



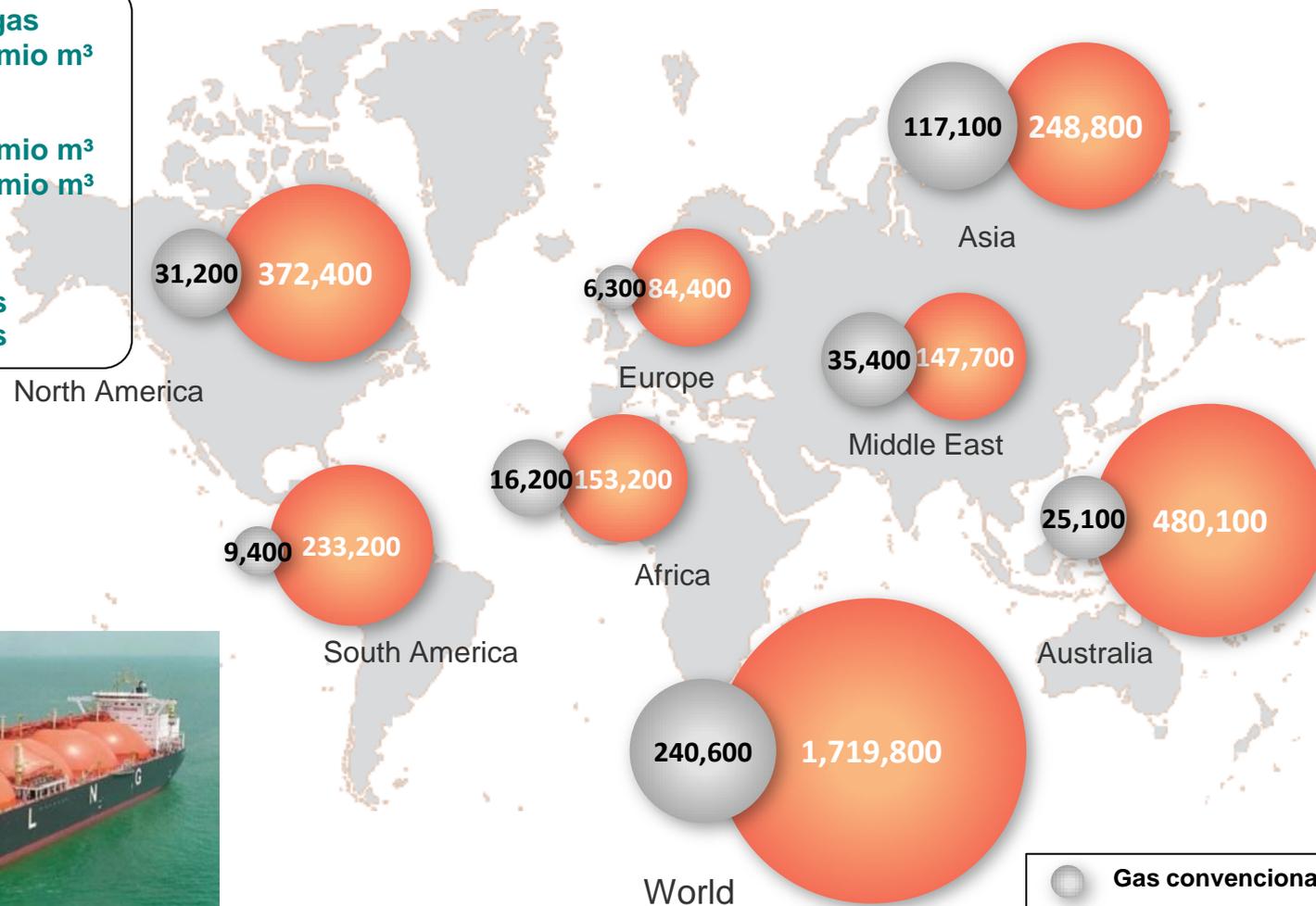
El gas natural, nuestra gran oportunidad
La alternativa real para la movilidad

Reservas mundiales de gas natural (109 m³)

