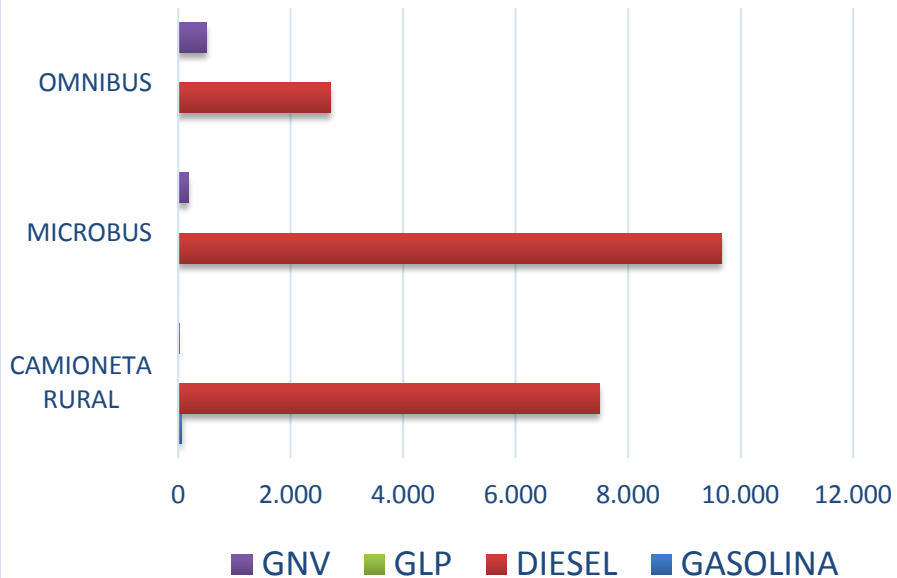
# Uso de combustible



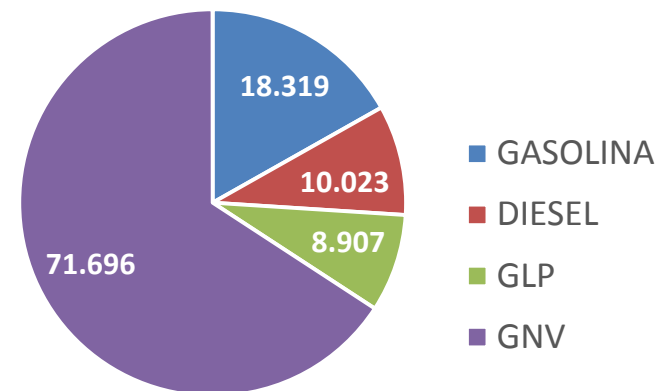
## Transporte privado



## Transporte Público



## Taxis





# Objetivos de la Reforma



- Descontaminar al aire de Lima reduciendo un tercio de las emisiones contaminantes.
- Reducir a la mitad el tiempo de circulación en cinco millones de viajes.
- Reducir al estándar internacional los accidentes en los corredores complementarios y en los corredores de integración.



# **METROPOLITANO ...Mejor Transporte, para una Mejor Calidad de Vida.**



- 1. Reducción en los tiempos de viajes.**
- 2. Reducción de la Contaminación sonora**
- 3. Regulación y supervisión de la operación.**
- 4. Sistema Integrado de semafORIZACIÓN.**
- 5. Seguridad.**
- 6. Sistema Integrado de Recaudo.**
- 7. Accesibilidad Universal.**
- 8. Estabilidad jurídica vía fideicomiso y concesión.**

