

La experiencia del *Sistema integral de la bicicleta de la Universidad de Sevilla (SIBUS)*

Ricardo Marqués Sillero
Vicente Hernández-Herrador
(SIBUS, Universidad de Sevilla)



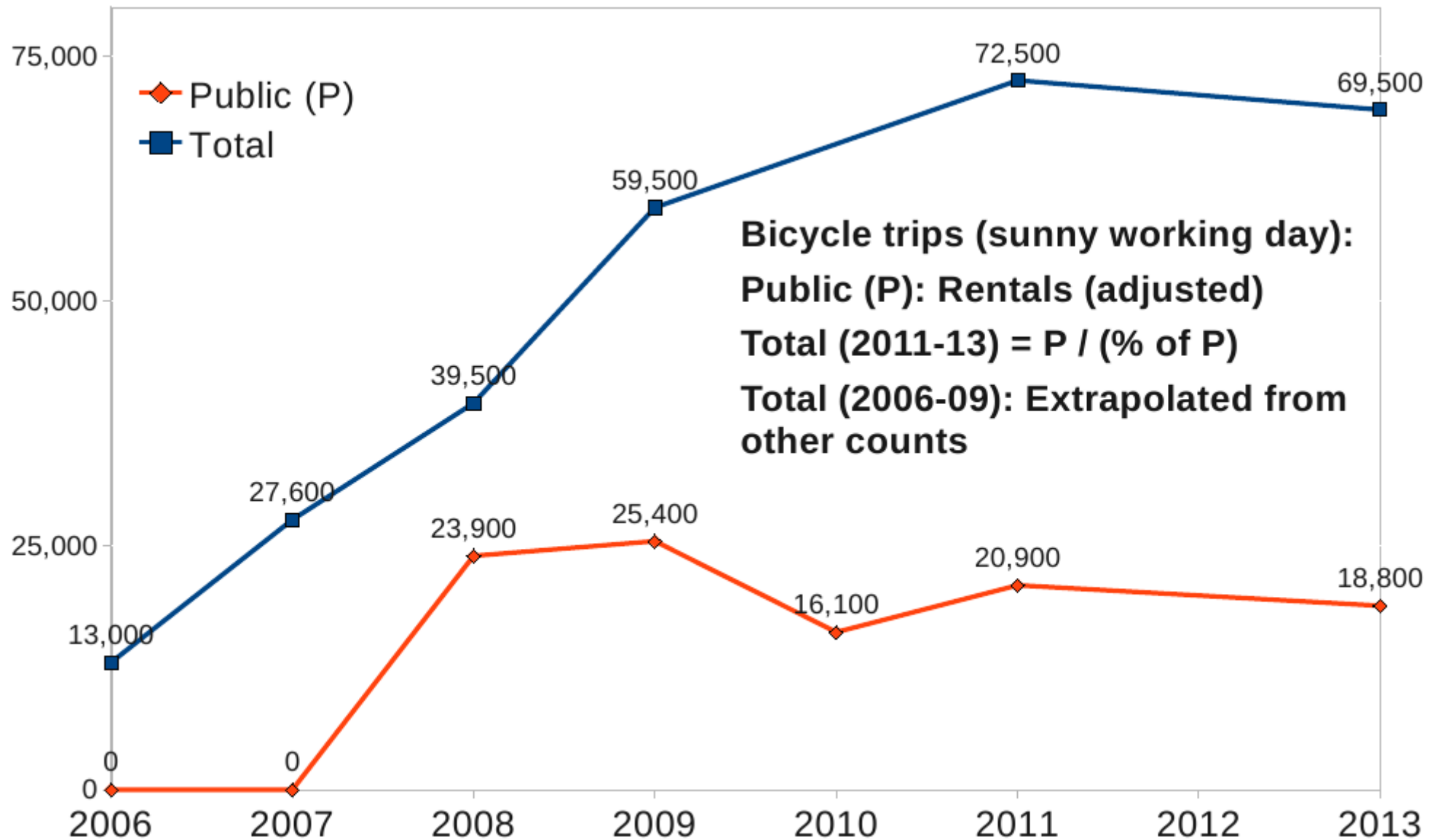
CONAMA2014

Una ciudad con una buena red de vías ciclistas



2014: 164 km

Una ciudad con un cierto uso de la bicicleta (5.6% de los desplazamientos totales en 2011)



