

CONGRESO NACIONAL DE MEDIO AMBIENTE - CONAMA 2014

MOVILIDAD SOSTENIBLE EN EL SECTOR LOGÍSTICO. FLOTAS

Fco. Javier Caballero Tornero

Noviembre de 2014

CONAMA2014

grupoCorreos



1.A – COMPOSICIÓN FLOTA CORREOS 2014

A.- Vehículos de combustión

TURISMOS	281
FURG. 600 kg.	1.925
FURG. 1.200 kg.	573
FURG. 1.500 kg.	496
CAMIONES	67
MOTOS	8.934
TOTAL	12.276

1.A – COMPOSICIÓN FLOTA CORREOS 2014

B.- Vehículos eléctricos

VEHÍCULO	Número	AÑO
PIAGGIO PORTER	5	2008
COMARTH CROSS RIDER	15	2010
VMOTO 120S	100	2010
YAMIMOTO KNO4 SWIFT 26"	80	2010

A.- La utilización de la flota de Correos es:

- De proximidad
- Recorridos cortos
- Pocos kilómetros
- Básicamente urbana

1.B – COMPRA DE VEHÍCULOS

Correos adquiere los vehículos a través del Catálogo de Patrimonio de Estado.

Correos incluye criterios de contratación verdes (acordes a la normativa europea de clasificación energética EURO 3 y EURO 5).

En el concurso de adquisición se prima a los vehículos que tengan:

- Bajas emisiones
- Bajos consumos

La prioridad de Correos siempre, es adquirir vehículos sostenibles, estudiando la posibilidad de incorporar vehículos alternativos (a gas) y vehículos eléctricos

1.C – MANTENIMIENTO DE VEHÍCULOS

b.- Mantenimiento vehículos: Tenemos dos modelos de mantenimiento en función de que sean motos o 4 ruedas.

El mantenimiento está orientado para mantener los niveles de la huella de CO₂ que establecen los fabricantes.

Dando prioridad al mantenimiento preventivo. Realizando revisiones programadas, al menos 1 al año, controlando el consumo y las emisiones.

4 ruedas: Correos tiene un contrato con una empresa para que realice la administración y gestión del mantenimiento integral.

1.C – MANTENIMIENTO DE VEHÍCULOS

Motos: Correos tiene contratos de mantenimiento con talleres a nivel provincial, que tienen que proporcionar un servicio integral, realizando un mantenimiento que orientado al mantenimiento preventivo en las oficinas de Correos. Al menos 1 revisión anual.

- ❖ - Control y cambio de neumáticos: Se marcan los límites para el cambio de los mismos. Permitiendo que el consumo sea menor y un menor impacto en las emisiones.

1.D – FORMACIÓN

❖ - Formación de los conductores

Formación práctica y teórica en control y mantenimiento de vehículos.

- Cursos de Conducción Eficiente: mejorar la forma de conducir.
- Conducción Segura: Ver los reflejos de los conductores en situaciones extremas.
- Cursos para mecánicos para vehículos específicos de Correos.
- Decálogo de conducción eficiente y Seguridad Vial orientado para la prevención de riesgos, reducción de consumo y emisiones contaminantes.

1.E – UBICACIÓN ORIENTADA AL CLIENTE

Correos es una empresa que está orientada al cliente, procurando acercar el servicio al ciudadano.

- Entrega de correo en destino
- Más de 3.800 puntos de admisión y entrega de correspondencia.

Esa proximidad permite que los recorridos de última milla sean menores.

- Flota más sostenible y muy específica para vehículos eléctricos o alternativos (GN, GLP).

CRITERIOS PARA UNA FLOTA SOSTENIBLE

Resumen

- ✓ Compra de vehículos sostenibles.
- ✓ Realización del mantenimiento adecuado.
- ✓ Control de los neumáticos.
- ✓ Formación adecuada de los conductores y mecánicos.
- ✓ Procurar acercar el servicio al ciudadano.

1.F – AHORROS EN LA FLOTA

A.- Costes

Años	Moto 125 cc	Moto Eléctrica	Km/año
4	134,6%	100,0%	6.000
8	102,4%	100,0%	6.000

Años	600 kg eléctrica	Comarth eléctrico	600 kg convenc. *	Km/año
4	100,0%	41,8%	69,6%	14.000
8	100,0%	43,5%	105,8%	14.000

* 600 kg. de carga útil (Renault Kangoo, Citroen Berlingo, Peugeot Partner)

1.F – AHORROS EN LA FLOTA

A.- Costes

En estos cálculos se han tenido en consideración:

- Precio compra
- Mantenimiento anual **
- Tasa ITV, Impuesto municipal
- Seguro
- Consumo medio (Litros)

** El mantenimiento incluye cualquier servicio necesario para que el vehículo este operativo, tales como :

- ✓ Mant. preventivo y correctivo
- ✓ Asistencia en carretera
- ✓ Pre-itv y paso de la ITV
- ✓ Gestión accidentes
- ✓ Lavados.

1.F – AHORROS EN LA FLOTA

B.- Ahorro en tiempos de trabajo

Los vehículos eléctricos tienen menos averías que los de combustión, teniendo menos tiempos de parada -> Mayor producción del cartero.

No necesitan ir a repostar a la gasolinera

C.- Emisiones

Como es conocido los vehículos eléctricos tienen cero emisiones, y las emisiones de los vehículos alternativos son menores que las de un vehículo de combustión.

Gracias



CONAMA2014

grupoCorreos



2 – MOVILIDAD SOSTENIBLE - BARRERAS

1.- Problemas con la Movilidad

- El precio del vehículo.
- Autonomía.
- Tecnología de las baterías.
- Fiabilidad de los vehículos.
- Puntos de recarga públicos.
- Legislación en “trámite”.
- Aceptación por parte del usuario

2 – MOVILIDAD SOSTENIBLE - BARRERAS

2.- Problemas con la Movilidad

Para Correos lo que más afecta es el precio, la autonomía, y la posibilidad de recarga de los vehículos por tener parte de la flota en aparcamientos alquilados y no tener autorización para recargar.

La tendencia parece indicar que el modo de carga que se impondrá en un futuro es el modo 3, por lo cual será un problema porque además del coste, la instalación sería un problema en los garajes que no son propiedad de Correos.

Gracias



CONAMA2014

grupoCorreos



3 – MOVILIDAD SOSTENIBLE - SOLUCIONES

MOVILIDAD SOSTENIBLE - SECTOR LOGÍSTICO

- Los fabricantes deben bajar el precio de los vehículos alternativos y eléctricos.
- Aumento de la autonomía de los vehículos eléctricos.
- Una legislación que mejore la posibilidad de tener puntos de recarga particulares.
- Legislación que favorezca la utilización de vehículos eléctricos en los centros de las ciudades.

Gracias



CONAMA2014

grupoCorreos