# REDUCCION DE EMISIONES



100 % GNV



Racionalización de  
rutas



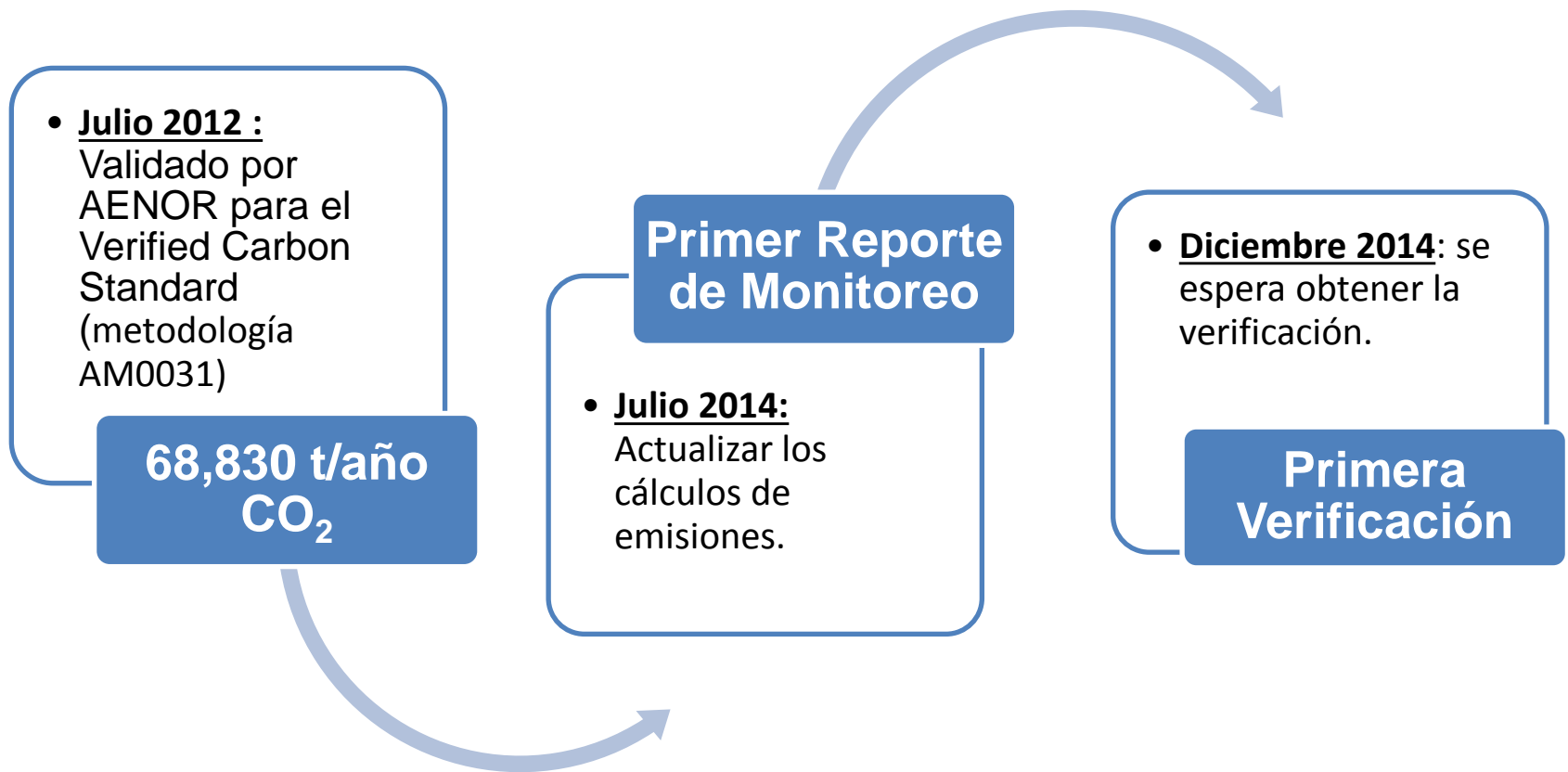
Programa de  
Chatarreo Vehicular



68 830  
t CO<sub>2</sub> / año



# El Metropolitano REDUCE Emisiones CO<sub>2</sub> producidos por el sector transporte en Lima Metropolitana



# Reducción de emisiones de CO<sub>2</sub> del COSAC I y su comercialización a \$ 0,5

---

Año	Estimación de las reducciones de emisiones de tCO <sub>2</sub> e (i)	Total bruto (\$)
2011	42,995	21,497.50
2012	73,328	36,664.00
2013	73,022	36,511.00
2014	72,572	36,286.00
2015	72,130	36,065.00
2016	71,695	35,847.50
2017	71,264	35,632.00
2018	70,843	35,421.50
2019	70,425	35,212.50
2020	70,034	35,017.00
Total ERs (ii)	688,308	344,154.00