Un “campus” distribuido



Una universidad con un amplio uso de la bicicleta

Reina Mercedes

20.000 students

5 urban bus lines

4 metropolitan bus lines

800 parking places (25)

770 bike places (26)

142 Sevici (140,8)

(XX) student per item

Ramón y Cajal

12.300 students

22 urban bus lines

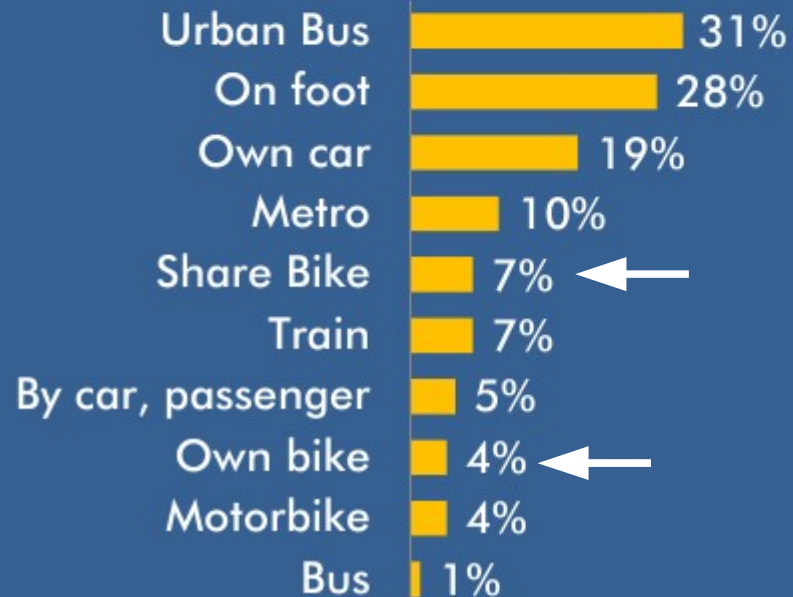
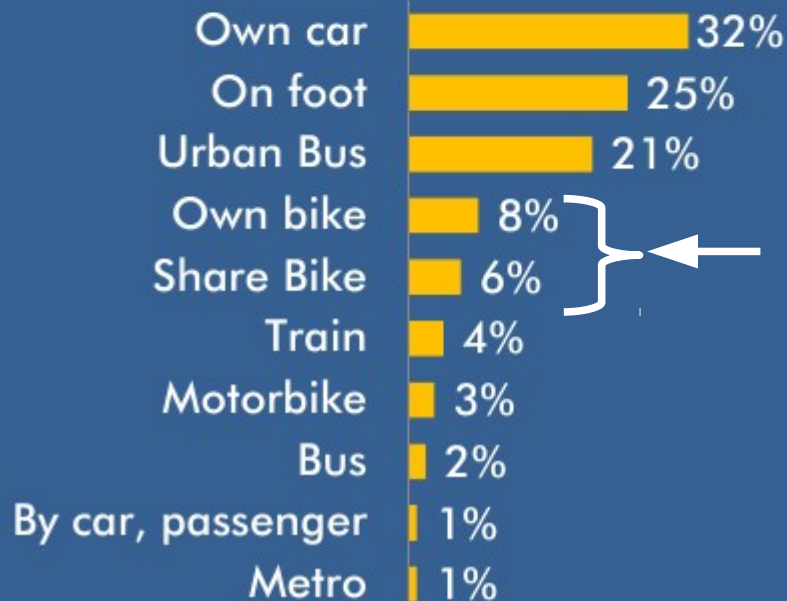
11 metropolitan bus lines

100 parking places (123)

150 bike places (82)

