



Calidad  
**Pascual**

Movilidad Sostenible en el sector logístico en la empresa

 **CONAMA2014**  
CONGRESO NACIONAL DEL MEDIO AMBIENTE

# PLAN DE MOVILIDAD PRESENTACION CALIDAD PASCUAL

*Tú, nuestra razón de ser*

Empresa familiar 100% española

Más de 25 familias de productos y 200 referencias

796 millones de euros de facturación

Líder en calidad alimentaria e innovación

**2.651**

empleos directos.

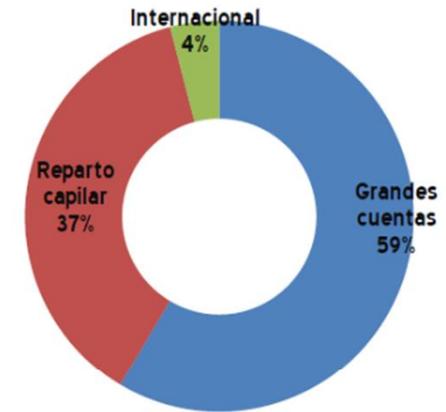
**7.000**

empleos indirectos.

**150.000**

puntos de venta

Presente  
en más de 60  
países



- 8 centros monoproducto y 1 multiproducto
- Recogida diaria de leche con 100 cisternas laboratorio.
  - 3.4 millones de paletas movidas al año
    - Reparto capilar con 530 camiones
      - 350 Camiones de larga distancia
    - 600 vehículos turismos red comercial
    - 26 DELEGACIONES COMERCIALES



# Calidad Pascual Productos

*Tú, nuestra razón de ser*

## PASCUAL

- Leche uperisada (clásica, calcio y sin lactosa)
- Mantequilla (normal, con sal y fácil de untar)
- Batidos (de chocolate, fresa y vainilla)
- Nata montada azucarada
- Yogures



- Vivesoy (bebidas de origen vegetal)
- Bezoya (agua mineral)
- Bifrutas (leche y zumo de frutas)
- Mocay caffè (café para hostelería)



# Calidad Pascual

## “ Valor compartido ”

*Tú, nuestra razón de ser*

En Calidad Pascual tomamos nuestras decisiones bajo un prisma de valor compartido.

Esto nos llevará a nuevos enfoques que nos generarán más innovación y crecimiento para la empresa y también mayores beneficios para nuestros trabajadores, clientes, consumidores y la sociedad en general.



# Valor compartido en la Distribución urbana de mercancías

*Tú, nuestra razón de ser*

- **Con la Ciudad**
  - Reducción de nuestra huella de carbono
  - Mejora de la Calidad del Aire
  - Apoyo a vehículos GNV, GLP, Eléctricos, etc.
  - Otros modelos de distribución ultima milla
- **Con la Industria**
  - Apostamos por la industria del País
- **Con nuestros clientes**
  - Reducción de su huella de carbono.
- **Con nuestros consumidores**
  - Calidad de producto y Calidad de Servicio
- **Con la sociedad en general**
  - Reducción de emisiones Nox, Partículas y CO2



**La Movilidad es uno de los ejes estratégicos en el Plan de Gestión de Impacto Ambiental 2013-2015 que nos permitirá:**

- Cumplir con la Comisión Europea, Gobierno y Ayuntamientos locales en normativas y ordenanzas de movilidad, medio ambiente y seguridad.
- Asegurar la sostenibilidad del negocio a través de la reducción del impacto de la compañía en el entorno.
- Reducción de los costes económicos asociados a la movilidad de la compañía, aprovisionamiento, comercialización, distribución, proveedores, etc..
- Reducción de los costes de las operaciones con incidencia medioambiental.
- Responder a las demandas de un consumidor cada vez más exigente.
- Adaptarnos al nuevo concepto de las MegaCitys.  
“Cambio del patrón de movilidad”