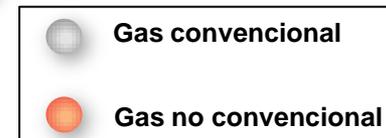
**Consumo mundial de gas
(2010):** 3.200.000 mio m³

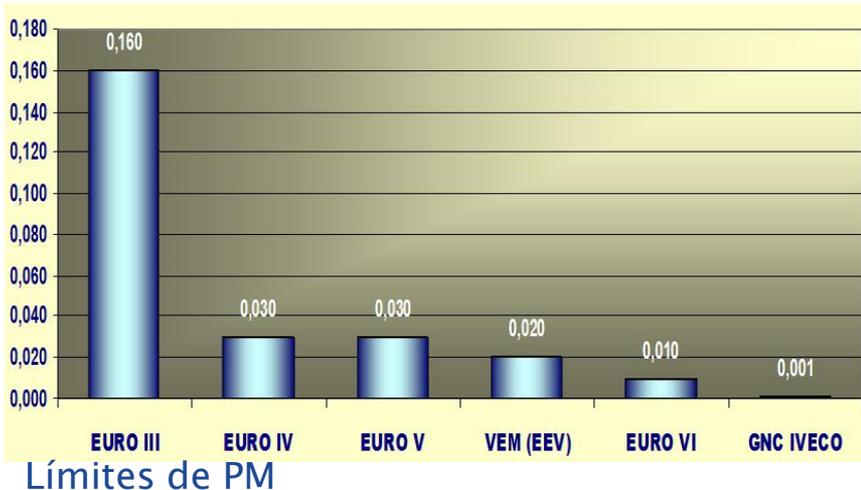
Europa:
Total 522.000 mio m³
GNVs 1.800 mio m³

Reservas:
Mundo: 537 años
Europa: 161 años



Source: data BGR, graph works NGVA Europe





La emisiones de los motores de gas natural son mínimas precisamente en las emisiones más peligrosas: NOx y partículas

- Los motores de gas cumplen Euro VI, sin complicados tratamientos de escape
Los diesel Euro VI tienen un costo, peso y mantenimiento superiores a los Euro V.
La diferencia de coste entre el vehículo de gas y un diesel es menor en Euro VI.
- Dentro de la fuerte reducción de emisiones de NOx desde Euro II a Euro V, ahora se está comprobando, con sorpresa y consternación, **que la emisión de NO₂ ha subido**, y el NO₂ es un contaminante de referencia para la calidad del aire en las ciudades.
La emisión de NO₂ por parte de los motores de gas es nula.

El gas natural se utiliza en todos los modos de transporte



CNG

Coches, furgonetas, camiones ligeros, autobuses urbanos, camiones de limpieza urbana y camiones pesados con recorridos cortos.

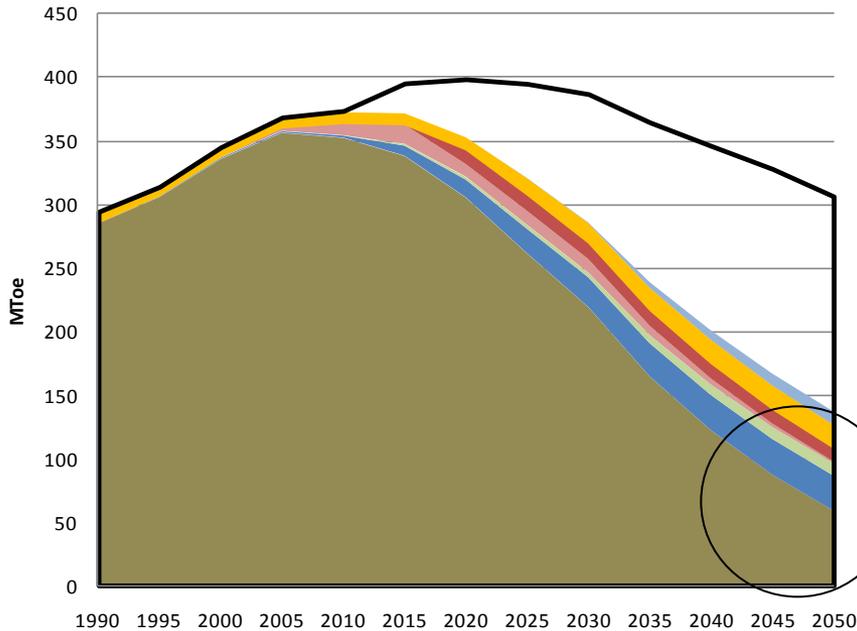
LNG

Camiones pesados de largo recorrido, autocares, ferrocarril barcos y aplicaciones marítimas

