



PLAN ENDESA MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURA 2014-2016

Ángel Fraile Coracho

CONAMA2014



PLAN ENDESA MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURA 2014-2016

Factores que propician la realización del Plan

01 Factores que propician la realización del Plan

CONAMA2014



01. Factores que propician la realización del Plan

- Necesidad de **homogeneizar** bajo una única visión integrada las **distintas líneas de actuación** que se vienen desarrollando en materia de movilidad.
- Necesidad de **optimizar los esfuerzos** que se vienen realizando y generar **sinergias**.
- Dar cumplimiento al **compromiso** de Endesa adquirido con la **lucha contra el cambio climático**, así como con la **seguridad y salud laboral** de sus empleados.
- Integración de las **oportunidades y retos** económicos, sociales y ambientales del **transporte y de la movilidad** en la estrategia de Endesa para **incrementar su competitividad** y su posición de **liderazgo en sostenibilidad**.
- Cumplimiento de las expectativas fijadas en el **marco legislativo** (Ley 2/2011 de Economía Sostenible), así como de las **expectativas** fijadas al participar en diferentes **plataformas de movilidad sostenible** (Ej: Foro Pro clima).



PLAN ENDESA MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURA 2014-2016

Alcance y Estructura del Plan

02 Alcance y Estructura del Plan

CONAMA2014



02. Alcance y Estructura del Plan

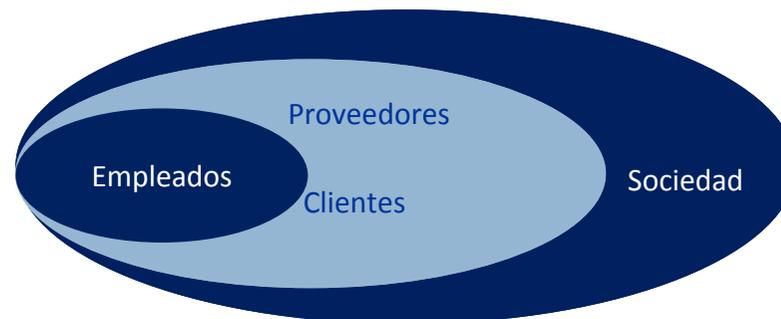
→ Alcance

El plan abarca tres años (2014-2016)

Es de aplicación al ámbito de España y Portugal:

- Desde el punto de vista interno, a todas las sedes
- Desde el punto de vista externo, a todos los proveedores y clientes

En el caso de programas de trabajo referidos a medidas internas su aplicación concreta a cada sede vendrá determinado por la viabilidad de su aplicación según las condiciones y características de cada sede, garantizando en todo caso que cada programa de trabajo referido a medidas internas se realizará al menos en una de las sedes de la Compañía en España y Portugal.





