



Ajuntament
de Barcelona

La calidad del aire de Barcelona

Josep M^a Selvas i León

26 de noviembre de 2014



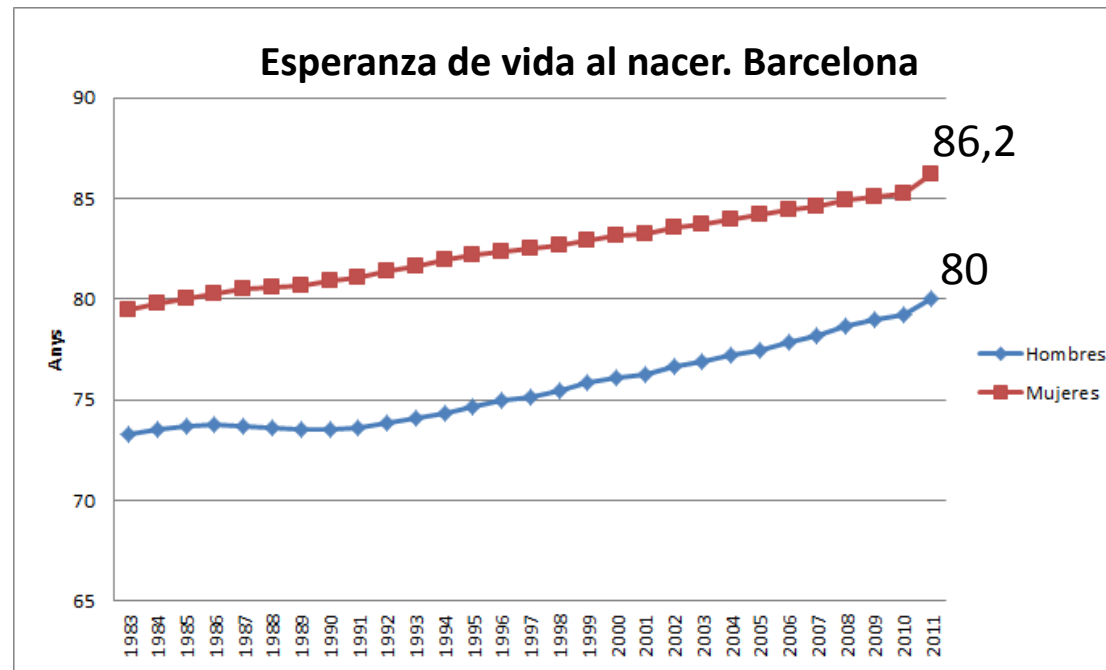
Las particularidades de la ciudad de Barcelona

- Población: 1,6 millones de habitantes.
- Superficie: 101,4 km².
- Densidad: 15.779 habitantes/km² (Tokio:6.016; Londres: 4.978; NYC: 6.731)
- Número de desplazamientos diarios en coche: 6,6 millones.





Esperanza de vida al nacer en Barcelona.



Fuente: IDESCAT

Media catalana (2011): Mujeres 85,3 años; Hombres 79,5 años

Media española (2011): Mujeres 85,4 años; Hombres 79,4 años

Fuente: ASPB



Contaminants atmosfèrics legislados

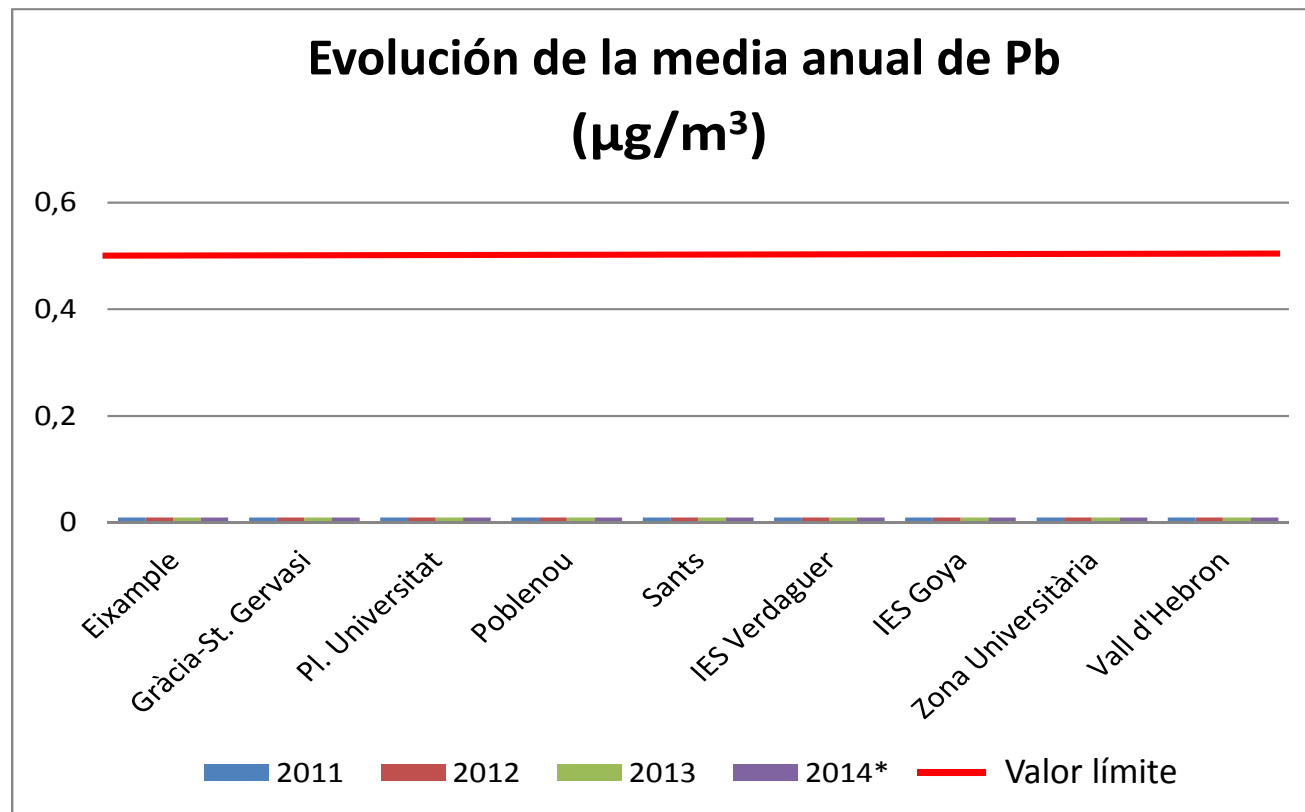
- Plomo (Pb)
- Arsènic (As)
- Cadmio (Cd)
- Níquel (Ni)
- Benzo[a]pireno ($C_{20}H_{12}$)
- Benzèno (C_6H_6)
- Ozono (O_3)
- Monòxido de carbono (CO)
- Diòxido de azufre (SO_2)
- Partícules PM2.5
- Partícules PM10
- Diòxido de nitrògeno (NO_2)



Estacions de fons urbà
Estacions de trànsit moderat
Estacions de trànsit molt intens