# Transición a las Megacitys

## Plan de Movilidad- Distribución urbana de mercancías

*Tú, nuestra razón de ser*

### Adaptarnos a los nuevos tiempos “ Transición a las Megacitys”

#### *Interno*

##### Área Comercial

Flota comercial

Clientes

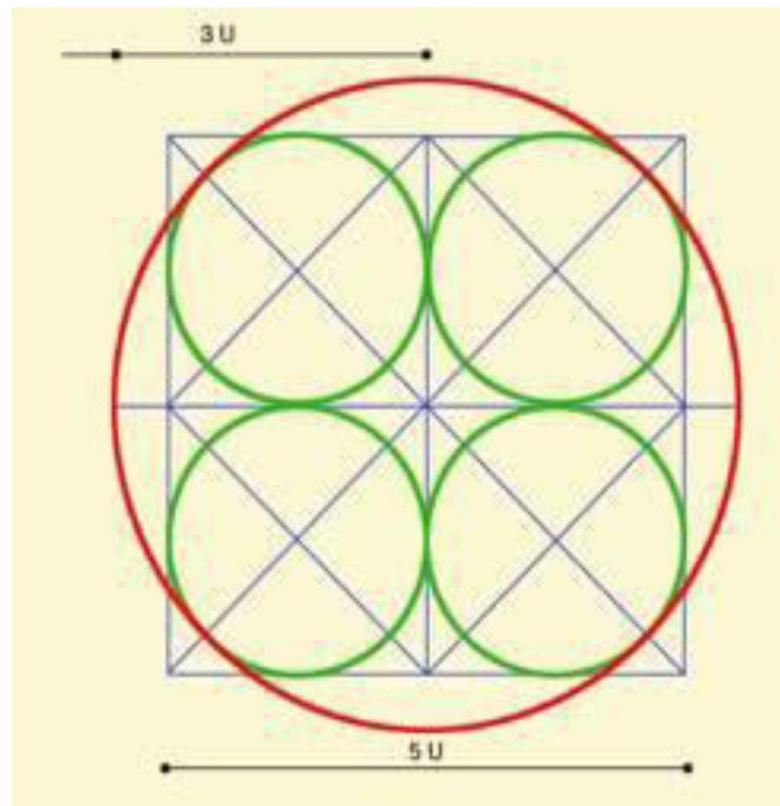
Asociaciones de comerciantes

Asociación de HH

##### Área Logística Corto Recorrido

“Mas en Menos”- “Menos en Mas”

Clientes



#### *Externo*

Asociaciones de vecinos  
Grupos de interés “movilidad”  
Sociedad

Instituciones  
Ayuntamientos  
PMUS-Suelo-Movilidad-Transportes  
Disuasión al tráfico rodado  
CCAA

# Plan de MOVILIDAD ESTRATEGIAS Y MEDIDAS.- Ultima milla

*Tú, nuestra razón de ser*

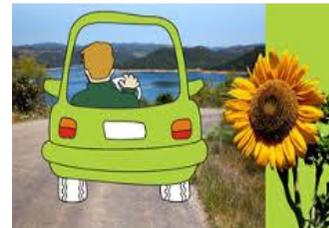
1. Cambio modal hacia medios mas eficientes



2. Mejora de la eficiencia de vehículos



3. Uso eficiente de los medios



4. Relaciones con grupos de interés



# Experiencia Calidad Pascual

## Flota largo recorrido

*Tú, nuestra razón de ser*

Sumistro a los centros logísticos de las ciudades

OBJETIVO	INDICADOR	UD	% MEJORA 2013 vs 2012	OBSERVACIONES DICIEMBRE 2013	SITUACIÓN 2013	
Pioneros en la Incorporación de Vehículos de 44 TN en Cataluña	Camiones	100%	7% emisiones en Cataluña	El 100% de los viajes que permiten la ley	OK	
Incorporación de vehículos GAS	Camiones	5		Conseguido 7 camiones de GAS	Superado	
Incorporación de vehículos Dual	Camiones			Conseguido 1 camion Dual		
Incorporación vehículos EEV	Camiones	10	10%	Nuevas tecnologías en su sustitución. Hemos aumentado 21	Superado	
Emisiones * Litros servidos	Presupuesto (ocupación)		Conseguir una media de 52* Litros servidos	Hemos conseguido cerrar año 50* Litros servidos por camion, mejorando un 2% el año 2012	Superado	
Certificación ECOSTARTS	5 Estrella		Conseguida las 5 Estrella Ecostar	Flota de camiones/Control de Consumos/Control Preventivo/Cursos de conducción/seguimiento/control real de rutas/otros	OK	VEHICULOS 761 CERTIFICADOS

Desde el inicio del proyecto en 2008, la reducción de emisiones supera el 58%.