70 Sevici (176)

Train Station, Metro Station



EL SIBUS

- Creado en 2008 sobre la base de un sistema de parkings de acceso restringido ya existente.
- Actividades:
 - Gestión y promoción de aparcabicis
 - De acceso restringido: 1.695 plazas en 21 parkings
 - Libres: 848 plazas en 20 parkings
 - Sistema de préstamo propio: 475 bicicletas
 - Docencia:
 - Asignatura L.C. “Bicicleta y movilidad sostenible”
 - Investigación:
 - Informes sobre la bici en Sevilla y la US
 - 6 artículos, 16 congresos, 3 working papers, breves...
 - Proyectos de investigación:
 - Universidad de Sevilla
 - Consejería de Fomento (Bicicleta-TP)
 - Página web: <http://bicicletas.us.es>

Bike Parking System, University of Seville



Magnetic band
Memory chip
Contact card (RF)



Denominación

Biciletero Central del Campus de Reina Mercedes

Localización



Fotografía



Características

Tipología	Cerrado				
Plazas	274				
Modelo anclaje	Semicircular				
Lector	Banda Magnética	✓	Chip	✓	RFID
Cámaras de seguridad	✓	Interfono		✓	

Observaciones

Situación provisional hasta la construcción del CRAI.
Debe eliminarse el aparcamiento de motocicletas en el interior del biciletero.



Parking de acceso libre: Biblioteca

Sistema de préstamo de larga duración

Sistema Integral de la Bicicleta
Universidad de Sevilla



- Gratuito, fianza de 50 € y asumir las reparaciones de los desperfectos producidos durante el periodo de préstamo.
- Obligación de utilizar la bicicleta al menos 10 veces al mes para acudir a la universidad.
- Obligación de estacionar la bicicleta en los bicicleteros restringidos (acceso mediante carnet universitario) de la *US*.
- Responder por los daños causados a terceros con la bicicleta.
- Obligación de utilizar los elementos de seguridad entregados con la bicicleta.
- Realizar la revisión obligatoria a mitad de curso.
- Devolver la bicicleta en el plazo establecido.
- Posibilidad de renovar el préstamo para el siguiente curso.

- El coste anual del sistema de préstamo de bicicletas del SIBUS, asciende a un total de 22.441 euros

Incidencias:

- 16 beneficiarios no realizaron la revisión.
- Se robaron 11 bicicletas
- Un beneficiario no devolvió la bicicleta y pagó su valor.
- Dos beneficiarios no habían devuelto sus bicicletas al inicio del curso 2013-2014.

A partir de los datos recogidos de la encuesta a los beneficiarios sobre sus desplazamientos en bicicleta, podemos establecer un desplazamiento medio de **3,22 km²⁰** por recorrido y sentido en bicicleta. Con una media de **5,81** desplazamientos semanales durante las 28 semanas que dura el programa de préstamo, podemos establecer una distancia total recorrida durante un curso académico de **426.397 km** para las 407 bicicletas del sistema de préstamo.

	Emisiones	Uso previo	
Coche	271 gr·CO ₂ eq/km	19 %	21,95 Tm·CO ₂ eq
Autobús	101 gr·CO ₂ eq/km	39 %	16,79 Tm·CO ₂ eq
Metro	101 gr·CO ₂ eq/km	5 %	2,15 Tm·CO ₂ eq
Motocicleta	100 gr·CO ₂ eq/km	4 %	1,70 Tm·CO ₂ eq
Cercanías	101 gr·CO ₂ eq/km	2 %	0,86 Tm·CO ₂ eq
Emisiones no realizadas			43,45 Tm·CO₂eq