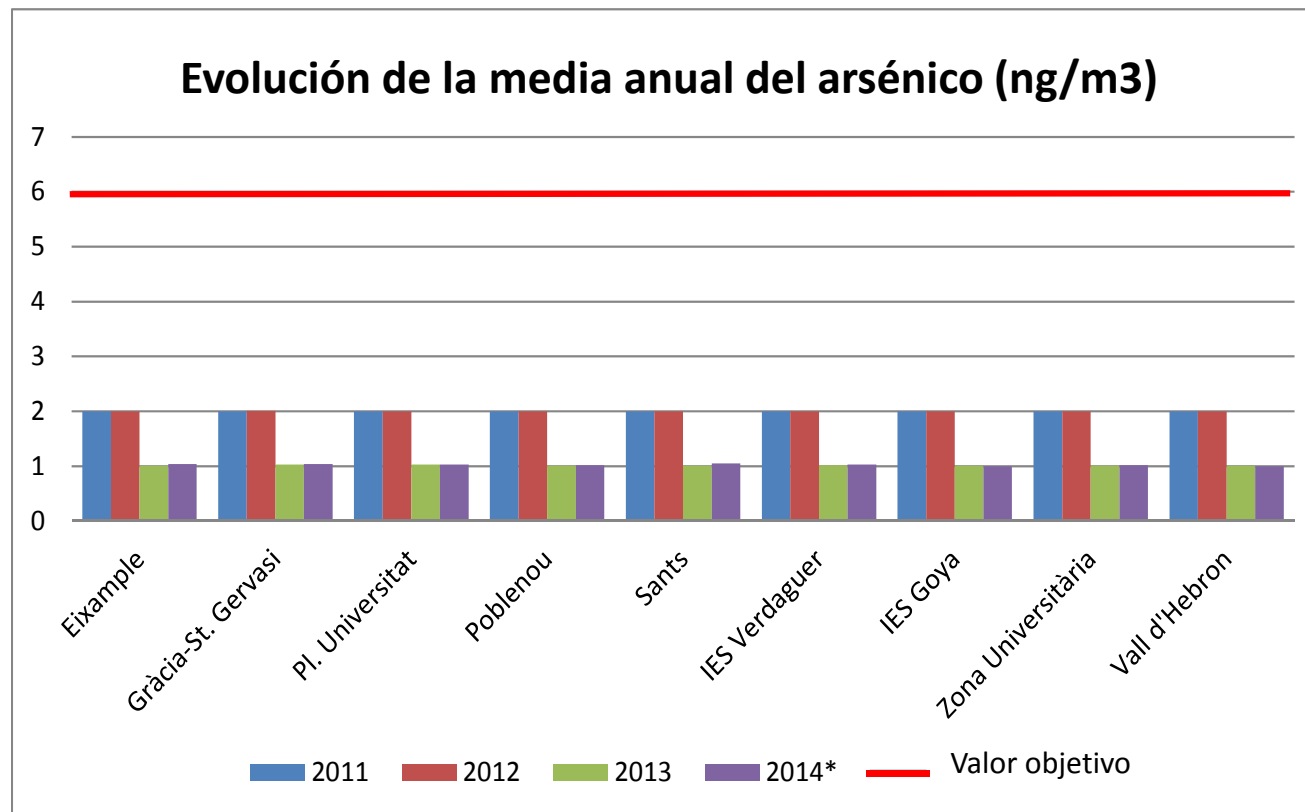


Contaminantes atmosféricos: Pb



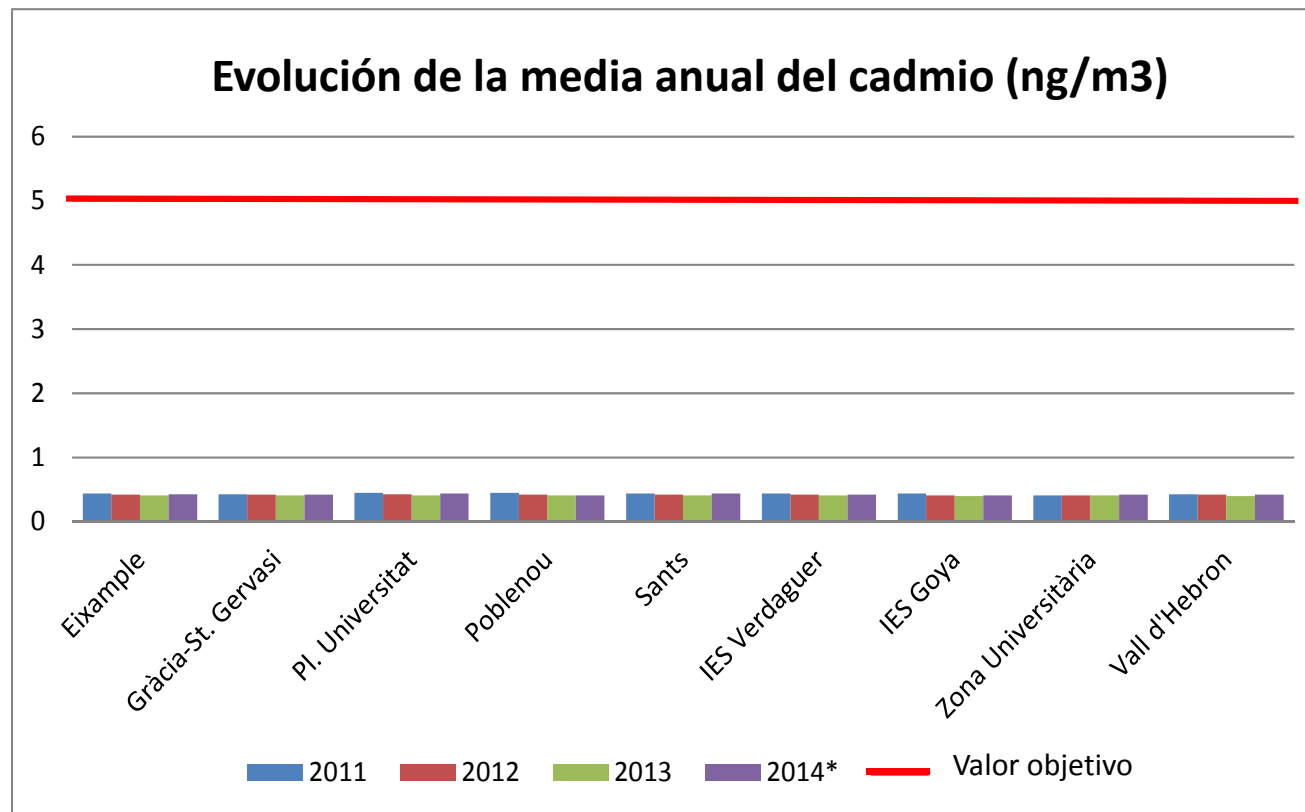


Contaminantes atmosféricos: Metales



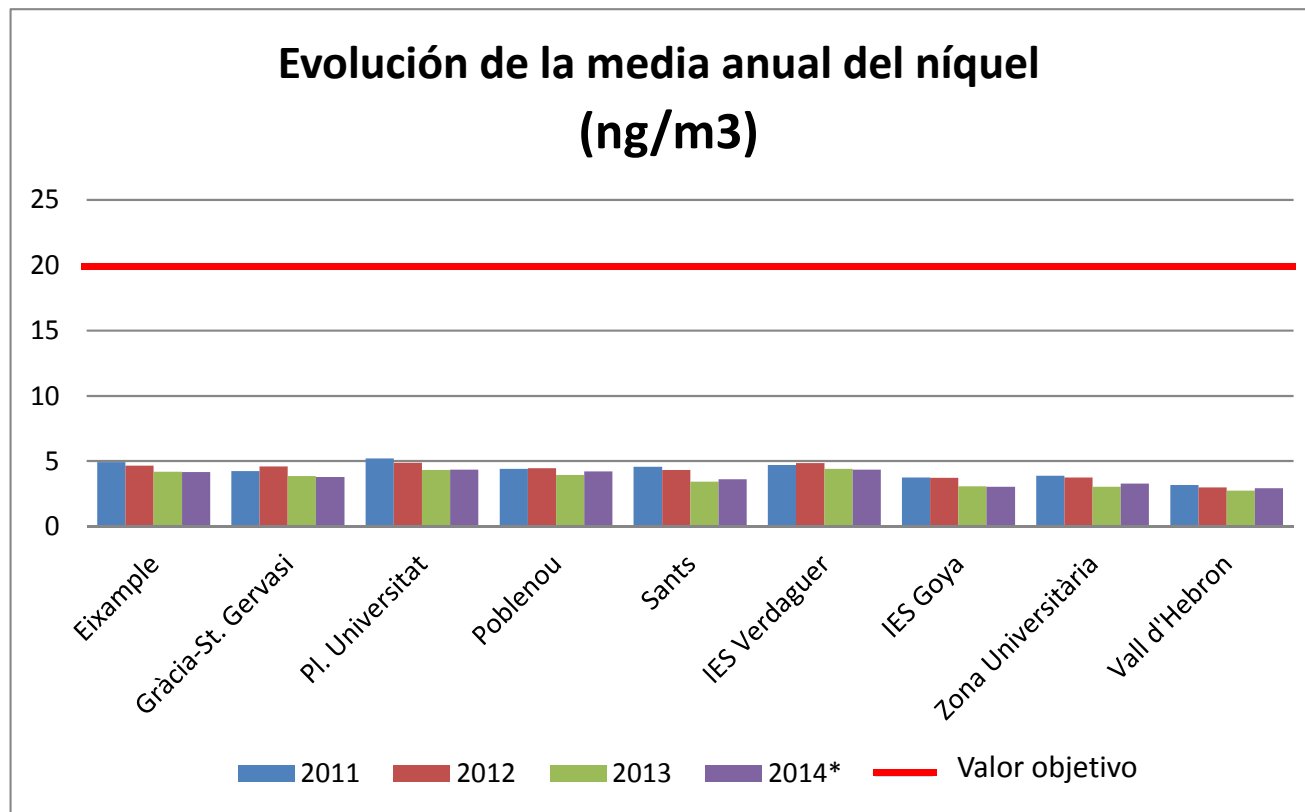