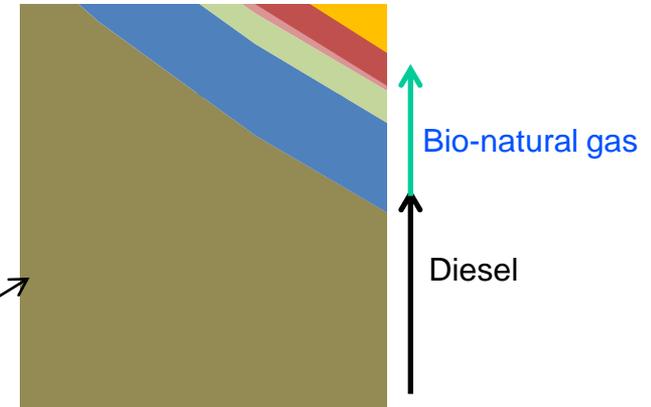
- El gas natural es la **única alternativa real al diesel**, en todo tipo de transporte y uso
- El GNC es el **combustible urbano recomendado** (taxis, distribución, basuras, buses)
- Por su almacenamiento en fase líquida el GNL lleva camino de convertirse en el **futuro combustible profesional**.

Previsiones de sustitución del diesel por gas natural

Final energy consumption - Transport



- Hydrogen
- Electricity
- Biofuels 2nd generation
- Biofuels 1st generation
- Biogas/biomethane
- Natural gas
- Oil products
- Baseline

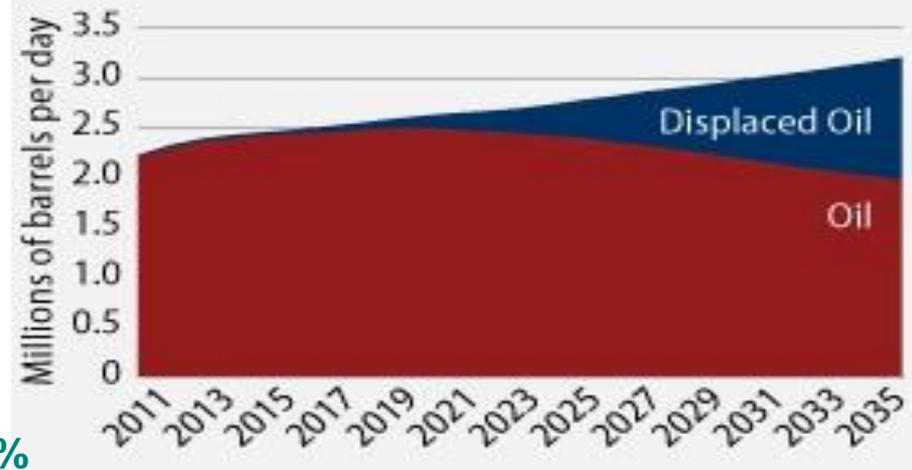


Penetración prevista en Europa: 9% en autobuses, 33% en camiones.