---

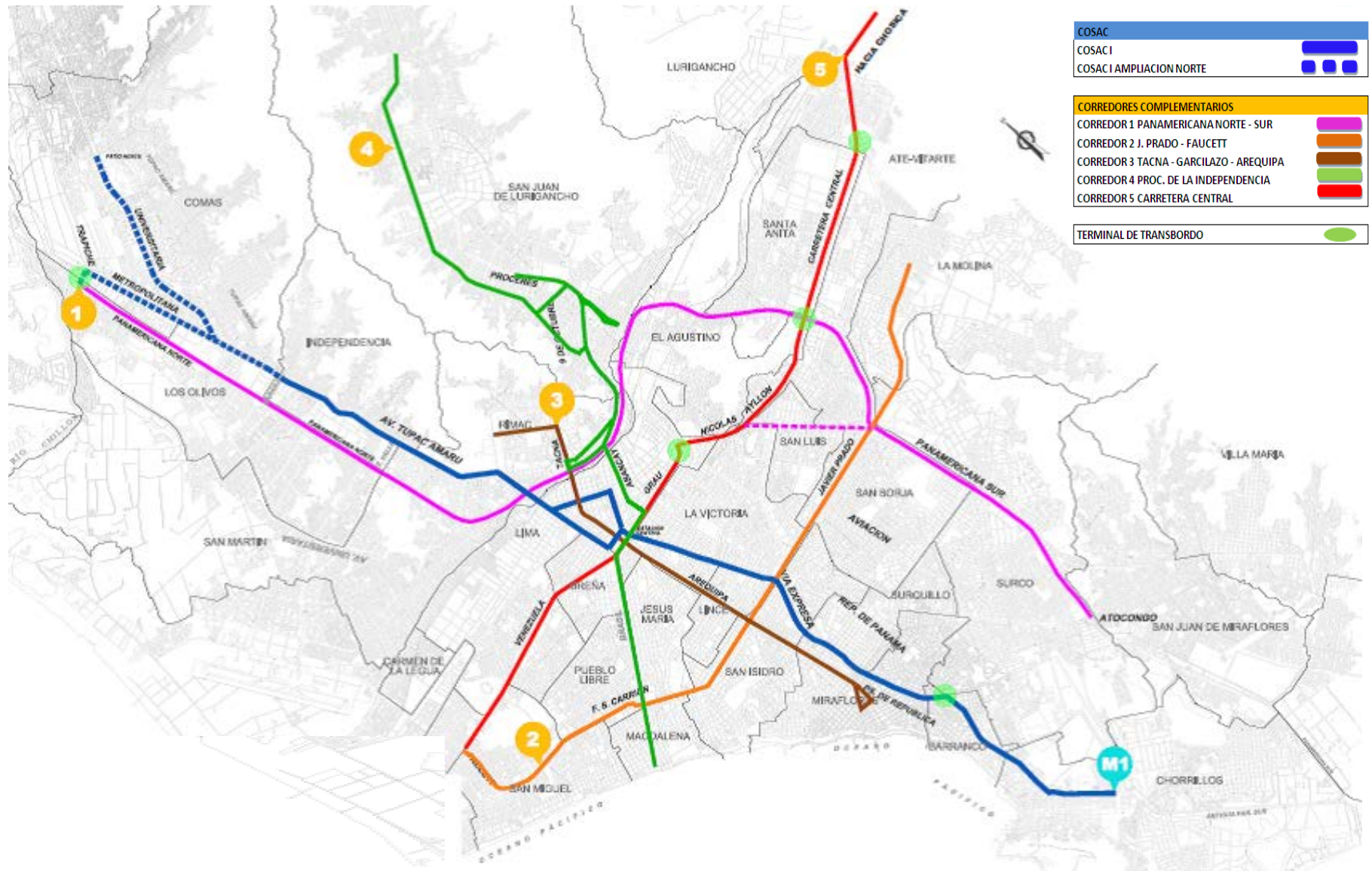
- i. tCO<sub>2</sub>e: Toneladas de Dióxido de carbono equivalentes
- ii. Reducción de emisiones