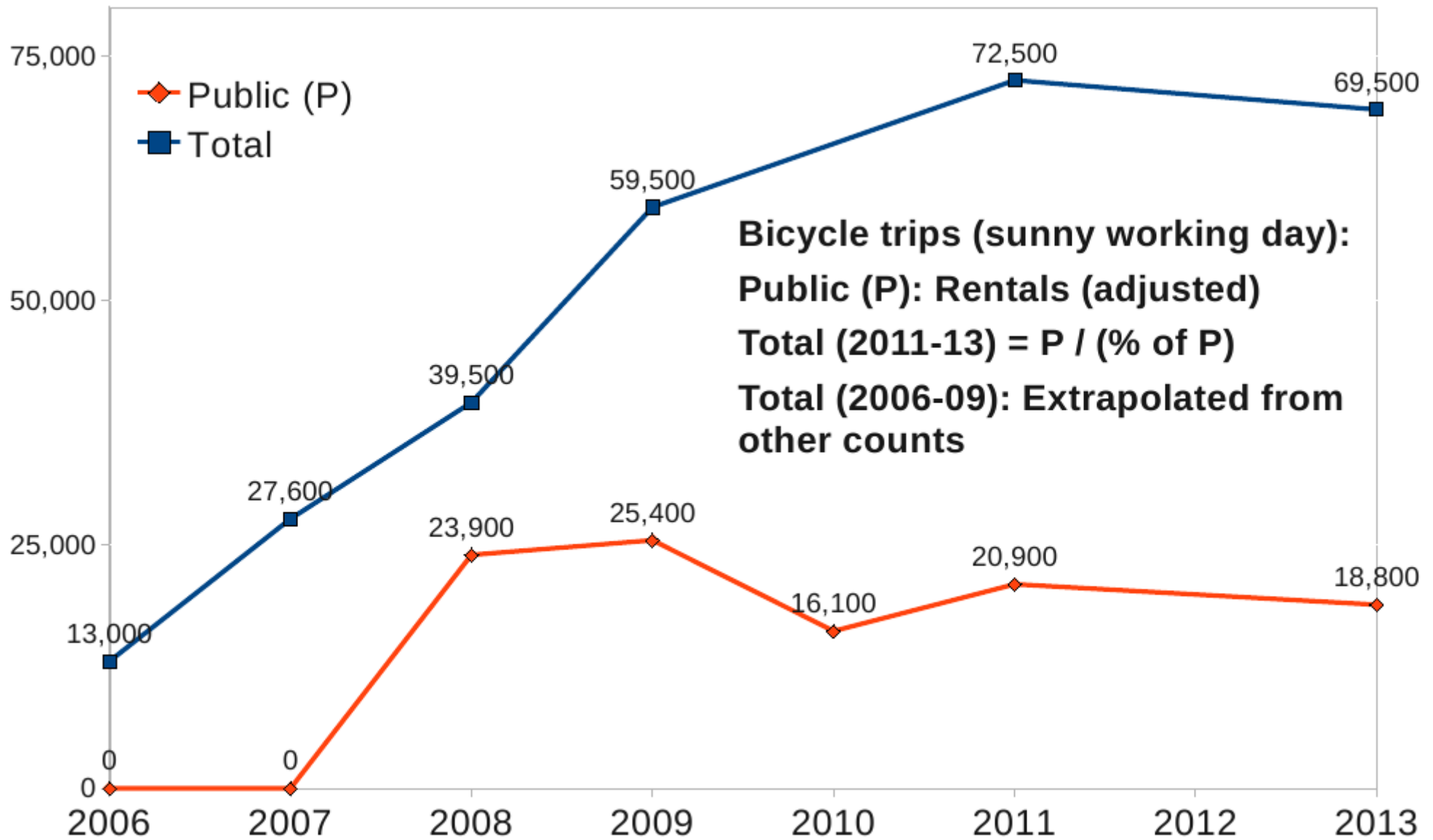
Uno de los elementos singulares de la política de promoción de la bicicleta de la US es la **Asignatura de Libre Configuración "Bicicleta y Movilidad Sostenible"**. Asignatura de 3 créditos (30 horas lectivas) que se imparte desde el curso 2007-08,