Contaminantes atmosféricos: Metales



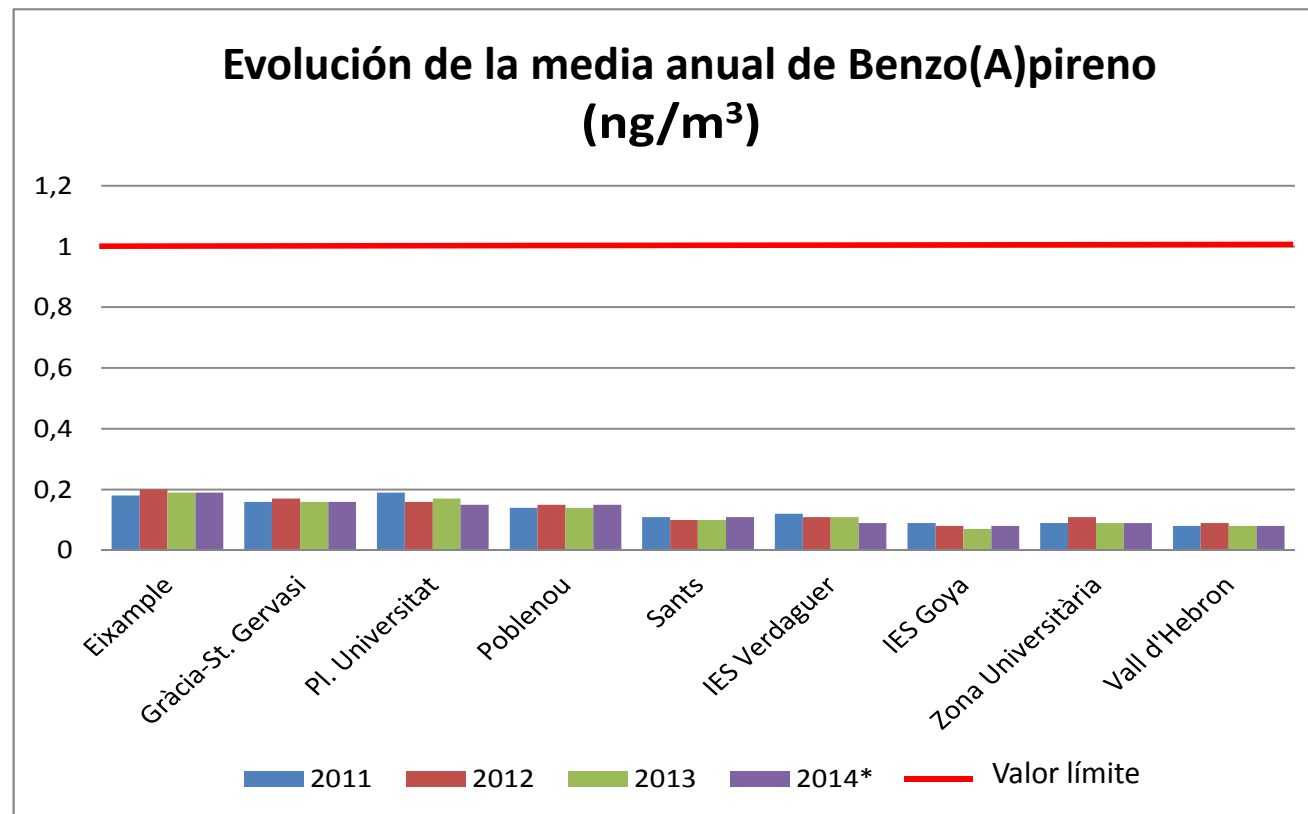


Contaminantes atmosféricos: Metales



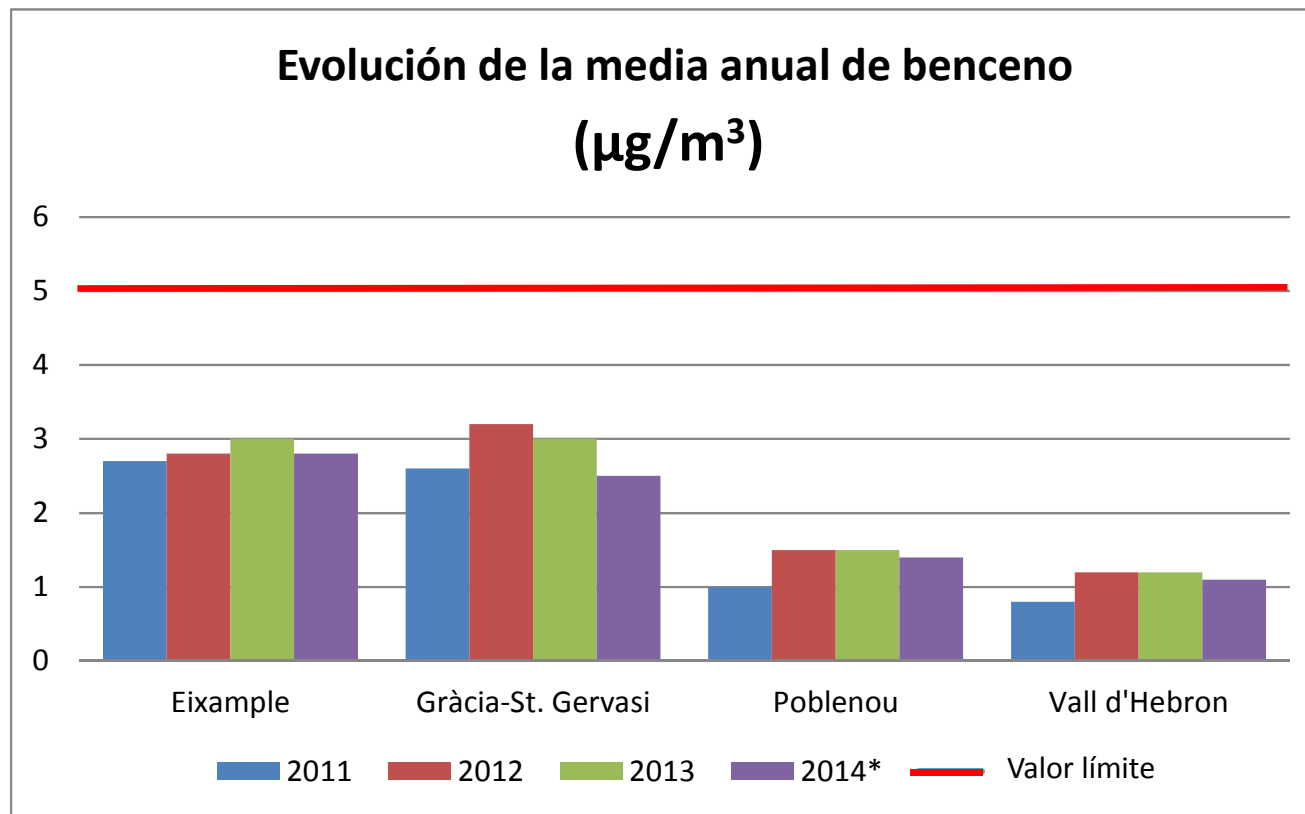


Contaminantes atmosféricos: $C_{20}H_{12}$