# Esquema Jerárquico del Sistema Integrado de Transporte (SIT)





# Corredores Complementarios



# Vehículos mas limpios y de mayor capacidad ...MENOS CONTAMINACION !



- 11, 530 CCRR (combis)
- 13, 188 Microbuses
- 2, 816 Buses

- 1,198 Buses de 9m
- 9,571 Buses de 12m
- 614 Buses de 18m
- 5117 CCRR y Microbuses





# Ordenamiento del Transporte (Av. Abancay)



**Antes**



**Ahora**



## Estimación de la Reducción de Emisiones contaminantes por el Chatarreo Vehicular

Tipo de Vehículo	Reducción de emisión en t/año por Vehículos chatarreados (2012- 2013)	Reducción de emisión en t/año por Vehículos chatarreados (2013- 2014)
Camioneta Rural	9752	4235
Microbús	13206	7744
Ómnibus	5707	6029
<b>Total</b>	<b>28665</b>	<b>18008</b>

**Fuente :** Protransporte, Abril 2014

Con 1680 vehículos chatarreados, se ha alcanzado a 1567 hogares beneficiarios, y se ha liberado 9.75 kilómetros de tráfico en vías.

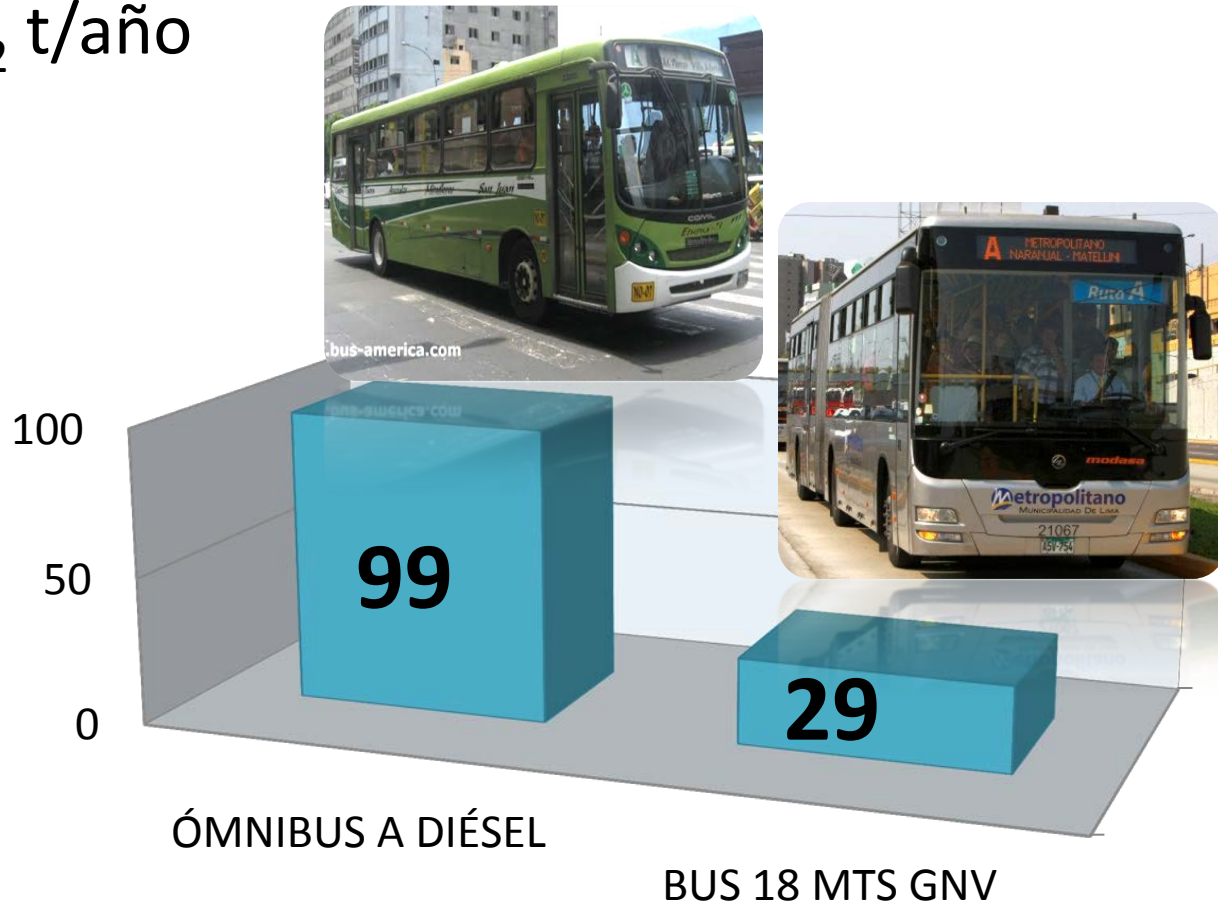
# Disponibilidad de flota en prueba operacional