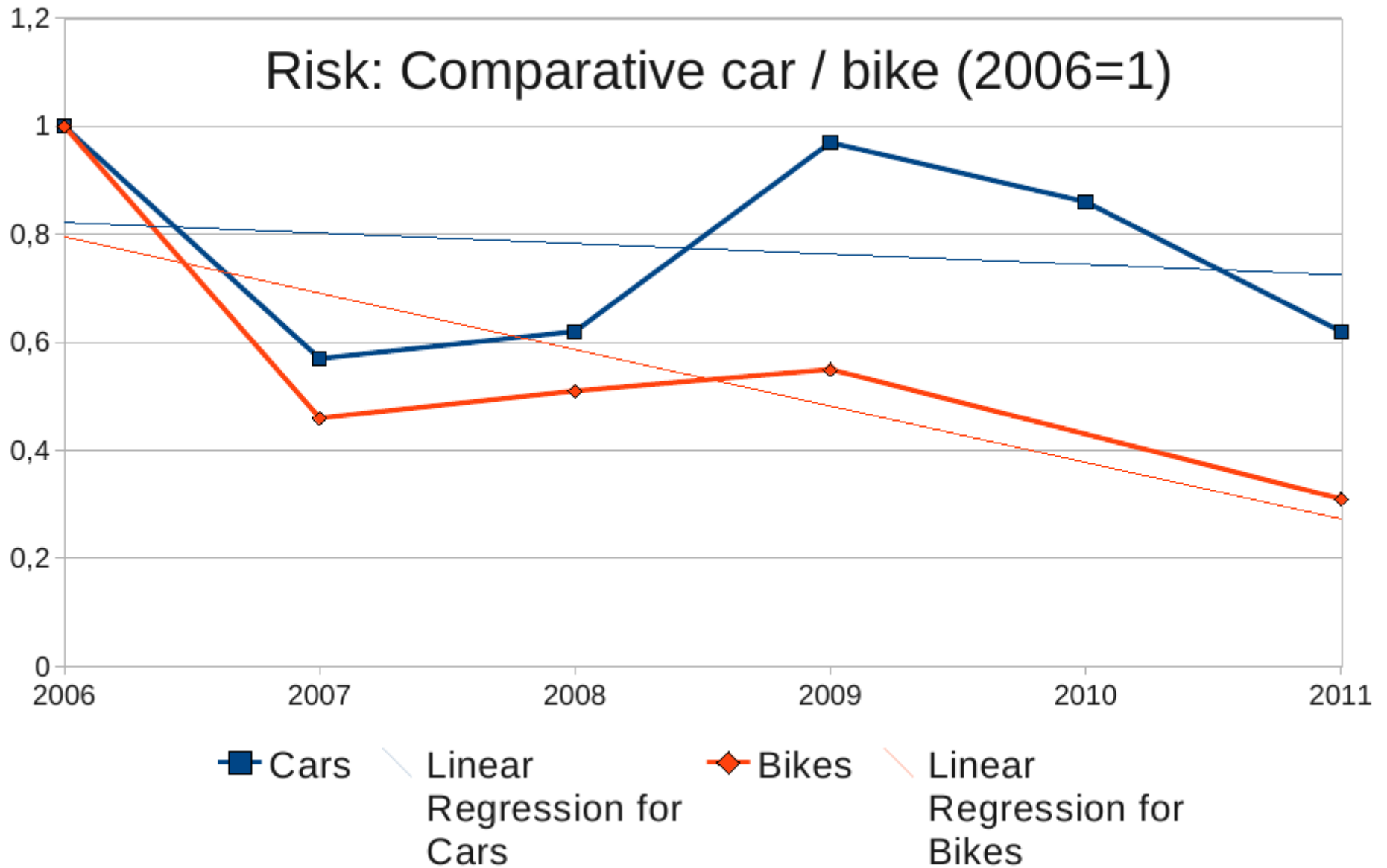
Investigación

- Proyectos de Investigación.
 - Universidad de Sevilla
 - Consejería de Fomento: Bicicleta-TP
- Informes sobre la bicicleta en Sevilla.
- Informes sobre la bicicleta en la US.
- Artículos científicos.
- Contribuciones a Congresos.
- *Working papers*