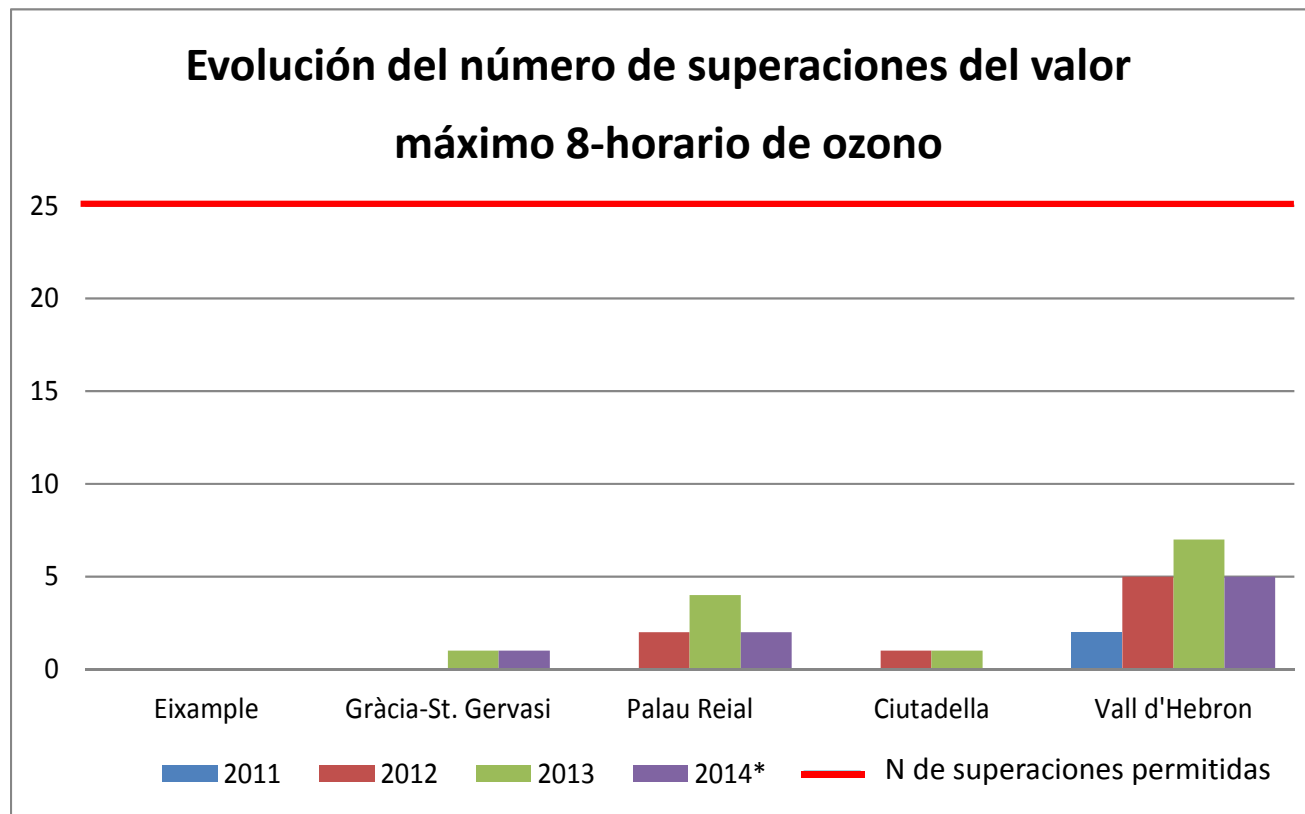


Contaminantes atmosféricos: C_6H_6



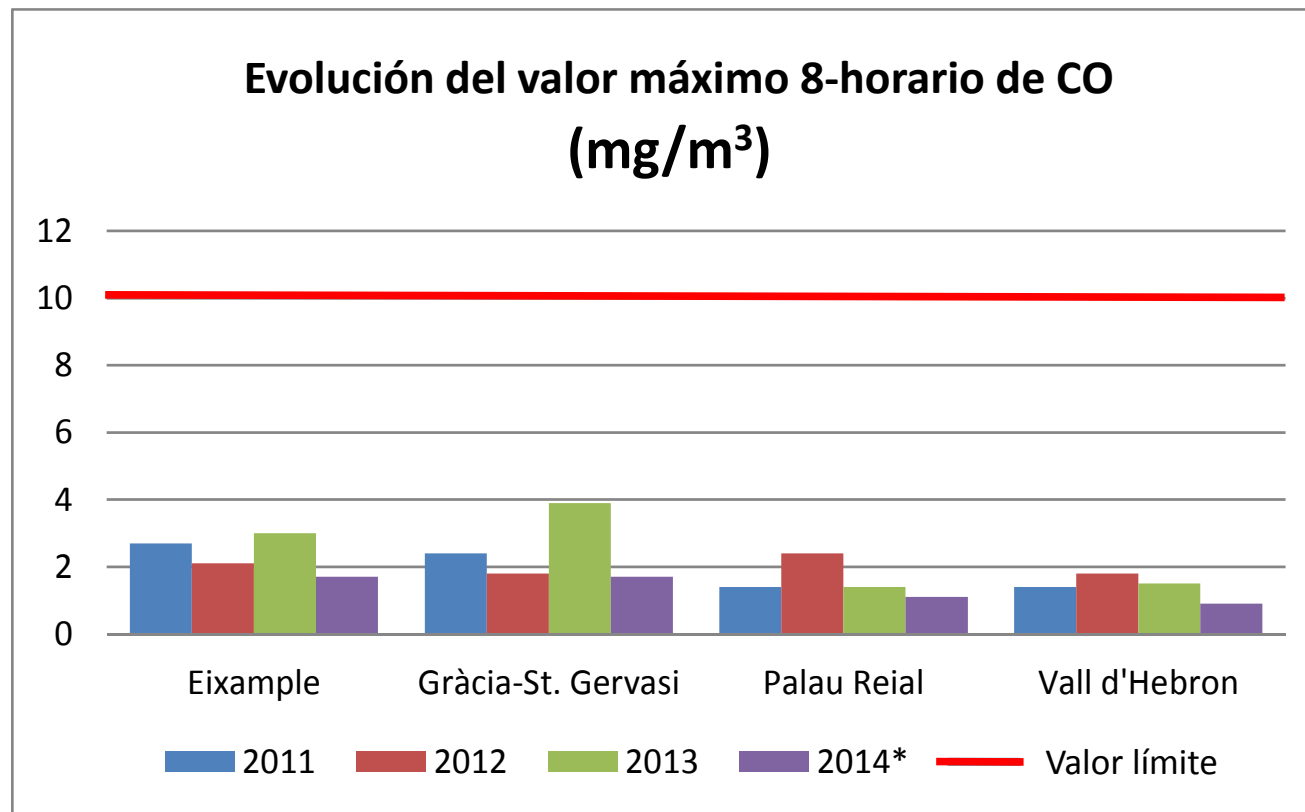


Contaminantes atmosféricos: O₃



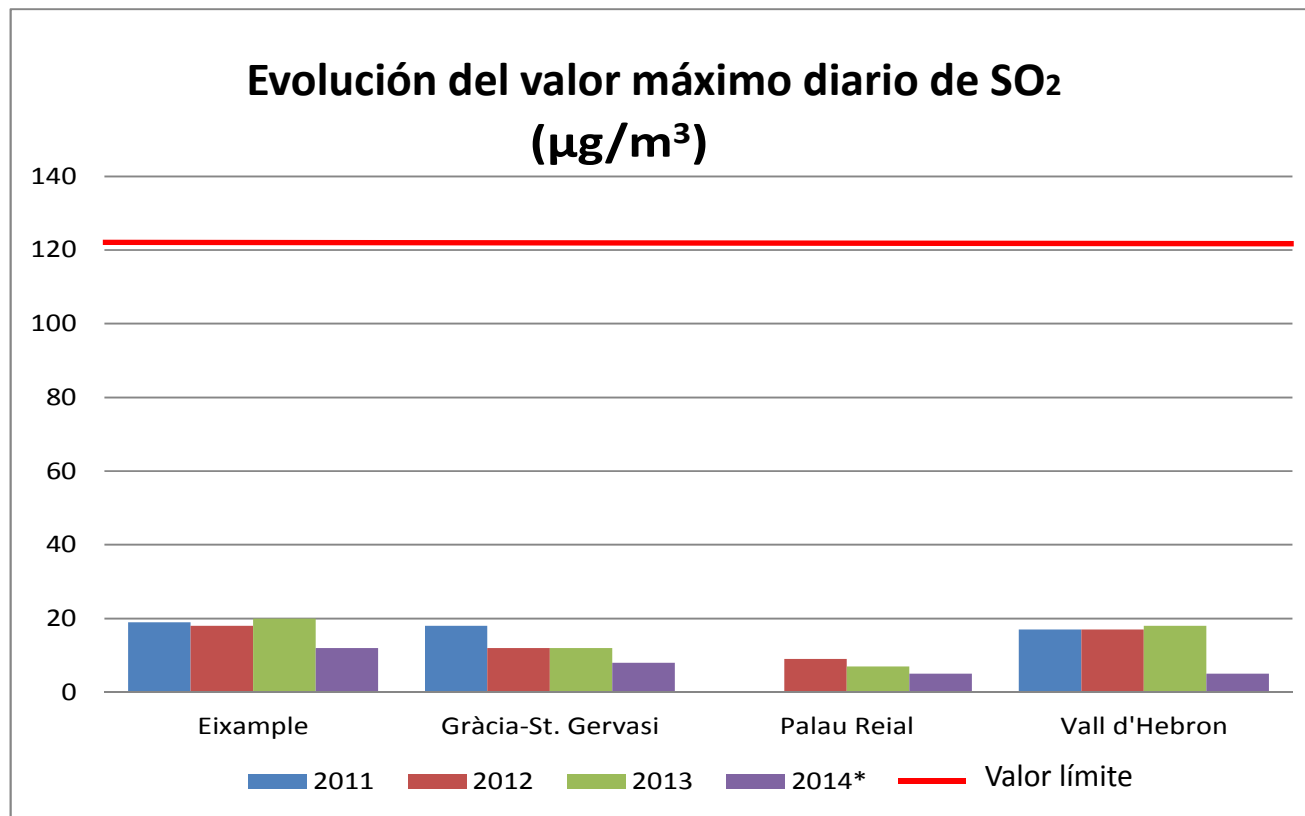


Contaminantes atmosféricos: CO