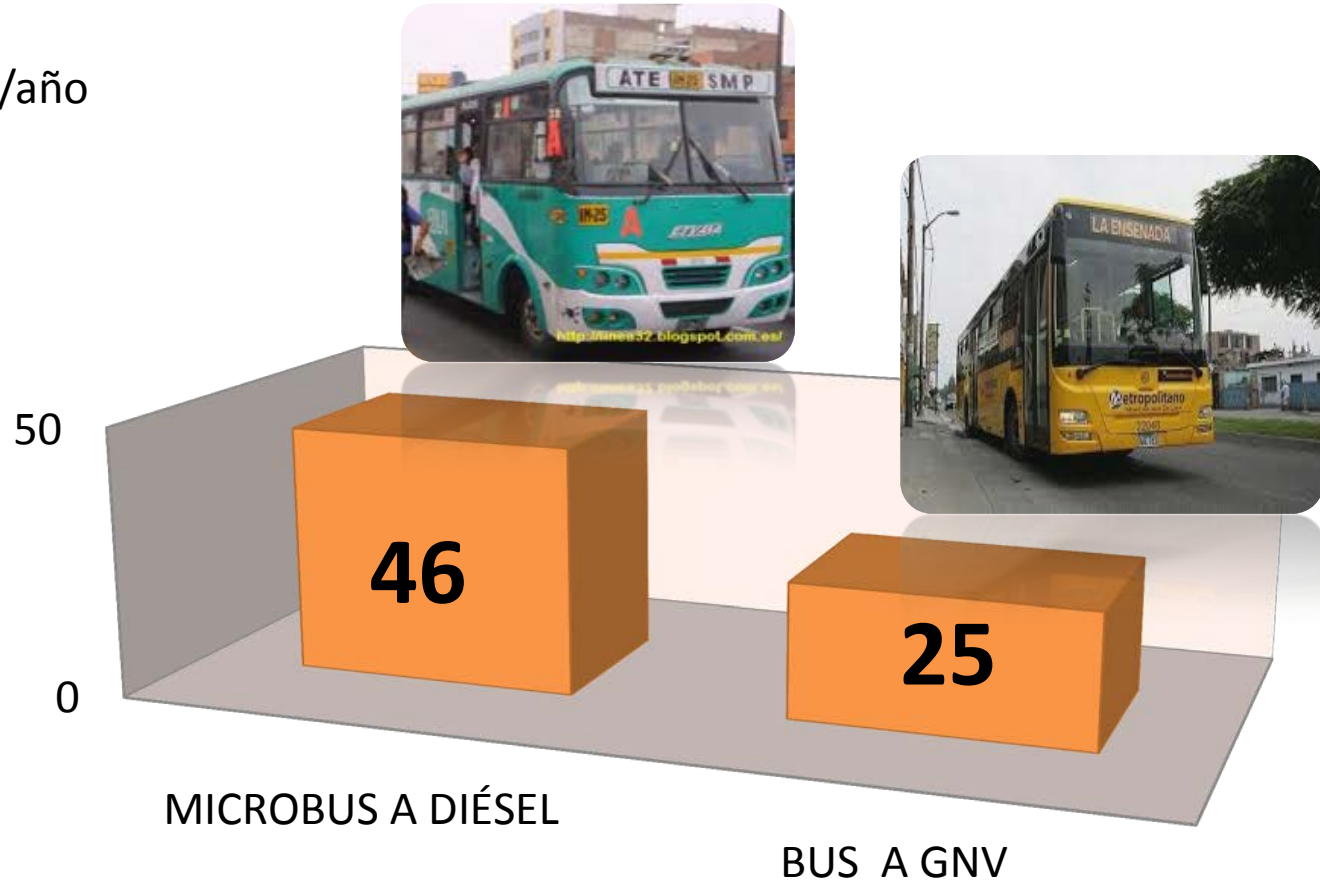
# Emisiones de ómnibus diesel vs bus GNV (18 m.)