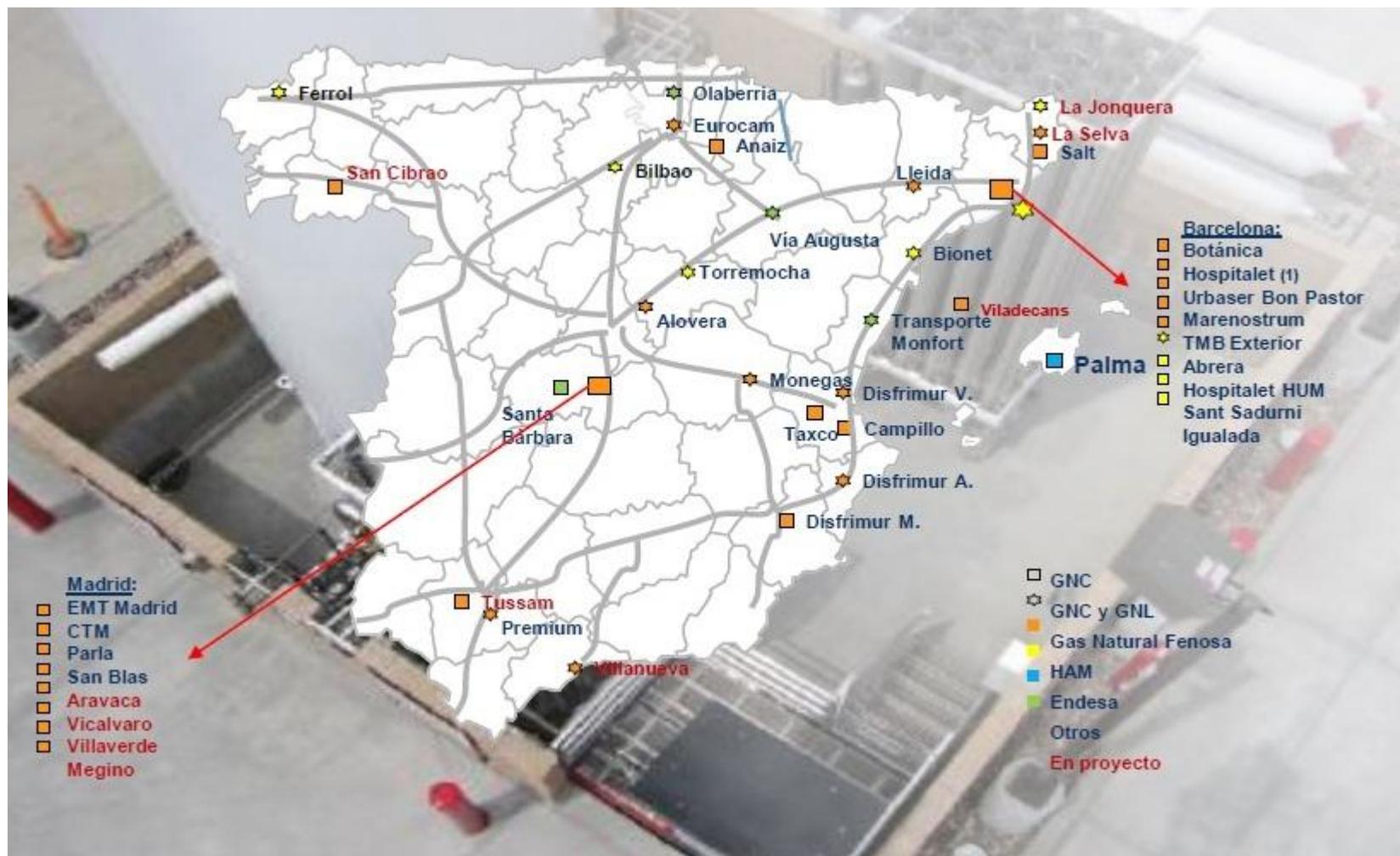
Las previsiones europeas y las americanas apuntan a una significativa sustitución del diesel por bio-gas natural para el transporte por carretera en las próximas décadas.

Previsión norteamericana: 37%

Potential oil displacement from natural gas trucks and buses



España ya tiene 18 estaciones públicas de suministro de GNL





GASNAM

ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE GAS NATURAL PARA LA MOVILIDAD



GASNAM

Avenida Pío XII 61 Portal 7
28016 Madrid

Teléfono: +34 910 180 875 y +34 618 742 931

secretaria@gasnam.es

manuel.lage@gasnam.es

www.gasnam.es

Esta presentación es propiedad de GASNAM.

Tanto su contenido temático como diseño gráfico es para uso exclusivo de sus socios.