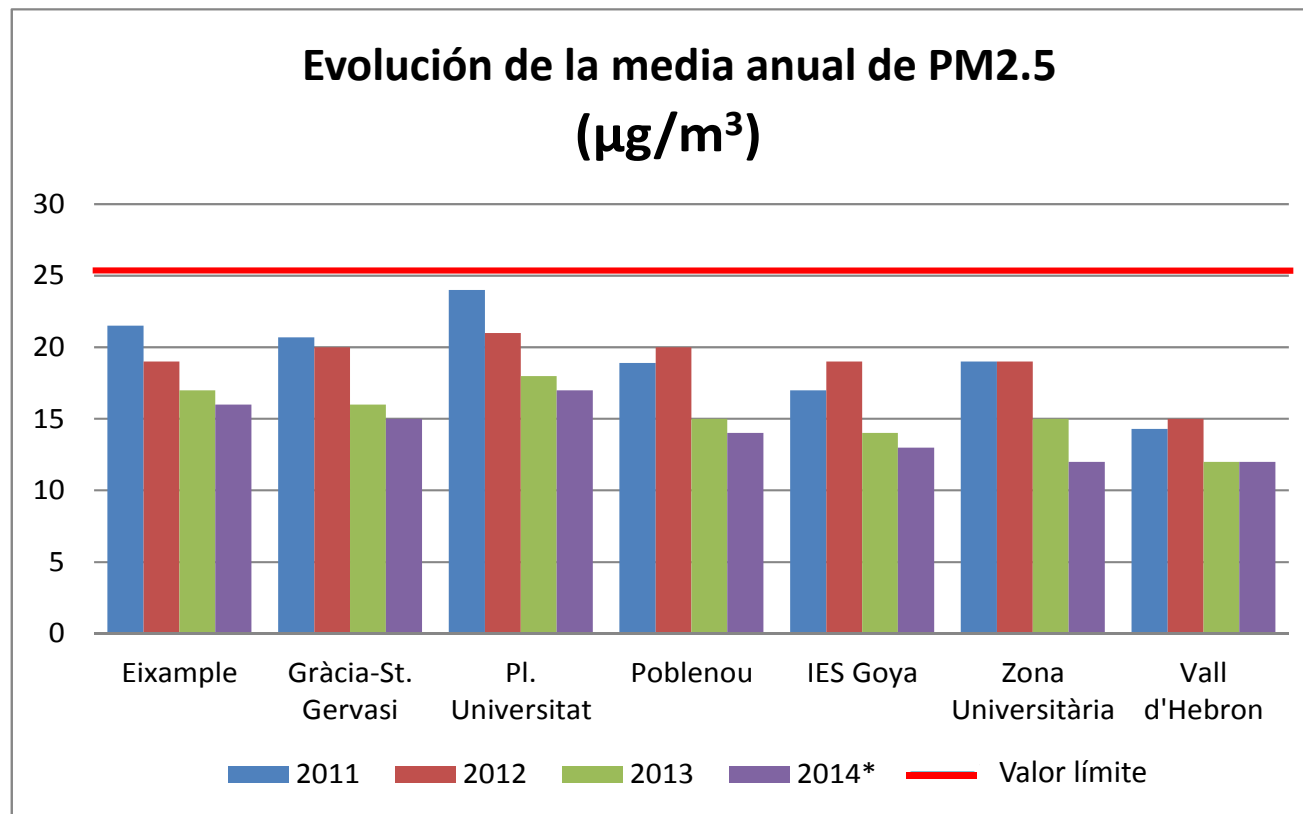


Contaminantes atmosféricos: SO₂



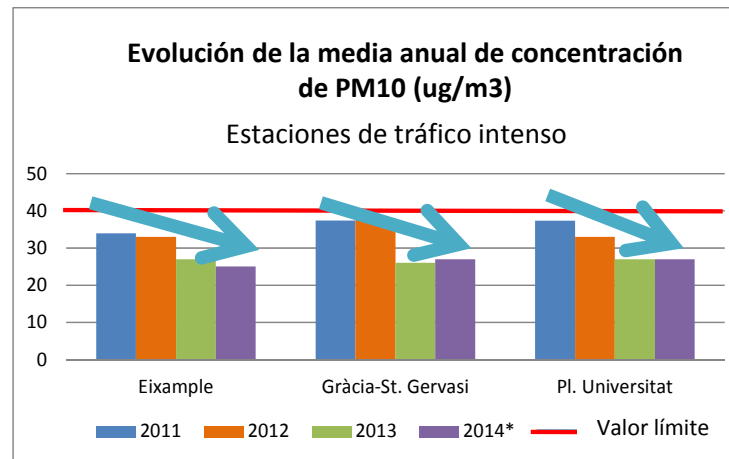
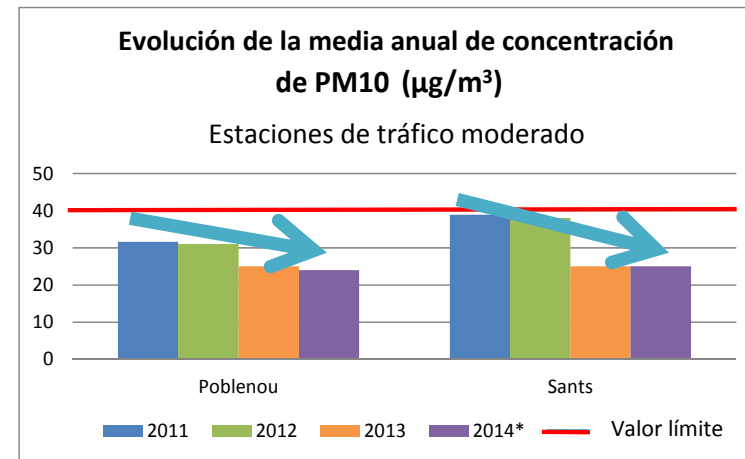
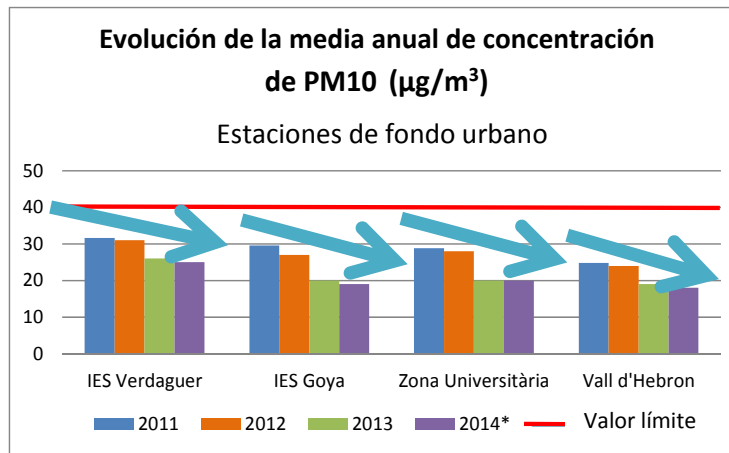