■ CO<sub>2</sub> t/año



# Emisiones microbús diesel vs bus GNV (09 m.)

CO<sub>2</sub> t/año





# Corredor azul

Tacna - Garcilaso de la Vega - Arequipa



# Beneficios del Corredor TGA

- **Modernización de la ciudad, permitiendo una movilidad como en las grandes capitales del mundo.**
- **Ahorro de tiempo, los buses solo podrán detenerse en los paraderos autorizados.**
- **Menos unidades de mayor capacidad, que cumplen norma EURO IV, que permitirá mayor fluidez, orden en el tránsito y menos contaminación.**
- **Viajes más seguros y cómodos en asientos especiados y mejor distribuidos.**



# ...Menos vehículos de MAYOR capacidad!



## Ahora Tenemos:

- 13,600 CCRR (combis)
- 14,700 Microbuses
- 3,200 Buses

**Total:  
31,500 veh.**

Edad Promedio

**22  
años**

## Con el SIT tendremos:

- 1,198 Buses de 9m
- 9,571 Buses de 12m
- 614 Buses de 18m
- 5117 Microbuses

**Total:  
16,500  
veh.**

Edad Promedio

**10  
años**

# ...Vehículos más limpios y de mayor capacidad...**MENOS CONTAMINACIÓN !**



## Transporte convencional:

- 13,600 CCRR (combis)
- 14,700 Microbuses
- 3,200 Buses

- 
- 1 '623,597 t/año CO<sub>2</sub>
  - 1 '768,700 kg/año PTS

## Con el SIT tendremos:

- 1,198 Buses de 9m
- 9,571 Buses de 12m
- 614 Buses de 18m
- 5,117 Microbuses

- 
- 518,523 t/año CO<sub>2</sub>
  - 289,871 kg/año PTS

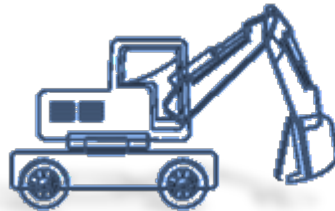
CO<sub>2</sub>

68%

PTS

83%

# Programa de Chatarreo



**RECEPCIÓN  
Y  
EVALUACION  
DE**

**Información y presentación de documentos del vehículo a chatarrear; Verificación de ruta, Evaluación en el SITU – GTU (Activo o Inactivo) y en la SAT (Papeletas)**

**DOCUMENTO  
APROBACIÓN DE  
SOLICITUD**

**Evaluación y revisión final del expediente, elaboración del Informe Técnico Favorable (ITF) y verificación de la fuente de financiamiento.**

**CHATARREO**

**Procedimiento a cargo de FERROCAS, Certificación Técnica a cargo de TECONEC, y supervisión a cargo de la Jefatura del Programa. Propietario sale con sus placas y constancia de entrega de vehículo para tramitar su baja en la SUNARP.**

**PAGOS**

**Se gestiona el pago del Incentivo al propietario de vehículo chatarreado, asimismo se tramitan los pagos a FERROCAS y TECONEC.**

**BAJA EN SITU**

**Envío de documentos originales (Tarjeta de Circulación y Certificado de Desguace y Chatarreo – TECONEC, a la GTU para emisión la resolución de pérdida de cupo de la**