Renovación 80% (2008-2014) Euro V; EEV; GNL, GNC



MOVILIDAD

Plan de Movilidad-Calidad Pascual

*Tú, nuestra razón de ser*

## Calidad Pascual ante los nuevos desafíos de las ciudades.

“Objetivo”

*Realizar la cadena de suministro a 150.000  
clientes de alimentación, hostelería,  
hostelería organizada, etc...*



# ¿Como nos puede afectar a Calidad Pascual?

*Tú, nuestra razón de ser*

## Estudio de Madrid

### Datos Logísticos de Calidad Pascual

- ❑ Número promedio acumulado de entregas
  - 37.022 mes
- ❑ Entregas en el centro de Madrid (dentro de la M30)
  - 16.700 mes (45%)
- ❑ Número de camiones: 83 camiones.
  - Temperatura ambiente: 79 camiones.
  - Transporte frío: 4 camiones.



ZONA DE BAJAS EMISIONES

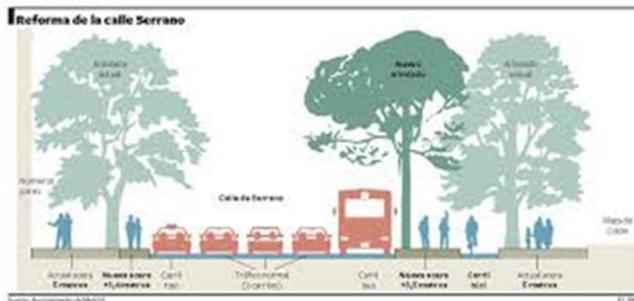
CLIENTES	Total	Dentro M30
Alimentación	23%	14%
Hoteles y restaurantes	68%	67%
Vending	7%	
Otros canales	2%	

# MOVILIDAD

## Los nuevos desafíos en las Ciudades

*Tú, nuestra razón de ser*

Prácticas “ Disuasorias al tráfico rodado” en las ciudades.



Ampliación de aceras  
reducción medidas del camión



Áreas de Prioridad Residencial  
reducción de tiempos de carga  
y descarga



Calles Peatonales  
reducción de PMA



# MOVILIDAD

## Adversidades en la distribución ultima milla

*Tú, nuestra razón de ser*

*Experiencia Calidad Pascual*

*Problemas y barreras distribución en el centro de las ciudades Españolas*



Objetivo de una mejor movilidad y la reducción de emisiones producidas por el tráfico rodado



Doble uso "Zona carga y descarga"



Aumento de tarifas de aparcamiento en zonas SER



Denegación de tarjetas de residentes



## Logística última milla

### Qualianza “ Empresa líder en la distribución capilar”

*Tú, nuestra razón de ser*

- ❑ Con una facturación de más de 160 millones de euros
- ❑ La nueva compañía opera a nivel nacional a través de sus 28 delegaciones actuales.
- ❑ Facilita una gestión del negocio de distribución más especializada, flexible y focalizada.
  
- ❑ Qualianza gestiona:
  - Rutas alimentación
  - Rutas hostelería
  - Vending
  - Industriales



# Calidad Pascual

## Acuerdos estratégicos en la distribución ultima milla

*Tú, nuestra razón de ser*

❑ Acuerdos estratégicos para la distribución de productos suscritos con otras marcas:

- Kellogg's
- Heinz
- Unilever
- Nutrexpá
- Unicer (Pedras Salgadas)



- ❑ Se distribuyen productos a otras marcas, sumando más de 300 referencias
- ❑ Logro: maximización de la carga del camión -> mayor productividad



# Tipología de vehículos de flota comercial

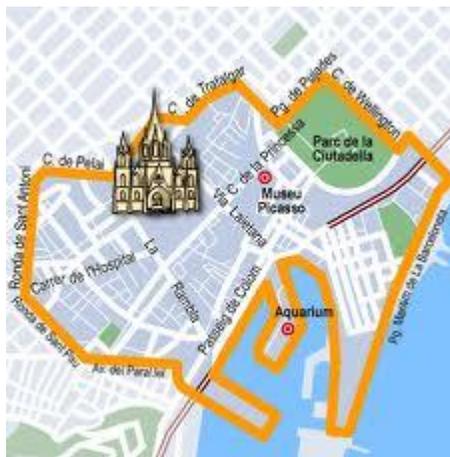
## Ejemplo Í Madrid y Barcelona

*Tú, nuestra razón de ser*

Comercialización Casco Histórico.