Contaminantes atmosféricos: PM_{2.5}



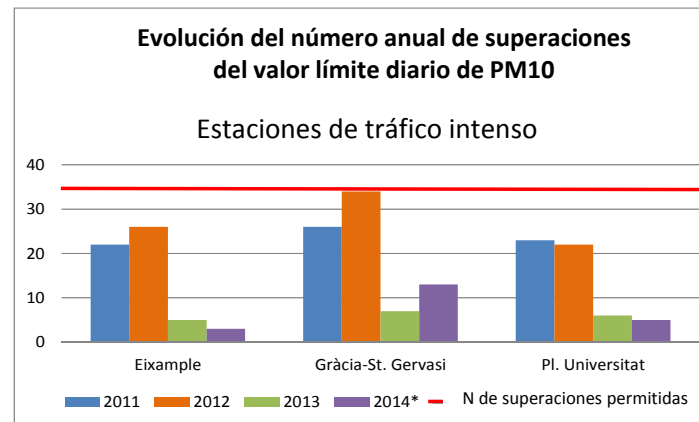
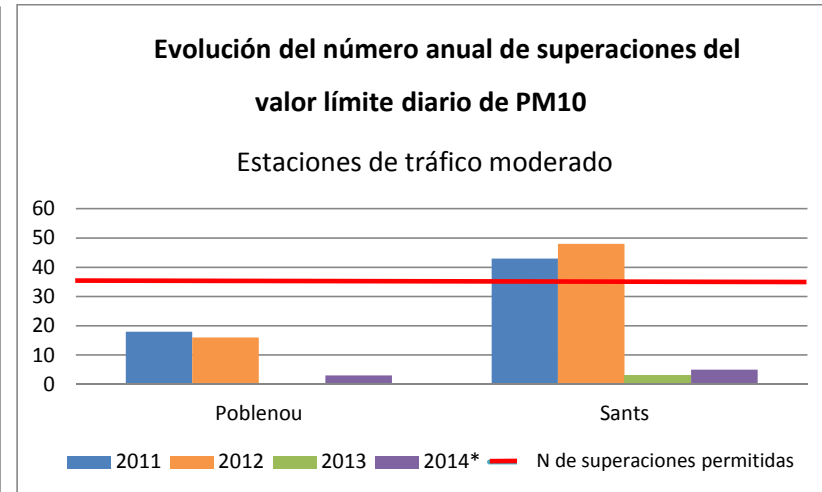
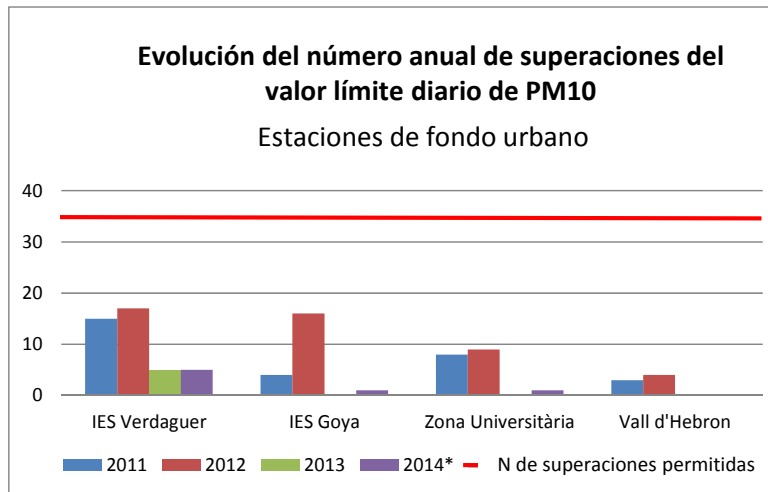


Contaminantes atmosféricos: PM₁₀ (media anual)



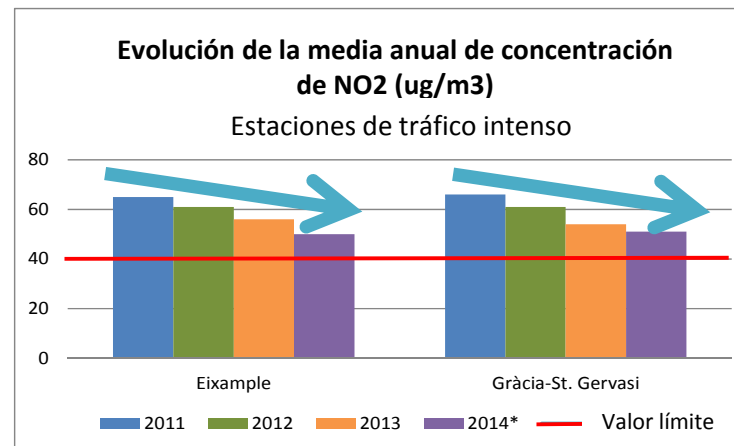
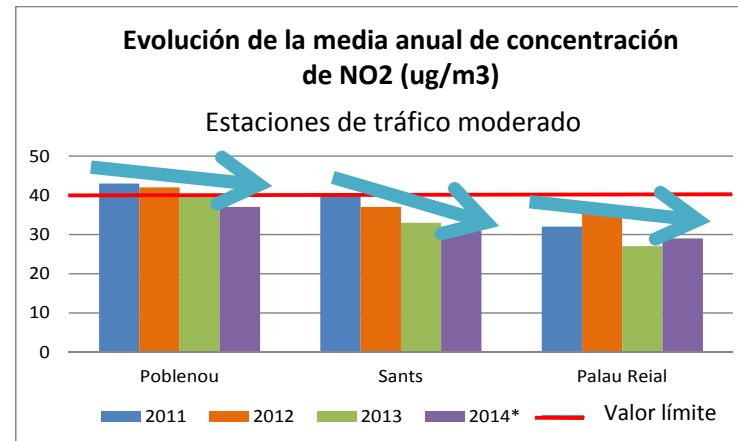
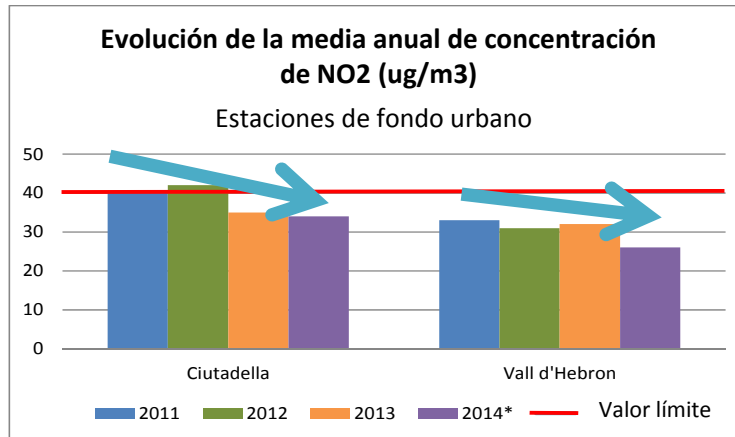


Contaminantes atmosféricos: PM₁₀ (superaciones del VLd)



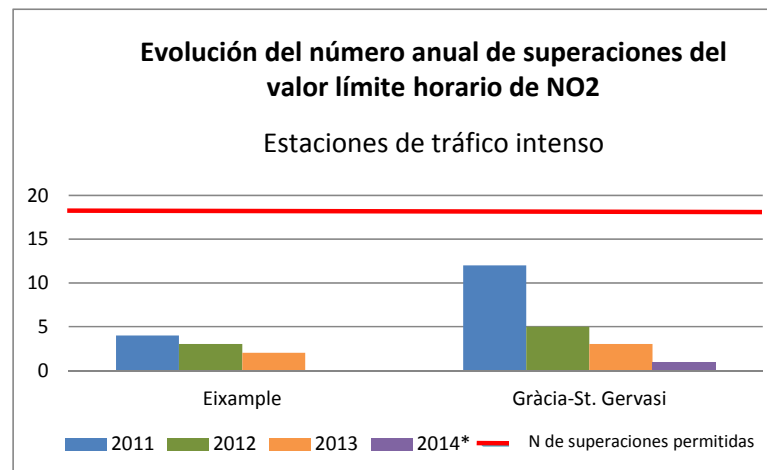
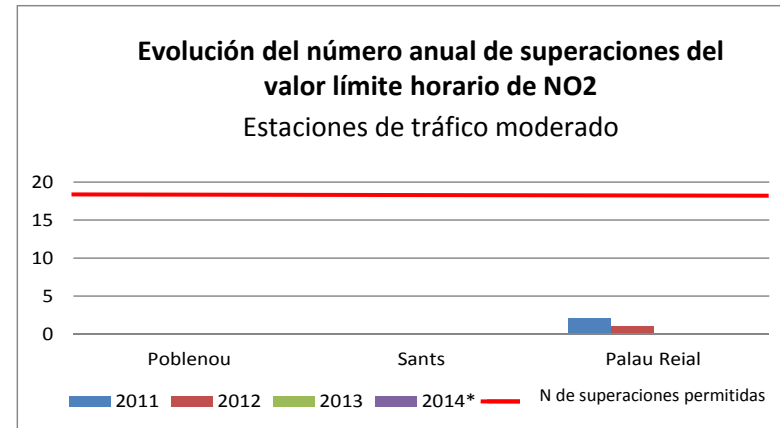
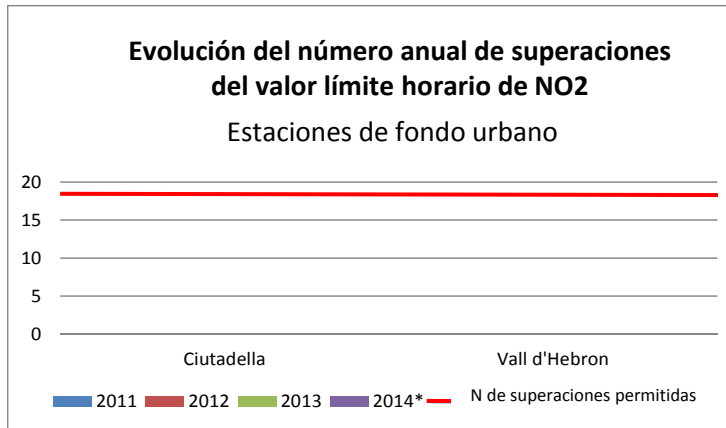