# INGRESO VEHICULAR A PLANTA





# RECEPCIÓN Y REVISIÓN DEL VEHICULO





# EXTRACCIÓN DE LIQUIDOS PELIGROSOS





# ELIMINACIÓN DE CHATARRA NO FERROSA



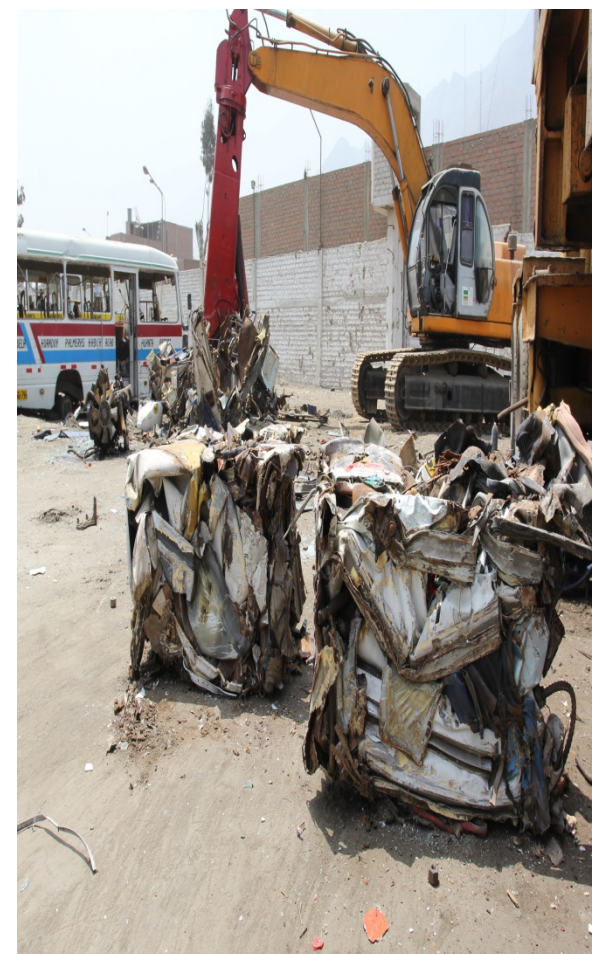


# CORTE Y CHATARREO DEL VEHÍCULO

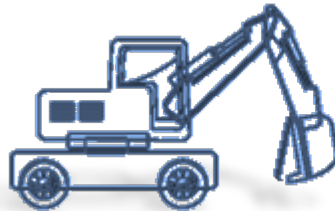




# CHATARREO Y COMPACTACIÓN DEL VEHÍCULO



# Incentivos del Programa de Chatarreo



## Incentivo Económico otorgado según antigüedad y tipo de vehículo

Tipo de Vehículo	Antigüedad	Incentivo Económico (USD)
Camioneta Rural (De 10 a 16 asientos)	De 20 a 24 años	5,000
	De 25 a más años	4,000
Microbús (De 17 a 33 asientos)	De 20 a 24 años	7,500
	De 25 a más años	6,000
Ómnibus (De 34 asientos a más)	De 20 a 24 años	10,000
	De 25 a más años	8,000

**Fuente:** “Elaboración de la Propuesta de Implementación del Bono de Chatarreo para los vehículos de Transporte Público”, elaborado por Apoyo Consultoría.

**Elaboración:** Programa de Chatarreo de Protransporte



# En Lima tendremos un Sistema Integrado de Transporte



**UN ÚNICO MEDIO DE PAGO  
TARIFA INTEGRADA**





Municipalidad Metropolitana de Lima  
Lima 17 - 01 - 2012 \$ 6,000  
Programa de Chatarren  
Beneficiaria: **VIZCARRA RAMOS, ROCÍO DEL PILAR**  
Por participar en el Programa de Chatarren.  
Cinco mil y 00/100 DÓLARES AMERICANOS

Municipalidad Metropolitana de Lima  
Lima 17 - 01 - 2012 \$ 5,000  
Programa de Chatarren  
Beneficiario: **ALEGRÍA MUÑOZ, JERSY**  
Por participar en el Programa de Chatarren.  
Cinco mil y 00/100 DÓLARES AMERICANOS

Municipalidad Metropolitana de Lima  
Lima 17 - 01 - 2012 \$ 5,000  
Programa de Chatarren  
Beneficiarios: **HERNANDEZ RODRIGUEZ, JOSÉ LUIS / MAYHUAY BACA, DORIS MIRIAM**  
Por participar en el Programa de Chatarren.  
Cinco mil y 00/100 DÓLARES AMERICANOS

Municipalidad Metropolitana de Lima  
Lima 17 - 01 - 2012 \$ 4,000  
Programa de Chatarren  
Beneficiarios: **CUADROS BELTRAN, LESLE JAIKER / ZURITA MARQUEZ, AURA**  
Por participar en el Programa de Chatarren.  
Cuatro mil y 00/100 DÓLARES AMERICANOS



# Lima más conectada



**Gracias.**