Nuestros comerciales del barrio de Ciutat Vella comercializaran nuestros clientes con la nueva flota de vehículos Nissan-LEAF.

Estos vehículos sustituyen a la anterior flota Híbrida.



-100% Nox  
-100% Partículas  
-100% CO2  
-100% Acústico



Se comercializara a mas de 600 clientes



## Tipología de vehículos de flota comercial

### Flota a nivel Nacional

*Tú, nuestra razón de ser*

Comercialización interurbano-larga distancia.

Nuestros comerciales del extrarradio que visitan a 131 municipios, comercializaran nuestros clientes con la nueva flota de vehículos propulsados a “Gas licuado”  
Estos vehículos sustituyen a la anterior flota Híbrida.

-99% Nox  
-95% Partículas  
-12% CO2  
-50% Acústico



Se comercializara a mas de 150. 000 clientes



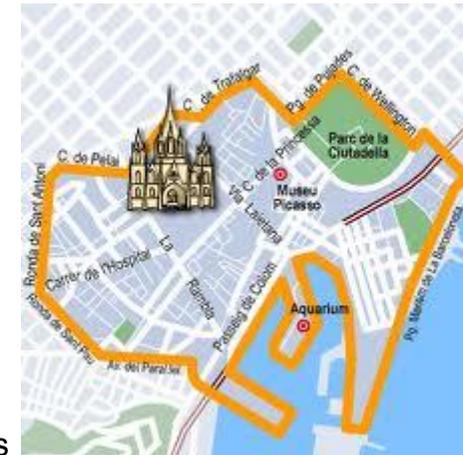
# Tipología de vehículos de reparto Madrid y Barcelona.

*Tú, nuestra razón de ser*

## Distribución última milla



### Gama de furgonetas 100% eléctricas



#### Beneficios económicos

	Precio (€/Litro)	Consumo (Litros/100Kms)	Coste €100 Kms
Mercedes Sprinter Diesel	1,379	9,5	13,10
Mercedes Sprinter Autogas Autogas	0,748	15	11,07
Datos E.S.Repsol Aeropuerto Madrid - T2		Ahorro	15%

#### Beneficios medioambientales

- 68% de Nox
- 95% de Partículas
- 12% en emisiones Co2
- 50% acústico



70% Resto de zonas  
Interurbanas y larga  
distancia  
Camiones normativa  
+EURO 4

21 % de camiones de 5T a 7 T de “ Autogas y Gas Natural”



¿FLOTA BAJAS EMISIONES?

*Tú, nuestra razón de ser*

MODELOS MÁS ECOLÓGICOS.- Renovación 50 unidades



**DACIA GLP**



Calidad  
**Pascual**

## Proyecto FREVUE: Distribución última milla en vehículos eléctricos

### ➤ Mercado de Legazpi en Madrid



### ➤ Puntos de recarga



**CALIDAD PASCUAL**

**VEHICULOS- Partner**

**IVECO DAILY**

- ✓ Vehículo de 5 toneladas
- ✓ Capacidad de carga 2,2 toneladas
- ✓ Carga de vehículo: 8 horas
- ✓ Autonomía: 110 kilómetros



**Mercedes Benz Vito**

- ✓ Vehículos de 2,0 toneladas
- ✓ Capacidad de carga: 800 kilos
- ✓ Carga de vehículo: 4 horas
- ✓ Autonomía: 120 kilómetros.