Contaminantes atmosféricos: NO₂ (media anual)





Contaminantes atmosféricos: NO₂ (superaciones del VLh)





Plan de mejora de la calidad del aire de Barcelona (2012)

Aplicación de las medidas del Plan de Mejora de la Calidad del Aire de las zonas de protección especial del ambiente atmosférico, de la Generalitat de Catalunya (2007) y, posteriormente, desarrollo del **Plan de Mejora de la Calidad del Aire de Barcelona**.



movilidad_

Principios fundamentales:

- Reducción de focos contaminantes (vehículos): pacificación del tráfico, potenciación del transporte público,...
- Uso de alternativas de transporte menos contaminantes: vehículo eléctrico, bicicleta,...



energía_

Principios fundamentales:

- Producción de energía más limpia.
- Autosuficiencia energética.



Plan de mejora de la calidad del aire de Barcelona (2012)

servicios urbanos, obras y verde urbano_

Principios fundamentales:

- Servicios urbanos más sostenibles: alumbrado, flotas (recogida de residuos, contratas, etc.), ambientalización de las obras...
- Plan del verde y de la biodiversidad: extensión del verde a la ciudad

comunicación y transparencia informativa_

Principios fundamentales:

- Información a la población: web municipal de calidad del aire.

puerto de Barcelona_

Principios fundamentales:

- El puerto de Barcelona cuenta con su propio plan “APICE”. Destacamos: accesos ferroviarios al puerto, gasificación, ambientalización de flotas terrestres y marítimas, ...



Actuacions en el àmbit de la mobilitat

- Mejora de la red de autobús: **red ortogonal**.

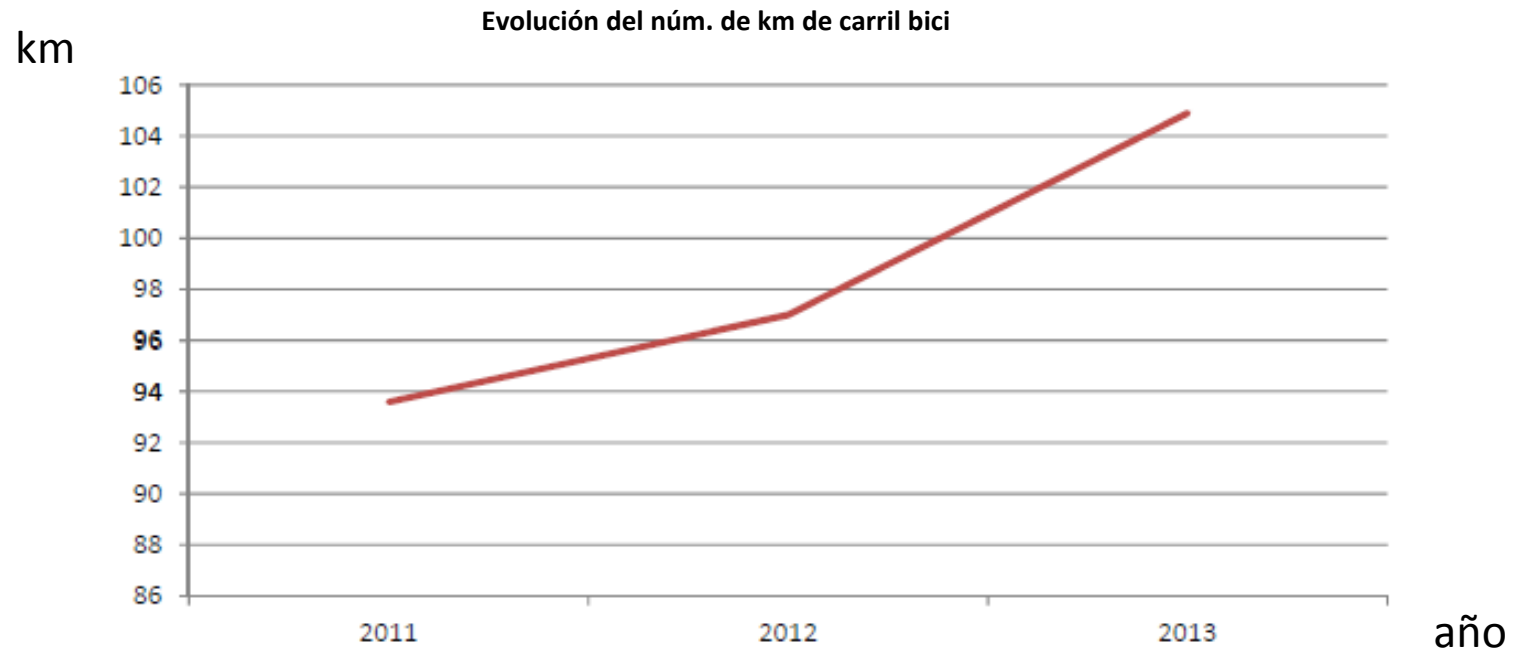


- 4 líneas nuevas en 2014 (H14, H16, V15 i V27)



Actuaciones en el ámbito de la movilidad

- Plan de fomento de la **bicicleta**.





Actuaciones en el ámbito de la movilidad

- **Pacificación de calles.**



- Incremento del 4% de las zonas de peatones respecto el 2010, hasta las 76Ha



- Zonas interiores de les superislas.



Actuaciones en el ámbito de la movilidad

- Impulso al **vehículo eléctrico**.
 - Aproximadamente 249 puntos de carga a la ciudad.
 - Puesta en marcha del bicing eléctrico a finales de año (300 bicis en 45 estaciones).
 - Carsharing eléctrico (previsto 500 Smart eléctricos marzo 2015)

Mapa Sat. Terr.

Puntos de recarga actuales

TARJETA VEHICULO ELÉCTRICO; TARJETA VEHICULO ELÉCTRICO

Puntos de recarga actuales

Puntos de recarga futuros

Temporalmente fuera de servicio



Actuaciones en el ámbito de la movilidad

- Ambientalización de las **flotas** de vehículos públicos.

Divendres, 24 d'octubre de 2014

Subscriu-te
RSS

Hora Punta

TMB Transports Metropolitans de Barcelona

Cerca

Inici Actualitat Reportatge Entrevista Món Metro Món Bus Cultura Història Sabieu que...

Món Bus
El K9, el primer autobús 100% elèctric en servei a Barcelona

Aquesta setmana l'autobús de propulsió totalment elèctrica BYD K9, de tipus estàndard i d'emissió zero, ha començat a circular amb passatge a la línia 45 de TMB, després d'uns mesos de fer proves en buit.

Notes de premsa

23/10/14
Servei d'autobusos llançadora a Montjuïc per a la Festa dels Súpers, el 25 i 26 d'octubre

22/10/14
Comença un cicle de conferències per commemorar el 90è aniversari del metro

TMB a Flickr

TMB Flickr's Photostream

TMB a YouTube

Nova normativa sobre accés de g...

La flota de autobuses urbanos de Barcelona se convierte en la más limpia de Europa

- El 100% de los vehículos de TMB cumplen las normativas más estrictas sobre emisiones de gases y partículas
- Ya son 411 los coches propulsados por gas natural comprimido, el 38% del total, y 55 los híbridos de propulsión eléctrica
- Los articulados y parte de los estándares darán servicio a las primeras líneas de la nueva red de bus, a partir de octubre

Dossier de premsa TMB 4/7/12



**EL PLAN DE MOVILIDAD URBANA DE BARCELONA
2013-2018 PREVÉ UNA REDUCCIÓN DEL 21% DE LA
INTENSIDAD CIRCULATORIA EN EL 2018.**



Actuaciones en el ámbito de la energía

- Plan de autosuficiencia energética.
 - Objetivo: ciudad 100% autosuficiente dentro de 40 años.
 - Objetivo inmediato: ciudad 10% autosuficiente a finales de 2014.
 - Foco en la reducción del consumo, energías renovables, energías residuales y eficiencia energética.