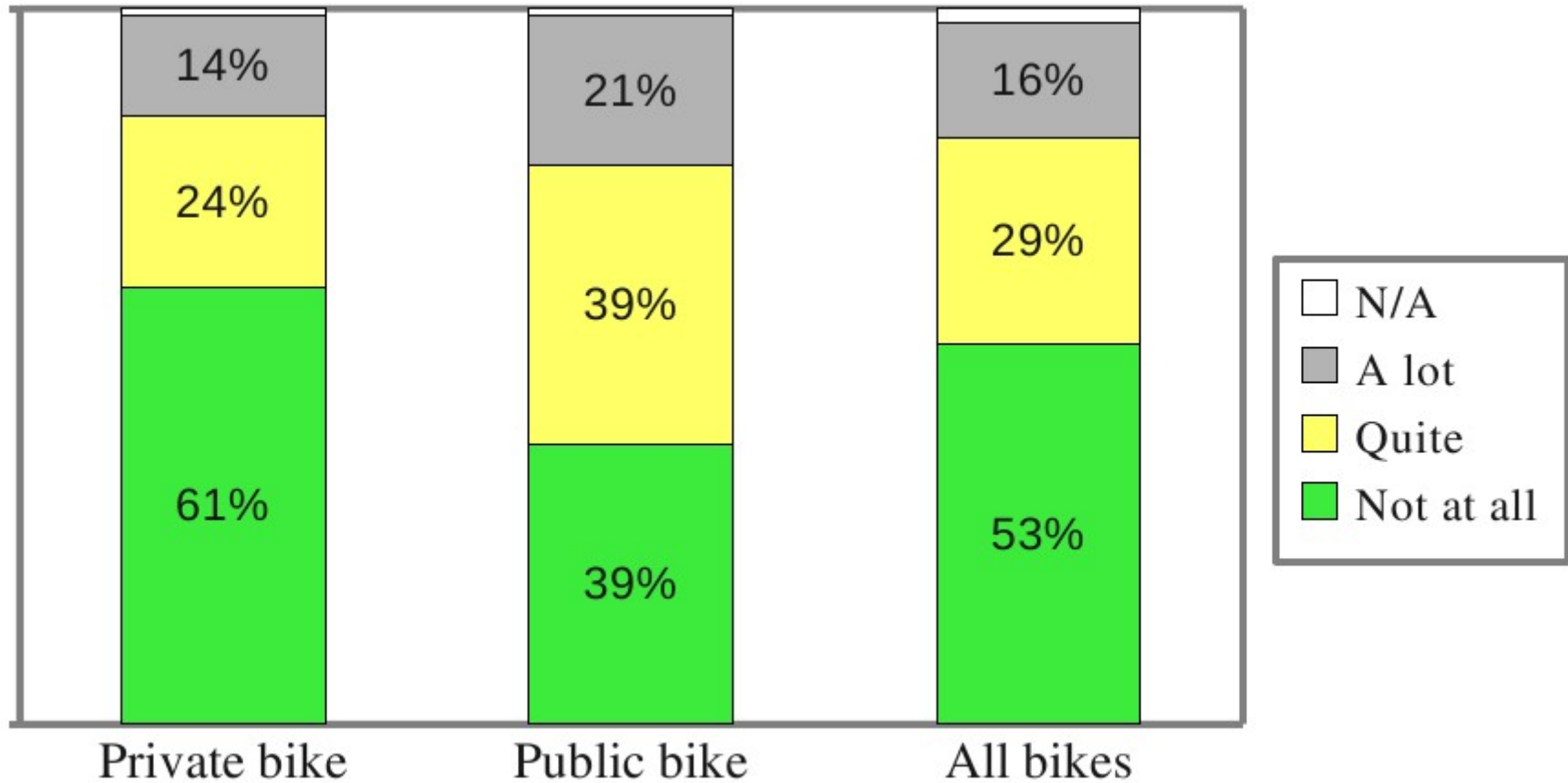
Investigación: Uso de la bici en Sevilla