02. Alcance y Estructura del Plan

→ Estructura



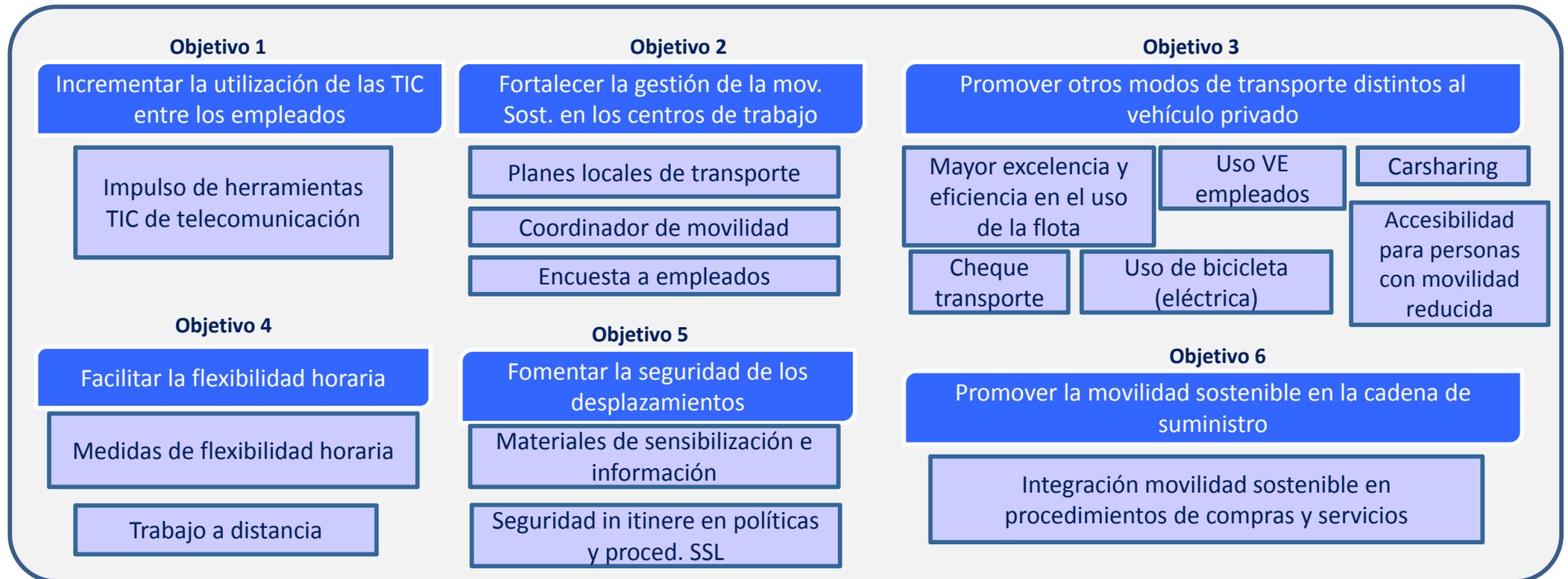


03 ESTRUCTURA DEL PLAN: visión, prioridades, objetivos y programas



03. Estructura del Plan: visión, prioridades, objetivos y programas

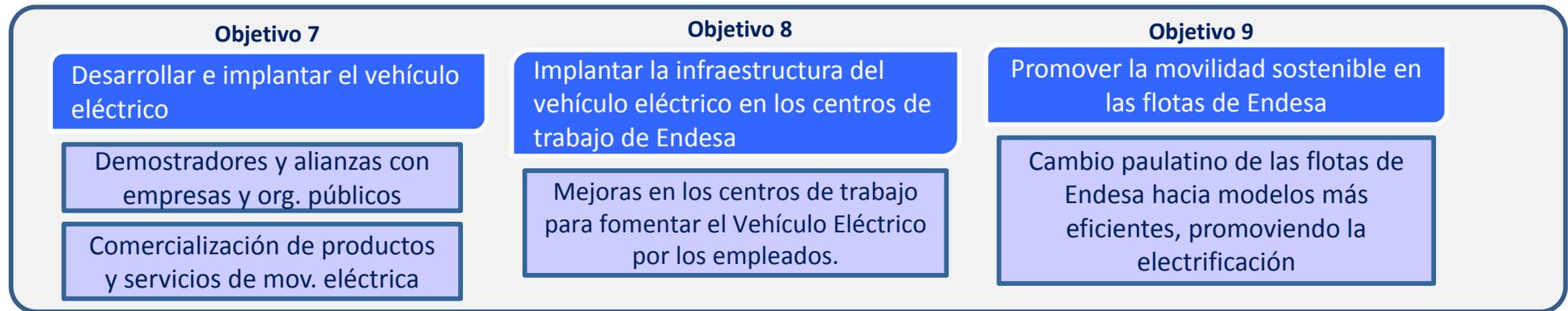
→ Prioridad estratégica 1: El fomento del cambio modal, el uso racional y seguro del transporte





03. Estructura del Plan: visión, prioridades, objetivos y programas

→ **Prioridad estratégica 2: La promoción y el impulso de la electrificación del transporte**





03. Estructura del Plan: visión, prioridades, objetivos y programas





03. Estructura del Plan: visión, prioridades, objetivos y programas

➔ Programa de trabajo: Mayor eficiencia y excelencia en el uso de la flota EJEMPLO

| | |
|---|---|
| Descripción | Implantación actual en Endesa |
| <p>Dotar a todos los vehículos de la flota operativa de dispositivos “black box”, que consiste en una caja negra conectada a la electrónica del automóvil + una conexión GPS + una conexión 3G a un centro de alarmas y proceso de datos. La información detallada y precisa del uso del vehículo ayuda a la optimización de sus recorridos, a la mejora en las formas de conducción y a su seguridad.</p> <p>En 2014 se realizará el piloto y la licitación internacional, en los años siguientes se continuará con su extensión al resto de la flota.</p> | <p>Se encuentra actualmente en fase de proyecto Piloto.</p> <p>Afectando a un total de 75 vehículos distribuidos en unidades de explotación de la red, producción hidráulica, servicio de prevención y servicio de seguridad patrimonial.</p> |
| Objetivos | Indicadores |
| <p>2014: - 5% de reducción en los consumos de los vehículos - 5% de anomalías de seguridad detectadas y corregidas</p> | <p>- % de reducción en los consumos de los vehículos - Nº de anomalías detectadas y corregidas que afectan a la seguridad</p> |
| <p>2015: - 10% de reducción en los consumos de los vehículos - 10% de anomalías de seguridad detectadas y corregidas</p> | <p>- % de reducción en los consumos de los vehículos - Nº de anomalías detectadas y corregidas que afectan a la seguridad</p> |
| <p>2016: - 3% de reducción en los consumos de los vehículos - 10% de anomalías detectadas y corregidas que afectan a la seguridad</p> | <p>- % de reducción en los consumos de los vehículos - Nº de anomalías detectadas y corregidas que afectan a la seguridad</p> |
| Alcance geográfico | Presupuesto estimado |
| España | 200 €/ vehículo = 360.000 €total |



Endesa es una empresa del Grupo Enel