Actuaciones en el ámbito de los servicios urbanos y verde urbano

- Plan del verde y la biodiversidad.
- Limpieza de calles con agua freática per a reducir la resuspensión de partículas.
- Ambientalización de obras para reducir las emisiones de contaminantes.





Actuacions en el àmbit de los servicios urbanos y verde urbano

- Programas y equipamientos de educación ambiental: Escolles + sostenibles (332 escuelas), Com funciona Barcelona?, La Fàbrica del Sol...
- Ambientalització de flotas.
- Sensibilizació ciutadana: control de emissions de los vehicles més contaminants.





Actuacions en àmbit de la comunicació

- Web de qualitat del aire <http://habitaturlba.bcn.cat/qualitataire/>

The screenshot shows the 'Qualitat de l'aire' website interface. At the top, there is a navigation bar with the Ajuntament de Barcelona logo and links for 'La Ciutat', 'L'Ajuntament', 'Turisme', 'Negocis', 'Tràmits', and 'Més'. There are also social media icons and language options (CAT, CAS, ENG). The main header features a cityscape image and the title 'Qualitat de l'aire'. Below this, there is a sidebar on the left with a legend for the 'Índex de qualitat' (Air Quality Index) with five categories: 'Excel·lent' (green), 'Satisfactori' (light green), 'Acceptable' (yellow), 'Deficient' (orange), and 'Molt deficient' (red). Below the legend are several informational links. The main content area displays a map of Barcelona with color-coded air quality zones. A top navigation bar on the map allows switching between 'Estacions', 'Previsió demà', and 'Previsió demà passat'. At the bottom of the map, there are buttons for 'IQ2' and 'PM10'. Below the map, there are three sections: 'Estacions' (Barcelona has a network of measurement stations), 'Previsió' (with a small map), and 'Actualitat' (highlighting a 'Nova campanya de control de fums generats per vehicles dièsel').

- Proporciona informació sobre todo lo relacionado con la calidad del aire: noticias, acontecimientos, documentación, estado actual de los niveles de contaminación (NO_2 y PM_{10}) y previsión a 24h y 48h del estado de la calidad del aire.



Actuaciones en el ámbito del puerto

- Mejora de la flota de vehículos que operan en el puerto de Barcelona y renovación de la flota interior de embarcaciones.
- Modificación del esquema de tasas portuarias.
- Potenciación del transporte ferroviario de mercaderías.
- Mejoras en la manipulación de materiales pulverulentos a granel.
- Renovación de la maquinaria auxiliar de carga y descarga.
- Gasificación del Port de Barcelona: firma del convenio Gas Natural-Port (15/1/2014).

Gas Natural y Baleària impulsan el primer barco de gas natural

I. G. barcelona. 21/10/2014 - 6:00

0 comentarios Puntúa la noticia : Nota de los usuarios : (0votos)

Más noticias sobre: Gas Natural Fenosa

Gas Natural Fenosa y la compañía naviera Baleària han acordado la puesta en marcha de la primera embarcación de pasajeros que funcionará con un motor de gas natural.

El navío, que opera diariamente entre el Puerto de Barcelona y el de Palma de Mallorca, reducirá las emisiones de dióxido de carbono (4.000 toneladas anuales), óxido de nitrógeno (60 toneladas) y eliminará totalmente las emisiones de partículas de azufre y derivados. La inversión para llevar a cabo este proyecto es de tres millones de euros que Gas Natural abonará íntegramente.

Acceda al diario el Economista, sus suplementos y revistas digitales

Enviar por e-mail

Imprimir

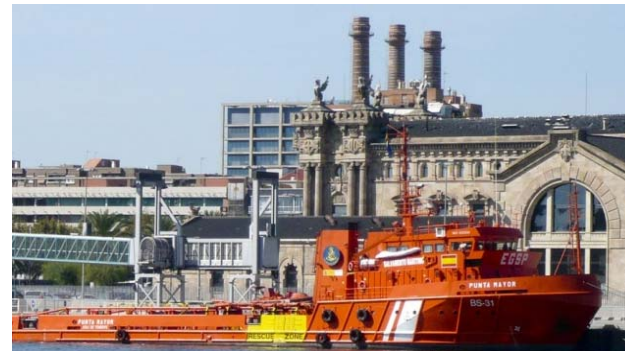
Aumentar texto

Reducir texto

Haga doble click sobre una palabra para ver su significado




Sudoku: Juega cada día a uno nuevo

El tiempo: Consulta la previsión para tu ciudad





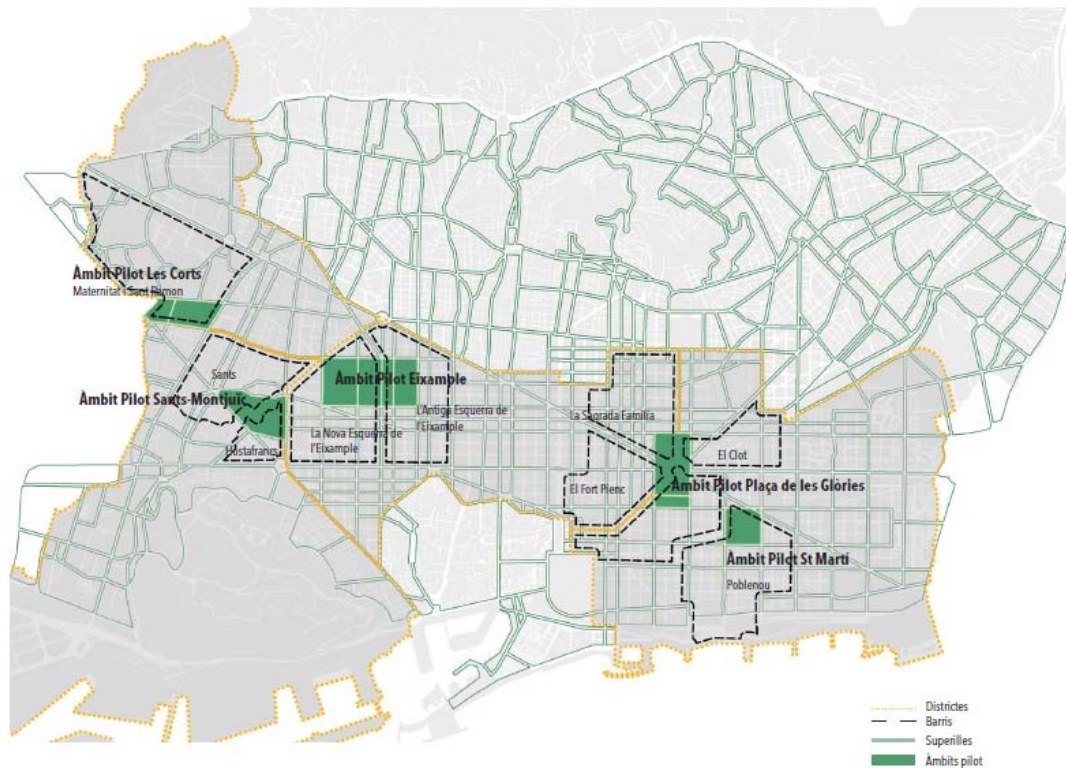
Barcelona innova

- Estudio sobre la eficacia de la aplicación del CMA (acetato de magnesio y calcio) sobre la calzada para reducir la resuspensión de partículas.   
- Pavimentación con hormigón poroso para evitar la generación de partículas en espacios de tierra, arena, etc.
- Pruebas piloto con materiales constructivos fotocatalíticos.
- Prueba piloto consistente en regar plazas de arena con agua y un aditivo polimérico para reducir la resuspensión de partículas.
- Prueba piloto de biomonitorización mediante la deposición de nitrógeno atmosférico en musgo.
- Aspirador de polvo focalizado.
- Sensorización ambiental.



Barcelona innova

- Superislas.



- Se están definiendo las superislas de Sants-Montjuïc, les Corts, Eixample, Glòries i St. Martí, con una superficie total de 155 Ha.
- Escenario escogido en el **PMU** (2013-2018): superislas + reducción 21% de intensidad circulatoria + renovación tecnológica = **reducción del 61% de las emisiones del tráfico.**



Ajuntament
de Barcelona

B