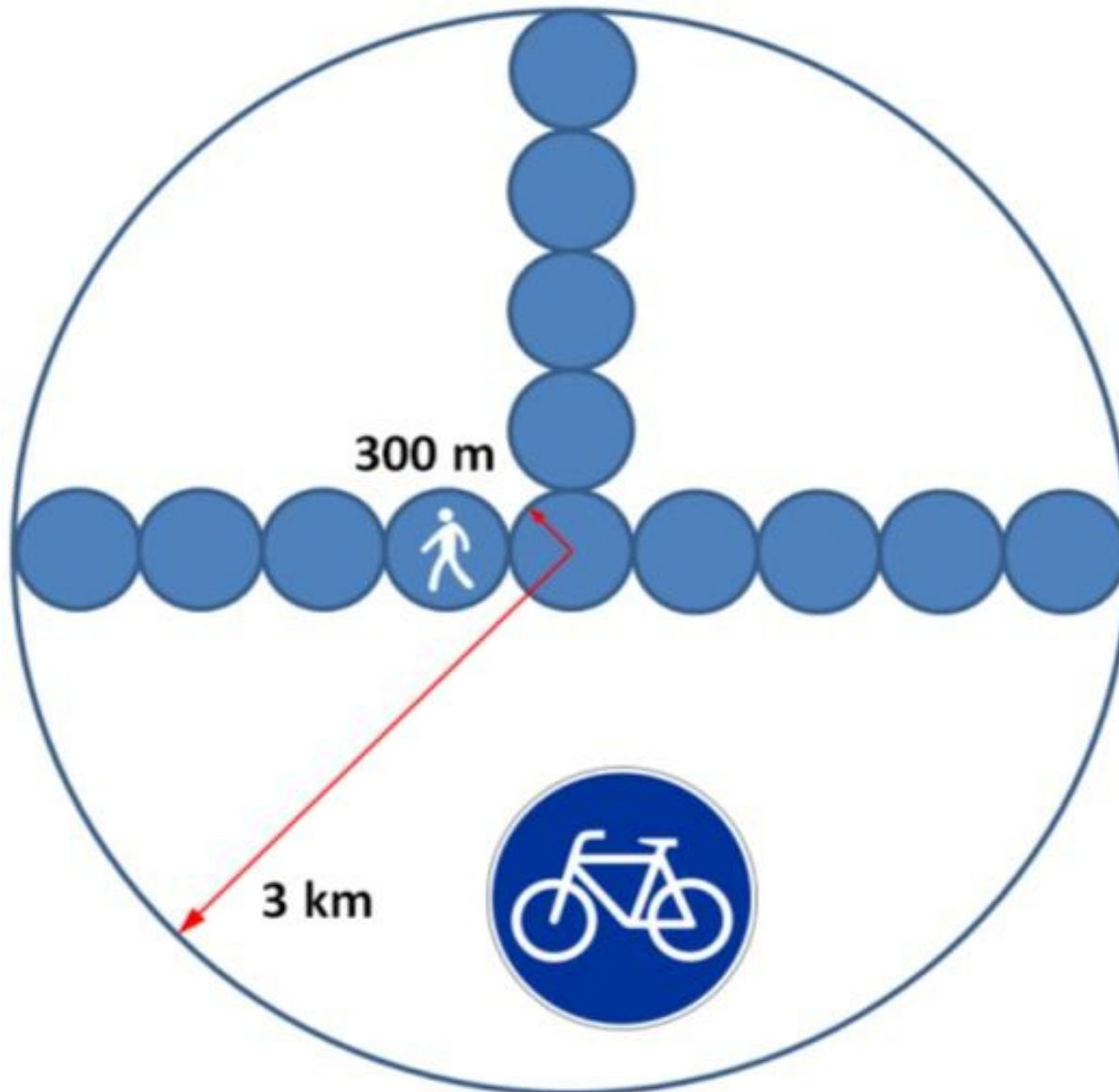
Investigación: riesgo comparado bici/coche



