

## **Smart Cities, la combianción de las TIC y las EERR hacia un futuro más sostenible**

**Hernando Herrero - Rentik Smart Mobility**

**Conama, 2014**

En la actualidad estamos sumidos en un profundo cambio dentro de nuestra sociedad. El auge y la rápida penetración de las tecnologías basadas en Internet esta provocando grandes cambios en las estructuras sociales y económicas, fomentando la aparición de un modelo social más colaborativo.

Este movimiento, que a escala global Jeremy Rifkin bautizó como la **tercera revolución industrial**, tiene su base en la combinación de las TIC y las energías renovables, y contribuye a crear un nuevo modelo más eficiente y sostenible que el actual.

Uno de los principales escenarios donde se está realizando este cambio son las ciudades, espacios densamente pobladas y que forman ecosistemas muy complejos. Estas áreas son cada vez mayores y demandan más servicios, por lo que requieren de un uso eficiente de los recursos, garantizando la sostenibilidad en un plano económico, social y ambiental.

Una de las principales consecuencias que ha tenido la aparición de las TIC ha sido la generación de un gran flujo de información, favoreciendo la creación de redes en las que el ciudadano deja de ser un mero receptor de servicios o información. Estas redes pueden unirse entre si, formando autenticas sistemas neuronales que colaboran generando, recogiendo, analizando y compartiendo información con gran rapidez.

En este contexto, es importante que las ciudades aprovechen estas nuevas herramientas. Una *Smart City* es aquella que es capaz de aprovechar este nuevo flujo de información para mejorar sus servicios y crear un espacio más sostenible. En este sentido, se puede considerar que las TIC son el precursor de la *Smart City*.

La gran ventaja de las TIC en el entorno urbano es que pueden implementarse en sectores muy diversos ayudando a mejorar su eficiencia. Desde gestión del alumbrado público, ordenación del tráfico, soluciones de movilidad urbana, seguridad, accesibilidad, etc.

Uno de los sectores donde las TIC muestran un mayor potencial es el de la movilidad urbana. El transporte es un factor fundamental en el desarrollo económico y social de la ciudad, ya que garantiza el acceso a bienes y servicios a los ciudadanos. Sin embargo, el transporte urbano también cuenta con aspectos negativos entre los que destaca su contribución a la contaminación ambiental (gases, partículas, ruido, compuestos cancerígenos, etc.)

En este sentido, **Rentik Smart Mobility** incorpora las TIC dentro una solución para la movilidad urbana de flotas profesionales, que incluye el uso del vehículo eléctrico y las energías renovables.

El servicio consiste en un renting de motocicletas eléctricas con baterías extraíbles. Esta característica permite solucionar los principales problemas que presenta el vehículo eléctrico actualmente: los largos periodos de recarga y la necesidad de instalar múltiples puntos de recarga.



Personal de Rentik y Correos en Zizur Mayor (Navarra).

Gracias a las TIC, se ofrece una gestión integral de la energía, de manera que cuando un vehículo está próximo a agotar su batería esta se sustituye por otra cargada previamente en las instalaciones de Rentik. Como resultado, y al contrario que con el modelo actual, se puede dar servicio a una gran flota de vehículos con un único punto



Sistema fotovoltaico para la recarga de baterías.

de recarga. Este punto de recarga cuenta con un sistema fotovoltaico para generar la electricidad, lo que permite ofrecer un servicio totalmente respetuosos con el medio ambiente.

A todas estas ventajas hay que sumar las convencionales de un vehículo eléctrico, entre las que destaca una reducción en los costes y en las emisiones contaminantes, y las fiscales y administrativas de un renting.

A este respecto, las pruebas realizadas en colaboración con el **Grupo Correos** en varias de sus oficinas en la Comunidad Foral de Navarra, han demostrado que es posible dar una solución más sostenible a la movilidad urbana profesional, tanto desde un punto de vista económico como ambiental.