# MOVILIDAD RENOVACION DE FLOTAS- CATALUÑA

*Tú, nuestra razón de ser*

## Monitoring e-fleet



MERCEDES: since May 13th

### Daily trip

Start



# PLAN DE MOVILIDAD PROYECTOS EUROPEOS- FREVUE

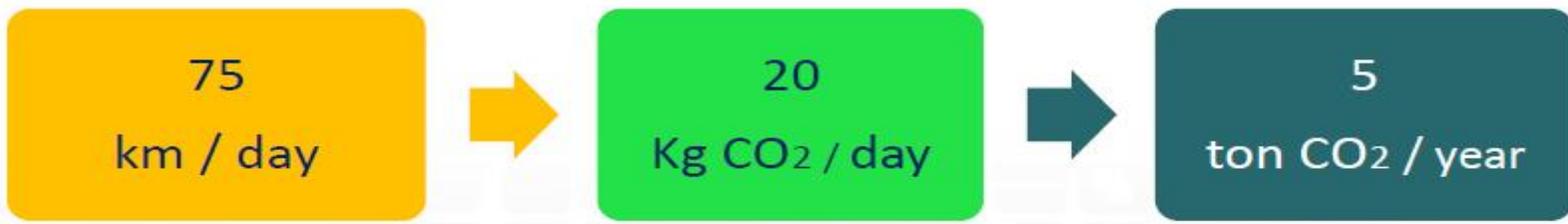
*Tú, nuestra razón de ser*



6,000 kg/day with 44 daily services



Reducción de los costes en un 45%



- \* ICE van consumption: 8 litres / 100km
- \*\* Estimated consumption for an e-van: 20 kWh / 100km
- \*\*\* CO2 Emissions by diesel litre: 3,24 kgCO2 eq. / litre (UNE 16258)

*Freight Electric Vehicles in Urban Europe*



# MOVILIDAD

## Desafíos en las Ciudades

*Tú, nuestra razón de ser*

Adversidades claves para el triunfo de la movilidad sostenible en el transporte de mercancías.

➤ El aumento del coste del camión o furgoneta.

- ✓ *Vehículos eléctricos pueden triplicar el precio ante un diésel.*
- ✓ *Vehículos de gas natural a partir de 7 TN tienen un extra coste alto.*
- ✓ *Vehículos Gas Licuado existe poca gama.*

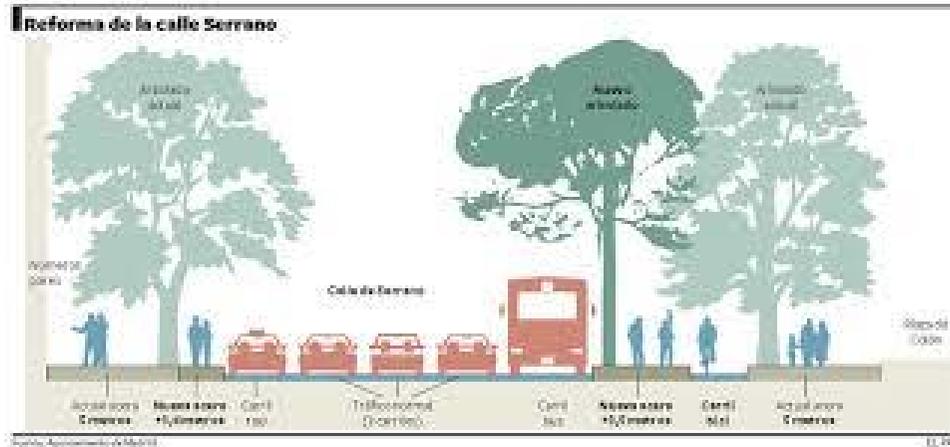
➤ La reducción de la carga útil del vehículo

- ✓ *Sobre coste en camiones superiores a 7 toneladas.*

En la medida de lo posible, los Ayuntamientos tiene que saber que tipo de distribución y comercialización quiere en su ciudad e impulsarla y apoyarla dentro de la normativa de movilidad y medio ambiente.

# MOVILIDAD PROYECTOS EUROPEOS- FREVUE

*Tú, nuestra razón de ser*



- *RESTRICCIONES HORARIAS*
- *COCHES EN ZONAS CARGA/DESCARGA*
- *AMPLIACIONES DE ACERAS*
- *HORARIOS DE CLIENTES*

*Tú, nuestra razón de ser*



Muchas gracias



Jose Carlos Espeso  
Coordinador de Movilidad.  
[jc.espeso@calidadpascual.com](mailto:jc.espeso@calidadpascual.com)