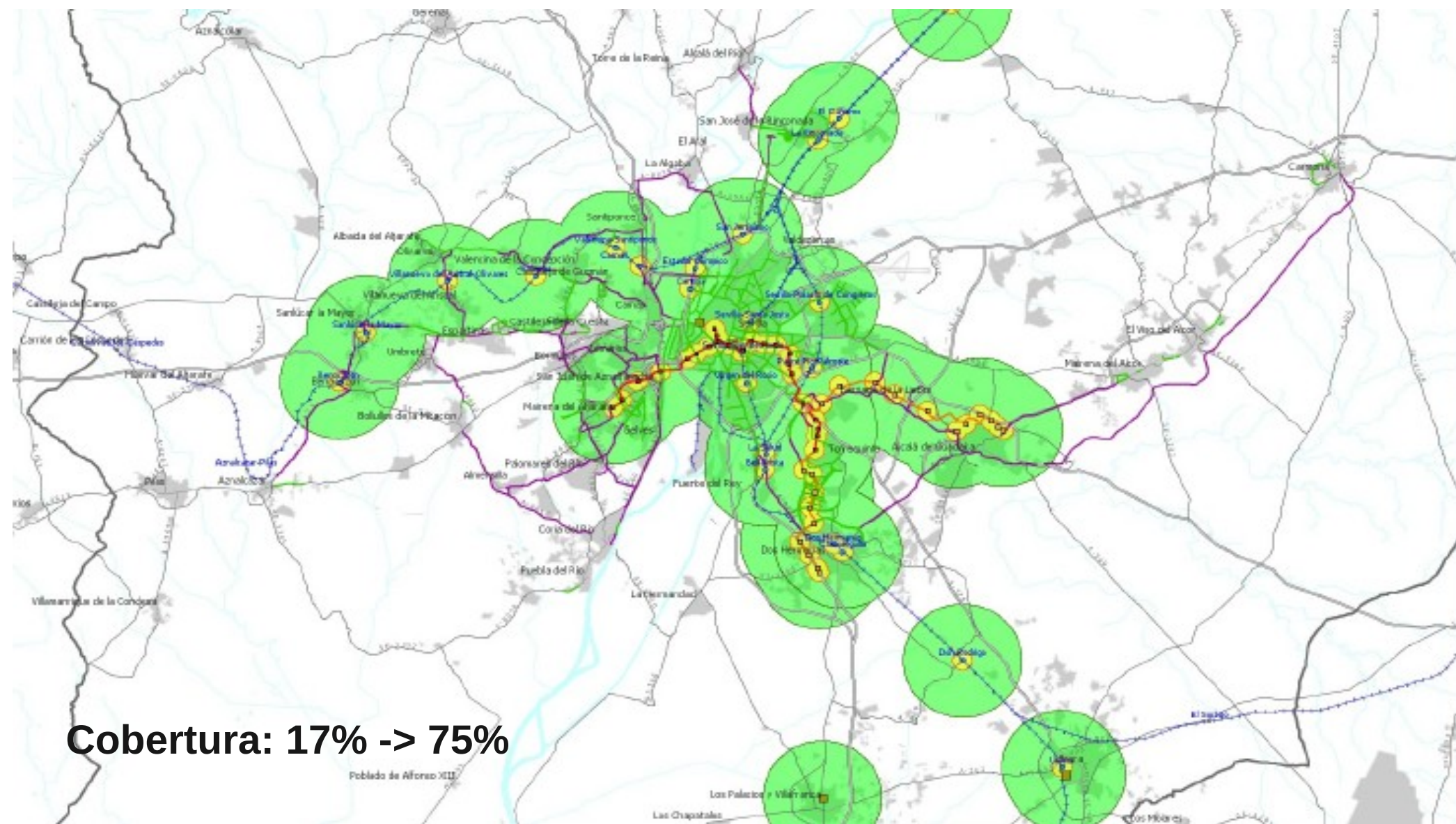
Investigación: posible efecto casco obligatorio



Intermodalidad Bicicleta-TP



Áreas de influencia peatonal y ciclista (Metro, cercanías, tranvías y estaciones bus)



BicICLEta-TP – Experiencia piloto



